

WOMEN4CLIMATE
LAS ALCALDESAS
EMPODERAN A UNA
NUEVA GENERACIÓN DE
LÍDERES FEMENINAS

NEW YORK CITY, MARZO 15TH

C40
CITIES
CLIMATE LEADERSHIP GROUP

CONTENIDO

- 3** Sobre Ciudades C40
- 4** Introducción
- 5** Hechos sobre Women4climate
- 6** Conoce a las alcadesas que encabezan la lucha internacional contra el cambio climático
 - 7** Anne Hidalgo, alcaldesa de París
 - 10** Manuela Carmena, alcaldesa de Madrid
 - 13** Ada Colau, alcaldesa de Barcelona
 - 16** Karin Wanngård, alcaldesa de Estocolmo
 - 17** Fumiko Hayashi, alcaldesa de Yokohama
 - 18** Elisabeth Ackermann, alcaldesa de Basilea
 - 19** Muriel Bowser, alcaldesa de Washington D.C.
 - 20** Patricia de Lille, alcaldesa de Ciudad del Cabo
 - 21** Helen Fernandez, alcaldesa de Caracas
 - 22** Clover Moore, alcaldesa de Sídney
 - 23** Yuriko Koike, gobernadora de Tokio
 - 24** Hanna Gronkiewicz-Waltz, alcaldesa de Varsovia
 - 25** Zandile Gumede, alcaldesa de Durban
 - 26** Virginia Raggi, alcaldesa de Roma
 - 27** G Padmavati, alcaldesa de Bangalore
- 28** ¿Por qué son las mujeres más vulnerables al cambio climático que los hombres?

SOBRE CIUDADES C40

C40 es una alianza internacional que se propone combatir el cambio climático y que reúne a más de 90 importantes ciudades de todo el mundo. Las Ciudades C40, que representa a más de 650 millones de personas y un cuarto de la economía mundial, encabezan la lucha por la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y de la contaminación del aire, así como el cumplimiento de las promesas del Acuerdo de París con respecto al cambio climático.

C40, fundada y liderada por alcaldes, ayuda a crear las ciudades sostenibles y bajas en carbono del futuro. La presidenta de C40 es la alcaldesa de París Anne Hidalgo y el presidente de la junta directiva es Michael R. Bloomberg, alcalde de Nueva York en su tercer mandato.

FUTURE
INNOVATION
CHANGE
ACTION

INTRODUCCIÓN



Desde que fui elegida alcaldesa de París, los medios vienen subrayando que soy la primera mujer en asumir esta responsabilidad. A lo largo y ancho del planeta, he dejado de ser la excepción a esa vieja regla que estuvo vigente durante demasiado tiempo. Comparten una experiencia similar a la mía mis amigas las alcaldesas de Washington D.C., Tokio, Sídney, Caracas, Barcelona y Ciudad del Cabo.

En las elecciones locales, hay un número creciente de mujeres que logran superar la barrera de la desigualdad de género y cada vez se asume con más normalidad que sea una mujer quien ocupe la alcaldía. Las cifras respaldan estas afirmaciones: en 2014 tan solo 4 ciudades de la red C40 estaban gobernadas por alcaldesas,

hoy en día, desde comienzos de 2017, esa cifra ha ascendido a 15; es decir, un aumento del 275%. El gobierno de grandes zonas metropolitanas ha dejado de ser un territorio prohibido.

El objetivo de la iniciativa Women4Climate es mostrar que somos pioneras y que tenemos una responsabilidad con las generaciones venideras.

Las mujeres son más vulnerables que los hombres ante los desastres naturales provocados por el cambio climático. Nuestro deber es allanar el camino a la próxima generación de líderes femeninas. Las medidas que tomen las líderes del futuro serán cruciales en la lucha contra el calentamiento global.

Nuestra iniciativa ofrecerá apoyo, consejo y asesoramiento a jóvenes promotoras con proyectos sostenibles que beneficien al mayor número posible de personas.

El poeta francés Louis Aragon escribió una vez que «El porvenir del hombre es la mujer». Con la iniciativa Women4Climate, las mujeres pueden decidir ser el futuro de las mujeres.

HECHOS SOBRE WOMEN4CLIMATE

LAS MUJERES LOGRAN SUPERAR LA BARRERA DE LA DESIGUALDAD DE GÉNERO EN EL ÁMBITO LOCAL

Las alcaldesas de C40 representan a 100 millones de ciudadanos y más de 4 trillones de dólares del PIB (más que la población y el PIB de Alemania).

El presupuesto total en vigor de las ciudades gobernadas por alcaldesas de C40 es superior a 130 mil millones de dólares, más de la mitad de los ingresos anuales de Apple!

En conjunto, el área total de las ciudades gobernadas por alcaldesas de C40 es de unos 20 000 km², aproximadamente la mitad del tamaño de Suiza.

LAS ALCALDESAS PASAN A LA ACCIÓN EN LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

Las ciudades gobernadas por alcaldesas de C40 cuentan con más de 3 500 km de carril bici, lo que equivale a 2/3 de la distancia entre Londres y Nueva York

LAS MUJERES SON MÁS VULNERABLES A LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO

El 90% de los 150 000 muertos del ciclón que asoló Bangladesh en 1991 eran mujeres.

En los países pobres, las mujeres suelen ser más vulnerables porque es muy probable que se encuentren en casa cuando sucede un desastre. Además, es menos probable que sean conscientes de la necesidad de evacuar porque es posible que no tengan acceso a dicha información. Incluso cuando son conscientes de esa necesidad, es probable que no dispongan de dinero para marcharse y que estén a cargo de niños y ancianos

**CONOCE A LAS
ALCADESAS QUE
ENCABEZAN LA LUCHA
INTERNACIONAL CONTRA
EL CAMBIO CLIMÁTICO**



ANNE HIDALGO, ALCADESA DE PARIS

Anne Hidalgo es alcaldesa de París desde 2014. En diciembre de 2015 fue la anfitriona de la Cumbre sobre el Cambio Climático para Líderes Locales junto a Michael Bloomberg, enviado especial para ciudades y cambio climático de la ONU, y fue nombrada presidenta de C40, la influyente red de las 90 ciudades más importantes del mundo comprometidas con la lucha contra el cambio climático.

Nació en España, tiene tres hijos y está casada con Jean-Marc Germain, diputado del Parlamento. Ex inspectora de trabajo, Hidalgo ostentó varios cargos en organizaciones nacionales e internacionales antes de convertirse en adjunta del anterior alcalde de París (2001- 2014) para centrarse primero en cuestiones relacionadas con la igualdad de género y, después, con la arquitectura y la planificación urbana. Obtuvo un posgrado en Derecho Social y Sindical en el Institut d'Etudes du Travail de Lyon.

CIFRAS CLAVE:

París se ha comprometido a reducir las emisiones de gases invernaderos en un 75% antes de 2050.

París cuenta con más de 700 km de carriles bici, una distancia mayor que la que separa París y Niza.

¿CUÁL HA SIDO SU MAYOR LOGRO EN EL CAMBIO CLIMÁTICO O POLÍTICA AMBIENTAL COMO ALCALDE?

En París estamos implementando un ambicioso plan para luchar contra el cambio climático y limpiar el aire que respiran los parisinos. Hemos acompañado la prohibición progresiva de los vehículos que más contaminan con medidas concretas para ayudar a los ciudadanos de París. En la cumbre de alcaldes C40 que se celebró el año pasado en Ciudad de México, el alcalde de esa ciudad, Miguel Ángel Mancera, y la alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, se unieron a mi compromiso de prohibir el uso de vehículos diesel en nuestras ciudades para el año 2025.

Otra medida para frenar el cambio climático ha sido aumentar el espacio exclusivo para peatones y ciclistas en París. Nuestro objetivo es convertir París en una capital de las bicicletas, por lo que duplicaremos el número de carriles bici para el año 2020. Nos centraremos en particular en siete plazas emblemáticas, entre las que se encuentran la del Panteón y la de la Bastilla.

La peatonalización de las riberas del Sena demostró que es posible asumir medidas ambiciosas para mejorar la calidad del aire y reducir los gases de efecto invernadero en la ciudad. Al prohibir el acceso de los coches a estos lugares reconocidos como patrimonio de la humanidad por la UNESCO, los parisinos y todas las personas que aman París tanto como nosotros pueden disfrutar por primera vez de este maravilloso lugar.

¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS AMBIENTALES O RELACIONADOS CON EL CAMBIO CLIMÁTICO A LOS QUE SE ENFRENTA SU CIUDAD? ¿QUÉ VA A HACER PARA AFRONTARLOS?

Lo he dicho otras veces y lo repito: la salud de los parisinos no es negociable. La contaminación del aire es un problema urgente y París tomará medidas junto a otros alcaldes y grandes ciudades de C40 para evitar una crisis de la salud pública.

Los efectos del cambio climático ya son patentes en muchas ciudades del mundo entre las que se encuentra París. En 2016, París recibió un Premio C40 por nuestra Estrategia de Adaptación, que consiste en preparar la ciudad para las olas de calor, inundaciones y sequías que podría provocar el cambio climático en los próximos años. Algunas de las medidas que estamos aplicando son la plantación de 20 000 árboles, la creación de más de 30 hectáreas de zonas verdes y 1 millón de metros cuadrados de techos verdes y jardines verticales. En 2020 todos los parisinos estarán a menos de 7 minutos a pie de algún lugar fresco como las nuevas piscinas al aire libre, las zonas de baño natural públicas y los parques, que estarán abiertos las 24 horas del día en las temporadas de calor.

CUANDO EMPEZASTE EN POLÍTICA, ¿TE SIRVIÓ DE INSPIRACIÓN ALGUNA LÍDER FEMENINA EN CONCRETO?

Pasé mi adolescencia en Lyon y allí había una biblioteca feminista en la que descubrí los potentes textos de mujeres que me inspiraron como Simone Weil, Simone de Beauvoir, Anais Nin... No tenía en mente meterme en política, pero estas influyentes pensadoras me ayudaron a comprender cuestiones clave para la mujer en un mundo en el que se imponía el modelo masculino dominante.

¿A QUÉ OBSTÁCULOS PIENSA QUE SE ENFRENTAN LAS MUJERES LÍDERES A LA HORA DE APLICAR MEDIDAS COMO, POR EJEMPLO, LAS RELATIVAS AL CAMBIO CLIMÁTICO?

Para alcanzar el éxito, la mujer tiene que esforzarse diez veces más que el hombre. Y cuando lo alcanzamos, nuestro derecho a fracasar es diez veces menor. Esto es un hecho y es precisamente lo que la iniciativa Women4Climate tiene que cambiar. Nosotras, las alcaldesas, debemos ayudar y empoderar a las jóvenes líderes, sobre todo a las que están enfrentándose al reto del cambio climático; y esto se logra trabajando con ellas. Sus detractores no podrán frenar sus esfuerzos por cambiar las ciudades en las que viven y, por tanto, el mundo, ni aplacar su determinación de que saldrán victoriosas.

¿QUÉ CONSEJO LE DARÍA A LAS JÓVENES DE PARÍS O DE CUALQUIER OTRA CIUDAD A LAS QUE LES PREOCUPE EL CAMBIO CLIMÁTICO Y QUIERAN HACER ALGO AL RESPECTO?

Lo primero que debemos reconocer es el poco tiempo del que disponemos para actuar y evitar las consecuencias más nocivas del cambio climático. Si te preocupa el futuro y quieres ser testigo de una transformación en tu comunidad, no puedes esperar a que alguien la lleve a cabo.

Como presidenta de Ciudades C40, soy consciente de que los alcaldes y alcaldesas de 90 de las ciudades más importantes del mundo están comprometidos con la lucha contra el cambio climático, pero también hay fuerzas y políticos que niegan la ciencia y frenan nuestros avances. Solo podremos lograr la ambiciosa transformación que necesitamos con el apoyo de millones de ciudadanos que compartan nuestras preocupaciones. Por esta razón, los jóvenes concienciados y concienciadas con este problema deben alzar la voz, ya sea uniéndose al grupo ecologista local, escribiendo a las autoridades para explicarles su punto de vista o presentándose a las elecciones. Vuestra voz es clave y el momento de actuar es ahora.

La iniciativa Women4Climate será una plataforma que dé voz y defienda a las líderes femeninas que luchen contra el cambio climático. Apoyar a esta próxima generación de líderes nos permitirá llevar a cabo los ambiciosos cambios que son necesarios para crear un futuro sostenible para todos los ciudadanos.



MANUELA CARMENA, ALCADESA DE MADRID

Manuela Carmena es alcaldesa de Madrid desde junio de 2015. Tras graduarse en Derecho en 1965, cofundó el despacho laboralista de la calle Atocha de Madrid que, en 1977, sufrió un atentado de la extrema derecha que se cobró las vidas de cinco de sus compañeros y que conmocionó al país.

Carmena defendió a presos y obreros durante la dictadura franquista y representó al País Vasco como vocal del Consejo General del Poder Judicial.

Es además jueza decana de Madrid y jueza penitenciaria. Representó a España en el Grupo de Trabajo contra las Detenciones Arbitrarias de la ONU. En 2008 recibió el premio Manuel de Irujo. Aunque se jubiló en 2010, volvió al trabajo poco después con el fin de colaborar con la Dirección de Derechos Humanos del Gobierno Vasco en el esclarecimiento de los casos de víctimas de abusos policiales. Ha sido además relatora de Naciones Unidas.

CIFRAS CLAVE:

En Madrid existen dos iniciativas de coches eléctricos compartidos en la ciudad. En total, cuentan con 1 000 coches eléctricos.

¿CUÁL HA SIDO SU MAYOR LOGRO EN EL CAMBIO CLIMÁTICO O POLÍTICA AMBIENTAL COMO ALCALDE?

La contaminación atmosférica es uno de los mayores retos para nuestra ciudad. Hemos aplicado un protocolo de medidas puntuales para contener el impacto de los episodios de contaminación para proteger la salud de los ciudadanos. Durante las últimas décadas, Madrid se ha ido construyendo al servicio de los coches y de los automovilistas, dedicando el 70% del espacio público a solo un 30% de los ciudadanos, que son los que se desplazan en vehículo privado. Por ello, estamos trabajando en un ambicioso plan de calidad del aire y cambio climático, en el que impulsamos líneas de trabajo claves para lograr nuestro objetivo, como son la mejora de la movilidad peatonal y ciclista, la promoción de tecnologías más limpias en el transporte (movilidad eléctrica y combustibles alternativos) y el desarrollo de energías renovables para colocar la ciudad en la línea de la autosuficiencia energética para 2030. Una línea de trabajo muy interesante de este plan es el programa Madrid más natural (M+N). Hemos estudiado los impactos que el cambio climático tendrá, y están empezando a mostrarse ya, en nuestra ciudad, como la reducción de la pluviometría, las olas de calor y la ocurrencia de eventos extremos (precipitaciones escasas pero de intensidad muy elevada, etc.). Frente al impacto del cambio climático, este programa presenta la visión de una red urbana de soluciones naturales, donde las pequeñas intervenciones propuestas conectan con los grandes espacios verdes y elementos naturales propios de Madrid. Un sistema de infraestructuras verdes y azules bien desarrollado que enlaza espacio público, parques, áreas naturales y edificios con cubiertas y fachadas vegetales, contribuyendo en su conjunto a la resiliencia de la ciudad frente al cambio climático.

¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS AMBIENTALES O RELACIONADOS CON EL CAMBIO CLIMÁTICO A LOS QUE SE ENFRENTA SU CIUDAD? ¿QUÉ VA A HACER PARA AFRONTARLOS?

Creo que lo más importante ha sido que hemos introducido entre los vecinos de Madrid un cambio de conciencia y de actitud frente a los problemas ambientales. Eso es muy positivo. Un cambio de planteamiento de la ciudad, como el que estamos llevando a cabo, precisa de la ilusión, el apoyo y la comprensión de la ciudadanía. Y los primeros síntomas de que la conciencia ambiental está cambiando en Madrid ha sido la muy positiva reacción de la ciudadanía ante las medidas aplicadas, por primera vez en la historia de la ciudad, durante los recientes episodios de alta contaminación que hemos padecido en diciembre pasado. La ciudadanía ha entendido el problema y ha comprendido que desde la alcaldía haya acciones concretas para proteger su salud. Los ciudadanos lo han demostrado cumpliendo con normalidad y escrupulosidad las restricciones puntuales que hemos tenido que aplicar.

¿A QUÉ OBSTÁCULOS PIENSA QUE SE ENFRENTAN LAS MUJERES LÍDERES A LA HORA DE APLICAR MEDIDAS COMO, POR EJEMPLO, LAS RELATIVAS AL CAMBIO CLIMÁTICO?

Me cuesta responder a esta pregunta. Depende muchísimo de la naturaleza de la persona que esté liderando una responsabilidad política. Pienso que una mujer puede hacer una política distinta por el hecho de ser mujer. Esa energía renovadora puede aumentarse por el hecho de ser mujer.

¿QUÉ CONSEJO LE DARÍA A LAS JÓVENES DE PARÍS O DE CUALQUIER OTRA CIUDAD A LAS QUE LES PREOCUPE EL CAMBIO CLIMÁTICO Y QUIERAN HACER ALGO AL RESPECTO?

Pues que lo hagan. Hay tantas alternativas... Todos sabemos qué es lo que hay que hacer en relación con el cambio climático. Pero lo mejor es el efecto multiplicador que tiene una actitud ejemplar. Y, por tanto, lo que deben hacer las jóvenes es tener una actitud ejemplar. Yo suelo caminar mucho por Madrid y me sorprende que haya pocas personas interesadas en que los vecinos no tiren colillas de cigarrillo al suelo o, por ejemplo, que no se utilice más el transporte público. Invito a las jóvenes a tener actitudes ejemplificadoras que contribuyan a la conversación del medio ambiente.



ADA COLAU, ALCADESA DE BARCELONA

Ada Colau es alcaldesa de Barcelona desde 2015. Es la primera mujer que ostenta ese cargo en la historia de la ciudad. Hace años que investiga y lucha por los derechos humanos, fundamentalmente, el derecho a la vivienda y el derecho a la ciudad.

En 2007 se convirtió en miembro del Observatori DESC, una plataforma de entidades y personas comprometidas con la investigación y la lucha por los derechos económicos, sociales y culturales.

Es autora de varios libros sobre derechos humanos y vivienda urbana.

CIFRAS CLAVE:

La iniciativa de alquiler de bicicletas Bicing en Barcelona dispone de 6 000 bicicletas y 420 estaciones. Más de un millón de personas utilizan las bicicletas de Bicing al mes.

Barcelona cuenta con más de 126 km de carriles bici,

¿CUÁL HA SIDO SU MAYOR LOGRO EN EL CAMBIO CLIMÁTICO O POLÍTICA AMBIENTAL COMO ALCALDE?

Es el Compromiso de Barcelona por el Clima, que como gran pacto ciudadano, fija dos objetivos para el año 2030: reducción del 40% de las emisiones per cápita respecto a 2005 y el incremento de 1,6 Km² del verde urbano. Incluye acciones municipales y de las organizaciones ciudadanas. Como iniciativas municipales destaco la creación de una comercializadora pública de energía, que permitirá estimular la generación renovable y local en la ciudad, además de abastecer el consumo del Ayuntamiento y de los entes dependientes, asegurando una generación local y renovable. También permitirá ofrecer suministro a terceros, priorizando aquellos más vulnerables, y ofrecer a la ciudadanía otros servicios como asesoramiento y optimización de la gestión energética o mantenimiento y gestión de instalaciones de generación energética renovable. Asimismo, se han abierto oficinas de información al ciudadano sobre cuestiones de consumo energético, dirigidos tanto a ciudadanía vulnerable como no.

¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS AMBIENTALES O RELACIONADOS CON EL CAMBIO CLIMÁTICO A LOS QUE SE ENFRENTA SU CIUDAD? ¿QUÉ VA A HACER PARA AFRONTARLOS?

Tenemos el gran reto de generar un modelo de ciudad diferente, desde la economía a la estructura urbana y la movilidad. Los principales objetivos y ejes de actuación son:

Descarbonizar la economía, y en especial generar con fuentes 100% renovables y locales (con una legislación que no ayuda).

Con esta finalidad, trabajamos para reducir el consumo de energía y, por tanto, las emisiones de gases de efecto invernadero y otros contaminantes locales, buscando el ahorro, la eficiencia energética, el uso racional de la energía y la generación renovable como constante en todas las acciones que se impulsan en el Ayuntamiento. También trabajamos para trasladar esta exigencia a nivel de ciudad a través de una medida de gobierno de Transición hacia la Soberanía Energética; con un plan de impulso a la generación energética renovable en la ciudad; un plan de ahorro y eficiencia energética en dependencias municipales; con la promoción y consolidación de las redes de calor y frío existentes que aprovechan recursos energéticos residuales de la ciudad; con estrategias para la mejora energética en la edificación (tanto residencial como terciario: los edificios suponen más del 60% del consumo de energía de la ciudad), etc...

Mejorar la calidad del aire y ganar espacio para las personas.

Actualmente el 60% del espacio público está dedicado al coche. El objetivo es disminuir este alto grado de ocupación y, al mismo tiempo, las emisiones de CO₂ y de contaminantes atmosféricos. Por eso, con el Plan de Movilidad de Barcelona trabajamos para reducir el uso de vehículo privado e incentivar el transporte público, la bicicleta y el vehículo eléctrico. Sólo en la implantación de carriles bici se ha pasado de 97 km en 2012 a 126 km a finales de 2016 (+ 30%) y actualmente se está planificando la construcción de 60 km más, que cuando estén construidos representarán haber duplicado la red respecto al 2012. En cuanto a la nueva red de bus, se han implantado 16 líneas y se ha incrementado un 21% el número de km de red total respecto de 2012. También Barcelona planifica implantar más supermanzanas (superblocks), con los objetivos de ganar espacio público para las personas, mejorar la calidad ambiental y disminuir las emisiones.

Adaptarse de manera efectiva en situaciones de calor, con gran repercusión sobre la salud de niños y personas mayores, y de sequía.

En los últimos 30 años se han registrado en Barcelona 8 olas de calor (temperatura máxima de más de 33,1°C durante 3 días como mínimo), un fenómeno que estamos estudiando. Con los trabajos que hemos realizado con el Servicio Meteorológico de Cataluña se constata que estas aumentarán en frecuencia y en intensidad. También estamos analizando la vulnerabilidad de la ciudad en función de ciertos criterios: población mayor de 70 años, comportamiento energético de los edificios y su estado de conservación, y la presencia de verde, que ejerce un efecto refrescante. Esta información nos permitirá diseñar estrategias en los barrios más expuestos y más vulnerables al calor, como por ejemplo la ubicación de equipamientos refugio, la revisión de los programas de prevención o el aumento de la dotación del verde en puntos estratégicos.

En cuanto a prevenir los efectos de la sequía, estamos redactando un nuevo Plan de recursos hídricos alternativos para aumentar el porcentaje de uso de agua freática y regenerada.

CUANDO EMPEZASTE EN POLÍTICA, ¿TE SIRVIÓ DE INSPIRACIÓN ALGUNA LÍDER FEMENINA EN CONCRETO?

No sólo hay muchas, sino que precisamente fueron los referentes femeninos los que me animaron a hacer política, primero fuera y ahora dentro de las instituciones. Desde Simone de Beauvoir o Hanna Arendt en mi adolescencia, dos filósofas cuyo ejemplo me animó a estudiar filosofía con ánimo de entender y transformar la realidad, hasta mujeres valientes, rebeldes, como Rosa Parks en su lucha por los derechos de las personas negras, o Rosa Campoamor en su lucha por el sufragio femenino. Mujeres que lucharon a contracorriente, como tantas y tantas que

no salen en los libros de historia pero que han contribuido a defender la vida y a conquistar derechos poniendo incluso su cuerpo y su vida en ello.

¿A QUÉ OBSTÁCULOS PIENSA QUE SE ENFRENTAN LAS MUJERES LÍDERES A LA HORA DE APLICAR MEDIDAS COMO, POR EJEMPLO, LAS RELATIVAS AL CAMBIO CLIMÁTICO?

A mí me gustaría que el empoderamiento de las mujeres fuera también una nueva manera de hacer política, porque son las formas de hacer política tradicionales, jerarquizadas, pensadas y ejecutadas por hombres parte de los obstáculos que nos encontramos para acceder a la política. Esta nueva manera de hacer se basa en la comprensión, la empatía, la cooperación en lugar de la competición. Creo que estos valores se aplicarán de forma transversal a todos los niveles, en todas las políticas, desde la economía, hasta la ecología. Si como capaces de cuidarnos unos a otros trabajando juntos y juntas, los resultados que obtendremos, sin duda, serán políticas más inclusivas y que cuidarán nuestro entorno, el medio ambiente.

¿QUÉ CONSEJO LE DARÍA A LAS JÓVENES DE BARCELONA A LAS QUE LES PREOCUPE EL CAMBIO CLIMÁTICO Y QUIERAN HACER ALGO AL RESPECTO?

Les diría que no se rindan, que deben seguir luchando por despertar una conciencia global sobre la gravedad del cambio climático y sus terribles consecuencias a corto, medio y largo plazo. He visto esa conciencia cada vez más despierta entre la gente joven, tanto mujeres como hombres. Van a tener que vencer muchas resistencias, porque hay todo un sistema económico y de privilegios que no va a querer cambiar y lo pondrá difícil. Sólo hay que oír a Trump negando el cambio climático como para entender que va a ser una lucha larga y difícil. Pero no tenemos opción: hay que lucharla porque el futuro de nuestros hijos y nietos está en juego.



KARIN WANNGÅRD, ALCALDESA DE ESTOCOLMO

Karin Wanngård, que cuenta con una larga trayectoria política, empezó a trabajar en el Ayuntamiento de Estocolmo 1994. Entre 2011 y 2014 fue la vicealcaldesa de la oposición como representante del Partido Socialdemócrata Sueco, así como vicepresidenta de la Junta Ejecutiva de la ciudad. Tras las elecciones generales de 2014, el Ayuntamiento eligió a Karin Wanngård como alcaldesa de Estocolmo.

Wanngård es presidenta de la Junta Ejecutiva de la ciudad, presidenta de la junta de Stockholm Stadshus AB y líder de grupo del Partido Socialdemócrata en la ciudad de Estocolmo. Además, Wanngård es miembro electo del Comité Ejecutivo de EUROCITIES, colíder de la Red de Distritos Bajos en Carbono C40, Alcaldesa Campeona de la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos) en la Campaña para un Crecimiento Incluyente en las Ciudades, miembro del grupo de alto nivel de expertos de EDPI (iniciativa por la descarbonización en Europa liderada por el comisario europeo Moedas) y miembro de la Junta de Strong-Cities Network.

CIFRAS CLAVE:

Estocolmo se ha comprometido a ser una ciudad libre de combustibles fósiles antes de 2040 y se propone uno de los objetivos de reducción de emisiones más ambiciosos del mundo.



FUMIKO HAYASHI, ALCADESA DE YOKOHAMA

Fumiko Hayashi es alcaldesa de Yokohama desde 2009 y es la primera mujer que ostenta el cargo. Con anterioridad, había ocupado otros puestos importantes como la presidencia de BMW en Tokio, la presidencia de Tokyo Nissan Auto Sales y la presidencia y gerencia de la cadena de supermercados japonesa Daiei.

En la lista de las mujeres más poderosas del mundo de la revista publicada por la revista Forbes en 2006, apareció en el puesto 39. Era la primera vez que una japonesa alcanzaba ese puesto. Hayashi es la presidenta de la Asociación de Alcaldes de las principales ciudades de Japón y miembro del Ministerio de Igualdad de Género del Japón. Además, ha escrito varios libros sobre la relación entre directivos y trabajadores.

CIFRAS CLAVE:

Yokohama se ha comprometido a reducir las emisiones de gases invernaderos en un 80% antes de 2050..



ELISABETH ACKERMANN, ALCALDESA DE BASILEA

Elisabeth Ackermann fue elegida presidenta del gobierno del cantón de Basilea-Ciudad en 2016 y asumió el cargo en febrero de 2017. En calidad de alcaldesa, representa a la ciudad de Basilea tanto en Suiza como en el extranjero. Como directora del Departamento de Asuntos Presidenciales es responsable tanto de relaciones internacionales como de los ámbitos de cultura, desarrollo urbano, igualdad de género y estadística. Antes de ocupar la alcaldía, Ackermann fue parlamentaria por el Partido Verde (Grüne Schweiz) en el Gran Consejo del cantón de Basilea-Ciudad. En 2015 ocupó el cargo de Presidenta del Parlamento. Entre 1983 y 1988 estudió en el Conservatorio de Basilea y, hasta su elección como presidenta del gobierno, trabajó como profesora de música. Nació en 1963, está casada y tiene dos hijos.



MURIEL BOWSER, ALCADESA DE WASHINGTON D.C

Muriel Bowser es la séptima alcaldesa electa desde la creación del distrito de Columbia. Cuando juró el cargo, el 2 de enero de 2015, prometió traer aires de cambio al Distrito de Columbia, ayudar a los ciudadanos a convertirse en clase media, así como promocionar una cultura de la inclusión, la transparencia y la acción. Antes de ser alcaldesa, Bowser había sido concejala del distrito 4 en el Consejo del Distrito de Columbia.

Como concejala, Bowser ocupó el cargo de presidenta del Comité del Desarrollo Económico, que creó más de 5000 unidades de vivienda asequible, aprobó la normativa para construir un estadio de fútbol y consiguió que el gobierno federal se comprometiera a dejar la parte más importante del campus Walter Reed en D.C.

Bowser convenció a sus colegas para aprobar una reforma ética y para aumentar la transparencia en la contratación gubernamental.



PATRICIA DE LILLE, ALCALDESA DE CIUDAD DEL CABO

El ex presidente Nelson Mandela describió una vez a Patricia de Lille como su opositora política favorita. De Lille fue la primera mujer sudafricana en fundar un partido político propio, que fue ganando representatividad en el ámbito local, autonómico y nacional. Ha ocupado cargos en las tres esferas del gobierno sudafricano y ha trabajado en el Parlamento durante 16 años. Desde 2015 es líder provincial en la región de Western Cape de Alianza Democrática, el partido oficial de la oposición en Sudáfrica.

De Lille está cumpliendo su segundo mandato como alcaldesa de Ciudad del Cabo. En las elecciones al gobierno local de 2016 fue reelegida con una mayoría de dos tercios. Bajo su liderazgo, Ciudad del Cabo ha sido reconocida como la ciudad con el mejor sistema de metro en Sudáfrica y ha recibido numerosos galardones nacionales e internacionales. Ciudad del Cabo ha logrado además una reputación internacional por su contribución a numerosas iniciativas urbanas internacionales.



HELEN FERNANDEZ, ALCADESA DE CARACAS

Helen Fernández es alcaldesa de Caracas desde 2015. Como trabajadora del ayuntamiento metropolitano, ha ostentado diversos cargos entre los que destacan directora de Desarrollo Social, presidenta de Fonfinep (Fondo de Financiamiento Metropolitano para la Pequeña y Mediana Empresa) y, por último, en la Alcaldía.

Como directora de Desarrollo Social, fomentó importantes programas que beneficiaron a jóvenes, ancianos y pequeños empresarios.

Antes de trabajar en el ayuntamiento metropolitano, fue activista política en Comando de Resistencia Nacional y cofundó varias organizaciones no gubernamentales como Mujeres Organizadas Unidas por Venezuela, Vigilantes de la Democracia y Frente Nacional por la Libertad de los Estudiantes y Presos Políticos.



CLOVER MOORE, ALCALDESA DE SÍDNEY

Clover Moore es la persona que más tiempo ha permanecido en la alcaldía de Sídney. Esta mujer, que ha batido récords al ser re-elegida recientemente para cumplir un cuarto mandato, lleva más de doce años impulsando políticas progresivas en la ciudad.

Bajo el liderazgo independiente de Moore, Sídney se ha ganado una reputación internacional de ciudad dispuesta a plantarle cara al cambio climático a base de inaugurar instalaciones que han sido galardonadas, proteger los espacios al aire libre, promocionar la excelencia en el diseño, ofrecer nuevas opciones de transporte e iniciar soluciones progresivas para problemas socialmente complejos.

CIFRAS CLAVE:

Desde que fue elegida alcaldesa, las emisiones de Sídney han descendido un 17%, mientras que la economía ha crecido un 37%.



YURIKO KOIKE, GOBERNADORA DE TOKIO

Yuriko Koike es gobernadora de Tokio desde julio de 2016. Antes de ser elegida para este cargo, era activa en política nacional.

Fue miembro de la Cámara de Concejales y la Cámara de Representantes durante un total de 24 años, en los que ostentó importantes cargos como el de ministra de Medio Ambiente y ministra de Defensa. El hecho de que una mujer ocupe por primera vez los cargos de ministra de Medio Ambiente y gobernadora de Tokio allana el terreno para que las mujeres participen de forma más activa en la sociedad. Habla inglés y árabe y, antes de empezar en política, era una conocida presentadora de noticias en televisión.

CIFRAS CLAVE:

Más del 50% de Tokio son zonas verdes, parques, bosques y jardines



HANNA GRONKIEWICZ-WALTZ ALCALDESA DE VARSOVIA

Hanna Gronkiewicz-Waltz, profesora universitaria de Derecho, es alcaldesa de Varsovia desde 2006 y fue elegida para un tercer mandato en 2014.

En 2008 fundó el Comité de Varsovia para la Protección del Clima con el fin de subrayar la relevancia de los asuntos climáticos. Bajo su liderazgo, Varsovia se ha convertido en una ciudad en la que vivir resulta más cómodo, gracias al desarrollo de un sistema de transporte público sostenible y eficiente, la protección del río Vístula, la implantación de un servicio público de alquiler de bicicletas reconocido entre los diez mejores de Europa y la instauración del programa de revitalización de eficiencia energética más importante en la historia de la capital.

CIFRAS CLAVE:

Varsovia cuenta con más de 450 km of de carriles bici.



ZANDILE GUMEDE, ALCADESA DE DURBAN

Zandile Gumede fue la primera mujer en ser elegida alcaldesa del municipio de eThekweni (Durban) en 2016. En la década de los noventa, fue ascendiendo posiciones en el Congreso Nacional Africano (CNA) hasta ser elegida concejala en el año 2000.

Hoy Durban es el epicentro económico y de desarrollo de la provincia de KwaZulu-Natal, así como el puerto más transitado de África. Durante su mandato, Gumede se centrará en gestionar la radical transformación económica del municipio metropolitano de eThekweni y en conseguir que Durban se convierta en la ciudad más comprometida y vivible de África. Mientras permanezca en el gobierno, Gumede se propone también empoderar a las mujeres, pues está convencida de que Sudáfrica está preparada para tener a más mujeres en posiciones de liderazgo



VIRGINIA RAGGI, ALCADESA DE ROMA

Virginia Raggi fue elegida en 2016 y es la actual alcaldesa de Roma. Esta abogada italiana es la primera mujer en ostentar el cargo de alcaldesa de la ciudad en sus casi 3000 años de historia.

Virginia Raggi es una defensora de los derechos de la mujer y ha prometido hacer de Roma una ciudad más “vivable”. Como alcaldesa, una de sus principales prioridades es aliviar la congestión del tráfico en la ciudad y renovar el sistema de tránsito público.

Tras su victoria electoral, Raggi escribió: «Por primera vez, Roma tendrá una alcaldesa. Es un momento histórico. En una época en la que la igualdad de oportunidades sigue siendo una quimera, esta victoria tiene un valor extraordinario».



G PADMAVATHI, ALCADESA DE BANGALORE

Padmavathi es la 50.ª persona en ocupar la alcaldía de Bengaluru (Bangalore). Tras su elección en septiembre de 2016, declaró que sus prioridades eran la reparación de carreteras y la separación y gestión de residuos.

¿POR QUÉ SON LAS MUJERES MÁS VULNERABLES AL CAMBIO CLIMÁTICO QUE LOS HOMBRES?

Los desastres naturales y las catástrofes climáticas afectan de manera desproporcionada a las mujeres debido a estructuras sociales sexistas y a una distribución desigual de los recursos y del poder. Mientras el cambio climático aumenta la intensidad y frecuencia de los desastres naturales, las más perjudicadas siguen siendo las mujeres, sobre todo si viven en países de ingresos medios y bajos:

- El 90% de los 150 000 muertos del ciclón que asoló Bangladesh en 1991 eran mujeres.
- Las cifras indican que el número de mujeres fallecidas en el tsunami del océano Índico en 2004 cuadruplica al de hombres.
- Según diversos estudios, el 65% de las muertes provocadas por las olas de calor de 2003 en Francia fueron mujeres.

En los países pobres, las mujeres suelen ser más vulnerables porque es muy probable que se encuentren en casa cuando sucede un desastre. Además, es menos probable que sean conscientes de la necesidad de evacuar porque es posible que no tengan acceso a dicha información. Incluso cuando son conscientes de esa necesidad, es probable que no dispongan de dinero para marcharse y que estén a cargo de niños y ancianos. Asimismo es menos probable que les hayan enseñado a nadar o que dispongan de teléfono móvil para solicitar auxilio. El cambio climático también afecta al suministro de agua limpia. En los países en vías de desarrollo, las mujeres y las niñas cargan el peso de ir a buscar agua para la familia, lo que les resta tiempo para otras actividades como ganar dinero o acudir a la escuela.

EJEMPLOS

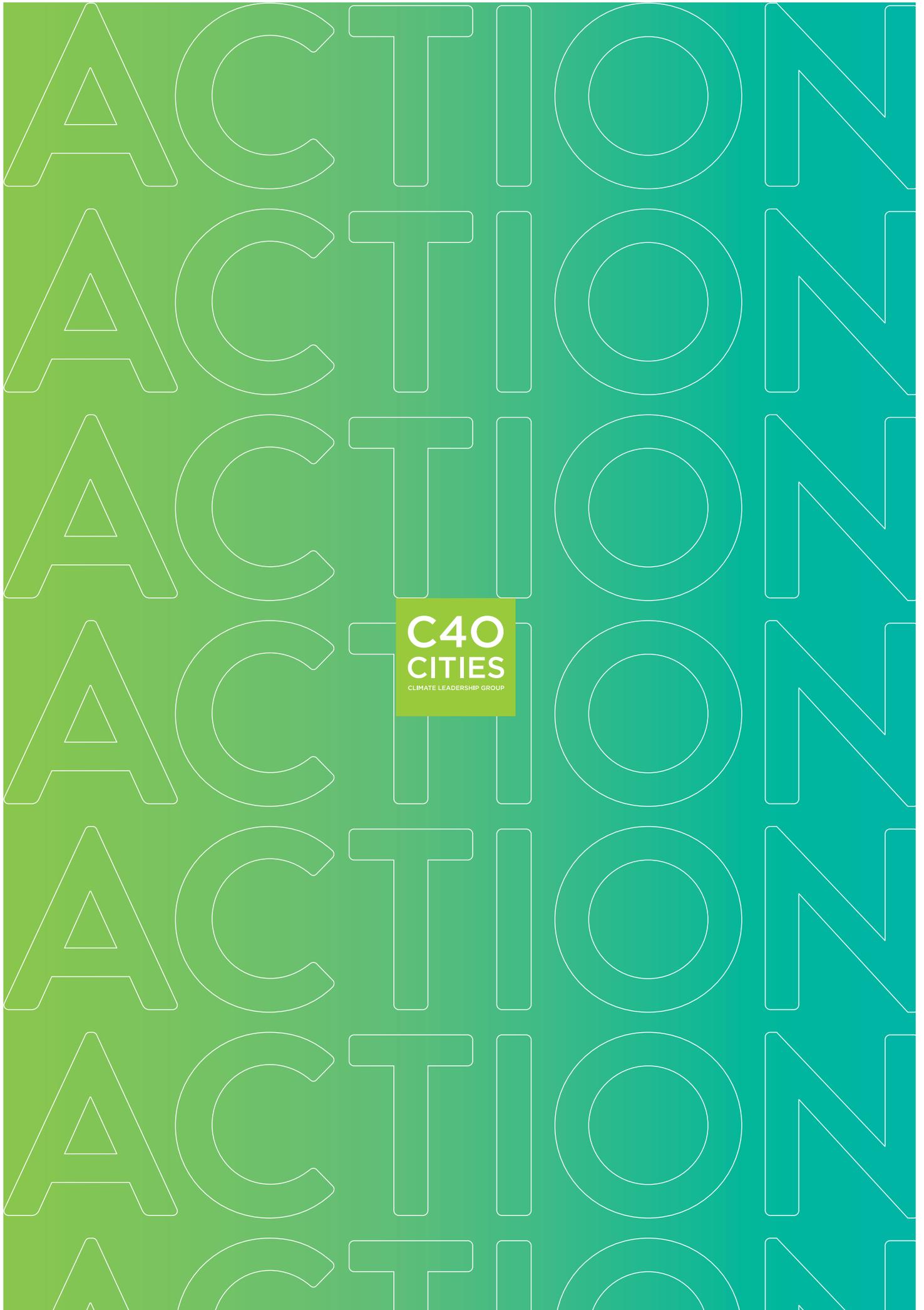
- En Andhra Pradesh, India, el doble de mujeres que de hombres afirmaron reducir la ingesta de comida en caso de sequía. Las chicas tenían más probabilidades de ser raquíticas y estar por debajo del peso apropiado que los chicos.
- En Filipinas, después de los tifones, la tasa de mortalidad infantil aumentó entre las niñas, pero no entre los niños. Frente a la escasez, las familias optaban por dar de comer a los niños antes que a las niñas.
- En Bangladesh, las mujeres y las niñas suelen ser las primeras en saltarse comidas cuando hay escasez, como ocurre a menudo durante las sequías, las inundaciones o los tornados.
- En zonas urbanas de India, las niñas no pueden ir a la escuela porque les fuerzan a quedarse esperando a los camiones que distribuyen el agua y que pasan con muy poca frecuencia.
- Investigaciones de nueve ciudades mediterráneas concluyen que las mujeres entre 75 y 84 años tenían muchas más probabilidades de morir en las olas de calor de 1990 y 2004 que los hombres de una edad similar.
- Las graves inundaciones de Lagos, Nigeria, en 2011 destruyeron los informales negocios de los que dependían los ingresos de muchas mujeres.
- En Nueva Orleans, durante el huracán Katrina, la falta de acceso a un transporte adecuado dificultó la evacuación de muchas mujeres con ingresos bajos.
- Las mujeres de Nueva Orleans sufrieron una pérdida de ingresos media

de un 7% el año posterior al Katrina (14% en el caso de mujeres afroamericanas), mientras que los ingresos de los hombres aumentaron en un 23%, gracias fundamentalmente a los trabajos de reconstrucción posteriores al huracán.

FALTAN MUJERES EN PUESTOS DE LIDERAZGO Y DE ELABORACIÓN DE POLÍTICAS

Las mujeres son las principales perjudicadas del cambio climático. Además, es muy escasa la representación de las mujeres en los espacios políticos en los que se toman decisiones con respecto al clima y a las políticas de sostenibilidad. Si la situación no cambia, será inevitable que las mujeres sigan siendo las más perjudicadas en el futuro, cuando las consecuencias del calentamiento del planeta sean más extremas.

- En la Unión Europea, en 2011, solo el 26% de los cargos del gobierno responsables de las políticas medioambientales, energéticas y de transporte estaban ocupados por mujeres.
- En 2015 solo el 12% de los ministerios de medioambiente federales del mundo están encabezados por mujeres.
- En el Consejo Mundial de la Energía, solo el 4% de las presidencias y el 18% de los secretariados están ocupados por mujeres.



C40
CITIES
CLIMATE LEADERSHIP GROUP