

RELATÓRIO DE PROGRESSO

DOS ACELERADORES

C40 2023



C40
CITIES

RECONHECIMENTOS

Este relatório foi criado em colaboração com as 74 cidades C40 e 17 cidades não C40 para concretizar as ambições dos aceleradores C40: Acelerador para Ar Limpo; Acelerador para Construção Limpa; Acelerador para Desinvestimento em Combustíveis Fósseis e Investimento num Futuro Sustentável; Acelerador para Ruas Verdes e Saudáveis; Acelerador para Cidades com uma Boa Alimentação; Acelerador para Prédios com Zero Emissões Líquidas de Carbono; Acelerador para Energia Renovável; Acelerador para Resíduos Zero; e Acelerador para a Natureza Urbana.

CONTEÚDO DO RELATÓRIO

Prefácio	4
Introdução	6
Signatários	9
Definindo o Caminho a Seguir	10
Progresso dos Relatórios dos Aceleradores	12
Páginas de cada Acelerador	
1. Acelerador da C40 para Ruas Verdes e Saudáveis	13
2. Acelerador da C40 para Prédios com Zero Emissões Líquidas de Carbono	16
3. Acelerador da C40 para Resíduos Zero & Caminho da C40 Rumo ao Lixo Zero	19
4. Acelerador da C40 para Ar Limpo	23
5. Acelerador da C40 para Cidades com uma Boa Alimentação	25
6. Acelerador da C40 para Desinvestimento/Investimento	27
7. Acelerador da C40 para Construção Limpa	29
8. Acelerador da C40 para a Natureza Urbana	31
9. Acelerador da C40 para Energia Renovável	34
10. Acelerador da C40 para Segurança Hídrica Urbana	36
Conclusão	37

PREFÁCIO

A necessidade de ação nunca foi tão grande, com os impactos da crise climática aumentando em frequência e intensidade, e as cidades na linha da frente com os moradores urbanos mais marginalizados enfrentando os piores impactos. É necessária ação climática urgente para garantir cidades seguras, inclusivas e resilientes para todos.

Neste relatório, as cidades estão compartilhando seu progresso no cumprimento dos objetivos dos Aceleradores C40 — compromissos de liderança política medidos com marcos concretos e apoiados pelos objetivos mais ambiciosos segundo a ciência. Essas cidades e seus prefeitos estão estabelecendo um padrão global ao mostrar o que significa enfrentar a crise climática com ação imediata e inclusiva. Estão demonstrando que não há justiça climática sem justiça social e econômica.

Através dos aceleradores, os governos municipais em todo o mundo estão criando espaços urbanos mais ecológicos e resilientes pensados para os moradores. Proporcionam ruas seguras e acessíveis, ar mais limpo para respirar, acesso a alimentos saudáveis e políticas de resíduo zero. As cidades estão acelerando o financiamento sustentável, investindo em eletricidade limpa a preços acessíveis e em transportes ecológicos, o que reduz a dependência de combustíveis fósseis. Ao fazê-lo,

estão criando e apoiando empregos verdes. Ao se comprometerem e cumprirem as metas dos aceleradores C40, as cidades estão em posição de incentivar mais ações por parte de outras cidades não membros da rede C40, governos nacionais e parceiros do setor privado.

Sabemos que, ao se unirem, as cidades C40 têm uma voz mais forte, constroem coligações poderosas e formam novas parcerias públicas, privadas e comunitárias em benefício dos residentes. É vital envolver todos nesta jornada — devemos todos garantir que todos os clamores também sejam ouvidos e atendidos.

Londres continuou com seu compromisso de limpar o ar para todos e, em agosto de 2023, expandiu sua Zona de Emissões Ultrabaixas (ULEZ) para cobrir toda a Grande Londres, melhorando a qualidade do ar para mais cinco milhões de londrinos e criando a maior zona de baixas emissões de seu tipo no mundo. Desde o início das mudanças associadas à ULEZ, os níveis de dióxido de nitrogênio (NO₂) caíram quase 50% no centro de Londres em comparação com um cenário sem a ULEZ. Em conjunto, os esforços do Acelerador da C40 para Ar Limpo tiveram um impacto significativo, com uma melhoria média de 5% na qualidade do ar entre 2018 e 2021, e mais 94 milhões de residentes de cidades C40 desfrutando de ar mais limpo.

Como cidade líder do Acelerador da C40 para Desinvestimento/Investimento, Londres também trabalhou com a Londres Pension Fund Authority (LPFA) e já desinvestiu de todos os combustíveis fósseis extrativos em seus fundos de pensões, e está aumentando o investimento na descarbonização de edifícios, transportes e em energias renováveis, ao mesmo tempo que apoia empregos verdes. Os ativos municipais e dos fundos de pensões agregados pelas cidades do Acelerador da C40 para Desinvestimento/Investimento em 2023 representam agora mais de 500 bilhões de dólares, e mais de 84 bilhões de dólares em ativos municipais dessas cidades estão agora isentos de combustíveis fósseis.

Apoiada pelo Acelerador da C40 para a Natureza Urbana, Freetown definiu e cumpriu metas ambiciosas de plantio de árvores visando aumentar a resiliência a inundações e deslizamentos de terra, aumentar a biodiversidade e reduzir as emissões no âmbito da campanha #FreetownTheTreeTown. Em dezembro de 2023, Freetown mobilizou aproximadamente US\$ 3,25 milhões, plantou 977 mil árvores e criou mais de mil empregos verdes e de qualidade. 62% das cidades ligadas ao Acelerador da C40 para a Natureza Urbana este ano também implementaram programas de plantio de árvores ou de biodiversidade envolvendo comunidades locais.

Como novo signatário do Caminho da C40 Rumo ao Lixo Zero, além de outros 12 signatários no Sul Global, Freetown também se comprometeu a abordar a terceira maior fonte de emissões de gases de efeito estufa (GEE) das cidades: resíduos. Ao dar prioridade à gestão sustentável dos resíduos, Freetown está progredindo para o objetivo de reduzir as emissões de resíduos de modo a alcançar a neutralidade carbônica até 2050.

Os aceleradores C40 são excelentes instrumentos de engajamento para a criação de parcerias e demonstram a forma como as cidades estão promovendo ações para combater a crise climática. Como copresidentes da C40, estamos orgulhosos do progresso feito por todas as 96 cidades da C40, e do nosso compromisso coletivo por um futuro seguro, inclusivo e habitável onde todos possam prosperar.

Parabéns a todas as cidades signatárias, por demonstrarem como o seu progresso e dedicação estão ajudando a descobrir soluções ambiciosas e alcançáveis para forjar o caminho para a próxima década de ação climática.



Sadiq Khan
Copresidente da C40,
Prefeito de Londres



Yvonne Aki Sawyerr
Copresidente da C40,
Prefeita de Freetown

INTRODUÇÃO

Desde a introdução dos aceleradores C40 em 2017, eles têm apoiado prefeitos e suas cidades a promover ações climáticas impactantes. Os aceleradores C40 definiram ações ambiciosas que as cidades estão tomando para cumprir metas de base científica com o objetivo de reduzir coletivamente para a metade as emissões das cidades C40 até 2030 e aumentar a resiliência climática, em consonância com os objetivos do Acordo de Paris. As cidades signatárias colaboram para demonstrar como estão trabalhando para alcançar seus compromissos alvo compartilhando seus sucessos, bem como as barreiras enfrentadas ao longo do caminho. Até 2023, havia um total de 267 compromissos com 10 aceleradores em 91 cidades signatárias, demonstrando a liderança das cidades no cenário global por meio do poder da ação coletiva.

À medida que os moradores da cidade enfrentam alguns dos piores impactos do colapso climático, inclusive inundações, secas, calor extremo e qualidade do ar perigosa, os prefeitos sabem que devem tomar medidas imediatas para torná-las lugares mais saudáveis, mais verdes e mais equitativos. As 91 cidades atualmente comprometidas com um ou mais aceleradores são responsáveis por uma população combinada de cerca de 380 milhões de pessoas.

Em 2023, os governos municipais implementaram e comunicaram as principais medidas que estão tomando para cumprir os compromissos dos aceleradores e apoiar um futuro melhor para todos.



As cidades estão promovendo:

Transição das suas frotas de ônibus para emissões zero.	Entre 2018 e 2023, Seul implantou 1.033 ônibus elétricos e 27 ônibus movidos a células de combustível de hidrogênio. Desde 2021, a cidade adquiriu exclusivamente ônibus com emissões zero.
Expandir e aplicar normas ambiciosas de desempenho dos edifícios para melhorar a sua eficiência energética.	Os Padrões de Desempenho de Construção com Zero Emissão Líquida de Sydney entraram em vigor em 2023, exigindo altos níveis de eficiência energética para empreendimentos residenciais, hotéis, shoppings e novos escritórios.
Fortalecimento das normas de avaliação energética para ultrapassar as normas nacionais.	Londres publicou um novo guia de avaliação energética que reforça os requisitos para que os desenvolvedores alcancem uma alta economia de carbono no local antes da compensação, incentivando a energia limpa, com bombas de calor e painéis solares, por exemplo. As políticas do Plano de Londres alcançaram economias de carbono, em novos desenvolvimentos, mais de 50% maiores em comparação com o cumprimento das regulamentações nacionais de construção.
Desvio dos resíduos orgânicos dos aterros sanitários, introduzindo a compostagem nas calçadas dos bairros e estabelecendo pontos de coleta de resíduos orgânicos em locais com grandes geradores.	Boston expandiu seus serviços de coleta de restos de alimentos residenciais de 10 mil para 30 mil famílias em 2023, e Dar es Salaam atualmente faz coleta e compostagem de 360 toneladas por dia de mercados públicos em toda a cidade.
Melhoria da qualidade do ar através da aplicação de políticas destinadas a reduzir o número de veículos poluentes.	Nairobi introduziu mais faixas de mobilidade elétrica e não motorizada, bem como construiu novas estradas com faixas para andar a pé e de bicicleta. A cidade também instalou 17 monitores de qualidade do ar para medir a concentração de partículas (PM2.5) e disponibilizou ao público esses dados em tempo real.

Redução do desperdício de alimentos e aumento do acesso a alimentos saudáveis e sustentáveis.	O governo da Cidade de Quezon assinou um Acordo com Acadêmicos pela Sustentabilidade, uma fundação internacional de resgate de alimentos. De acordo com este acordo e nos primeiros quatro meses de operação, a cidade foi capaz de resgatar e doar cerca de 1.980 kg de alimentos, o que se traduz em cerca de 21.950 refeições servidas.
Início de estratégias para investir na ação climática sustentável.	A Cidade de Nova Iorque lançou sua Estratégia de Capital de Dez Anos, com planos de investir US\$ 1,3 bilhão em infraestrutura verde e gerenciamento local de águas pluviais em ruas, parques, parquinhos e campi da Autoridade de Habitação da Cidade de Nova Iorque (NYCHA).
Criação de canteiros de obra com emissões nulas.	Oslo abriu um canteiro de obra com emissão zero em 2019 no centro da cidade. Todo o maquinário de construção neste local era elétrico. Desde então, a cidade teve vários outros canteiros de obra com emissões zero em toda a cidade.
Tornar-se mais ecológico e mais resiliente através da introdução de soluções baseadas na natureza, da expansão de espaços verdes acessíveis e do reforço da biodiversidade.	Oito parques e 32 corpos d'água em Chennai foram reformados ou restaurados, e jardins verticais estão sendo desenvolvidos em áreas densamente povoadas, enquanto a agricultura urbana é ampliada em coberturas e outros espaços vazios. Olhando para o futuro, a Greater Chennai Corporation está desenvolvendo ativamente 57 parques-esponjas para mitigar as inundações em áreas baixas.
Implementação de minirredes solares em áreas fora da rede.	No âmbito do Projeto de Energia Solar de Lagos , 172 escolas e 11 centros de saúde primários rurais receberam energia de sistemas solares fora da rede entre 2015 e 2021. Este projeto está atualmente em ampliação para incluir mais 100 escolas secundárias estaduais e algumas instalações públicas, financiadas através de um título verde.

Neste relatório, vamos explorar as ações que os governos municipais tomaram desde a assinatura dos aceleradores e seu progresso em direção a seus objetivos observando que cada cidade tem diferentes níveis de controle e acesso, colocando cada uma em seu próprio caminho.

Analisando o que as cidades alcançaram, podemos também olhar para o futuro para ver como essas ações ajudarão as cidades a alcançar seus objetivos para os anos-alvo dos aceleradores de 2025 e 2030, nesta década decisiva para a ação climática. Este relatório também explorará as barreiras que as cidades enfrentam para implementar soluções climáticas.

Este relatório demonstra que a criação de comunidades urbanas resilientes, inclusivas e equitativas está no cerne da implementação. Através dessas ações, as cidades estão apoiando bons empregos verdes, garantindo que as ações climáticas ajudem a atender às necessidades de grupos que foram historicamente marginalizados, e elevando vozes sub-representadas na tomada de decisões sobre políticas climáticas.

Em 2023, as cidades estão centrando a equidade na ação climática para cumprir os compromissos dos aceleradores:

Envolver os residentes da cidade nos processos de tomada de decisão, estabelecendo comunicação aberta com os membros da comunidade.	O Conselho Municipal de Freetown introduziu um canal de comunicação bidirecional entre o conselho e as comunidades da linha de frente, para apoiar o desenvolvimento e a realização de ações de gestão climática e de catástrofes. Freetown também planeja integrar um conselho de jovens para fortalecer as capacidades de governança climática.
--	--

Criação de espaços públicos acessíveis e de transportes através de infraestruturas melhoradas, descontos nas tarifas e planos de assistência social para os trabalhadores.

Em **Buenos Aires**, os ambientes de espera de passageiros dos transportes públicos estão sendo construídos com base em princípios de concepção centrados nas pessoas e na perspectiva de gênero, a fim de atenuar as barreiras físicas, comunicacionais e sociais. Pontos de ônibus foram colocados em áreas onde há uma alta concentração de cuidadores, projetados com equipamentos mais confortáveis, inclusive com áreas de descanso, plataformas elevadas e sinalização especializada.

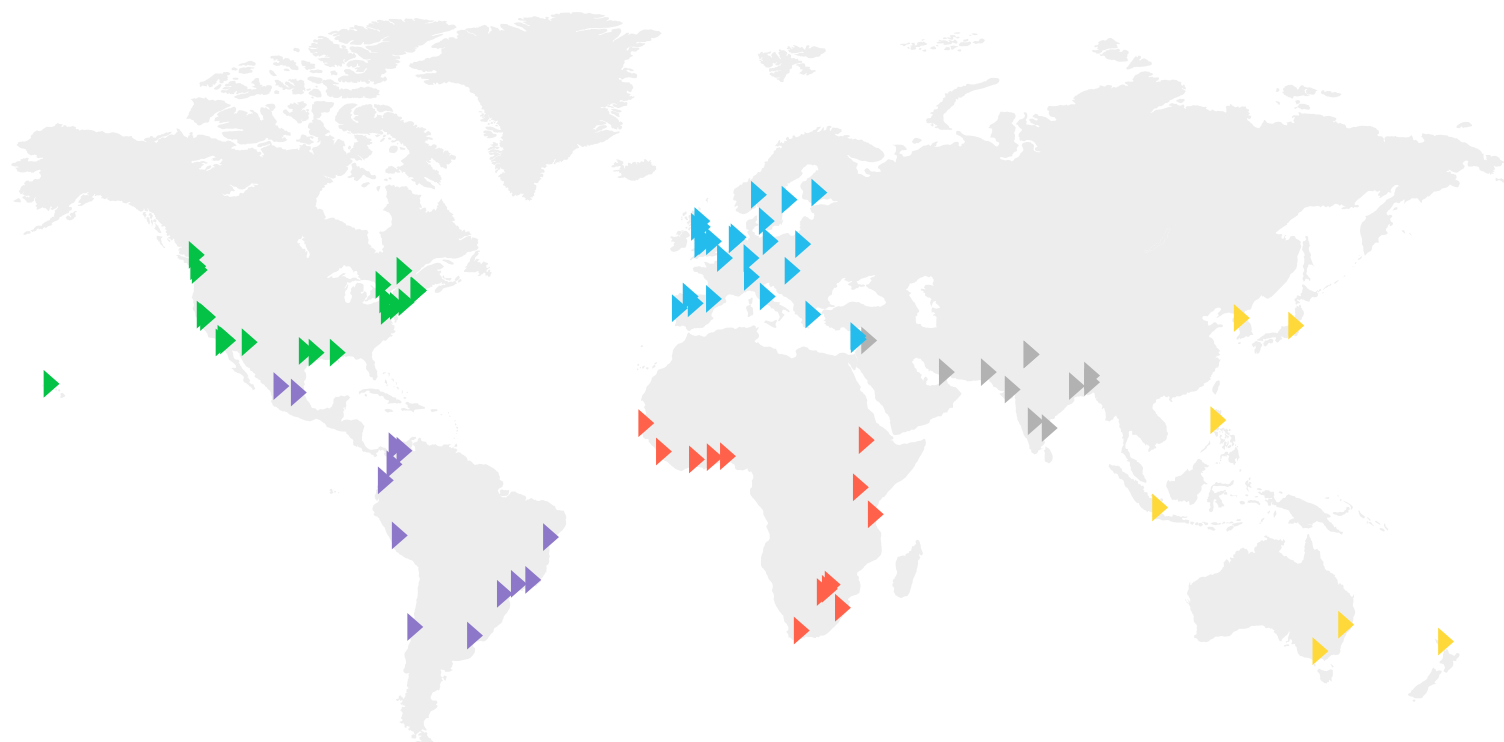
Criação de oportunidades para empregos verdes e de qualidade através de programas de formação destinados a comunidades marginalizadas econômica e socialmente.

Por meio do novo programa de licenciamento de transportadores de construção e demolição de **São Francisco**, eles começaram a contratar funcionários para aumentar o monitoramento de campo e a conformidade de projetos, transportadores e instalações, bem como realizar uma verificação de equidade racial que informou a adoção de regulamentos para melhorar a fiscalização, inclusive taxas e multas permitidas por níveis de transportadores.

Este relatório apresenta um resumo dos progressos realizados nas 91 cidades signatárias dos aceleradores. Destaca o papel vital que as cidades podem desempenhar para mitigar e adaptar-se aos efeitos da crise climática, fornecendo simultaneamente um roteiro para a próxima década de ações necessárias.

Os relatórios detalhados sobre cada acelerador se encontram [aqui](#).

CIDADES SIGNATÁRIAS



▶ Abidjan	▶ Dar es Salaam	▶ Liverpool	▶ Rio de Janeiro
▶ Accra	▶ Déli	▶ Londres	▶ Roma
▶ Adis Abeba	▶ Daca do Norte	▶ Los Angeles	▶ Roterdã
▶ Amã	▶ Daca do Sul	▶ Madri	▶ Salvador
▶ Amsterdã	▶ Dubai	▶ Medellín	▶ São Francisco
▶ Atenas	▶ eThekwini	▶ Melbourne	▶ San Jose
▶ Auckland	▶ Ekurhuleni	▶ Cidade do México	▶ Santa Monica
▶ Austin	▶ Freetown	▶ Milão	▶ Santiago
▶ Barcelona	▶ Glasgow	▶ Montreal	▶ São Paulo
▶ Bengaluru	▶ Guadalajara	▶ Mumbai	▶ Seattle
▶ Berlim	▶ Grande Manchester	▶ Newburyport	▶ Seul
▶ Birmingham	▶ Haifa	▶ Nova Orleans	▶ Estocolmo
▶ Bogotá	▶ Heidelberg	▶ Nova Iorque	▶ Sydney
▶ Boston	▶ Helsinque	▶ Nairobi	▶ Tel Aviv-Yafo
▶ Buenos Aires	▶ Honolulu	▶ Oslo	▶ Tóquio
▶ Budapeste	▶ Houston	▶ Oxford	▶ Toronto
▶ Bristol	▶ Jacarta	▶ Paris	▶ Tshwane
▶ Cali	▶ Joanesburgo	▶ Filadélfia	▶ Valladolid
▶ Cidade do Cabo	▶ Carachi	▶ Fênix	▶ Vancouver
▶ Chennai	▶ Calcutá	▶ Pittsburgh	▶ Varsóvia
▶ Copenhague	▶ Lagos	▶ Portland	▶ Washington, D.C.
▶ Curitiba	▶ Lima	▶ Cidade de Quezon	▶ West Hollywood
▶ Dakar	▶ Lisboa	▶ Quito	

AS AÇÕES REALIZADAS AGORA ESTÃO DEFININDO O CAMINHO DE A SEGUIR:

CUMPRIMENTO DAS METAS PARA 2025 E 2030

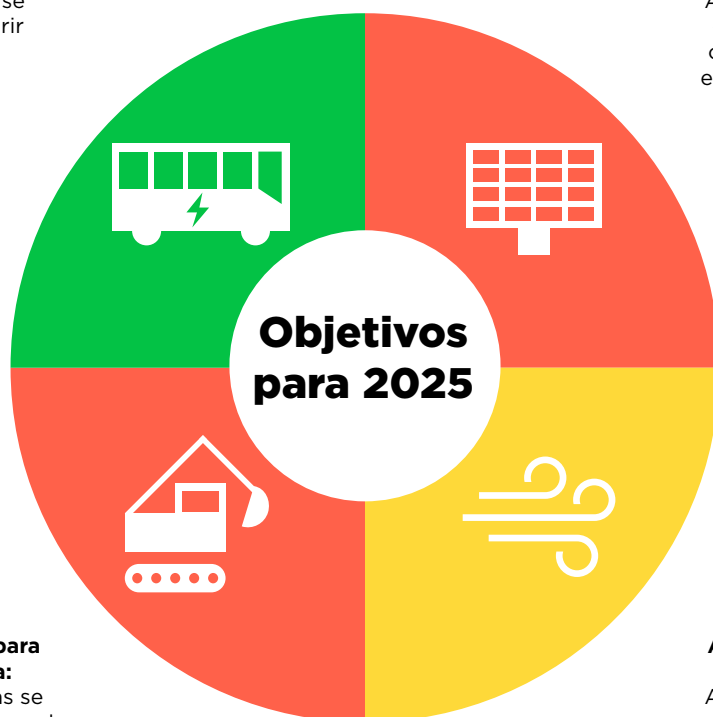
A ação climática das cidades de hoje ajudará a alcançar os compromissos de aceleração até os anos de 2025 e 2030. As soluções climáticas ambiciosas que as cidades estão implementando em todos os setores demonstram os progressos que ajudarão as cidades a alcançar estes compromissos e quais as barreiras têm de ser ultrapassadas ao longo do caminho para assegurar o sucesso contínuo. Além desses objetivos, vários aceleradores têm metas definidas a partir da data de assinatura do acelerador. Todas as metas dos aceleradores representam uma oportunidade para implementar soluções que permitam uma ação climática equitativa e impactante.

Acelerador da C40 para Ruas Verdes e Saudáveis:

As cidades signatárias se comprometem a adquirir apenas ônibus com emissões zero.

Acelerador da C40 para Energia Renovável:

As cidades signatárias se comprometem a mudar o consumo municipal de eletricidade para 100% de energia renovável.



Acelerador da C40 para Construção Limpa:

As cidades signatárias se comprometem a aprovar pelo menos um projeto emblemático de zero emissão líquida (operacionais e incorporadas).

Acelerador da C40 para Ar Limpo:

As cidades signatárias se comprometem a implementar novas políticas e programas substantivos para combater as principais causas da poluição atmosférica e das emissões nas cidades.

Acelerador da C40 para Ar Limpo:

As cidades signatárias se comprometem a trabalhar no sentido de uma visão compartilhada do cumprimento das orientações da Organização Mundial da Saúde em matéria de qualidade do ar.

Acelerador da C40 para Construção Limpa:

As cidades signatárias se comprometem a reduzir as emissões incorporadas em, pelo menos, 50% para todos os edifícios novos e para as grandes obras de renovação.

Acelerador da C40 para Construção Limpa:

As cidades signatárias se comprometem a reduzir as emissões incorporadas em, pelo menos, 50% de todos os projetos de infraestrutura.

Acelerador da C40 para Construção Limpa:

As cidades signatárias se comprometem a exigir canteiros de obra com emissão zero em toda a cidade, onde a tecnologia está disponível.

Acelerador da C40 para Energia Renovável:

As cidades signatárias se comprometem a implantar sistemas de energia limpa para eletricidade, aquecimento, resfriamento e preparo de alimentos a fim de alcançar 50% do potencial viável avaliado dentro da cidade.

Acelerador da C40 para Cidades com uma Boa Alimentação:

As cidades signatárias se comprometem a alinhar a aquisição de alimentos à Dieta de Saúde Planetária, idealmente originada da agricultura orgânica.

Acelerador da C40 para Cidades com uma Boa Alimentação:

As cidades signatárias se comprometem a reduzir a perda e o desperdício de alimentos em 50% a partir de uma linha de base de 2015.

Acelerador da C40 para a Natureza Urbana:

As cidades signatárias se comprometem a aumentar e reforçar a natureza nos ambientes urbanos que reduzem o risco climático e a vulnerabilidade, apoiam serviços ecossistêmicos mais vastos e estão equitativamente distribuídas e acessíveis ao público.

Acelerador da C40 para Resíduos Zero:

As cidades signatárias se comprometem a aumentar a taxa de desvio dos aterros e da incineração para, pelo menos, 70%.

Acelerador da C40 para Resíduos Zero:

As cidades signatárias se comprometem a reduzir a quantidade de resíduos sólidos urbanos depositados em aterros e incinerados em, pelo menos, 50% em relação a 2015.

Acelerador da C40 para Resíduos Zero:

As cidades signatárias se comprometem a reduzir a produção de resíduos sólidos urbanos per capita em, pelo menos, 15% em comparação com 2015.

Caminho da C40 Rumo ao Lixo Zero:

As cidades signatárias se comprometem a reduzir as emissões de eliminação de resíduos em 30% ou mais.

Caminho da C40 Rumo ao Lixo Zero:

As cidades signatárias se comprometem a tratar pelo menos 30% de rejeitos orgânicos.

Caminho da C40 Rumo ao Lixo Zero:

As cidades signatárias se comprometem a prestar atempadamente serviços de coleta de resíduos em toda a cidade.

Acelerador da C40 para Prédios com Zero Emissões Líquidas de Carbono:

As cidades signatárias se comprometem a promulgar regulamentos e/ou políticas de planejamento para garantir que os novos edifícios funcionem com zero emissão líquida de carbono.

Acelerador da C40 para Prédios com Zero Emissões Líquidas de Carbono:

As cidades signatárias se comprometem a possuir, ocupar e desenvolver apenas ativos que sejam de zero emissão líquida de carbono em operação.





© Alija / iStock

PROGRESSO DO ACELERADOR

VISÃO GERAL DE CADA ACELERADOR

Esta seção resume o progresso das cidades relatado em 2023 e os avanços que fizeram para alcançar seus compromissos desde a assinatura. Ela contém uma visão geral de cada um dos nove aceleradores C40 que informaram este ano, uma introdução ao mais novo acelerador C40 e alguns dos melhores exemplos de ação climática.

▶ ACELERADOR DA C40 PARA RUAS VERDES E SAUDÁVEIS

Como as cidades estão criando urgentemente ruas mais verdes, saudáveis e inclusivas

O Acelerador da C40 para Ruas Verdes e Saudáveis foi o primeiro acelerador lançado em 2017. Existem atualmente 35 cidades signatárias a nível mundial, inclusive 28 cidades C40 em cinco regiões. As cidades signatárias estão empenhadas em abordar as principais causas da poluição gerada pelos transportes urbanos por meio de dois compromissos principais: assegurar que uma área importante da cidade seja de emissões zero até 2030 e adquirir com os seus parceiros apenas ônibus de emissões zero a partir de 2025.

Em 2023, os holofotes globais se concentraram em zonas urbanas de ar limpo. A remoção de veículos poluentes das cidades é uma das ações climáticas mais equitativas e impactantes que os governos municipais podem levar a cabo em direção a áreas de emissão zero, e as cidades signatárias estão liderando. Um total de 13 cidades signatárias possui regulamentações que limitam a circulação de veículos altamente poluentes em uma parte significativa da cidade. Por exemplo, a Zona de Transporte Verde de Seul foi estabelecida em 2017 sob a visão da cidade de um centro urbano seguro, agradável e voltado para as pessoas, que minimiza a circulação de veículos de passageiros. No próximo ano, Seul também incentivará o desmantelamento antecipado de veículos de Grau 4 e expandirá a proibição desses veículos de dirigirem na Zona de Transporte Verde e na Zona de Baixa Emissão (LEZ), que afeta todo o limite da cidade para incluir veículos de Grau 4.

As cidades também continuam a fazer a transição de suas frotas de ônibus municipais para emissão zero. Desde outubro de 2023,

Cidades Signatárias

Amsterdã	Jakarta	Quito
Auckland	Liverpool	Rio de Janeiro
Austin	Londres	Roma
Barcelona	Los Angeles	Roterdã
Berlim	Madri	Santa Monica
Birmingham	Medellín	Santiago
Bogotá	Cidade do	Seattle
Cidade do Cabo	México	Seul
Copenhague	Milão	Tóquio
Grande Manchester	Oslo	Vancouver
Heidelberg	Oxford	Varsóvia
Honolulu	Paris	West Hollywood

nove cidades signatárias estão adquirindo exclusivamente ônibus de emissão zero. Berlim é uma dessas cidades, e a lei de mobilidade da cidade exige que os transportes públicos estejam totalmente eletrificados até 2030.

Todas as cidades signatárias estão trabalhando juntas para descobrir a melhor maneira de transformar suas ruas em espaços públicos inclusivos, saudáveis e atraentes.

Deyanira Ávila Moreno

Secretária Distrital de Mobilidade,
Cidade de Bogotá

“A tomada de decisões é a nossa melhor oportunidade para contrariar as alterações climáticas e os problemas de qualidade do ar. Por essa razão, Bogotá decidiu implementar ações de ponta, como a aquisição de 1.485 ônibus elétricos e a implantação de seu primeiro sistema de bicicletas compartilhadas, e formulou ferramentas de planejamento com metas determinadas que aprimoram a mobilidade ativa e sustentável.

Como exemplo, Bogotá terá um transporte público de emissão totalmente zero até 2039 e até 2032, a cidade só permitirá o registro de veículos particulares classificados como veículos de emissão baixa e zero.

É hora de as cidades agirem se quisermos vencer a corrida contra as mudanças climáticas.” Traduzido do inglês

Centrar a equidade na ação climática: DESTAQUE PARA LONDRES

Antes da expansão da Zona de Emissões Ultrabaixas (ULEZ) a toda a **Grande Londres**, o prefeito encomendou uma Avaliação Integrada de Impacto (All) para avaliar os potenciais impactos da medida na saúde, no ambiente, na igualdade e na economia de diferentes grupos, em especial as populações mais vulneráveis e as pessoas com rendimentos mais baixos.

O All foi realizado ao mesmo tempo em que o projeto foi desenvolvido, provendo ponderações em um processo iterativo. O All também apresentou algumas recomendações que o Transport for Londres deveria manter em mente na concepção do sistema.

Na sequência da análise do All e da consulta das partes interessadas, o prefeito decidiu proceder à expansão com algumas alterações. Isto incluiu um novo sistema de desmantelamento de automóveis inicialmente direcionada para os londrinos com menores rendimentos, londrinos com deficiência e as microempresas, ampliação dos períodos de carência para pessoas com deficiência e miniônibus de transporte

comunitário, e novos períodos de carência para ajudar mais pessoas com deficiência e pessoas que usam veículos acessíveis a cadeiras de rodas. Antes da expansão a nível de Londres, foram introduzidas algumas alterações nos critérios de elegibilidade e nos níveis de apoio e subvenção ao sistema de desmantelamento de automóveis, de forma a incluir pequenas empresas com menos de 50 trabalhadores e qualquer londrino com um veículo elegível fora de conformidade.

A ULEZ foi expandida com sucesso em 29 de agosto de 2023 e agora está em operação em toda Londres. Os dados iniciais mostram que a expansão a nível de Londres tem sido altamente eficaz na redução da proporção e do número de veículos mais antigos e mais poluentes nas estradas de Londres no seu primeiro mês de funcionamento. Depois de um mês em operação, 95% dos veículos vistos dirigindo em Londres em um dia médio agora cumprem as normas da ULEZ, contra 85% no lançamento da consulta em maio de 2022.



As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



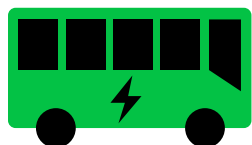
50%

das cidades signatárias impuseram restrições (por exemplo, taxas ou proibições) aos veículos altamente poluentes que cobrem uma parte significativa da cidade.



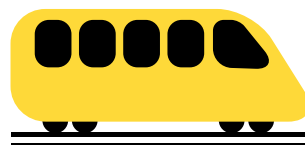
54%

das cidades signatárias estão realocando o espaço rodoviário dos automóveis para modos de transporte ativos e sustentáveis de forma permanente.



82%

das cidades signatárias (individualmente ou com parceiros) implementaram medidas fundamentais para promover a eletrificação dos transportes.



79%

das cidades signatárias implementaram medidas para melhorar a velocidade, a fiabilidade e a acessibilidade dos transportes rodoviários OU promoveram melhorias equivalentes às suas vias ferroviárias.

Leia mais sobre as ações que as cidades estão tomando para alcançar os compromissos do Acelerador da C40 para Ruas Verdes e Saudáveis [aqui](#).

▶ ACELERADOR DA C40 PARA PRÉDIOS COM ZERO EMISSÕES LÍQUIDAS DE CARBONO

Como as cidades estão liderando a transição para edifícios descarbonizados

Lançado em 2018, o Acelerador da C40 para Prédios com Zero Emissões Líquidas de Carbono reúne 27 cidades signatárias (23 cidades C40 e 4 cidades não C40) para demonstrar liderança climática coletiva na redução de emissões, promovendo a resiliência climática e fornecendo cidades prósperas e habitáveis para todos, em todos os lugares. As cidades signatárias se comprometem a promulgar regulamentos e/ou políticas de planejamento para garantir que os novos edifícios funcionem com zero emissão líquida de carbono até 2030 e todos os edifícios até 2050, e a implementar um roteiro para a descarbonização do ambiente construído. Além disso, 16 das cidades signatárias assinaram um compromisso facultativo no sentido de os edifícios municipais deterem, ocuparem e desenvolverem exclusivamente ativos com zero emissão líquida de carbono até 2030.

Em 2023, um total de 14 cidades signatárias já implementaram políticas para entregar edifícios municipais com zero emissão líquida de carbono até 2030, usando as suas próprias propriedades para inovar soluções e dar o exemplo. Paris lançou um Plano de Sobriedade Energética para edifícios municipais em 2022 que baixou as temperaturas de aquecimento em todos os edifícios da cidade, atrasou a estação de aquecimento de inverno em um mês e reduziu a iluminação ornamental. No final do inverno de 2023, houve uma redução de 6,7% no consumo de energia dos edifícios municipais em Paris.

As cidades também estão concentradas em novos edifícios, com 16 cidades signatárias implementando e aplicando regulamentos, códigos ou políticas energéticas para edifícios em uma trajetória obrigatória para alcançar novos edifícios com zero emissão líquida de carbono até 2030. Joanesburgo, eThekweni e Tshwane estão todos avançando com a

Cidades Signatárias

Cali	Melbourne	San Jose
Cidade do Cabo	Montreal	Santa Monica
Copenhague	Newburyport	Seattle
eThekweni	Nova Iorque	Estocolmo
Heidelberg	City	Sydney
Joanesburgo	Oslo	Tóquio
Londres	Paris	Toronto
Los Angeles	Portland	Tshwane
Medellín	São Francisco	Vancouver

implementação das políticas de edifícios verdes que desenvolveram com o apoio do Programa C40 de Edifícios da África do Sul. Essas políticas assegurarão que todos os edifícios novos e as renovações importantes tenham zero emissão líquida de carbono até 2030.

Muitas cidades também relataram a centralidade do envolvimento da comunidade e da coparticipação nos processos de desenho de suas ações para alcançar edifícios com zero emissão líquida de carbono. São Francisco criou a Força-Tarefa de Operações de Construção (BOTF, na sigla em inglês), grupo de trabalho composto por residentes, organizações de direitos dos inquilinos, serviços públicos, profissionais de design e construção e partes interessadas do setor imobiliário, que faz recomendações para garantir que as propostas de políticas e programas assegurem a equidade racial e promovam uma transição energética justa.

Além disso, as cidades planejaram e implementaram políticas para descarbonizar os edifícios existentes. Isso inclui a aplicação de normas ambiciosas de desempenho em matéria de edifícios (Building Performance Standards — BPS) e de programas de modernização ambiciosos. O Acelerador de Readaptação para Habitação Acessível de Washington D.C. fornece assistência técnica e financeira abrangente para habitação acessível, a fim de ajudar a atender aos Padrões de Desempenho Energético dos Edifícios e atender às necessidades de construção expressas pelas partes interessadas.

As cidades signatárias continuam a abrir novos caminhos no que respeita à descarbonização dos edifícios, à inovação e à expansão de soluções para promover os edifícios resilientes com zero emissão líquida de carbono do futuro.

Sally Capp

Perfeita de Melbourne

“A cidade de Melbourne está tomando medidas fortes para liderar a transição para uma cidade com zero emissão líquida até 2040 alimentada por 100% de energia renovável. Os edifícios são responsáveis por 66% das nossas emissões de carbono.

O programa Retrofit Melbourne tem como objetivo acelerar as reformas comerciais para que os edifícios da nossa cidade estejam preparados para zero emissões de carbono.

O Power Melbourne vai ver uma rede de baterias de bairro instalada em torno da cidade, para ajudar nossa comunidade a acessar eletricidade renovável mais econômica.

A Rede Climática de Melbourne se concentra no crescimento de empregos no setor de carbono zero.

Esses projetos demonstram o compromisso da cidade de Melbourne de entregar uma cidade próspera e renovável.” Traduzido do inglês



© gogli83/ Depositphotos

As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



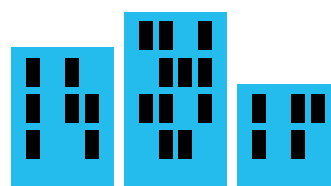
70%

das cidades signatárias aplicaram/implementaram regulamentos, códigos ou políticas energéticas para edifícios numa trajetória obrigatória para alcançar novos edifícios com zero emissão líquida de carbono até 2030.



78%

das cidades signatárias implementaram programas de retrofit de edifícios privados existentes, que colocaram a cidade num caminho para obter zero emissão líquida de carbono até 2050.



22%

das cidades signatárias aplicaram/implementaram normas obrigatórias de desempenho energético ou em matéria de emissões para os edifícios existentes (numa trajetória para obter zero emissão líquida de carbono).

Leia mais aqui sobre as ações que as cidades estão tomando para alcançar os compromissos do Acelerador da C40 para Prédios com Zero Emissões Líquidas de Carbono [aqui](#).

**Centrar a equidade na ação climática:
DESTAQUE PARA WASHINGTON, D.C.**

Para garantir que os benefícios da construção de ações de descarbonização sejam acessíveis a todos, é necessário que as cidades trabalhem proativamente no apoio aos residentes marginalizados. **Washington D.C.** é uma das muitas signatárias do Acelerador da C40 para Prédios com Zero Emissões Líquidas de Carbono, comprometida em centralizar a equidade em suas ações de descarbonização de edifícios. Como a expansão dos Padrões de Desempenho Energético de Edifícios do Distrito para incluir edifícios menores, a cidade está trabalhando ativamente para fornecer assistência técnica e financeira para apoiar a conformidade, principalmente com moradias públicas e a preços acessíveis. O Affordable

Housing Retrofit Accelerator do Distrito forneceu auditorias de energia sem custo para 61 edifícios de moradias econômicas em 2023, e a instalação de medidas de eficiência energética subsidiadas também já começou. A cidade também participou do projeto da C40 para Edifícios Existentes Saudáveis e Eficientes Healthy and Efficient Retrofitted Buildings, para avaliar o impacto potencial do retrofit de mais de 14.000 apartamentos econômicos em 108 edifícios. A análise constatou que eles poderiam evitar 27 mortes relacionadas ao calor ou ao frio e 13 hospitalizações, apoiar 1.400 empregos verdes de qualidade e reduzir o uso de energia em 70%, tudo isso com uma redução de 28.500 toneladas de CO2 por ano.



© Vlad Gorshkov / Unsplash

▶ ACELERADOR DA C40 PARA RESÍDUOS ZERO

Como as cidades estão criando comunidades mais limpas e saudáveis e economias circulares

Lançado em 2018, o Acelerador da C40 para Resíduos Zero foi assinado por 21 cidades C40 do Norte Global. As cidades signatárias do acelerador se comprometem a reduzir a produção de resíduos sólidos urbanos per capita em, pelo menos, 15% até 2030, em comparação com 2015; reduzir a quantidade de resíduos sólidos urbanos depositados em aterros e incinerados em, pelo menos, 50% até 2030, em comparação com 2015; e aumentar a taxa de desvio dos aterros e da incineração para, pelo menos, 70% até 2030.

Em 2023, as cidades signatárias informaram que estão acelerando a sua transição para um futuro de resíduos zero por meio da aplicação de práticas inovadoras e equitativas de gestão dos resíduos urbanos que reduzam as emissões de gases com efeito de estufa (GEE), adotem uma economia circular e apoiem oportunidades econômicas sustentáveis.

Um total de 16 cidades signatárias implementaram coleta segregada em toda a cidade, inclusive através de programas de coleta de alimentos e produtos orgânicos para seus residentes em 2023, como em Auckland e na cidade de Nova Iorque. As cidades também estão tomando medidas em matéria de plásticos, facilitando clínicas, eventos e centros de reutilização e reparação para criar economias locais e sustentáveis. Por exemplo, nove cidades signatárias têm uma proibição de plásticos de uso único em vigor, enquanto outras cinco cidades têm requisitos “mediante pedido” em vigor para as empresas que fornecem utensílios de uso único. Los Angeles lançou um Programa de Alimentos Reutilizáveis, que fornece subvenções para restaurantes fazerem a transição de materiais descartáveis.

Além disso, as cidades continuam a trabalhar na transição para sistemas de responsabilidade estendida do produtor para gerenciar os resíduos de forma mais proativa desde o início do processo. Toronto fez a transição do seu antigo

Cidades Signatárias

Auckland	Montreal	São Francisco
Boston	Nova Iorque	Estocolmo
Copenhague	City	Sydney
Londres	Paris	Tel Aviv-Yafo
Los Angeles	Filadélfia	Tóquio
Melbourne	Portland	Toronto
Milão	Roterdã	Vancouver

e exitosíssimo programa de reciclagem Blue Box para abarcar a responsabilidade estendida do produtor, a fim de garantir que tanto a responsabilidade como o custo da coleta e processamento da reciclagem de produtos de papel e produtos tipo embalagens passem a ser de responsabilidade do produtor. O programa será totalmente transferido para toda a cidade até 2026.

Todas as cidades signatárias continuam a tomar as medidas necessárias para reduzir a quantidade de resíduos gerados e avançar para um futuro mais sustentável e sem resíduos.

Marie-Andée Mauger

Membro do Comitê Executivo responsável pela transição ecológica e pelo ambiente, Cidade de Montreal

“Entre as medidas implementadas que afetaram fortemente o desempenho de Montreal desde que a cidade aderiu ao acelerador estão três estatutos destinados a reduzir os itens de plástico de uso único na origem e a implantação da coleta de resíduos orgânicos em todos os edifícios de nove habitações ou mais, com conclusão prevista para 2025.

Orgulhosa de seu compromisso com o Acelerador da C40 para Resíduos Zero, a Cidade de Montreal está trabalhando ativamente para reduzir os resíduos com a adoção de seu Plano Diretor 2020–2025. Em busca desse objetivo, Montreal tem o prazer de poder contar com essa rede para trocar ideias com outras grandes cidades sobre os desafios inerentes à adoção de estilos de vida mais sustentáveis” Traduzido do inglês

**Centrar a equidade na ação climática:
DESTAQUE PARA ROTERDÃ**

Roterdã implantou contêineres de coleta de lixo alimentar em toda a cidade, modificados em relação ao modelo original para torná-los mais acessíveis a crianças e cadeirantes, motivo pelo qual ganharam um Prêmio Holandês de Design por sua inovação. Para as famílias encontrarem a lixeira mais próxima de sua residência, a cidade criou um mapa que identifica a localização das lixeiras ao redor da cidade. Para produzir os contêineres de lixo, a cidade também começou a se concentrar em empregar pessoas que normalmente teriam dificuldade em conseguir um emprego no mercado regular de trabalho.

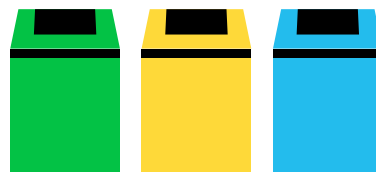


As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



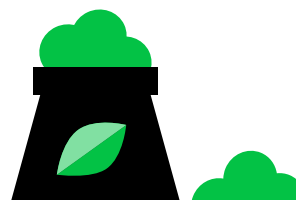
100%

das cidades signatárias tomaram medidas para restringir a utilização de materiais de uso-único e não recicláveis.



76%

das cidades signatárias implementaram a coleta segregada em toda a cidade (resíduos alimentares/ orgânicos, reciclagem, resíduos/lixo) para a maioria das empresas e residências.



8

idades signatárias estão desviando mais de 50% dos seus resíduos e estão a caminho de cumprir o objetivo do acelerador de desvio de 70% até 2030.

▶ CAMINHO DA C40 RUMO AO LIXO ZERO

Como as cidades estão acelerando a redução das emissões de metano

Lançado em outubro de 2022, o Caminho da C40 Rumo ao Lixo Zero apoia cidades do Sul Global a fim de melhorar as práticas de gestão de resíduos e minimizar as emissões de metano. O caminho tem 13 cidades signatárias em três regiões. As cidades signatárias criam cidades mais limpas, mais saudáveis e mais inclusivas através de três compromissos a alcançar até 2030: providenciar a coleta oportuna de resíduos em toda a cidade; tratar pelo menos 30% dos resíduos orgânicos; e reduzir em pelo menos 30% as emissões de gestão de resíduos.

Embora o caminho tenha sido criado há pouco mais de um ano, algumas cidades já relataram progressos em 2023, enquanto todas as cidades signatárias traçaram medidas ambiciosas para desenvolver um futuro próximo ao resíduo zero — a longo prazo, baseado em evidências.

Quatro cidades têm uma coleta universal no local e outras seis cidades alcançaram uma cobertura de coleta de mais de 80% da cidade. Os governos municipais reconhecem o serviço crucial que os trabalhadores informais do lixo prestam, especificamente às comunidades da linha de frente. Por conseguinte, as cidades estão apoiando e integrando ativamente os trabalhadores informais do setor dos resíduos na gestão dos resíduos urbanos. Amã também iniciou um programa de certificação para garantir os direitos dos trabalhadores.

Ao se centrarem nos resíduos orgânicos, uma das principais fontes de metano, 16% das cidades signatárias implementaram a coleta seletiva de resíduos e todas as cidades signatárias a reconhecem como um passo crucial para a gestão sustentável dos resíduos. Tanto Nairobi quanto Freetown estão implementando pilotos de segregação de resíduos. Buenos Aires implementou um sistema de coleta de resíduos orgânicos em toda a cidade, com 60 pontos de coleta em espaços públicos na cidade. Curitiba ampliará seu Programa Municipal de Compostagem com a implementação de uma usina municipal de compostagem para processar resíduos orgânicos de grandes geradores de resíduos.

Cidades Signatárias

Accra	Daca do Sul	Quito
Amã	Ekurhuleni	Rio de Janeiro
Buenos Aires	eThekweni	Tshwane
Curitiba	Freetown	
Dar es Salaam	Nairobi	

Quase 62% das cidades signatárias têm aterros sanitários com captação de gás e nivelamento. O Rio de Janeiro também utiliza biogás para produção de eletricidade e combustível renovável (biometano) a partir de seu aterro. As cidades com infraestruturas sanitárias estão trabalhando no sentido de promoverem maiores taxas de desvio através do aumento do tratamento de resíduos orgânicos e das taxas de reciclagem, a fim de prolongar o tempo de vida dos aterros, e/ou trabalhar para um futuro próximo de zero resíduo e economias circulares por meio das quais esses aterros serão desativados. Quem não tem aterro sanitário está trabalhando ativamente em planos para construir novos aterros, ou reformar lixões para uma eliminação sanitária.

Ao implementar roteiros claros e sustentáveis para os resíduos, as cidades signatárias estão a caminho de cumprir os seus compromissos para 2030.

Ahmad Malkawi

Administrador Municipal de Amã

“A redução das emissões de metano por meio de melhor gestão dos resíduos municipais e do tratamento orgânico tem implicações de longo alcance na redução do aquecimento global. Tendo iniciado o desvio de resíduos orgânicos dos aterros e implementado métodos sustentáveis de tratamento e captura de gás, o município da Grande Amã (GAM) reduzirá significativamente as suas emissões de resíduos. Amã também está empenhada em apoiar os trabalhadores informais do setor de resíduos a continuar a fornecer à cidade serviços essenciais de coleta e reciclagem de resíduos. Ganhamos percepções valiosas de outras cidades que implementaram sistemas sustentáveis de resíduos antes de nós, e acredito que da mesma forma nosso trabalho se tornará um modelo para outras cidades.”

Traduzido do inglês

Centrar a equidade na ação climática: DESTAQUE PARA ACRA

Os coletores informais de resíduos dão uma contribuição importante para a gestão de resíduos nas comunidades mais marginalizadas de **Acra**. No âmbito do projeto de triagem e compostagem de fontes de resíduos sólidos urbanos, a Assembleia Metropolitana de Acra (AMA) está melhorando as condições de trabalho de centenas de trabalhadores informais do setor dos resíduos, inclusive as mulheres e migrantes ou refugiados. O esforço para melhorar as condições abrange o diálogo com os representantes para compreender as suas perspectivas, apoiar sua capacitação e identificar políticas que possam melhor protegê-los no seu trabalho.

A cidade atribuirá formalmente concessões a coletores informais de resíduos em comunidades de baixa renda e marginalizadas, como parte de seu reconhecimento e integração nos esforços de gestão de resíduos sólidos da cidade. Acra tem como objetivo aumentar a cobertura da coleta de resíduos e prestar serviços eficientes aos agregados familiares em comunidades carentes. A AMA está facilitando a formação de cooperativas para cooperativas prestadoras informais de serviços de resíduos, às quais podem ser atribuídas concessões. A meta para 2024 é inaugurar pelo menos dez cooperativas.

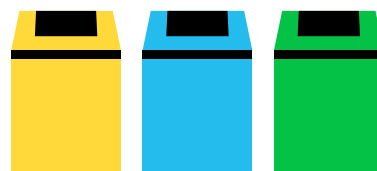


As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



62%

das cidades signatárias têm aterros sanitários com captação e captura de gás.



16%

das cidades signatárias implementaram a coleta seletiva de resíduos.



30%

de cidades signatárias implementaram a coleta universal.

Leia mais sobre as ações que as cidades estão tomando para alcançar os compromissos do Acelerador da C40 para Resíduos Zero [aqui](#) e Caminho da C40 Rumo ao Lixo Zero [aqui](#).

▶ ACELERADOR DA C40 PARA AR LIMPO

Como as cidades estão limpando o ar que respiramos

Lançado em 2019, o Acelerador da C40 para Ar Limpo foi assinado por 50 cidades C40 em todo o mundo. As cidades signatárias se comprometem a combater a poluição atmosférica e a crise climática simultaneamente a fim de melhorar a vida dos moradores. Elas estão estabelecendo metas ambiciosas de redução de poluentes atmosféricos para cumprirem as diretrizes da Organização Mundial da Saúde sobre qualidade do ar e implementar novas políticas e programas substantivos para abordar as principais causas das emissões de poluição do ar. Esses esforços tiveram um impacto significativo, com uma melhoria média de 5% na qualidade do ar entre 2018 e 2021, e mais 94 milhões de moradores de cidades C40 desfrutando de ar mais limpo.

No total, 35 cidades signatárias expandiram as redes de monitorização da qualidade do ar desde 2019 a fim de compreender melhor os seus níveis de poluição atmosférica e assegurar que o processo de tomada de decisões para a implementação das ações seja orientado por dados. Por exemplo, Londres já implantou cerca de 450 sensores de qualidade do ar em toda a cidade, complementando sua densa rede de mais de 150 locais de referência para a qualidade do ar e mais de 1.900 tubos de difusão passiva. As cidades também estão usando esses dados para aumentar a conscientização sobre as fontes e os impactos do ar tóxico, por meio de campanhas de qualidade do ar. A campanha “Respire Limpo” da cidade de Lima se concentrou na conscientização sobre as emissões de gases de efeito estufa (GEE) produzidas pelas frotas de veículos, e Tshwane realizou uma campanha de conscientização que desincentivou a queima de pneus.

Um dos desafios para oferecer ar mais limpo é o fato de os mercados não terem conseguido uma transição suficientemente rápida para veículos não poluentes. Para enfrentá-lo, os governos municipais estão criando incentivos e penalidades para acelerar a transição. Um exemplo destes esforços são as 31 cidades signatárias que implementaram regulamentos que controlam a circulação de veículos poluentes nas suas cidades para combater as emissões do tráfego.

Cidades Signatárias

Abidjan	Guadalajara	Oslo
Accra	Heidelberg	Paris
Addis Ababa	Houston	Fênix
Amã	Jakarta	Portland
Austin	Joanesburgo	Cidade de
Barcelona	Calcutá	Quezon
Bengaluru	Lagos	Quito
Berlim	Lima	Rio de Janeiro
Bogotá	Lisboa	Roterdã
Buenos Aires	Londres	Salvador
Copenhague	Los Angeles	Seul
Dakar	Madri	Estocolmo
Déli	Medellín	Sydney
Dubai	Cidade do	Tel Aviv-Yafo
Ekurhuleni	México	Tóquio
eThekwini	Milão	Tshwane
Freetown	Nairobi	Varsóvia

Em outubro de 2023, Copenhague introduziu legislação mais rigorosa para a Zona de Baixa Emissão da cidade, exigindo que os automóveis de passageiros a diesel tenham um filtro de partículas ou, pelo menos, a norma Euro 5.

Além disso, 37 cidades estão trabalhando por meio do acelerador para aumentar a mobilidade ativa e fornecer melhores infraestruturas aos seus residentes e 19 cidades estão se empenhando para reduzir as emissões provenientes da gestão de resíduos.

Todas as cidades signatárias continuam a investir em ações de ar limpo para levar aos residentes uma melhor qualidade de vida, céu mais limpo e pulmões mais saudáveis.

Councillor Mxolisi Kaunda

Prefeito do Município Metropolitano de eThekwini

“Como o primeiro campeão africano da C40 para a qualidade do ar, sei que não podemos mais fechar os olhos para a injustiça da poluição do ar. Uma das minhas principais prioridades é proteger os nossos residentes das consequências devastadoras da poluição atmosférica. A partir de 2019, a cidade definiu intencionalmente metas ambiciosas através do Acelerador da C40 para Ar Limpo para cumprir as normas nacionais de qualidade do ar ambiente (NAAQS) revistas no país até 2030” Traduzido do inglês

Centrar a equidade na ação climática: DÉLI EM DESTAQUE

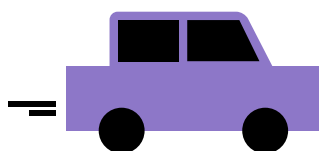
Déli está empenhada em melhorar a inclusão e introduziu uma iniciativa que oferece passeios de ônibus gratuitos para as mulheres para tornar o transporte público mais acessível e reduzir o congestionamento. Além disso, Déli também está adquirindo novos veículos elétricos para reduzir os impactos da poluição dos transportes nas comunidades. A frota da cidade agora conta com 1.300 ônibus elétricos. Déli também introduziu uma nova aplicação móvel “The Green Delhi App”, que permite aos moradores comunicar e resolver preocupações e queixas ambientais, além de fornecer dados de qualidade do ar em tempo real. O aplicativo tem servido para denunciar

queima ilegal de lixo, poluição por poeira de canteiros de obra, emissões de fumaça e poluição sonora de veículos, entre outros. Até o momento, esta situação registrou uma taxa de resolução de problemas de aproximadamente 87%, o que reforça o compromisso do governo de responder às preocupações ambientais dos residentes de forma rápida e eficaz.



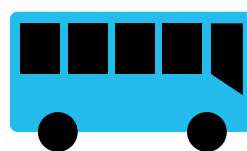
© Shihan Shan / Getty Images

As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



62%

das cidades signatárias impõem restrições aos veículos altamente poluentes que cobrem uma parte significativa da cidade ou estão empenhadas ativamente para alcançar esse objetivo.



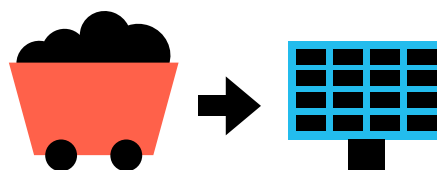
62%

das cidades signatárias estão adquirindo apenas ônibus com emissões zero ou estão empenhadas ativamente para alcançar esse objetivo.



84%

das cidades signatárias estão realocando o espaço rodoviário dos automóveis para modos de transporte ativos e sustentáveis de forma permanente ou estão empenhadas ativamente para alcançar esse objetivo.



34%

das cidades signatárias estão implementando ou incentivando a eliminação progressiva de tecnologias de combustíveis fósseis ou combustíveis sólidos para aquecimento e cozimento ou estão empenhadas ativamente para alcançar esse objetivo.

Leia mais sobre as ações que as cidades estão tomando para alcançar os compromissos do Acelerador da C40 para Ar Limpo [aqui](#).

▶ ACELERADOR DA C40 PARA CIDADES COM UMA BOA ALIMENTAÇÃO

Como as cidades estão alcançando a dieta de saúde planetária para todos

As 16 cidades C40 signatárias do Acelerador da C40 para Cidades com uma Boa Alimentação, lançado em 2019, têm trabalhado para alcançar uma dieta de saúde planetária e reduzir o desperdício de alimentos até 2030. As cidades signatárias estão combatendo as emissões relacionadas com a alimentação, promovendo uma alimentação equilibrada e nutritiva que reflita a cultura, a geografia e a demografia dos seus moradores. Até 2030, as cidades participantes se comprometeram a alinhar a aquisição de alimentos com a dieta de saúde planetária, apoiar um aumento do consumo saudável de alimentos à base de plantas e reduzir em 50% a perda e o desperdício de alimentos a partir de uma linha de base de 2015.

Em 2023, as cidades signatárias comunicaram reduções das emissões de carbono decorrentes do consumo de alimentos e do desperdício de alimentos. Algumas cidades estão utilizando poderes diretos e indiretos para dar prioridade à contratação pública de refeições à base de plantas nutritivas e culturalmente relevantes em eventos organizados pelas cidades, bem como em instituições públicas como escolas, hospitais e abrigos. Um total de 11 cidades signatárias estão alinhando programas de alimentação escolar que apoiem dietas hipocarbônicas localmente relevantes. Entre 2018 e 2022, Copenhague reduziu as emissões de dióxido de carbono (CO₂) associadas às refeições públicas em 17,6%, alterando os menus e reduzindo a quantidade de alimentos com elevado nível de emissões servidos nas suas instalações.

As cidades estão também tomando medidas para alterar os comportamentos individuais e empresariais a fim de promover escolhas mais saudáveis e sustentáveis e reduzir o desperdício de alimentos através de medidas que incluam campanhas, formação e políticas de rotulagem. Quase todas as cidades signatárias relataram programas para recuperar e doar alimentos para pessoas necessitadas. Nas cidades onde não existe coleta e tratamento de resíduos

Cidades Signatárias

Barcelona	Milão	Paris
Copenhague	Montreal	Cidade de Quezon
Guadalajara	Nova Iorque	Seul
Lima	City	Estocolmo
Londres	Oslo	Toronto
Los Angeles		

alimentares para fins residenciais, a tônica tem sido dedicada principalmente à criação ou consolidação do desvio de resíduos alimentares dos aterros. Guadalajara está capacitando e apoiando atividades públicas de compostagem e trabalhando com comerciantes para que seja possível doar os alimentos excedentes em boas condições a famílias marginalizadas e de baixa renda.

Todos os governos municipais signatários estão implementando ações que reconheçam a importância do futuro de um sistema alimentar saudável que forneça alimentos acessíveis a todos e reduza o desperdício de alimentos.

Eric Adams

Prefeito da Cidade de Nova Iorque

“Por muito tempo, enfrentar as mudanças climáticas para um futuro mais seguro e saudável da cidade de Nova Iorque significou olhar apenas para os carros que dirigimos e para os edifícios em que vivemos. Muito pouca atenção foi dada ao que está bem na nossa frente: a comida no prato. A maneira como comemos afeta tudo e, graças à nossa parceria com a C40, estamos fazendo mais para impactar tudo para melhor. As metas ambiciosas do Acelerador para Cidades com uma Boa Alimentação e os marcos concretos para a sua concretização deram-nos uma nova forma de pensar sobre as emissões e o âmbito total das medidas que os governos podem tomar. As avaliações da C40 comprovam que, ao pedir às nossas agências municipais que sejam responsáveis pelas reduções de emissões de carbono através dos alimentos que compramos e ao incentivar a cooperação corporativa através do Desafio Carbono Movido a Plantas, podemos afetar mudanças significativas até 2030.”

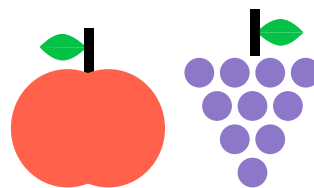
Traduzido do inglês

**Centrar a equidade na ação climática:
CIDADE DE QUEZON EM DESTAQUE**

A **Cidade de Quezon**, por meio de seu programa de agricultura urbana de base comunitária, realizou 1.500 sessões de capacitação comunitária com cerca de 10.900 participantes, que receberam kits de hortaliças para iniciar suas próprias hortas. O programa comunitário de agricultura urbana conta atualmente com 18.850 agricultores, que começaram em cerca de 2.000 em 2021. Através de seu programa de agricultura urbana, a cidade de Quezon, em conjunto com seu parceiro Bokashi Pinoy, capacitou agricultores urbanos em biocompostagem para equipá-los com métodos para introduzir a compostagem em suas fazendas. Eles coletaram mais de 4.860 kg de resíduos alimentares para transformar em composto.



As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



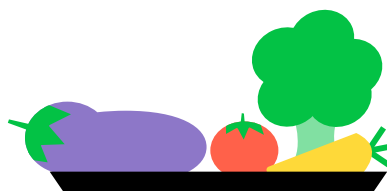
69%

das cidades signatárias estão alinhando os programas de alimentação escolar com dietas de baixo carbono localmente relevantes.



50%

das cidades signatárias estão regulamentando ou ativando programas para as empresas do setor alimentar a fim de minimizar as emissões de carbono relacionadas com os alimentos.



31%

das cidades signatárias têm programas de assistência alimentar que seguem dietas hipocarbônicas relevantes ao contexto local (por exemplo, dando prioridade às proteínas vegetais).

Leia mais sobre as ações que as cidades estão tomando para alcançar os compromissos do Acelerador da C40 para Cidades com uma Boa Alimentação [aqui](#).

▶ ACELERADOR DA C40 PARA DESINVESTIMENTO EM COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS E INVESTIMENTO NUM FUTURO SUSTENTÁVEL

Como as cidades estão investindo num futuro sustentável sem combustíveis fósseis

Desde 2020, 16 cidades C40 e 3 cidades não C40 assinaram o Acelerador da C40 para Desinvestimento/ Investimento. Como líderes das cidades signatárias, os prefeitos se comprometem a: “tomar todas as medidas possíveis” para desinvestir os ativos das cidades das empresas de combustíveis fósseis e aumentar rapidamente o investimento em soluções ecológicas geradoras de emprego; convocarem os fundos de pensões municipais para que tomem medidas urgentes no sentido de desinvestir/investir; e defender o financiamento sustentável e isento de combustíveis fósseis com outros investidores e em todos os níveis de governo. O acelerador fornece uma plataforma para os prefeitos defenderem coletivamente o financiamento sem combustíveis fósseis, catalisarem o investimento em soluções climáticas, convocarem os fundos de pensões dos funcionários das cidades e outros investidores a desinvestirem de combustíveis fósseis e incentivar outros investidores a seguirem o exemplo.

Em 2023, as cidades signatárias informaram que estão aumentando o investimento das cidades no clima, alinhando os seus atuais investimentos com os seus planos de ação climática ou cumprindo a definição de investimentos “sustentáveis” do Regulamento da UE relativo à Divulgação Financeira Sustentável (DFSC). Um total de 11 fundos de pensões municipais, equivalentes a mais de US\$ 420 bilhões, têm políticas para desinvestir de ativos de combustíveis fósseis e/ou aumentar seus investimentos em energias renováveis ou soluções climáticas. Após um estudo recente, Milão demonstrou o potencial de emprego e as implicações de equidade do plano de ação climática da cidade e mostrou que mais de 50 mil empregos poderiam ser criados nos próximos dez anos através de investimentos em projetos de mitigação e adaptação climática.

Seis dos planos de pensões da cidade assumiram o compromisso de chegar a zero emissão líquida em portfólios financiados até 2050. A Londres Pension Fund Authority (LFPFA) tem uma política de não investir mais em combustíveis fósseis extrativos e de avaliar a via de transição para outros investimentos

Cidades Signatárias

Auckland	Glasgow	Paris
Berlim	Londres	Pittsburgh
Boston	Los Angeles	Rio de Janeiro
Bristol	Milão	Seattle
Cidade do Cabo	Nova Orleans	Vancouver
Copenhague	Nova Iorque	
eThekweni	Oslo	

com elevado teor de carbono, como a aviação, a energia ou manufatura. Das cidades que reportaram este ano, 93% estão tomando medidas mais amplas para defender o financiamento sustentável e sem combustíveis fósseis por outros investidores e por todos os níveis de governo, inclusive promovendo a importância de políticas climáticas fortes e de longo prazo e exigindo maior transparência. Estas ações vão desde Auckland, que interage com os bancos locais, até Berlim, que desenvolve um índice de ações sustentável.

Todas as cidades signatárias estão trabalhando em maneiras de defender investimentos sustentáveis e sem combustíveis fósseis que criam mais oportunidades para soluções climáticas.

Shirley Rodrigues

Vice-prefeita, Autoridade de Ambiente e Energia da Grande Londres

“A era dos combustíveis fósseis tem que acabar. Retirar o dinheiro do ativo perdido da energia com alto teor de carbono e colocá-lo em energia limpa faz sentido não apenas para o planeta, mas para nossas finanças, e estou orgulhoso de que a Autoridade do Fundo de Pensão de Londres tenha liderado o caminho para fazer essa mudança.” Traduzido do inglês

Centrar a equidade na ação climática: AUCKLAND EM DESTAQUE

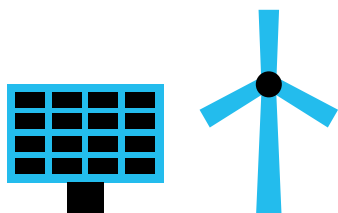
Auckland está empenhada em financiar uma economia resiliente, ecológica e justa e em garantir processos inclusivos. Estabeleceu-se um centro de inovação climática, renomeado como Climate Connect Aotearoa, para reunir diversas organizações que desenvolvam, demonstrem e dimensionem soluções necessárias para reduzir as emissões de gases do efeito estufa e aumentar a resiliência localmente. As organizações podem acessar

oportunidades de financiamento, fazer conexões com participantes com ideais semelhantes e se envolver em desafios de inovação a fim de desenvolver soluções climáticas escaláveis nos principais setores climáticos de Auckland — energia, alimentação, ambiente construído e transportes.

O Conselho de Auckland tem colaborado com bancos locais para facilitar produtos financeiros sustentáveis significativos que impulsionem ações para além

da redução de emissões de gases do efeito estufa e mobilizem continuamente os investidores para entender suas necessidades de sustentabilidade. Nos últimos 18 meses, a cidade tem colaborado com a Associação de Serviço Público — um sindicato para organizações e empresas do governo central e local. Em conjunto, elaboraram uma cláusula climática para os contratos coletivos de trabalho que reflete o Plano Climático de Auckland, a transição justa e as futuras formas de trabalho.

As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



93%

das cidades signatárias estão tomando medidas para aumentar o investimento dos balanços municipais em energias renováveis e outras soluções climáticas.



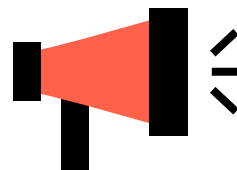
11

cidades signatárias estão avaliando o potencial de emprego nos setores da ação climática, identificando oportunidades para a criação de empregos verdes e reconhecendo as implicações em termos de equidade.



73%

das cidades signatárias desinvestiram ou não têm investimentos municipais em empresas de combustíveis fósseis.



93%

das cidades signatárias defendem o financiamento sustentável e sem combustíveis fósseis por parte de outros investidores e de todos os níveis de governo, inclusive com a promoção da importância de políticas climáticas fortes e de longo prazo e exigências de maior transparência.



13

fundos de pensão municipais têm políticas para desinvestir ativos de combustíveis fósseis e/ou aumentar os investimentos em soluções climáticas.



© Granger Wootz / Getty Images

Leia mais sobre as ações que as cidades estão tomando para alcançar os compromissos do Acelerador da C40 para Desinvestimento/Investimento [aqui](#).

▶ ACELERADOR DA C40 PARA CONSTRUÇÃO LIMPA

Como as cidades estão impulsionando edifícios e infraestrutura descarbonizados e resilientes

O Acelerador da C40 para Construção Limpa foi lançado em novembro de 2020 e tem 7 cidades C40 e 1 cidade não C40 assumindo os desafios associados à redução das emissões incorporadas à construção. O acelerador visa combater os impactos climáticos e sociais da construção e do setor do ambiente construído e impulsionar infraestruturas e edifícios resilientes e inclusivos com zero emissão líquida.

Em 2023, as cidades signatárias comunicaram as medidas que estão tomando no âmbito da sua jurisdição para cumprir os compromissos ambiciosos do acelerador. Isso abrange a utilização dos seus poderes em matéria de contratação pública para descarbonizar os ativos que possuem. As cidades também estão atualizando seus códigos de construção e planejamento para exigir medidas de construção limpa para edifícios privados.

Outras cidades estão enfrentando o impacto da construção e abordando a questão da habitação, da qualidade do ar, do desperdício e da criação de emprego. Todas as cidades signatárias estão tomando medidas para priorizar os ativos existentes, entre as quais 60% estão explorando os seus ativos vagos e subutilizados para, simultaneamente, fazer face à crise habitacional e climática. A Portaria de Reutilização Adaptativa de Los Angeles facilitou a conversão de mais de 1.200 edifícios antigos, com dificuldades econômicas ou históricos em habitações no centro da cidade e está planejando expandir o escopo da portaria para reutilizar esses espaços para moradias acessíveis.

As cidades estão colaborando ativamente com diferentes partes interessadas — que vão desde governos nacionais, outras cidades, empresas, indústria e sociedade civil para reduzir os impactos negativos climáticos e sociais no ambiente construído. A Cidade do

Cidades Signatárias

Budapeste
Londres
Los Angeles

Cidade do
México
Milão

Nova Iorque
City
Oslo

México está participando do projeto piloto de pesquisa “Construindo cidades mais ecológicas: oportunidades de emprego verde em construção limpa” do C40, que identificará como a adoção de práticas de construção limpas pode mudar os mercados de trabalho locais e os custos associados à construção civil na cidade.

Através destas ações empenhadas e ousadas, as cidades signatárias estão garantindo melhorias na equidade e desenvolvendo edifícios e infraestruturas do futuro descarbonizados e resilientes às alterações climáticas para todos prosperarem em todos os lugares.

Estefania Arriaga Ramos

Chefe da Unidade Departamental de Gestão Sustentável de Resíduos, Cidade do México

“A Cidade do México sempre foi uma referência para outras cidades, estados ou países em gestão de resíduos, de modo que qualquer ação tomada tem um grande impacto não só na cidade, mas em seus arredores. A gestão dos resíduos de construção e demolição é uma questão importante que não é tão visível, porque o desenvolvimento econômico é preferível aos benefícios ambientais, pelo que a possibilidade de cumprir os compromissos do acelerador nos ajudará a reduzir significativamente a quantidade de resíduos que vai para os aterros e fornecerá materiais de construção valiosos.

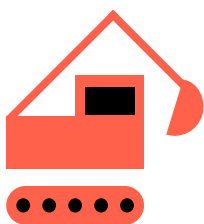
Além disso, as práticas de construção limpas podem minimizar o impacto ambiental da construção e contribuir para a criação de cidades mais sustentáveis. São metas valiosas que podem inspirar as pessoas a trabalhar nesse campo” Traduzido do inglês

Centrar a equidade na ação climática: OSLO EM DESTAQUE

O Orçamento Climático 2024 revisto de Oslo tem em conta as considerações relativas ao clima e à equidade para novas soluções climáticas e o reforço das medidas existentes. Algumas iniciativas importantes de construção limpa abrangem requisitos para o cálculo de GEE em projetos de construção, canteiros de obra sem emissões e materiais circulares e com baixo teor de carbono através de planos municipais de uso do solo. Esses requisitos podem resultar num encargo financeiro para as pequenas organizações durante a fase de transição para soluções sem emissões. Para ajudá-los a lidar com o problema, o município está trabalhando para estabelecer programas de subvenção para reduzir os custos de transição.



As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



86%

das cidades signatárias estão aplicando medidas para reduzir o carbono incorporado proveniente do seu ambiente construído, com uma avaliação comparativa das emissões ao longo de todo o ciclo de vida.



29%

das cidades signatárias definiram uma base de referência e fixaram um objetivo de redução das emissões incorporadas para novas construções, grandes retrofits e/ou projetos de infraestruturas.



60%

das cidades signatárias aprovaram um projeto emblemático de zero emissão líquida.



80%

das cidades signatárias recorrem a contratos públicos municipais para tomar medidas em matéria de construção limpa.

Leia mais sobre as ações que as cidades estão tomando para alcançar os compromissos do Acelerador da C40 para Construção Limpa [aqui](#).

▶ ACELERADOR DA C40 PARA A NATUREZA URBANA

Como as cidades estão se tornando mais verdes e mais resilientes

Lançado em 2021, o Acelerador da C40 para a Natureza Urbana tem 40 cidades signatárias C40 e uma cidade signatária não C40. Todas as cidades signatárias estão trabalhando para aumentar e melhorar a natureza que reduz a vulnerabilidade e risco climático, apoia serviços ecossistêmicos mais amplos e é distribuída equitativamente e de forma acessível ao público. As cidades signatárias comprometem-se a alcançar objetivos quantitativos para aumentar a quantidade total de natureza na sua cidade (via 1) e/ou aumentar o acesso à natureza para os residentes (via 2) até 2030. Das 34 cidades que se reportam sobre este ciclo, 83% estão seguindo a via 1, enquanto quase 71% se comprometeram com a via 2. Quase 60% seguem ambos os caminhos, com 6 cidades tendo alcançado ambos.

Em 2023, as cidades signatárias comunicaram uma série de ações para aumentar e reforçar a natureza urbana, a fim de alcançar as vias do acelerador e os seus compromissos, inclusive com iniciativas de plantação participativa de árvores e a criação de novos parques e corredores verdes. Em Seattle, 99% dos domicílios residem a uma caminhada de 10 minutos de um espaço verde ou azul acessível, e a cidade está se esforçando ativamente para melhorar a qualidade, a funcionalidade e a distribuição equitativa desses espaços enquanto lida com a vulnerabilidade à crise climática.

As cidades também estão integrando a natureza em documentos de planejamento mestre ou estabelecendo novas estratégias de natureza ou biodiversidade, estabelecendo novas estruturas de governança, criando portais de transparência de desempenho voltados para o público e desenvolvendo e executando orçamentos participativos relacionados à natureza. Muitas destas ações conduziram à criação de bons empregos verdes, destacando os vários benefícios e efeitos indiretos das soluções baseadas na natureza. Somente em Freetown, o modelo de cultivo de árvores da comunidade #FreetownTheTreeTown gerou mais de 1.000 empregos verdes diretos e mais de

Cidades Signatárias

Amã	Freetown	Quezon
Austin	Guadalajara	Quito
Atenas	Haifa	Rio de Janeiro
Barcelona	Carachi	Roma
Berlim	Lima	Roterdã
Bogotá	Londres	Salvador
Buenos Aires	Los Angeles	São Francisco
Chennai	Medellín	São Paulo
Copenhague	Milão	Seattle
Curitiba	Montreal	Estocolmo
Déli	Mumbai	Sydney
Daca do Norte	Nova Orleans	Tel Aviv-Yafo
Daca do Sul	Paris	Tóquio
eThekwiní	Cidade de	Toronto

2.500 empregos verdes indiretos concentrados em plantio de mudas e propagação de árvores, plantio e manutenção de árvores, transporte de mudas para locais e atividades preventivas de meios de subsistência alternativos.

Todas as cidades signatárias estão melhorando a vida dos seus habitantes através da proteção, valorização e incorporação da natureza e da biodiversidade no ecossistema urbano.

Josefina ‘Joy’ Belmonte

Prefeita da Cidade de Quezon

“Melhorar a biodiversidade da cidade é uma estratégia de adaptação de primeira linha da Cidade de Quezon. Esta abordagem é essencial não só para melhorar um ambiente saudável e sustentável, mas também para enfrentar desafios como o calor urbano e as enchentes. Desde a assinatura do Acelerador da C40 para a Natureza Urbana, o nosso compromisso de duplicar o número de parques na nossa cidade até 2030 e alcançar de 30 a 40% de espaços verdes e permeáveis em toda a cidade ganhou impulso, devido às parcerias colaborativas estabelecidas com as agências nacionais e o setor privado. Esses parques formarão uma Rede de Pulmão Verde interconectada, complementada pela pedestrianização das principais áreas de crescimento e pela aplicação da abordagem da cidade de 15 minutos ao planejamento e desenvolvimento urbano, a fim de criar espaços urbanos mais saudáveis, mais resilientes e vibrantes que beneficiarão não apenas nossos moradores, mas também toda a metrópole.”

Traduzido do inglês

Centrar a equidade na ação climática: BOGOTÁ EM DESTAQUE

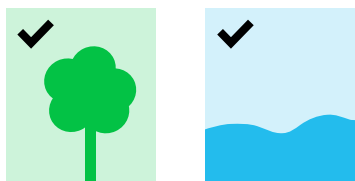
Centrar a equidade na ação climática: **Bogotá** em destaque Além de promover a proteção da terra e expandir proativamente sua cobertura arbórea, Bogotá inovou com a implementação do programa Mujeres que Reverdecen, ou Mulheres que Reverdecem. Esta iniciativa proporciona às mulheres econômica e socialmente marginalizadas uma transferência de dinheiro condicional e o acesso à formação e ao emprego em troca do seu trabalho para áreas urbanas verdes. Este programa capacitou mulheres na restauração e manutenção de ecossistemas, jardins agroecológicos e melhoria da cobertura vegetal e viveiros. Ele oferece oportunidades de trabalho no controle e gerenciamento de espécies exóticas e na manutenção de jardins e pomares.

O programa tem como alvo mulheres de diversas origens, inclusive chefes de família, mulheres jovens desempregadas, negras, indígenas e mulheres de cor, sobreviventes de violência, cuidadoras, idosas e mulheres LGBTQIA+. Este é um exemplo de como uma ação climática inclusiva reconhece a interseção entre o gênero e outras camadas de discriminação, que criam barreiras ao acesso a empregos verdes e dignos. Mais de 20 mil pessoas receberam formação em agricultura urbana desde 2021, e mais de 60 mil pessoas estiveram empregadas em empregos ligados à adaptação.



© Michael Barón / Getty Images

As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



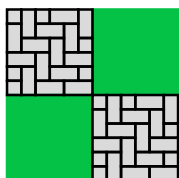
62%

das cidades signatárias implementaram medidas para transformar de 30 a 40% da superfície total construída em espaços verdes ou permeáveis e/ou garantiram que 70% da sua população tenha acesso a um espaço verde ou azul adequado à sua finalidade em 15 minutos.



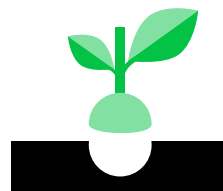
41%

das cidades signatárias atualizaram os seus planos locais e estratégias de desenvolvimento e/ou apresentaram estratégias de biodiversidade para melhorar a qualidade e a quantidade da natureza nas suas zonas urbanas.



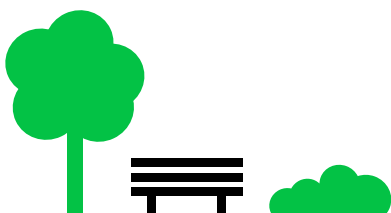
43%

das cidades signatárias implementaram medidas para transformar de 30 a 40% da superfície total construída em espaços verdes ou permeáveis.



62%

das cidades signatárias implementaram programas de plantação de árvores ou de biodiversidade que envolveram comunidades locais.



52%

das cidades signatárias conseguiram assegurar que 70% da sua população tenha acesso a um espaço verde ou azul adequado dentro de 15 minutos.



© Tom Werner / Getty Images

Leia mais sobre as ações que as cidades estão tomando para alcançar os compromissos do Acelerador da C40 para a Natureza Urbana [aqui](#).

▶ ACELERADOR DA C40 PARA ENERGIA RENOVÁVEL

Como as cidades estão acelerando sua transição energética

Cidades Signatárias

Buenos Aires	Los Angeles	Seul
Copenhague	Melbourne	Sydney
Lagos	Montreal	Tóquio
Lisboa	Paris	Tshwane
Londres	São Francisco	Vancouver

Desde 2021, 15 cidades C40 assinaram o Acelerador da C40 para Energia Renovável, comprometendo-se a tomar todas as medidas possíveis para acelerar a plena descarbonização da eletricidade, do aquecimento, do arrefecimento e do cozimento, bem como a eliminação progressiva dos combustíveis fósseis. As cidades signatárias estão transformando esse compromisso em roteiros e estratégias detalhados com metas concretas para construir rotas de longo prazo para a implantação de energias renováveis e enviar sinais fortes ao mercado de que o futuro é renovável para as cidades.

Em 2023, as cidades signatárias demonstraram a vasta gama de ações que as cidades podem realizar em escala para acelerar a descarbonização dos sistemas energéticos. Liderando pelo exemplo, alguns governos municipais estão usando seus ativos para implantar sistemas de energia renovável de pequena escala, como a energia solar fotovoltaica (PVs), enquanto outros estão fornecendo energia renovável para suas operações municipais através de contratos de compra de energia (PPAs). Os ativos de Melbourne foram abastecidos por eletricidade 100% renovável de um parque eólico com o Projeto de Eletricidade Renovável de Melbourne (MREP 1) PPA de 10 anos desde 2017. O mesmo já foi replicado com um grupo de sete grandes utilizadores no MREP 2. Aproximadamente 5% das emissões da cidade foram reduzidas pelo MREP 1 e pelo MREP 2.

Cinco cidades estão agora se movendo para restringir diretamente o uso de combustíveis fósseis dentro de seus territórios, inclusive usando seus poderes regulatórios para obrigar edifícios totalmente elétricos. Montreal impôs uma proibição da utilização de gás fóssil em edifícios novos de até três andares e 600 metros quadrados, que entrará em vigor a partir de outubro de 2024 e será ampliada a novos edifícios maiores a partir de abril de 2025.

As cidades também incentivaram a adoção de novas energias renováveis pelos consumidores privados através de incentivos financeiros, como reduções fiscais ou fundos dedicados para ajudar

a reduzir os custos de instalação. Em Tóquio, o Governo Metropolitano de Tóquio concede subsídios a empresas que instalam sistemas solares fotovoltaicos (PV) nos telhados de moradores privados. Este modelo empresarial inovador significa que as empresas são proprietárias dos sistemas e que os habitantes se beneficiam das receitas de arrendamento de telhados, sem nenhum custo inicial.

Kedibone G Modiselle,

Diretora Interina de Programas de Mitigação, Cidade de Tshwane

“O mundo está se aquecendo a um ritmo acelerado e chegou a hora de os governos estaduais e as cidades agilizarem a implementação de energia renovável para reduzir as emissões de carbono. O recente inventário de emissões de gases de efeito estufa da cidade de Tshwane indica que o setor de eletricidade emite 63% dos gases de efeito estufa. Através do nosso ambicioso Plano de Ação Climática, a cidade está empenhada em garantir que cumprimos as nossas metas de ação climática para reduzir as emissões provenientes do consumo de eletricidade. É por isso que a cidade criou a Força Tarefa de Energia, incumbida de abordar a disponibilidade e segurança energética da cidade, ao mesmo tempo em que possibilita que a cidade cumpra seu mandato de prestação de serviços sem grande dependência da eletricidade produzida a partir de combustíveis fósseis.

Além disso, a cidade emitiu um pedido de informações (RFI) que convida o mercado a apresentar informações relevantes para as necessidades da cidade em matéria de energias limpas e renováveis. Nossa Política de Desenvolvimento de Edifícios Verdes e de Zero Emissão Líquida de Carbono, que será aprovada pelo MAYCO e pelo Conselho, também garantirá que a transição para um ambiente construído mais limpo seja aplicada à medida que a cidade cresce e se desenvolve.” Traduzido do inglês

A vasta gama de ações implementadas e a sua escala significativa já estão deslocando a necessidade de combustíveis fósseis, acrescentando centenas de megawatts de nova capacidade de energia renovável aos sistemas energéticos urbanos e proporcionando a todos os moradores o acesso à energia limpa, aproximando o mundo de sistemas energéticos totalmente descarbonizados.

Centrar a equidade na ação climática: VANCOUVER EM DESTAQUE

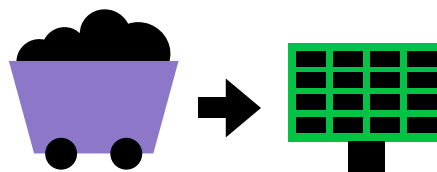
Como parte do programa municipal Plano de Ação de Emergência Climática, o Climate 2050 de **Vancouver** e o CleanBC da província da Colúmbia Britânica estão impulsionando mudanças significativas no mercado de trabalho local. Essas mudanças são sustentadas por um compromisso de uma transição justa e inclusiva, assegurando que a mudança para uma economia de zero emissão líquida gere empregos verdes e bons para todos. Essa abordagem apoia as pequenas empresas e salienta que todos os trabalhadores devem ter acesso não apenas a qualquer emprego, mas a um emprego digno e inclusivo na economia verde emergente.

Até o momento, o Plano de Ação Cidade Mais Verde da cidade mostrou um crescimento de 87% no número de empregos verdes em Vancouver entre 2011 e 2020, quase atingindo a meta da cidade e da Comissão Econômica de Vancouver (VEC) de duplicar o número de empregos verdes durante esse período. O Plano de Ação para a Transição Econômica com Emissões Zero (ZEETAP) identificou que é necessário continuar a trabalhar com empregadores, educadores e trabalhadores para que seja agora possível construir ou melhorar a programação e contar histórias mais eficazes sobre o potencial da economia verde.



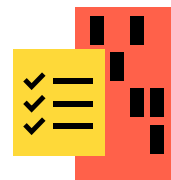
© SolStock / Getty Images

As cidades signatárias deram passos importantes para seus compromissos:



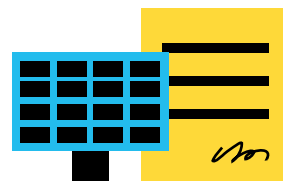
33%

das cidades signatárias implementaram ou estão incentivando a eliminação progressiva de tecnologias de combustíveis fósseis ou combustíveis sólidos para aquecimento e preparação de alimentos.



67%

das cidades signatárias já tomaram novas medidas adicionais para apoiar o seu compromisso, tais como mandatos em matéria de energias renováveis para novos edifícios ou instalações solares em ativos públicos. Os outros 33% avançaram na implementação de ações que antecederam o seu compromisso com o acelerador.



53%

das cidades signatárias recorrem a mecanismos baseados no mercado, como os contratos de compra de energia ou as tarifas verdes, para adquirir eletricidade renovável para alimentar as suas próprias operações. Além disso, todas as cidades do acelerador começaram a implantar sistemas de energia renovável (principalmente painéis solares) em seus próprios ativos.

Leia mais sobre as ações que as cidades estão tomando para alcançar os compromissos do Acelerador da C40 para Energia Renovável [aqui](#).

▶ ACELERADOR DA C40 PARA SEGURANÇA HÍDRICA URBANA

Cidades Signatárias

Buenos Aires	Nova Orleans	Quezon
Copenhage	Nova Iorque	Quito
Freetown	City	Rio de Janeiro
Lisboa	Oslo	Roterdã
Los Angeles	Fênix	Tóquio
Milão	Cidade de	Tshwane

O mais novo acelerador C40 foi lançado em 22 de novembro de 2023. As 17 cidades signatárias do Acelerador da C40 para Segurança Hídrica Urbana estão empenhadas em aumentar o acesso à água, reduzir o risco de enchentes e desenvolver sistemas de água e águas residuais sustentáveis de zero emissão líquida até 2030 para enfrentar os riscos relacionados com a água, como enchentes e secas. As cidades se concentrarão na implementação de sistemas de alerta precoce em zonas vulneráveis, com o objetivo de salvaguardar a vida das pessoas e reforçar a resposta eficaz a potenciais emergências devido a perigos relacionados com o clima.

A Cidade com Segurança Hídrica oferece condições essenciais para as pessoas sobreviverem e prosperarem num ambiente urbano. Mais de metade da população mundial vive em zonas urbanas, com excesso ou escassez de água, bem como de água perigosamente poluída. Todos estes desafios são agravados por um clima em rápida mutação. Agora é um momento crítico para adaptar as práticas de gestão da água urbana aos impactos da degradação do clima. De acordo com a *Aqueduct Floods*, uma nova ferramenta do Instituto de Recursos Mundiais que mede os riscos de inundação relacionados à água em todo o mundo, até 2030, 15 milhões de pessoas e US\$ 177 bilhões em propriedades urbanas serão afetados anualmente pelas inundações costeiras, enquanto 132 milhões de pessoas e US\$ 535 bilhões em propriedades urbanas serão afetados anualmente devido às inundações fluviais.

Cada cidade signatária se comprometeu a proteger as comunidades mais marginalizadas da cidade em alto risco de enchentes e secas até 2027 por meio de:

1. *Estabelecimento de sistemas de alerta precoce em todas as zonas de baixa renda*

onde as comunidades enfrentam um alto risco de inundações e secas.

2. *Desenvolver respostas de emergência para proteger todas as pessoas durante eventos críticos com ações como garantir abrigos seguros e acessíveis e provisão de necessidades básicas.*

Além disso, cada cidade signatária se comprometeu a também alcançar pelo menos uma das seguintes vias:

1. **Alcançar um acesso universal equitativo à água potável de forma eficiente até 2030:**
 - reduzindo no mínimo 20% da demanda hídrica
 - aumentando pelo menos 15% do abastecimento de água
2. **Proteger as pessoas e as infraestruturas críticas da cidade contra grandes enchentes até 2030:**
 - aumentando pelo menos 20% da retenção e infiltração de águas pluviais para reduzir significativamente o risco de enchente
 - restaurando pelo menos três corpos de água da cidade (como rios, riachos e zonas úmidas) para reduzir significativamente os riscos de inundação e melhorar a qualidade da água
3. **Alcançar zero emissão líquida de gases com efeito de estufa nos sistemas de água e de águas residuais das cidades até 2035:**
 - satisfazendo 100% do consumo total anual de energia do sistema de água e de águas residuais por fontes de energia renováveis
 - captando e usando pelo menos 50% de biogás proveniente de estações de tratamento de águas residuais até 2035

Encontre mais informações sobre o Acelerador da C40 para Segurança Hídrica Urbana [aqui](#).

Encontre mais informações sobre o Acelerador da C40 para Segurança Hídrica Urbana [aqui](#).

CONCLUSÃO

No processo de concretização dos compromissos dos aceleradores, há muitos desafios intersetoriais a superar e que têm de ser enfrentados para serem bem-sucedidos até 2025 e 2030. Alguns dos desafios mais comuns relatados nos aceleradores são o acesso a dados, a capacidade insuficiente de pessoal, as restrições financeiras e orçamentárias, os desafios na colaboração interdepartamental, a abordagem da governança em vários níveis, engajamento com os habitantes da cidade e garantia de que a ação climática seja equitativa e inclusiva.

Um dos principais desafios identificados pelas cidades foi a acessibilidade a dados de qualidade, inclusive a garantia de apoio adicional para monitorar e analisar dados. Os dados inacessíveis constituem uma barreira que impede as cidades de avaliarem com precisão o impacto das suas ações ou de conceberem e aplicarem políticas informadas. Isso representa uma ameaça aos sistemas de dados das cidades e sua capacidade de melhorá-los. As cidades também identificaram a necessidade de pessoal adicional, de infraestruturas melhoradas e de assistência financeira adicional para poderem realizar ações essenciais. Algumas das maneiras pelas quais as cidades estão trabalhando para superar esses desafios incluem se candidatar a oportunidades de financiamento regional, colaborar com parceiros estratégicos para obter apoio adicional e aprender com as práticas recomendadas dos colegas.

Além de recursos, as cidades relataram a colaboração entre os departamentos municipais, engajamento com os residentes e defesa da ação e o apoio dos governos nacionais e supranacionais como barreiras adicionais que enfrentam. As cidades estão trabalhando para superar os desafios com colaboração interdepartamental, incorporando membros de outros departamentos da cidade desde o início no desenvolvimento do projeto, amplificando as vozes daqueles em outros departamentos e compartilhando ideias e recursos para garantir que toda a ação da cidade tenha um impacto equitativo e abrangente.

As cidades também estão enfrentando desafios para alcançar os residentes das cidades a fim de garantir a consideração de uma gama diversificada de vozes, particularmente daquelas que são muitas vezes deixadas de fora da tomada de decisões. As cidades estão trabalhando para superar isso, envolvendo e incluindo os habitantes nos processos de tomada de

decisão, dedicando tempo para entender os impactos das políticas nas comunidades e avaliando as melhores maneiras de incentivar, comunicar e construir o apoio público com os habitantes.

Analisando o quadro mais geral, as cidades também apresentaram relatórios sobre os desafios associados à coordenação com os governos nacionais. Isso inclui o desalinhamento das políticas nacionais com as políticas municipais, a falta de legislação e incentivos nacionais e/ou poderes regulamentares limitados. Para enfrentar esse desafio, as cidades estão mostrando liderança na ação climática e demonstrando o que é possível alcançar. Além disso, as cidades continuam a defender ações de todos os níveis de governo e a encontrar maneiras criativas sobre o que está sob seu controle.

Por fim, as cidades enfrentam o desafio de assegurar que todas as ações que implementam sejam equitativas e inclusivas. As cidades estão trabalhando para identificar e evitar quaisquer impactos negativos sobre os residentes da cidade, especialmente sobre as comunidades marginalizadas; centralizar as vozes dos residentes, e compartilhar informações sobre novas políticas, programas, e oportunidades com os residentes da cidade.

Embora todas as cidades estejam enfrentando desafios semelhantes para alcançar os compromissos dos aceleradores, é importante reconhecer que, além disso, cada cidade tem jurisdições, circunstâncias e acesso a recursos diferentes. As cidades só podem implementar, agir e criar soluções que estejam ao seu alcance, e cada cidade está tomando seu próprio caminho para progredir nos compromissos dos aceleradores.

No entanto, ao se concentrarem nesses desafios e na forma de os superar, as cidades poderão cumprir os seus compromissos até os anos-alvo de 2025, 2030 e seguintes. Através do processo de elaboração de relatórios em 2023, as cidades demonstraram o que é possível alcançar e os imensos progressos que já fizeram para melhorar a vida dos habitantes das cidades. Ao enfrentar essas barreiras em conjunto, as cidades C40 e não C40 estão demonstrando o poder de uma rede de pares e o que é possível alcançar na próxima década.

► MAIS INFORMAÇÕES:

Veja aqui os links para os relatórios de cada acelerador com resumos de progresso de cada cidade que relatou em 2023 aqui:

1. [**Acelerador da C40 para Ruas Verdes e Saudáveis:**](#) Como as cidades estão criando urgentemente ruas mais verdes, saudáveis e inclusivas
2. [**Acelerador da C40 para Prédios com Zero Emissões Líquidas de Carbono:**](#) Como as cidades estão liderando a transição para edifícios descarbonizados
3. [**Acelerador da C40 para Resíduos Zero:**](#) Como as cidades estão criando comunidades mais limpas e saudáveis e economias circulares
4. [**Caminho da C40 Rumo ao Lixo Zero:**](#) Como as cidades estão acelerando a redução das emissões de metano
5. [**Acelerador da C40 para Ar Limpo:**](#) Como as cidades estão limpando o ar que respiramos
6. [**Acelerador da C40 para Cidades com uma Boa Alimentação:**](#) Como as cidades estão alcançando a dieta de saúde planetária para todos
7. [**Acelerador da C40 para Desinvestimento em Combustíveis Fósseis e Investimento num Futuro Sustentável:**](#) Como as cidades estão investindo num futuro sustentável sem combustíveis fósseis
8. [**Acelerador da C40 para Construção Limpa:**](#) Como as cidades estão impulsionando edifícios e infraestrutura descarbonizados e resilientes
9. [**Acelerador da C40 para a Natureza Urbana:**](#) Como as cidades estão se tornando mais verdes e mais resilientes

10. [**Acelerador da C40 para Energia Renovável:**](#)

Como as cidades estão acelerando sua transição energética

Veja os destaques deste processo de relatoria ao longo do ano em nosso C40 Green News Digest [aqui](#).

Para ler mais sobre outras ações que as cidades estão realizando, acesse a Central de Conhecimento C40, incluindo os seguintes exploradores de políticas:

- [Ambiciosas, bem-sucedidas e reproduzíveis: Acções climáticas da cidade que deve conhecer](#)
- [Explorador da política de resíduos](#)
- [Explorador da política de construção limpa](#)
- [Explorador da política de energias renováveis](#)
- [Explorador da política de eficiência energética dos edifícios](#)



