



## **First Amendment to Request for Proposals**

Technical study to generate a comprehensive strategy for cycle-inclusive mobility in Metropolitan Lima by 2030/2040

[Spanish version below / Versión en Español en la página 28]

January 11th, 2023

This document amends the original "*Request for proposals - Technical study to generate a comprehensive strategy for cycle-inclusive mobility in Metropolitan Lima by 2030/2040*" that was sent to potential bidders on December 21st, 2022.

For the sections with any changes from the original, the text was highlighted in yellow and, therefore, it fully replaces the text of that section in the original RFP.



## 1. C40 Cities Climate Leadership Group Inc. (“C40”)

C40 is a network of nearly 100 mayors of the world's leading cities, who are working to deliver the urgent action needed right now to confront the climate crisis, and create a future where everyone, everywhere can thrive. Mayors of C40 cities are committed to using a science-based and people-focused approach to help the world limit global heating to 1.5°C and build healthy, equitable and resilient communities. Through a Global Green New Deal, mayors are working alongside a broad coalition of representatives from labour, business, the youth climate movement and civil society to go further and faster than ever before.

C40's team of 200+ staff is headquartered in London, with offices in New York, Joburg, Singapore, Delhi, Rio de Janeiro, Copenhagen, Beijing and Paris, and individual staff based across 25+ different locations, with the Office of the Chair based in London.

The strategic direction of the organisation is determined by an elected Steering Committee of C40 mayors which is chaired by the Mayor of London, Sadiq Khan. Three term Mayor of New York City Michael R. Bloomberg serves as President of the C40 Board of Directors, which is responsible for operational oversight. A nine-person management team, led by Executive Director, Mark Watts, leads the day-to-day management of C40. C40's three core strategic funders are Bloomberg Philanthropies, the Children's Investment Fund Foundation (CIFF) and Realdania.

To learn more about the work of C40 and our cities, please visit our [Website](#), or follow us on [Twitter](#), [Instagram](#), [Facebook](#) and [LinkedIn](#).

## 2. Summary, Purpose and Background of the Project

### 2.1. Background of the project

UKAID's Climate Action Implementation Programme:

This programme will support the implementation of Climate Action Plans in 15 cities in 3 regions: Bogota, Guadalajara, Lima, Medellin and Mexico City in Latin America, Addis Ababa, Accra, Dar es Salaam, Johannesburg, Lagos, Nairobi, Tshwane in Africa



and Jakarta, Kuala Lumpur, Quezon City in Southeast Asia. Although the programme is global, each Region manages its own staff and the programme according to the characteristics of the Region.

Thanks to C40's support, these cities have a Climate Action Plan, which is in the process of implementation. The C40 Business Plan 2021-2024 focuses on delivering and integrating transformative actions contained in the cities' climate action plans, facilitating a green and just recovery of COVID-19, and supporting and strengthening city leadership.

In Latin America, the UKAID programme will support the delivery of High Impact Actions (SHIA) projects in two main sectors: energy/buildings and transport over the period 2022 to 2025.

In this regard, the Metropolitan Municipality of Lima and C40 Cities collaborate in the framework of the Specific Cooperation Agreement between both parties, approved by Council Agreement N° 06-2022. Furthermore, both parties signed the collaboration for the execution of the Climate Action Implementation Programme (CAI), through the Letter of Agreement 2022.

## 2.2. About Lima

Lima is a signatory to the Accelerator for Clean Air, Good Food, Equity and Urban Nature Commitment. In favour of accelerators, Lima has implemented significant measures to mitigate the environmental impact of the transport sector. The most representative and guiding the implementation of High Impact Climate Actions (SHIA) is the Local Climate Change Plan of the province of Lima (PLCC), approved by Ordinance 2353-2021. The PLCC has 144 mitigation, adaptation and governance actions organised into nine strategies that aim to reduce greenhouse gas emissions by 30% by 2030.

To reinforce the content of the PLCC, the city selected 2 SHIAs with Greenhouse Gas (GHG) emission reduction potential to be implemented in the framework of the UKAID Climate Action Implementation Programme (CAI). In this regard, the Metropolitan Municipality of Lima, through the Sub-management of Environmental Strategy and Climate Change and the Sub-management of Non-Motorised

Transport, prioritised strategic action 2.1.8 Implement new bicycle lanes in Metropolitan Lima, contained in the PLCC.

The SHIA is aligned with General Objective 2: To reduce the city's greenhouse gas emissions by 30% compared to the baseline scenario, particularly with Specific Objective 2.1: To increase the use of sustainable mobility by citizens, increasing pedestrianisation, bicycle lanes, the use of mass public transport and electric mobility, in order to improve air quality. Similarly, the SHIA is aligned with the Lima Metropolitan Development Plan 2021-2040 (PLANMET 2040), approved by Ordinance 2499-2022, whose Strategic Axis 3: Interconnected Metropolis establishes policies P9: Promotion of an integrated and intermodal system of safe urban and interurban mobility and P10: Consolidation of physical integration and promotion of Metropolitan territorial balance.

In this way, for the execution of the present Term of Reference, the advisor of the city of C40, the Metropolitan Municipality of Lima, through the Deputy Management of Environmental Strategy and Climate Change and the Deputy Management of Non-Motorised Transport form the "Working Group".

The Working Group will evaluate the proposals received in a comprehensive manner, prioritising their technical rigour and creativity to address the fulfilment of the objectives within the established timeframe. Likewise, the transversal incorporation of Equity, Diversity and Inclusion in the work team, the implementation route, methodologies and deliverables will be evaluated. Proposals must incorporate a Stakeholder Engagement Plan that will be approved by the Working Group at the beginning of the project.

The selected consultant team will liaise with the C40 Cities UKAID CAI Latin America regional team, through the city advisor who will act as a liaison between the consultants and the city teams, facilitating calls and meetings as set out in the engagement plan and work plan, as required.

### 2.3. Project

The Metropolitan Municipality of Lima, through C40 Cities, is receiving proposals for a technical study to generate a comprehensive strategy for cycle-inclusive mobility in Metropolitan Lima for 2030/2040. It is expected that within the first phase of the

project the following activities will be carried out with a focus on diversity and inclusion for people in vulnerable situations and/or groups prioritised by the Metropolitan Municipality of Lima:

- Develop a technical diagnosis of existing proposals to strengthen the cycling mobility network, considering the objectives contained in existing and planned planning instruments regarding existing and planned cycle paths.
- On-site assessment and characterisation of the conditions of the cycling mobility network (typologies of the infrastructure and equipment) considering cycling-inclusive urban design principles and current guidelines.
- Comprehensive analysis of current and potential cyclists, based on the characterisation from a gender, inclusion and diversity perspective to build cyclist profiles, map mobility patterns and travel behaviour, estimate of potential demand and emissions reduction from modal transition, as well as mapping of barriers, incentives and required differentiated actions to promote cycling as a mode of transport.
- Quantification of co-benefits of the cycling mobility network.

## 2.4. Objectives

The Working Group requests from potential service providers a technical and economic proposal that considers the dates proposed in Table 01 and that allows, from a diversity and inclusion approach for people in vulnerable situations and/or groups prioritised by the Metropolitan Municipality of Lima, the development of the following components:

- Initial diagnosis on proposals to strengthen the cycling mobility network, considering the objectives contained in inputs generated in international co-operations and in current planning instruments concerning existing and planned cycle paths.
- Physical assessment and characterisation of the state of the cycling mobility network (typology of infrastructure and equipment) considering cycling-inclusive urban design principles and current guidelines.
- Comprehensive analysis of current and potential cyclists, based on the characterisation from a gender, equity and inclusion perspective of cyclist profiles, mobility patterns, demand estimation, mapping of barriers and incentives for a modal shift towards cycling.

- Quantification of co-benefits of the cycling mobility network.

### 3. Tasks and Deliverables

The following tables summarises the tasks, deliverables and timeline for each component.

**Table 01. Components, activities and deliverables with their respective timeline.**

Components	Activities	Deliverables	Due date
1. Planning and coordination	<p>It consists of the process of receiving the work plans and the generation of agreements on the methodological proposals of the consulting group, the detail of the involvement and work plan, the timeline for deliverables, review and approval by C40 and the Metropolitan Municipality of Lima.</p> <p>During this stage, the information necessary to carry out this consultancy should be collected and/or consulted.</p>	<p>1.A. Work Plan (WP)</p> <p><i>First version that will be reviewed by the Working Group. Please consider a maximum of 20 pages.</i></p>	Week 1
		<p>1.B. Multisectoral Engagement Plan (MEP)</p> <p><i>This plan should cover all relevant information on the approach for effective coordination with C40, Lima Municipality's team and other stakeholders involved in the project. It is recommended to add examples or references to previous successful participation processes led by the consultants.</i></p>	Week 2

		<p><i>The MEP should map all stakeholders involved in the project and identify their level of influence and involvement in the formulation of the project. The consultants will submit an initial list for review by C4O and Lima Municipality's team. The final list, processes and communication channels will be defined jointly.</i></p> <p><i>First version to be reviewed by the Working Group. Consider a maximum of 5 pages.</i></p>	
		<p>1.C. Presentation of WP and MEP to the Working Group</p> <p><i>Final version of the two plans incorporating the comments sent by the Working Group. The presentation will be held either face-to-face or virtual by previous agreement with the Working Group.</i></p>	<p>Week 3</p>
<p>2. Initial diagnosis of existing inputs</p>	<p>Analysis of the inputs and proposals to increase or strengthen the cycling mobility network (road</p>	<p>2.A. Methodology</p> <p><i>Comprehensive</i></p>	<p>Week 4</p>

	<p>cycling infrastructure, cycle parking, etc.)</p> <p>In addition to the references indicated by the Working Group, the consultant team should consider at least those inputs that:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Have been prepared in the framework of previous or ongoing international cooperation (e.g. the formulation of a Lima Bicycle Strategy by the World Bank in 2020).</li> <li>• Actions, proposals, and projects deriving from existing guidelines applicable to Metropolitan Lima (regulatory documents at local, regional and national level, including the Local Climate Change Plan for the province of Lima to 2030, the Implementation Plan for Cycle Paths in Metropolitan Lima 2022-2024, the Metropolitan Plan 2040 and the Inclusive Urban</li> </ul>	<p><i>document detailing the process of primary and secondary data collection and the suggested analysis criteria. The document should include a proposed structure and envision the content of each section of the final document.</i></p>	
		<p>2.B. Progress Report - Initial Diagnosis</p> <p><i>A document containing the first findings and a progress report detailing the activities' current status, a list of the reviewed information and inputs, and those pending review.</i></p>	<p>Week 6</p>
		<p>2.C. Final Report - Initial Diagnosis</p> <p><i>Technical report containing regulatory, technical and investment phase findings.</i></p>	<p>Week 9</p>



	Design Manual).		
3. Physical assessment of the existing cycling mobility network in Metropolitan Lima	<p>To characterise the existing cycling mobility network (road infrastructure and cycle parking facilities) in the province of Lima (approximately 292 km<sup>1</sup>), based on the analysis of information collected on-site.</p> <p>The activity shall at least consider the criteria of location, coverage and physical conditions of road infrastructure and cycling equipment. It is expected to consider photographic evidence, drone photogrammetry and any other device/tool for better on-site data collection. The analysis generated may have as input the information collected by the municipality and should provide technical inputs to prioritise the areas of implementation of additional cycleways in the short, medium and long term.</p>	3.A. Methodology	Week 7
		3.B. On-site data	Week 10

<sup>1</sup> The database of the kilometres to be evaluated will be shared with the selected team.

		<p>collection forms</p> <p><i>Final version. Detailed cycling typologies and criteria to be considered in the evaluation.</i></p>	
		<p>3.C. On-site logistics plan</p> <p><i>Final version. It covers all the details of the on-site data collection. It should detail people, roles, shifts, the schedule of the infrastructure to be assessed, preliminary outline of the content of the assessment, risk analysis and a mitigation plan.</i></p>	Week 10
		<p>3.D. On-site I Assessment Progress Report</p> <p><i>A document containing the first findings and progress report including current status of activities, list of infrastructure assessed (%) and KM pending to be assessed.</i></p>	Week 14
		<p>3.E. On-site assessment technical report</p>	Week 18

		<i>Document with the synthesis of the information evaluated in the field. It must include a technical memory of the activities, graphic evidence supported by digital formats, cycling infrastructure typologies, maps and any relevant information regarding the assessment.</i>	
4. Cyclist characterisation: current cyclist profile and estimation of potential cyclists.	<p>Consists in preparing a characterisation of current cyclists and estimate the demand of potential cyclists In addition to the socio-demographic characterisation, this activity should lead to generating useful inputs to inform the design, implementation and monitoring of cycling mobility actions in Metropolitan Lima, to estimate the GHG emission reduction potential and quantify co-benefits of cycling mobility.</p> <p>This includes but is not limited to: travel patterns with details of vehicle type, trip purpose, travel time, origin-destination, travel behaviour, incentives and barriers for current cyclists</p>	<p>4.A. Methodology</p> <p><i>Consider designing a hybrid (on-site and digital) strategy for data collection.</i></p> <p><i>It includes the methodological and logistical details for the calculation of the representative sample, strategies to encourage participation, risk identification and mitigation plan, selection of survey areas ensuring inclusiveness and diversity, list of authorizations required from the Municipality to ensure a successful process of data collection, and questionnaires that will be reviewed and use</i></p>	Week 7

	<p>and in the case of potential cyclists mapping those elements influencing a modal share transition.. Both analyses must mainstream a Gender, Diversity and Inclusion perspective.</p> <p>See Table 02 for more details of the minimum information required.</p>	<p><i>in a controlled test run and organised by C40 for approval.</i></p>	
		<p>4.B. Final version of questionnaires for field and digital data collection</p> <p><i>Please mind that the correct functioning of any platform/software/device or tool planned to be used to collect information digitally is under the responsibility of the consultant team.</i></p>	Week 10
		<p>4.C. Logistics Plan and Report regarding the training report for people who will collect information on-site.</p> <p><i>Summary report with graphical evidence of the training to ensure understanding of cycling mobility, types of bicycles and completion of on-site questionnaires.</i></p> <p><i>The logistics plan covers all details of the field survey. It indicates the people, roles, shifts, the schedule of the infrastructure to be assessed, preliminary</i></p>	Week 12

		<i>outline of the contents of the assessment, risk analysis and mitigation plan.</i>	
		<p>4.D. Progress Report - Current Cyclist Profile</p> <p><i>Report on first findings and progress including the current status of activities, areas where information was collected and areas pending, percentage of compliance with respect to the expected sample.</i></p>	Week 16
		<p>4.E. Progress Report - Potential Cyclist Profile</p> <p><i>Report on initial findings and progress including current status of activities, participants and response to incentives to participate, percentage of compliance against expected sample.</i></p>	Week 18
		<p>4.F. Final Report - Current Cycling Profile</p> <p><i>Report integrating feedback from the partial report and detailing the</i></p>	Week 21

		<i>analysis conducted and the cyclist profile findings.</i>	
		<p>4.G. Final Report - Potential Cyclist Profile</p> <p><i>Report integrating feedback from the partial report and detailing the analysis conducted and the findings of information regarding potential cyclists and clearly describing the incentives and barriers for a modal shift to cycling.</i></p>	Week 22
		<p>4.H. Technical Report - GHG reduction estimation for current and potential cyclists</p> <p><i>From questionnaire responses, estimate GHG reduction potential based on distance travelled, vehicle type, as well as stated or revealed preferences for modal shift.</i></p>	Week 23
5. Co-benefit analysis of planned cycleways	On-site study for quantification of co-benefits (air quality, generation of green jobs, noise analysis, etc.) on planned cycle	<p>5.A. Methodology</p> <p><i>Comprehensive document describing the process of data collection</i></p>	Week 7

	paths <sup>2</sup> , capacity and cyclist profile.	<i>and logistics, list of approvals required from the Municipality to support the field survey, identification of risks and mitigation plan, the submission of questionnaires and forms (using the formats of component 4 and adding co-benefits criteria).</i>	
		5.B. Final design of data collection tools  <i>Final version of questionnaires and forms for field data collection. Technical specification of sensors and other devices for data collection.</i>	Week 10
		5.C. Logistics Plan and Training Report for people who will collect information on-site.  <i>Summary report with graphic evidence of training to ensure understanding of cycling mobility, types of bicycles</i>	Week 12

<sup>2</sup> The planned cycle lanes are within the framework of those established in the Plan for the Implementation of Cycle Lanes in Metropolitan Lima 2022-2024.

		<p><i>and completion of field questionnaires, use of sensors and devices as applicable.</i></p> <p><i>The logistics plan covers all details of the field survey. It indicates the people, roles, schedules, the schedule of the infrastructure to be assessed, preliminary outline of the contents of the assessment, risk analysis and mitigation plan.</i></p>	
		<p><b>5.D. Partial Report - Co-benefits on projected cycleways</b></p> <p><i>Report on initial findings and progress including current status of activities, participants and response to incentives to participate, percentage of compliance against expected sample.</i></p>	<p>Week 18</p>
		<p><b>5.E. Presentation of progress and findings</b></p> <p><i>Working session and presentation of findings</i></p>	<p>Week 21</p>



		<i>to the STNM team.</i>	
		5.F. Final Report - Co-benefits on projected cycleways  <i>Report integrating the feedback from the progress report and detailing the analysis conducted and the findings.</i>	Week 23

**Table 02. Indicators of minimum issues to be considered in the activities indicated in Table 01 (non-exhaustive list).**

Activity	Indicators and data inputs
The consultancy should consider at least the following elements:	
On-site assessment	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Shades and direct lighting (lampposts or lower posts of the cycleway) or indirect lighting (higher public lighting posts not so close to the cycleway) in case of shadows by trees prepare a tree classification</li> <li>● Lighting and cycling infrastructure outreach map</li> <li>● Connection to green areas</li> <li>● Typology of cycling infrastructure (include at least the characteristics of the physical segregation: type, material and location in existing road sections and regulations, etc.)</li> <li>● Road typology (traffic speed, road configuration, road use, effective width of cycle track, etc.)</li> <li>● Horizontal and vertical signage and wayfinding</li> <li>● Visual obstructions (temporary and permanent)</li> <li>● Proximity to cycle parking (500m radius of influence) considering distance, signage and wayfinding</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Proximity to amenities and other attractors and trip generators: schools/universities/health centres, etc.</li> <li>● Maintenance of paint and segregation elements</li> <li>● Identify needs for improvement based on the detection of gaps in the infrastructure connection, needs for widening the width of cycle lanes, changing segregation elements or painting, etc.</li> <li>● Others to be agreed between the municipality, C40 and the consultant group.</li> </ul>
Cyclist profile and potential cyclists	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Origin-Destination (EOD)</li> <li>● Travel behaviour and patterns (start and end time of travel, mode of transport, purpose and type of bicycle, etc.), considering socio-demographic characteristics, differentiated approach to people and groups in vulnerable situations and mainstreaming inclusion and diversity criteria.</li> <li>● Barriers and incentives to use bicycles as transport</li> <li>● Estimated CO<sub>2</sub>eq reduction through revealed or stated preferences and trip characteristics.</li> <li>● Others to be agreed between the municipality, C40 and the consultant group.</li> </ul>
Planned cycle paths (co-benefits)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Noise analysis</li> <li>● Air quality analysis</li> <li>● Cycling capacity</li> <li>● Travel pattern (start and end time of travel, mode of transport, purpose and type of bicycle), considering socio-demographic characteristics (gender, age, among others) and with a focus on diversity and inclusion for vulnerable groups and/or groups prioritised by the Metropolitan Municipality of Lima.</li> <li>● Estimated CO<sub>2</sub>eq reduction</li> <li>● Social assessment</li> <li>● Others to be agreed between the municipality, C40 and the consultant group.</li> </ul>

Legal basis and technical regulations on the subject



- Lima Metropolitan Development Plan 2021-2040 (PLANMET 2040), approved by Ordinance 2499-2022.
- Local Climate Change Plan for the Province of Lima, approved by Ordinance 2353-2021.
- Implementation Plan for Cycleways in Metropolitan Lima 2022-2024
- Inclusive Urban Design Manual for Metropolitan Lima, approved by Mayor's Decree No. 15-2022.

#### 4. Proposal Guidelines

This Request for Proposal represents the requirements for an open and competitive process. Proposals will be accepted until 5:00pm (Peru time), **January 30th, 2023**. Any proposals received after this date and time will not be accepted. All proposals should include clear timetables, how you will work with C40, clear costs and detail on experience in this area.

The proposal should give C40 evaluators all the information they need to assess your bid. Please clearly indicate where applicable:

- How your proposal is responsive to the Evaluation Criteria;
- The assumptions you are making about the project;
- Risks you have identified and appropriate mitigation measures;
- Information about your fee;
- Proposed timeline of implementation;
- Any additional support that you need to make the project a success, including any inputs you will need from third parties or C40 staff;
- Proposed working partnership with C40, including (as applicable) project governance and management, key personnel, key roles and responsibilities, and escalation procedure for issues.

You must include adequate information about how your costs were calculated to enable evaluation of cost reasonableness.

The proposals may be submitted in English or Spanish. The minimum information required in the proposals and the professional experience expected for the application is described below, in order to ensure a joint understanding of what is expected in the activities to be developed:

Expected professional experience:

- Multidisciplinary team with diverse and verifiable professional experience of at least three years per member in urban planning, sustainable transport, active mobility with emphasis on cycling mobility, field work to generate physical assessment of the road network and cycling equipment, gender-sensitive transport planning, road safety, green infrastructure, qualitative methods and public policy. Experience in inclusion and diversity approaches in sustainable transport is desirable.
- The team should consist of at least five people, the size of the team is open to the discretion of the organisations interested in applying, please note that consistency in assigned roles and tasks per person will be assessed.
- The person in charge of coordinating the consultancy must comply with the following:
  - University degree (diploma/master's degree) in the fields of transport, urban planning, sustainable mobility and related subjects.
  - At least eight years of verifiable professional experience in the field of transport, sustainable mobility and related subjects.
  - At least five years' professional experience in leading research and implementation work in public policy related to sustainable transport, non-motorised mobility and related issues.
- Current tuition fees
- Simple documented CV of each team member, which should contain all necessary information to ensure compliance with the required education/experience and three references from previous projects.

Proposals should be concise (maximum 25 pages excluding annexes or references) and present as minimum elements:

- Description of the object of study, the problems to be solved and the expected results;
- Details of the methodological proposals for the expected activities;
- Definition of the stages or phases of implementation, a detailed timetable with deadlines per activity and deliverable;
- Detailed financial proposal according to the budget item, indicating amounts per person, and administrative costs, software licensing and use, field work (where applicable) and any additional costs relevant to the project;

- Details of the organisation and the proposed team, indicating the expected role of each member for this project. Each C.V. must be attached in annexes and be a maximum of two pages in length, indicating professional experience relevant to the subject of the call;
- Examples of experiences similar to the scope of this application, preferably in Peru or in Latin America, it is suggested to add two recent references related to the subject of this recruitment indicating characteristics of the project carried out and contact details of the contracting organisation;
- Evaluation of potential risks in the development of the consultancy, including mitigation alternatives in the planning and logistics phase of activities, in case of delays in the collection, analysis of information and presentation of deliverables, and other activities that the consultant team considers may affect the schedule of activities. It should also be indicated that the team has the risk, health and other work insurance applicable in accordance with Peruvian regulations.
- Information on the consulting team's or organisation's commitment to equity, diversity and inclusion and ethical alignment with C40.
- Specify that the necessary vehicles, electronic equipment, among others, are available for the implementation of the project.
- Any additional support you need to make the project a success, including any input you will need from third parties or C40 Cities staff.

## **Supplier Diversity**

C40 is committed to supplier diversity and inclusive procurement through promoting equity, diversity and inclusivity in our supplier base. We believe that by procuring a diverse range of suppliers, we get a wider range of experiences and thoughts from suppliers and thus are best able to deliver to the whole range of our diverse cities and the contexts that they operate within.

We strongly encourage suppliers (individuals and corporations) that are diverse in terms of size, age, nationality, gender identity, sexual orientation, majority owned and controlled by a minority group, physical or mental ability, ethnicity and perspective to put forward a proposal to work with us.

Feel welcome to refer to C40's Equity, Diversity and Inclusion Statement as supplier diversity and inclusive procurement is one element of applying equity, diversity and



inclusion to help the world limit global heating to 1.5°C and build healthy, equitable and resilient communities.

## Contract

Please note this is a contract for professional services and not a grant opportunity. Organisations unable to accept contracts for professional services should not submit bids. The work will be completed on the [C40 Standard Service Provider Agreement](#)

These terms and conditions are non-negotiable. Organisations unable to accept them as drafted should not submit bids in connection with this opportunity.

If C40 are unable to execute a contract with the winner of this competitive process, we reserve the right to award the contract to the second highest Potential Supplier

## Subcontracting

If the organisation submitting a proposal needs to subcontract any work to meet the requirements of the proposal, this must be clearly stated. All costs included in proposals must be all-inclusive of any outsourced or contracted work. Any proposals which call for outsourcing or contracting work must include a name and description of the organisations being contracted.

## 5. RfP and Project Timeline

The RfP set out the requirements for an open and competitive process. If required, an interview will be held before proceeding to award the contract

RFP Timeline	Due Date
Request for Proposals sent out	<i>December 21 st, 2022</i>
Questions submitted to C40	<i>January 4 th, 2023</i>
C40 responds to questions	<i>January 18th, 2023</i>
Deadline for receiving Offers and supporting information	<i>January 30th, 2023</i>
Clarification of Offers	<i>February 3rd, 2023</i>

Evaluation of Proposal	<i>February 6th, 2023 - February 13th,, 2023</i>
Validation period of information and documentation of the preferred supplier	<i>February 14th, 2023 - February 16th,, 2023</i>
Selection decision made	<i>February 17th, 2023</i>
All Potential Suppliers notified of outcome	<i>February 17th, 2023</i>

## 6. Project specifications

### **Project Management**

Lorena del Pilar Cordero Maldonado (City of Lima Advisor for C40) acts as project manager, who will oversee the project and play an active role in its implementation. The selected consultant team is expected to foster close and constructive working relationships.

It will also be responsible for the review and approval of each product with prior coordination and conformity of the Metropolitan Municipality of Lima, through the representatives of the Deputy Management of Environmental Strategy and Climate Change and the Deputy Management of Non-Motorised Transport, and the technical team of C40. Each sub-management will designate a person responsible for the compliance and monitoring of the project.

All deliverables and change requests must be approved by the project manager of C40 with prior coordination and agreement of the Metropolitan Municipality of Lima, through the representatives of the Sub-Management of Environmental Strategy and Climate Change and the Sub-Management of Non-Motorised Transport.

The compliance provided by the Metropolitan Municipality of Lima focuses exclusively on the control of the technical part.

### **Language**



All deliverables will be in Spanish. Meetings in English or Spanish depending on the people involved, for example if it is with the international C40 team it must be in English. Proposals must indicate the language capabilities of the team members.

### **Documentation**

All documentation must use C40 templates (unless otherwise specified) and be provided in editable formats, compatible with the software agreed with C40. Submission of digital electronic files must be of a consistent and professional standard, and must be signed by the professionals in charge. All documentation to be shared with cities or other external partners must only include the C40 name and logo, with prior permission for use by the C40 team; the selected consultancy may not use its own name or logo, except with prior written permission from C40. All project deliverables, reports and documentation, content and intellectual property shall remain the property of C40.

### **Deadlines**

The work must be carried out between February 2023 and September 2023, with specific timelines to be determined in the contract. The schedule must allow sufficient time and flexibility to properly develop each of the components and allow for review and feedback of the project by the C40 team and the city for each deliverable.

## 7. Proposal Evaluation Criteria

Proposals will be evaluated against the following criteria

<b>Evaluation Criteria</b>	<b>Weighting</b>
Adequacy of the proposal	40%
Organisational experience and project team experience	30%
Commitment to equity, diversity and inclusion	20%
Value for money	10%





## 8. Project Budget

All proposals must include proposed costs to complete the tasks described in the project scope, including all VAT and taxes. Costs should be stated as one-time or non-recurring costs or monthly recurring costs. Pricing should be listed for each of the following items in accordance with the format below. All costs incurred in connection with the submission of this RfP are non-refundable by C40.

Proposals must include a complete and detailed cost breakdown for each of the deliverables listed, the hours allocated for the individuals in the work team, the daily rates and the total amount. Costs must be presented in USD including taxes and all applicable administrative fees, as well as included expenses associated with the use of software and field work. Proposals should not exceed the proposed limit of \$99,065 USD.

Payment for services will be made in US dollars at C40's expense and is linked to the timely delivery and approval of each deliverable by the project manager.

<b>Task</b>	<b>Total Cost \$ (Per Task)</b>	<b>Staff Days (Per Task)</b>
	USD	
	USD	

<b>Staff Member</b>	<b>Role</b>	<b>Date rate \$</b>	<b>Total No. days</b>
<i>Ex. Miss Clara Smith.</i>	<i>Ex. Project Leader</i>	Ex. \$100 USD	5

## 9. C40 Policies

C40 expects third parties to be able to abide by these [C40 policies](#)

- Ethical Business Conduct Policy [here](#)

- Environmental Policy [here](#)
- Equity , Diversity and Inclusion Policy [here](#)
- Safeguarding Policy [here](#)
- Whistleblowing Policy [here](#)

## 10.Submissions

Each Potential Supplier must submit 1 copy of their proposal to the email addresses below by **January 30th, 2023 at 5:00 pm Peru time.**

Lorena del Pilar Cordero Maldonado, City of Lima Advisor for C40, [lcordero@c40.org](mailto:lcordero@c40.org)  
Marianely Patlan Velazquez, Regional Sector Programme Manager for Transportation (Latin America) [mpatlan@c40.org](mailto:mpatlan@c40.org)

Anonymised responses to questions will be provided [here](#) when the Q&A period closes.

### **Disclaimer**

C40 will not accept any liability or be responsible for any costs incurred by Potential Suppliers in preparing a response for this RFP.

Neither the issue of the RFP, nor any of the information presented in it, should be regarded as a commitment or representation on the part of C40 (or any of its partners) to enter into a contractual arrangement. Nothing in this RFP should be interpreted as a commitment by C40 to award a contract to a Potential Supplier as a result of this procurement, nor to accept the lowest price or any tender.

Payments by C40 will only be made upon approval by the Project Manager, based on receipt of deliverables on time and in full compliance with the quality of content set out in the work plan and contract. Consequently, delays and omissions in deliverables will result in delays in the corresponding payments.

C40 will accept individual or consortium proposals. Kick-off meetings are expected to be held to ensure alignment and involvement of project stakeholders, as well as to ensure an understanding of scopes, activity periods, delivery dates, and product review and approval processes.





## **Primera enmienda a los Términos de Referencia**

Estudio técnico para generar una estrategia integral de movilidad ciclo-inclusiva en Lima Metropolitana a 2030/2040

11 de enero de 2023

Este documento es una enmienda del documento original “Estudio técnico para generar una estrategia integral de movilidad ciclo-inclusiva en Lima Metropolitana a 2030/2040” que fue remitida a los potenciales proveedores el 21 de diciembre de 2022.

Las secciones con cambios de la versión original han sido resaltadas en amarillo y, por lo tanto, reemplaza el texto de la sección en el TDR original.

## 1. C40 Cities Climate Leadership Group Inc. (“C40”)

C40 Cities es una red de casi 100 alcaldes y alcaldesas de las principales ciudades del mundo que están trabajando para implementar las medidas urgentes que se necesitan para hacer frente a la crisis climática y crear un futuro en el que todas las personas puedan prosperar, en todas partes. Las alcaldesas y los alcaldes del C40 Cities se han comprometido a utilizar un enfoque basado en la ciencia y centrado en las personas para ayudar al mundo a limitar el calentamiento global a 1,5 °C y construir comunidades sanas, equitativas y resilientes. A través de un *Green New Deal* mundial, las y los alcaldes trabajan junto a una amplia coalición de representantes de trabajadores, de empresarias y empresarios, del movimiento de jóvenes en defensa del clima y de la sociedad civil para lograr mayores avances, y hacerlo más rápido que nunca.

El equipo de C40 de más de 200 empleados tiene su sede en Londres, con oficinas en Nueva York, Joburg, Singapur, Delhi, Río de Janeiro, Copenhague, Beijing y París, y personal individual en más de 25 ubicaciones diferentes, con la Oficina del Presidente en en Londres.

La dirección estratégica de la organización la determina el Comité Directivo electo de alcaldes del C40, presidido por el alcalde de Londres, Sadiq Khan. El alcalde de la ciudad de Nueva York durante tres mandatos, Michael R. Bloomberg, se desempeña como presidente de la junta directiva de C40, que es responsable de la supervisión operativa. Un equipo de gestión de nueve personas, dirigido por el Director Ejecutivo, Mark Watts, dirige la gestión diaria de C40. Los tres financiadores estratégicos principales de C40 son Bloomberg Philanthropies, Children's Investment Fund Foundation (CIFF) y Realdania.

Para obtener más información acerca del trabajo del C40 y de las ciudades que lo integran, visite nuestro [sitio web](#), o síganos en [Twitter](#), [Instagram](#), [Facebook](#) y [LinkedIn](#).

## 2. Resumen, objetivos y antecedentes del proyecto

### 2.1. Antecedentes del proyecto

## **Programa de Implementación de Acción Climática de UKAID**

Este programa apoyará a 15 ciudades de 3 regiones a implementar sus Planes de Acción Climática: Bogotá, Área Metropolitana de Guadalajara, Lima, Medellín y Ciudad de México en América Latina, Addis Abeba, Accra, Dar es Salaam, Johannesburgo, Lagos, Nairobi, Tshwane en África y Yakarta , Kuala Lumpur, Ciudad Quezón en el Sudeste Asiático. Aunque el programa es global, cada Región maneja su propio personal y el programa de acuerdo a las características de la Región.

Gracias al apoyo de C40 estas ciudades cuentan con un Plan de Acción Climática, en proceso de implementación. El Plan de Negocios 2021-2024 de C40 se enfoca en la entrega e integración de acciones transformadoras contenidas en los planes de acción climática de las ciudades, facilitando una recuperación verde y justa del COVID-19, y apoyando y fortaleciendo el liderazgo de las alcaldías.

En América Latina, el programa UKAID apoyará la entrega de proyectos de Acciones de Alto Impacto (SHIA, por sus siglas en inglés) en dos sectores principales: energía/edificios y transporte durante el período de 2022 a 2025.

En este sentido, la Municipalidad Metropolitana de Lima y C40 Cities colaboran en el marco del Convenio de Cooperación Específico entre ambas partes, aprobado mediante Acuerdo de Concejo N° 06-2022. Asimismo, ambas partes firmaron la colaboración para la ejecución del Programa de Implementación de Acción Climática (CAI, por sus siglas en inglés), mediante la Carta de Acuerdo de 2022.

## **2.2. Acerca de Lima**

Lima es signataria del Acelerador para Aire Limpio, Buena Comida, Compromiso de Equidad y Naturaleza Urbana. En favor de los aceleradores, Lima ha implementado medidas significativas para mitigar el impacto ambiental del sector transporte. La más representativa y que guía la implementación de acciones climáticas de alto impacto (SHIA, por sus siglas en inglés) es el Plan Local de Cambio Climático de la provincia de Lima (PLCC), aprobado mediante Ordenanza 2353-2021. El PLCC cuenta con 144 acciones de mitigación, adaptación y gobernanza organizadas en nueve estrategias que buscan reducir en 30% las emisiones de gases de efecto invernadero al 2030.

Para reforzar el contenido del PLCC, la ciudad seleccionó 2 SHIA con potencial de reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) para ser implementadas en el marco del Programa UKAID de Implementación de Acción Climática (CAI). En este sentido, **la Municipalidad Metropolitana de Lima, a través de la Subgerencia de Estrategia Ambiental y Cambio Climático y la Subgerencia de Transporte No Motorizado**, priorizaron la acción estratégica 2.1.8. Implementar nuevas ciclovías en Lima Metropolitana, contenida en el PLCC.

La SHIA materia del presente Término de Referencia está alineada con el Objetivo General 2: Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de la ciudad en 30% respecto al escenario tendencial, particularmente con el Objetivo Específico 2.1: Incrementar el uso de movilidad sostenible por la ciudadanía, aumentando la peatonalización, ciclovías, el uso de transporte público masivo y la movilidad eléctrica, para así mejorar la calidad del aire. Del mismo modo, la SHIA se encuentra alineada con el Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima 2021-2040 (PLANMET 2040), aprobado mediante Ordenanza 2499-2022, cuyo Eje Estratégico 3: Metropoli Interconectada establece las políticas P9: Promoción de un sistema integrado e intermodal de movilidad urbana e interurbana segura y P10: Consolidación de la integración física y promoción del equilibrio territorial Metropolitano.

De esta manera, para la ejecución del presente Término de Referencia, la asesora de la ciudad de C40, la Municipalidad Metropolitana de Lima, a través de las Subgerencia de Estrategia Ambiental y Cambio Climático y la Subgerencia de Transporte No Motorizado conforman el “Grupo de Trabajo”

El Grupo de Trabajo evaluará las propuestas recibidas de manera integral priorizando su rigor técnico y creatividad para abordar el cumplimiento de los objetivos en los tiempos establecidos. Asimismo, se evaluará la incorporación transversal de Equidad, Diversidad e Inclusión en el equipo de trabajo, la ruta de implementación, las metodologías y los entregables. Las propuestas deberán incorporar un Plan de Involucramiento Multisectorial (*Stakeholder Engagement Plan*) que será aprobado por el Grupo de Trabajo al inicio del proyecto.

El equipo consultor seleccionado tendrá comunicación con el equipo regional de UKAID CAI Latinoamérica de C40 Cities, a través de la asesora de ciudad que actuará como enlace entre los consultores y los equipos de la ciudad, facilitando llamadas y

reuniones según lo establecido en el plan de involucramiento y plan de trabajo, según sea necesario.

### 2.3. El proyecto

La Municipalidad Metropolitana de Lima, a través de C40 Cities, está recibiendo propuestas para realizar un estudio técnico para generar una estrategia integral de movilidad ciclo-inclusiva en Lima Metropolitana a 2030/2040. Se espera que dentro de la primera fase del proyecto se realicen las siguientes actividades con un enfoque de diversidad e inclusión para personas en situación de vulnerabilidad y/o grupos priorizados por la Municipalidad Metropolitana de Lima:

- Diagnóstico técnico sobre las propuestas existentes para fortalecer la red de movilidad ciclista, considerando los objetivos contenidos en instrumentos de planeación vigentes referentes a ciclovías existentes y proyectadas.
- Evaluación física y caracterización del estado de la red de movilidad ciclista (tipología de infraestructura y equipamiento) considerando principios de diseño urbano ciclo-inclusivo y lineamientos vigentes.
- Análisis integral de ciclistas actuales y potenciales, a partir de la caracterización desde una perspectiva de género, inclusión y diversidad, de perfiles ciclistas, patrones de movilidad, estimación de demanda potencial y reducción de emisiones a partir de transición modal, además del mapeo de barreras e incentivos, así como acciones diferenciadas para promover el uso de la bicicleta como modo de transporte.
- Cuantificación de co-beneficios de la red de movilidad ciclista.

### 2.4. Objetivos

El grupo de trabajo, a través de C40 Cities, solicita a los potenciales prestadores de servicios una propuesta técnica y económica que considere las fechas propuestas en la Tabla 01 y que permita, desde un enfoque de diversidad e inclusión de personas en situación de vulnerabilidad y/o grupos priorizados por la Municipalidad de Lima Metropolitana, el desarrollo de las siguientes componentes:

- Diagnóstico técnico sobre las propuestas existentes para fortalecer la red de movilidad ciclista, considerando los objetivos contenidos en instrumentos de



- planeación vigentes referentes a ciclovías existentes y proyectadas.
- Evaluación física y caracterización del estado de la red de movilidad ciclista (tipología de infraestructura y equipamiento) considerando principios de diseño urbano ciclo-inclusivo y lineamientos vigentes.
  - Análisis integral de ciclistas actuales y potenciales, a partir de la caracterización desde una perspectiva de género, inclusión y diversidad, de perfiles ciclistas, patrones de movilidad, estimación de demanda potencial y reducción de emisiones a partir de transición modal, además del mapeo de barreras e incentivos, así como acciones diferenciadas para promover el uso de la bicicleta como modo de transporte.
  - Cuantificación de co-beneficios de la red de movilidad ciclista.

### 3. Actividades y Entregables

Las siguientes tablas resumen las tareas, entregables y fechas para cada componente:

**Tabla 01.** Componentes, actividades y entregables con su respectiva línea del tiempo.

Componente	Actividades	Entregables	Fechas sugeridas
1. Planeación y coordinación	Consiste en el proceso de recepción de los planes de trabajo y la generación de acuerdos sobre las propuestas metodológicas del grupo consultor, el detalle del plan de involucramiento y de trabajo, la línea de tiempo para entregables, revisión y aprobación por parte C40 y la Municipalidad Metropolitana de Lima.	<b>1.A.</b> Plan de Trabajo (PT)  <i>Primera versión que será revisada por el Grupo de Trabajo. Considere máximo 20 páginas.</i>	Semana 1
		<b>1.B.</b> Plan de Involucramiento Multisector (PIM)  <i>Este plan debe cubrir toda la información relevante sobre el</i>	Semana 2

	<p>Durante esta etapa se debe recolectar y/o realizar las consultas de la información necesaria para llevar a cabo la presente consultoría.</p>	<p><i>enfoque para la coordinación efectiva con C4O, las gerencias de la municipalidad y otras partes interesadas involucradas en el proyecto. Se recomienda agregar ejemplos o referencias a procesos de participación exitosos anteriores dirigidos por los consultores.</i></p> <p><i>El PIM debe mapear a todos los actores involucrados en el proyecto e identificar su nivel de influencia e involucramiento en la formulación del proyecto. Los consultores presentarán una lista inicial para ser revisada por C4O y las subgerencias de la municipalidad; la lista final será seleccionada conjuntamente.</i></p> <p><i>Primera versión que será revisada por el Grupo de Trabajo. Considere máximo 5 páginas.</i></p>	
		<p><b>1.C.</b> Presentación de PT y PIM al Grupo de Trabajo</p>	<p>Semana 3</p>

		<i>Versión final de los dos planes incorporando los comentarios enviados por el Grupo de Trabajo. El formato de la presentación será en reunión presencial o virtual de común acuerdo con el Grupo de Trabajo.</i>	
<b>2. Diagnóstico inicial sobre insumos existentes</b>	<p>Revisión de los insumos de los que derivan propuestas para el aumento y/o fortalecimiento de la red de movilidad ciclista (ciclovías y ciclo-parqueaderos).</p> <p>Adicional a las referencias indicadas por el Grupo de Trabajo, el equipo consultor debe considerar al menos aquellos insumos que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se han preparado en el marco de cooperaciones internacionales previas o vigentes (por ejemplo, la formulación de una Estrategia de Bicicleta en Lima elaborado por el Banco Mundial en 2020)</li> <li>• Acciones, propuestas y proyectos que derivan</li> </ul>	<p><b>2.A. Metodología</b></p> <p><i>Incluye el proceso de recolección de información primaria y/o secundaria y los criterios establecidos de análisis. Se debe incluir una propuesta de estructura y contenido esperado para el documento final.</i></p>	Semana 4
		<p><b>2.B. Reporte parcial - Diagnóstico inicial</b></p> <p><i>Reporte de primeros hallazgos y avances incluyendo el estado actual de las actividades, listado de insumos revisados y pendientes de revisión.</i></p>	Semana 6
		<p><b>2.C. Reporte final - Diagnóstico inicial</b></p> <p><i>Informe técnico que</i></p>	Semana 9

	<p>de lineamientos vigentes aplicables a Lima Metropolitana (documentos normativos a nivel local, regional y nacional, incluyendo el Plan Local de Cambio Climática de la provincia de Lima al 2030, el Plan de Implementación de Ciclovías en Lima Metropolitana 2022-2024, el Plan Metropolitano 2040 y el Manual de Diseño Urbano Inclusivo).</p>	<p><i>contenga los hallazgos normativos, técnicos y fase de inversión.</i></p>	
<p><b>3.</b> Evaluación física de la red de movilidad ciclista existente en Lima Metropolitana</p>	<p>Caracterizar la red existente de movilidad ciclista (infraestructura vial y cicloparqueaderos) en la provincia de Lima (aproximadamente 292 km<sup>3</sup>), a partir del análisis de información recolectada en campo.</p> <p>La actividad deberá considerar como mínimo los criterios de ubicación, cobertura y condiciones físicas de la infraestructura vial y el equipamiento ciclista. Incluye el registro</p>	<p><b>3.A. Metodología</b></p> <p><i>Incluye la versión inicial del plan logístico y los formularios para recolección de información en campo, un listado de los criterios establecidos para el establecimiento de tipologías y análisis, análisis de riesgo y propuesta de mitigación, listado de aprobaciones requeridas por parte de la</i></p>	<p>Semana 7</p>

<sup>3</sup> La base de datos de los kilómetros a evaluar serán compartidos con el equipo seleccionado.

	<p>fotográfico, uso de dron para fotogrametría y cualquier otro medio para la recolección de información en campo de la red de ciclovías existentes. El análisis generado podrá tener como insumo la información recolectada por la municipalidad en campo, y deberá brindar insumos técnicos que permitan priorizar las áreas de implementación de las ciclovías a corto, mediano y largo plazo.</p>	<p><i>Municipalidad para respaldar el levantamiento en campo.</i></p> <p><i>Se debe incluir una propuesta de estructura y contenido esperado para el documento final.</i></p> <p><i>La versión final de la metodología deberá integrar los comentarios del Grupo de Trabajo.</i></p>	
		<p><b>3.B.</b> Formularios para la recopilación de datos en campo</p> <p><i>Versión final. Detalle de las tipologías y los criterios para ser considerados en la evaluación.</i></p>	<p>Semana 10</p>
		<p><b>3.C.</b> Plan de logística en campo</p> <p><i>Versión final. Abarca todos los detalles del levantamiento en campo. Indica las personas, roles, horarios, el cronograma de la infraestructura a evaluar, esquema preliminar del contenido</i></p>	<p>Semana 10</p>

		<i>de la evaluación, análisis de riesgo y plan de mitigación.</i>	
		<p><b>3.D.</b> Reporte parcial de la evaluación física</p> <p><i>Reporte de primeros hallazgos y avances incluyendo el estado actual de las actividades, listado de la infraestructura evaluada y kilometraje pendiente de evaluar.</i></p>	Semana 14
		<p><b>3.E.</b> Reporte técnico de la evaluación física</p> <p><i>Documento con la síntesis de la información evaluada en campo. Se debe integrar una memoria técnica de la actividad, un respaldo gráfico de los formatos digitalizados, imágenes de las tipologías de infraestructura evaluadas, mapas y otros anexos pertinentes.</i></p>	Semana 18
<p><b>4.</b> Caracterización ciclista: perfil ciclista actual y</p>	<p>Se debe integrar una caracterización de ciclistas actuales y potenciales. Además de la caracterización</p>	<p><b>4.A. Metodología</b></p> <p><i>Considera el diseño de una estrategia híbrida (en campo y digital) para</i></p>	Semana 7

<p>estimación de ciclistas potenciales</p>	<p>sociodemográfica, se deben generar insumos útiles para informar las acciones de movilidad ciclista en Lima Metropolitana y que permita estimar el potencial de reducción de emisiones GEI y cuantificar co-beneficios de movilidad ciclista.</p> <p>De manera enunciativa más no limitativa, lo anterior incluye: patrones de viaje con detalle de tipo de vehículo, propósito de viaje, origen-destino, hora de inicio y fin, incentivos y barreras para ciclistas actuales y los que se relacionan con una transición modal en caso de ciclistas potenciales, etc. Todo ello desde una perspectiva de género, diversidad e inclusión.</p> <p>Revisar la Tabla 02 para tener más detalles de la información mínima requerida.</p>	<p><i>la recopilación de información.</i></p> <p><i>Incluye los detalles metodológicos y de logística para el cálculo de muestra representativa, estrategias para incentivar la participación, identificación de riesgos y plan de mitigación, selección de zonas de levantamiento garantizando inclusión y diversidad, listado de aprobaciones requeridas por parte de la Municipalidad para respaldar el levantamiento en campo y los cuestionarios para revisión y utilización en una prueba controlada dirigida y organizada por C4O.</i></p>	
		<p><b>4.B.</b> Versión final de cuestionarios para el levantamiento de información en campo y digital</p> <p><i>En caso de utilizar una plataforma para la recopilación de información de manera digital, se deberá</i></p>	<p>Semana 10</p>

		<p><i>garantizar el funcionamiento de la misma.</i></p>	
		<p><b>4.C.</b> Plan de logística y Reporte del entrenamiento a personas que levantarán la información en campo</p> <p><i>Reporte resumen con evidencia gráfica de la capacitación para garantizar entendimiento de movilidad ciclista, tipos de bicicleta y llenado de cuestionarios en campo.</i></p> <p><i>El plan de logística abarca todos los detalles del levantamiento en campo. Indica las personas, roles, horarios, el cronograma de la infraestructura a evaluar, esquema preliminar del contenido de la evaluación, análisis de riesgo y plan de mitigación.</i></p>	Semana 12
		<p><b>4.D.</b> Reporte parcial - Perfil ciclista actual</p> <p><i>Reporte de primeros hallazgos y avances incluyendo el estado actual de las actividades,</i></p>	Semana 16



		<p><i>zonas donde se levantó la información y zonas pendientes, porcentaje de cumplimiento respecto a muestra esperada.</i></p>	
		<p><b>4.E.</b> Reporte parcial - Perfil ciclista potencial</p> <p><i>Reporte de primeros hallazgos y avances incluyendo el estado actual de las actividades, personas participantes y respuesta ante incentivos de participación, porcentaje de cumplimiento respecto a muestra esperada.</i></p>	Semana 18
		<p><b>4.F.</b> Reporte final - Perfil ciclista actual</p> <p><i>Reporte que integra retroalimentación del reporte parcial y que detalla el análisis realizado y los hallazgos de perfil ciclista.</i></p>	Semana 21
		<p><b>4.G.</b> Reporte final - Perfil ciclista potencial</p> <p><i>Reporte que integra retroalimentación del reporte parcial y que detalla el análisis realizado y los hallazgos de información respecto a ciclistas potenciales y</i></p>	Semana 22

		<i>de describen claramente los incentivos y barreras para una transición modal hacia bicicleta.</i>	
		<p><b>4.H.</b> Reporte técnico - Estimación de reducción GEI en ciclistas actuales y potenciales</p> <p><i>A partir de la respuesta a los cuestionarios, estimar potencial de reducción GEI a partir de distancia recorrida, tipo de vehículo, así como preferencias declaradas o reveladas para transición modal.</i></p>	Semana 23
<b>5.</b> Análisis de co-beneficios en ciclovías proyectadas	Estudio en campo para cuantificación de co-beneficios (calidad del aire, generación de empleos verdes, análisis de ruido, etc.) en ciclovías proyectadas <sup>4</sup> , aforo y perfil ciclista.	<p><b>5.A.</b> Metodología</p> <p><i>Describe el proceso de recolección de información en campo y logísticos, listado de aprobaciones requeridas por parte de la Municipalidad para respaldar el levantamiento en campo, identificación de riesgos y plan de mitigación, el envío de cuestionarios y formularios (usando los formatos del componente 4 y adicionando criterios de co-beneficios)</i></p>	Semana 7

<sup>4</sup> Las ciclovías proyectadas se encuentran en el marco de las establecidas en el Plan de Implementación de Ciclovías en Lima Metropolitana 2022-2024.

		<p><b>5.B.</b> Diseño final de herramientas para la recolección de información</p> <p><i>Versión final de cuestionarios y formularios para el levantamiento de información en campo. Especificación técnica de sensores y otros dispositivos para la toma de información.</i></p>	Semana 10
		<p><b>5.C.</b> Plan de logística y Reporte del entrenamiento a personas que levantarán la información en campo</p> <p><i>Reporte resumen con evidencia gráfica de la capacitación para garantizar entendimiento de movilidad ciclista, tipos de bicicleta y llenado de cuestionarios en campo, uso de sensores y dispositivos que aplique.</i></p> <p><i>El plan de logística abarca todos los detalles del levantamiento en campo. Indica las personas, roles, horarios, el cronograma de la infraestructura a evaluar,</i></p>	Semana 12

		<i>esquema preliminar del contenido de la evaluación, análisis de riesgo y plan de mitigación.</i>	
		<b>5.D.</b> Reporte parcial - Co-beneficios en ciclovías proyectadas  <i>Reporte de primeros hallazgos y avances incluyendo el estado actual de las actividades, personas participantes y respuesta ante incentivos de participación, porcentaje de cumplimiento respecto a muestra esperada.</i>	Semana 18
		<b>5.E.</b> Presentación de avances y hallazgos  <i>Sesión de trabajo y presentación de hallazgos al equipo de la STNM.</i>	Semana 21
		<b>5.F.</b> Reporte final - Co-beneficios en ciclovías proyectadas  <i>Reporte que integra la retroalimentación del reporte parcial y que detalla el análisis realizado y los hallazgos.</i>	Semana 23

**Tabla 02.** Indicadores de temas mínimos a considerar en las actividades indicadas en la Tabla 01 (lista no exhaustiva).

Actividad	Indicadores y entradas de datos
La consultoría debe considerar como mínimo, los siguientes elementos:	
Evaluación de campo	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Caracterización de sombra e iluminación directa (farolas o postes de menor altura propios de la ciclo vía) o iluminación indirecta (postes de alumbrado público de mayor altura y no tan cercanos a las ciclo vías) en caso de sombras por árboles hacer clasificación arbórea</li> <li>● Mapa de alcance de iluminación e infraestructura ciclista</li> <li>● Conexión con áreas verdes</li> <li>● Tipología de infraestructura ciclista (incluir mínimo las características de la segregación física: tipo, material y ubicación en sección vial existente y normativa, etc)</li> <li>● Tipología vial (velocidad de circulación, configuración vial, uso de la vía, etc.)</li> <li>● Señalamiento horizontal y vertical</li> <li>● Obstrucciones visuales (temporales y fijas)</li> <li>● Cercanía con cicloparqueaderos (radio de influencia a 500 metros) distancia y señalamientos.</li> <li>● Cercanía con equipamiento y otros atractores y generadores de viaje: colegios/universidades/centros de salud, etc.</li> <li>● Mantenimiento de pintura y elementos de segregación</li> <li>● Identificar necesidades de mejora a partir de la detección de vacíos en la conexión de infraestructura, necesidades de ampliación de ancho de ciclo vías, cambio de elementos de segregación o pintura, etc.</li> <li>● Otros que la municipalidad, C40 y el grupo consultor acuerden.</li> </ul>
Perfil ciclista y ciclistas potenciales	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Origen-Destino (EOD)</li> <li>● Patrón de viaje (hora de inicio y fin de viaje, modo de transporte, propósito y tipo de bicicleta), considerando características sociodemográficas, enfoque diferenciado hacia personas y grupos en situación de vulnerabilidad y transversalizando criterios de inclusión y diversidad.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Estimación de reducción de CO<sub>2</sub>eq a través de preferencias reveladas o declaradas y características de los viajes.</li> <li>● Otros que la municipalidad, C40 y el grupo consultor acuerden.</li> </ul>
Ciclovías proyectadas	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Análisis de ruido</li> <li>● Análisis de calidad de aire</li> <li>● Aforo ciclista</li> <li>● Patrón de viaje (hora de inicio y fin de viaje, modo de transporte, propósito y tipo de bicicleta), considerando características sociodemográficas (género, edad, entre otros) y con un enfoque de diversidad e inclusión para grupos vulnerables y/o priorizados por la Municipalidad Metropolitana de Lima.</li> <li>● Estimación de reducción de CO<sub>2</sub>eq</li> <li>● Evaluación social</li> <li>● Otros que la municipalidad, C40 y el grupo consultor acuerden.</li> </ul>

### Base legal y normativa técnica en la temática

- Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima 2021-2040 (PLANMET 2040), aprobado mediante Ordenanza 2499-2022.
- Plan Local de Cambio Climático de la Provincia de Lima, aprobado mediante Ordenanza 2353-2021.
- Plan de Implementación de Ciclovías en Lima Metropolitana 2022-2024
- Manual de Diseño Urbano Inclusivo para Lima Metropolitana, aprobado mediante Decreto de Alcaldía N° 15-2022.

## 4. Directrices para la propuesta

Este Término de Referencia representa los requisitos para un proceso abierto y competitivo. Las propuestas se recibirán hasta las 17:00 horas (hora de Perú) **del 30 de enero de 2023**. Las propuestas que se reciban después de esta fecha y hora no serán

aceptadas. Todas las propuestas deben incluir cronogramas claros, la forma de trabajo con C40, costos claros y detalles sobre la experiencia en esta área.

La propuesta debe brindar a los evaluadores de C40 toda la información que necesitan para evaluar su oferta. Indique claramente cuando corresponda:

- Cómo su propuesta responde a los Criterios de Evaluación;
- Las suposiciones que está haciendo sobre el proyecto;
- Riesgos que ha identificado y medidas de mitigación apropiadas;
- Información sobre su tarifa;
- Cronograma de implementación propuesto;
- Cualquier apoyo adicional que necesite para que el proyecto sea un éxito, incluidos los aportes que necesitará de terceros o del personal de C40;
- Asociación de trabajo propuesta con C40, que incluye (según corresponda) la dirección y gestión del proyecto, el personal clave, las funciones y responsabilidades clave y el procedimiento de escalamiento de problemas.

Debe incluir información adecuada sobre cómo se calcularon sus costos para permitir la evaluación de la razonabilidad de los costos.

Las propuestas pueden ser enviadas en idioma Español o Inglés. La información mínima requerida en las propuestas y la experiencia profesional esperada para la postulación se describe a continuación, a fin de garantizar un entendimiento conjunto de lo que se espera en las actividades a desarrollar:

#### Experiencia profesional esperada:

- Equipo multidisciplinario con experiencia profesional diversa y comprobable de al menos tres años por integrante en temáticas de planeación urbana, transporte sustentable, movilidad activa con énfasis en movilidad ciclista, trabajo en campo para generar evaluación física de la red vial y el equipamiento ciclista, planeación de transporte con perspectiva de género, seguridad vial, infraestructura verde, métodos cualitativos y política pública. Es recomendable contar con experiencia en los enfoques de inclusión y diversidad en transporte sostenible.
- El equipo debe conformarse de al menos cinco personas, el tamaño del equipo está abierto al criterio de las organizaciones interesadas en postular, tome en

cuenta que se evaluará la coherencia en los roles asignados y las tareas por persona.

- La persona a cargo de coordinar la consultoría debe cumplir lo siguiente:
  - Título universitario (diploma/máster) en las áreas de transporte, urbanismo, movilidad sostenible y temas afines.
  - Experiencia profesional mínima de ocho años comprobables en el sector de transporte, movilidad sostenible y temas afines.
  - Experiencia profesional mínima de cinco años en funciones de jefatura en trabajo de investigación y aplicación en política pública relacionado con transporte sostenible, movilidad no motorizada y temas afines.
  - Colegiatura vigente
- Hoja de Vida documentada simple de cada uno de los miembros del equipo, el cual deberá contener toda la información necesaria para asegurar su cumplimiento con la educación/experiencias requeridas y tres referencias de proyectos anteriores.

Las propuestas deben ser concisas (máximo 25 páginas sin contar anexos o referencias) y presentar como elementos mínimos:

- Descripción del objeto de estudio, los problemas a resolver y los resultados esperados;
- Detalle de las propuestas metodológicas para las actividades esperadas;
- Definición de las etapas o fases de ejecución, un cronograma detallado con los plazos establecidos por actividad y entregable;
- Propuesta económica detallada de acuerdo a lo establecido en el ítem de presupuesto, indicando montos por persona, y costos administrativos, de licencia y uso de software, trabajo en campo (cuando aplique) y cualquier gasto adicional que sea relevante para el cumplimiento del proyecto;
- Detalles de la organización y del equipo propuesto, indicando el papel esperado de cada integrante para este proyecto. Cada C.V. debe integrarse en anexos y tener un máximo de dos páginas, indicando la experiencia profesional relevante en la temática de la convocatoria;
- Ejemplos de experiencias similares a las del alcance de esta solicitud, de preferencia en Perú o en Latinoamérica, es sugerido añadir dos referencias recientes relacionadas con la temática de esta contratación indicando características del proyecto realizado y detalles de contacto de la organización contratante;



- Evaluación de riesgos potenciales en el desarrollo de la consultoría que incluya las alternativas de mitigación en la fase de planeación y logística de actividades, en caso de dilación en la recolección, análisis de información y presentación de entregables, y otra actividad que el equipo consultor considere que pueda incidir en el cronograma de actividades. Asimismo, debe indicarse que el equipo cuenta con los seguros de trabajo de riesgo, salud y otros aplicables de acuerdo con la normativa peruana.
- Información sobre el compromiso del equipo consultor u organización con la equidad, la diversidad y la inclusión y la alineación ética con C40.
- Precisar que se cuenta con los vehículos, aparatos electrónicos, entre otros que sean necesarios para la ejecución del proyecto.
- Cualquier apoyo adicional que necesite para que el proyecto sea un éxito, incluidos los aportes que necesitará de terceros o del personal de C40 Cities.

### **Diversidad de Proveedores**

C40 Cities es una organización comprometida con la equidad, diversidad e inclusión en nuestro trabajo diario. Esto también se ve reflejado en el proceso de selección y contratación de proveedores. Tenemos certeza de que el proceso de selección de proveedores es fundamental para garantizar una variedad de experiencias, enfoques y propuestas de trabajo. De esta manera estaremos mejor capacitadas y capacitados para brindar acompañamiento técnico a las ciudades con las que trabajamos.

Alentamos enfáticamente las aplicaciones de potenciales proveedores (de manera individual, en organizaciones y consorcios) con diversidad en términos de tamaño, edad, nacionalidad, identidad de género, orientación sexual, capacidad física o mental, etnia y perspectivas para presentar una propuesta para trabajar con nosotras y nosotros.

Para más información pueden consultar la Declaración de Equidad, Diversidad e Inclusión de C40. La diversidad de proveedores y la adquisición inclusiva de proyectos es fundamental para ayudar al mundo a limitar el calentamiento global a 1.5°C y construir comunidades saludables, equitativas y resilientes.

### **Contrato**



Tenga en cuenta que este es un contrato de servicios profesionales y no una oportunidad de subvención. Las organizaciones que no puedan aceptar contratos de servicios profesionales no deben presentar ofertas. El trabajo se completará en el Acuerdo de proveedor de servicios estándar C40 (C40 Standard Service Provider Agreement).

Estos términos y condiciones no son negociables. Las organizaciones que no puedan aceptarlos tal como están redactados no deben presentar ofertas en relación con esta oportunidad.

Si C40 no puede ejecutar un contrato con el ganador de este proceso competitivo, nos reservamos el derecho de adjudicar el contrato al segundo proveedor potencial más alto.

### **Subcontratación**

Si se requiere subcontratar algún componente para la ejecución del proyecto, se debe indicar claramente en la propuesta técnica y económica. Todos los costos incluidos en las propuestas deben incluir todo el trabajo subcontratado o subcontratado. Todas las propuestas que requieran la subcontratación o la contratación de trabajo deben incluir el nombre y la descripción de las organizaciones contratadas.

## 5. Términos de referencia y cronograma del proyecto

Los términos de referencia establecen los requisitos para un proceso abierto y competitivo. En caso de ser necesario, se realizará una entrevista antes de proceder a la adjudicación del contrato.

<b>Cronograma del término de referencia</b>	<b>Fecha</b>
Publicación y difusión de los TdR	<i>21 de diciembre de 2022</i>
Último día para enviar preguntas sobre los TdR	<i>4 de enero de 2023</i>

Difusión de las respuestas a las preguntas recibidas	<b>18 de enero de 2023</b>
Fecha límite para recibir propuestas y documentación	<b>30 de enero de 2023</b>
Clarificación de las ofertas	<b>3 de febrero de 2023</b>
Periodo de revisión de propuestas	<b>6 al 13 de febrero de 2023</b>
Periodo de validación de la información de la propuesta seleccionada	<b>14 al 16 de febrero de 2023</b>
Confirmación de la propuesta ganadora	<b>17 de febrero de 2023</b>
Notificación del resultado para todos las propuestas	<b>17 de febrero de 2023</b>

## 6. Especificaciones del proyecto

### Gerencia del Proyecto

Lorena del Pilar Cordero Maldonado (Asesora de la Ciudad de Lima por C40) actúa como gerente del proyecto, la cual supervisará el proyecto y tendrá un rol activo en su implementación. Se espera que el equipo consultor seleccionado fomente relaciones de trabajo estrechas y constructivas.

Asimismo, será responsable de la revisión y aprobación de cada producto con previa coordinación y conformidad de la Municipalidad Metropolitana de Lima, a través de los representantes de las Subgerencia de Estrategia Ambiental y Cambio Climático y la Subgerencia de Transporte No Motorizado, y el equipo técnico de C40. Cada subgerencia designará a una persona responsable para las conformidades y seguimiento del proyecto.

Todos los entregables y solicitudes de cambio deberán ser aprobados por la gerente del proyecto por parte de C40 con previa coordinación y conformidad de la Municipalidad Metropolitana de Lima, a través de los representantes de las



Subgerencia de Estrategia Ambiental y Cambio Climático y la Subgerencia de Transporte No Motorizado.

Las conformidades brindadas por la Municipalidad Metropolitana de Lima se centran exclusivamente en el control de la parte técnica.

### **Idioma**

Todos los entregables serán en español. Las reuniones en inglés o español dependiendo de las personas que allí participen, por ejemplo si es con el equipo internacional de C40 debe realizarse en inglés. Las propuestas deben indicar las capacidades del idioma de los integrantes del equipo.

### **Documentación**

Toda la documentación debe usar plantillas C40 (a menos que se especifique lo contrario) y proporcionarse en formatos editables, compatible con el software acordado con C40. La presentación de archivos electrónicos digitales deben ser de un estándar coherente y profesional, y deben ser firmados por los profesionales a cargo. Toda la documentación que se compartirá con las ciudades u otros socios externos solo debe incluir el nombre y el logotipo de C40, con autorización previa de uso por parte del equipo de C40; la consultoría seleccionada no pueden usar su propio nombre o logotipo, excepto con el permiso previo por escrito de C40. Todos los entregables del proyecto, informes y documentación, contenido y propiedad intelectual serán propiedad de C40.

### **Plazos**

El trabajo debe de llevarse a cabo entre febrero y septiembre de 2023, los plazos específicos serán determinados en el contrato. El cronograma debe de permitir suficiente tiempo y flexibilidad para desarrollar apropiadamente cada uno de los componentes y la revisión y retroalimentación del proyecto por parte del equipo C40 y la ciudad para cada entrega.

## **7. Criterios de Evaluación**



Las presentaciones serán evaluadas según los siguientes criterios:

<b>Criterio</b>	<b>Peso</b>
Idoneidad de la propuesta	40%
Experiencia organizacional y experiencia del equipo del proyecto	30%
Compromiso con la equidad, la diversidad y la inclusión	20%
Relación calidad- precio	10%

## 8. Presupuesto del proyecto

Todas las propuestas deben incluir los costos propuestos para completar las tareas descritas en el alcance del proyecto, incluidos todos los impuestos y el IVA. Los costos deben indicarse como costos únicos o no recurrentes o costos recurrentes mensuales. Los precios se deben enumerar para cada uno de los siguientes artículos de acuerdo con el formato a continuación. Todos los costos incurridos en relación con la presentación de estos términos de referencia no son reembolsables por C40.

Las propuestas deben incluir un desglose de costos completo y detallado para cada uno de los entregables enumerados, las horas asignadas para las personas integrantes del equipo de trabajo, las tarifas diarias y el monto total. Los costos deben presentarse en USD incluyendo impuestos y todas las tasas administrativas aplicables, así como gastos incluidos asociados al uso de software y trabajo en campo. Las propuestas no deben exceder el límite propuesto de \$99,065 USD.

El pago de los servicios se realizará en dólares americanos a cargo de C40 y está vinculado a la entrega en el tiempo establecido y aprobación de cada producto por la gerente del proyecto.

Actividad	Costo total (por actividad)	Días de trabajo (por actividad)
	USD	
	USD	

Persona del equipo	Rol en el proyecto	Tarifa por día	Número de días
<i>Clara Smith</i>	<i>Líder del proyecto</i>	<i>USD</i>	<i>5</i>
		<i>USD</i>	

## 9. Políticas de C40

C40 espera que las propuestas puedan cumplir con estas **políticas de C40**

- Política de conducta empresarial ética [aquí](#)
- Política Medioambiental [aquí](#)
- Política de Equidad, Diversidad e Inclusión [aquí](#)
- Política de protección [aquí](#)
- Política de denuncia de irregularidades [aquí](#)

## 10. Envío de propuestas

Cada Proveedor Potencial deberá enviar 1 copia de su propuesta a las direcciones de correo electrónico a continuación antes del **30 de enero de 2023 a las 5:00 p. m. hora de Perú.**

Lorena del Pilar Cordero Maldonado, Asesora de la ciudad de Lima en el programa UKAID CAI, [lcordero@c40.org](mailto:lcordero@c40.org)

Marianely Patlan, Gerente Regional de Transporte para América Latina en el programa UKAID CAI, [mpatlan@c40.org](mailto:mpatlan@c40.org)

Tenga en cuenta que C40 Cities compartirá [aquí](#) (anónimamente) las respuestas a las preguntas realizadas cuando el periodo de respuesta culmine.

### **Descargo de responsabilidad**

C40 no aceptará ninguna responsabilidad sobre los costos incurridos por las y los proveedores potenciales al preparar una respuesta para estos Términos de Referencia - TdR.

Ni la emisión de TdR, ni ninguna de la información presentada en ella, debe considerarse como un compromiso o representación por parte de C40 (o cualquiera de sus socios) para celebrar un acuerdo contractual. Nada en este TdR debe interpretarse como un compromiso por parte de C40 de otorgar un contrato a un proveedor potencial como resultado de esta adquisición, ni de aceptar el precio más bajo o cualquier oferta.

Los pagos por parte de C40 se realizarán únicamente con la aprobación por parte de la Gerente de Proyecto, de acuerdo con la recepción de entregables en tiempo y cumpliendo a cabalidad con la calidad de contenidos establecidos en el plan de trabajo y contrato. En consecuencia, los retrasos y omisiones en los entregables generarán retrasos en los pagos correspondientes.

C40 aceptará propuestas individuales o en consorcio. Se espera tener reuniones de inicio de actividades para asegurar una alineación e involucramiento de las personas relacionadas con el proyecto, asimismo para garantizar un entendimiento de los alcances, periodos de actividades, fechas de entrega y procesos de revisión y aprobación de productos.