

The Future Is
**PUBLIC
TRANSPORT**

BRAZILIAN PORTUGUESE

Public transport global coalition statement



INTERNATIONAL
TRANSPORT
WORKERS'
FEDERATION

Precisamos dar a todos acesso ao transporte público se vamos parar a crise climática

O uso do transporte público, seja andando de ônibus, bonde ou metrô em vez de dirigir, é **uma das ações mais eficazes que as pessoas podem tomar para ajudar a parar a crise climática**, a maior ameaça à humanidade de acordo com o recente relatório do IPCC.⁰¹ O transporte público é uma solução simples para um problema global complexo. Mas sem acesso equitativo, nem todos são capazes de usar o transporte público.

Todos que moram em uma área urbana devem ter acesso a um transporte público seguro, frequente, barato e acessível a uma caminhada de 10 minutos de sua casa.⁰² Devemos investir em uma recuperação verde e justa que **dobre coletivamente a proporção de viagens de transporte público nas cidades**, avançando em uma transição justa para o transporte público de emissões zero **até 2030.**⁰³ Sem essa transformação, simplesmente não será possível que os países cumpram a meta urgente de reduzir pela metade as emissões nesta década e limitar o aumento da temperatura global a 1,5 °C.

Em todo o mundo, milhões de pessoas já fizeram a mudança para o transporte público, e novas pesquisas mostram **que mais de três quartos dos residentes** em cidades globais - de Jacarta

a Joanesburgo, de Londres a Milão - apoiam os governos nacionais que priorizam o investimento em transporte público em seus pacotes de recuperação econômica de COVID-19.⁰⁴ O transporte público também é essencial para permitir que os residentes em áreas rurais, periurbanas e assentamentos informais acessem empregos e serviços vitais nas cidades, mas apenas metade da população mundial tem acesso conveniente a ele.⁰⁵

Este é um apelo global por um maior investimento no transporte público, sem o qual o mundo não cumprirá suas metas climáticas. Nós, como líderes de algumas das maiores cidades do mundo, como líderes de sindicatos e líderes das autoridades de transporte, estamos comprometidos em melhorar e aumentar o acesso aos nossos sistemas de transporte público. Trabalhadores e organizações da sociedade civil estão mobilizando apoio. Instamos os governos nacionais a se juntarem a nós para tomar as medidas necessárias para cumprirmos a meta.

As emissões precisam ser reduzidas drasticamente. **Atualmente, o transporte é responsável por um quarto das emissões de CO2 provenientes da queima de combustíveis fósseis.**⁰⁶ **A descarbonização do transporte público é uma**

01 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_Full_Report.pdf

02 Essa visão é inspirada no indicador "pessoas perto de trânsito frequente" da ITDP: <https://naindicators.itdp.org/>

03 Dados da McKinsey sugerem que 40 a 80% das milhas percorridas nas cidades precisam ser de caminhada, ciclismo e transporte público para limitar o aquecimento global a 1,5 °C. Usando as proporções atuais, isso é cerca de 30 a 60% para o transporte público. Dados pré-pandemia (2019) do Environmental Insights Explorer do Google indicam que uma média de 29% da distância percorrida em 60 cidades é por transporte público.

04 Dados de votação realizados em nome do C40 pela Clear Path Strategies

05 UNDESA, ODS11. Tornar as cidades e assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis <https://sdgs.un.org/goals/goal11>

06 <https://www.wri.org/insights/everything-you-need-know-about-fastest-growing-source-global-emissions-transport>

das alavancas mais imediatas e poderosas que temos para reduzir as emissões de gases de efeito estufa. O investimento sustentável e de longo prazo no transporte público também criará e manterá **empregos decentes, acesso ao trabalho e uma melhor saúde e qualidade de vida para todos** em um mundo pós-pandemia, alcançando os objetivos do Objetivo de Desenvolvimento Sustentável 11 da ONU para tornar as cidades inclusivas, seguras, resilientes e sustentáveis.

O transporte público mais forte beneficiará:

A economia

O transporte público é vital para as economias da cidade. **Ele fornece acesso a mais e melhores empregos pagos e dá aos empregadores acesso às habilidades de que precisam.** O transporte público de boa qualidade atrai as empresas para as cidades e permite que elas prosperem, pois libera espaço valioso para entregas e manutenção.⁰⁷ O transporte público também fornece diretamente empregos para milhões de pessoas. Investir no transporte público gera 30% mais empregos do que construir estradas, e poderia criar até 4,6 milhões de empregos de alta qualidade apenas nas quase 100 cidades do C40,⁰⁸ revivendo economias após a pandemia (por exemplo, 430,000 em Jacarta, 144,000 em Londres e 23,000 em Milão). Incluindo maior envolvimento dos trabalhadores do transporte público, formais e informais, podemos garantir que aqueles que estiveram na vanguarda da pandemia tenham um lugar central em nosso futuro. E ao proporcionar acesso equitativo às oportunidades de emprego, podemos aumentar a participação das mulheres na força de trabalho. O investimento no transporte público é investimento em cidades e mais: por exemplo, a cadeia de suprimentos do London Underground suporta 43 mil empregos, dos quais

68% estão fora de Londres.⁰⁹

Sociedade

O acesso equitativo ao transporte público é uma pedra angular da igualdade. Todos em uma cidade se beneficiam do transporte público, seja através do acesso ao trabalho, educação, saúde, cultura e entretenimento, ou através da redução do congestionamento do trânsito, poluição do ar e acidentes rodoviários. **O transporte privado gera custos sociais para a comunidade 28 vezes maior do que os do transporte público.**¹⁰ Nos países em desenvolvimento, os sistemas de transporte informais são os modos de transporte mais prevalentes e em rápida expansão.¹¹ O investimento em infraestrutura de mobilidade sustentável e pessoal melhorará significativamente os sistemas de transporte, garantindo que mulheres e meninas, migrantes, jovens, idosos e pessoas com deficiência, bem como trabalhadores precários e informais possam participar plenamente da sociedade e trabalhar em ambientes seguros e a salvo, com melhor qualidade do ar, melhor saúde, melhoria da renda e segurança social; tudo isso pode ajudar a construir sua resiliência à crise climática e a quaisquer pandemias futuras. O transporte público deve desempenhar um papel essencial no apoio aos meios de subsistência dos pobres trabalhadores urbanos e fornecer serviços acessíveis e flexíveis, incluindo a capacidade de transportar mercadorias de e para locais de trabalho, mercados e clientes.

O clima

Melhorar o transporte público e projetar cidades ao seu redor, a fim de reduzir a dependência do carro, poderia contribuir com **20 a 45% das reduções totais de emissões necessárias para limitar o aquecimento global a 1,5 °C. Até 2030, é necessária uma parcela de transporte ativo e transpor-**

07 <https://www.centreforcities.org/reader/delivering-change-making-transport-work-for-cities/transport-essential-growth-cities/>

08 <https://thefutureispublictransport.org/wp-content/uploads/2021/03/C40-The-Future-of-Public-Transport-Research.pdf>

09 <https://content.tfl.gov.uk/financial-sustainability-plan-11-january-2021.pdf>

10 https://www.researchgate.net/publication/248515960_Transport_cost_analysis_A_case_study_of_the_total_costs_of_private_and_public_transport_in_Auckland

11 <https://www.ssatp.org/publication/myths-and-realities-informal-public-transport-developing-countries-approaches-improving>

te público entre 40% e 80% - dependente do tipo de cidade¹² – ao lado da eletrificação dos veículos. Investir no transporte público não só aumenta a participação no meio do transporte público, mas também aumenta as viagens ativas à medida que as pessoas caminham e pedalam para acessar redes. Priorizar o investimento para melhorar e expandir o transporte público, deslocando assim as viagens dos carros, contribuirá mais significativamente para a redução das emissões. Devemos também avançar na descarbonização do transporte público: é por isso que muitas cidades do C40 já se comprometeram a obter apenas ônibus com emissões zero a partir de 2025.¹³

Nossa saúde

Quando as medidas recomendadas pelas autoridades sanitárias são implementadas, o risco de ser contaminado pela COVID-19 no transporte público é muito baixo.¹⁴ Além disso, uma melhor qualidade do ar reduzirá o risco de doenças respiratórias e cardiovasculares, criando cidades mais saudáveis. **O transporte público continua sendo uma das formas mais seguras de se locomover pela cidade:** é dez vezes mais seguro por milha do que viajar de carro,¹⁵ e o transporte público torna as ruas mais seguras, reduzindo o domínio do tráfego motorizado. As pessoas que usam o transporte público são fisicamente mais ativas do que as pessoas que dirigem.¹⁶ Devemos garantir que mulheres, meninas e grupos minoritários - na verdade todos - possam usar e trabalhar no transporte público sem medo da violência: os investimentos devem colocar em prática as medidas certas para que seja sempre um ambiente seguro.

O uso do transporte público mudou nos últimos dois anos.

Após a queda nas viagens devido à COVID-19,

estamos vendo agora aumentos consistentes na expectativa de viagem dos moradores urbanos após a pandemia.¹⁷ As pessoas não querem menos transporte público, mas mais: **mais difundido e frequente, mais eficiente e conectado**, mais limpo, mais rápido e com mais espaço a bordo. Alcançado quando o investimento é disponibilizado, e as cidades já estão liderando o caminho. **Jakarta**, por exemplo, tem como meta que os serviços de transporte público devem estar dentro de 500 metros de 95% das casas de seus moradores até 2022.

Cidades, metrópoles e territórios precisam de apoio financeiro governamental imediato, de longo prazo e estável.

Prefeitos, sindicatos e autoridades de transporte acreditam que a melhor abordagem é trabalhar juntos em caminhos de transição para criar oportunidades de emprego decentes que incorporem trabalhadores informais e formais, cujos empregos mudarão na transição para o transporte público eletrificado. **Esses trabalhadores**, que estiveram na linha de frente da pandemia garantindo a milhões de pessoas a capacidade de se deslocarem, **têm as habilidades e conhecimentos que podem melhorar as operações do transporte público e tornar a introdução e a manutenção de novas soluções de mobilidade um processo mais suave.** Uma força de trabalho experiente, bem treinada e motivada é essencial para implantar os sistemas de transporte público de que precisamos.

Para dar a visão que compartilhamos como prefeitos de todo o mundo, sindicatos e trabalhadores de trânsito e serviços públicos, ativistas climáticos e nossos concidadãos, investir no transporte público deve ser prioridade para os planos nacionais de recuperação econômica, e aumentar a participação nos modos de transporte público deve ser tornado um objetivo fundamental nos planos climáticos. Os fundos atuais alocados para a recu-

12 [McKinsey](#) constatou que as estratégias de mobilidade urbana devem considerar as diferenças na renda per capita e na densidade populacional. (Página 46-47)

13 <https://www.c40.org/other/green-and-healthy-streets>

14 <https://www.uitp.org/publications/public-transport-is-covid-safe/>

15 <https://www.apta.com/research-technical-resources/research-reports/public-transit-is-key-strategy-in-advancing-vision-zero>

16 <https://academic.oup.com/jpubhealth/article/41/2/222/5035071>

17 Dados de votação realizados em nome do C40 pela Clear Path Strategies

peração do transporte público pós-COVID-19 não são suficientes.

A pesquisa do C40 mostra que **são necessários USD 208 bilhões por ano a cada ano nesta década para entregar essa transformação de trânsito em massa para as quase 100 cidades do C40 que, juntas, contribuem para 25% da economia global**. Todas as cidades devem ser apoiadas para dobrar a proporção de viagens de transporte público globalmente nesta década. Exortamos os líderes nacionais a **urgente e elevar sua ambição no transporte público, de acordo com essa visão, como parte de suas Contribuições Nacionalmente Determinadas**, e imediatamente estabelecer um caminho dentro de um ano para cumprir com ela como parte de seus planos econômicos, utilizando ferramentas legislativas e financeiras adequadas e

áveis para **cumprir com a escala de investimento público necessária para um compromisso significativo com a mudança modal para o transporte público**. Como um sistema integrado, o transporte público requer uma abordagem holística do governo. Governos nacionais, autoridades locais, prefeituras e instituições internacionais devem trabalhar juntos para garantir o acesso equitativo do transporte público para todos.

Vamos transformar nossas ruas em lugares de oportunidade para todos, colocando as pessoas no coração de nossas cidades e construindo uma transição verde e justa ao investir na espinha dorsal da mobilidade urbana. **O transporte público é o futuro.**

Glasgow, November 10th 2021

Sadiq Khan

Mayor of London, C40 Chair-elect

Anies Baswedan

Governor of Jakarta
C40 Sustainable Mobility Vice Chair

Steve Adler

Mayor of Austin

Phil Goff

Mayor of Auckland

Ada Colau

Mayor of Barcelona

Claudia López Hernández

Mayor of Bogotá

Ekrem İmamoğlu

Mayor of Istanbul

Babajide Sanwo-Olu

Governor of Lagos State

Beppe Sala

Mayor of Milan

Eduardo da Costa Paes

Mayor of Rio De Janeiro

Oh Se-hoon

Mayor of Seoul

London Breed

Mayor of San Francisco

Anna König Jerlmyr

Mayor of Stockholm

Ron Huldai

Mayor of Tel Aviv

Kennedy Stewart

Mayor of Vancouver

Stephen Cotton

ITF General Secretary

Sharan Burrow

ITUC General Secretary

Ambet Yuson

BWI General Secretary

Heather Thompson

ITDP Chief Executive Officer

Rosa Pavanelli

PSI General Secretary

Mohamed Mezghani

UITP Secretary General

Sally Roever

WIEGO International Coordinator

Ellie Harrison

Bring Back British Rail Coordinator

Suzanne Jeffery

CACCTU Chair

Susan Galloway

Get Glasgow Moving Treasurer

Jennifer McCarey

Glasgow TUC Chair

