

RAPPORT D'ÉTAPE 2023

SUR LES ACCÉLÉRATEURS

DU C40



REMERCIEMENTS

Ce rapport a été créé en collaboration avec les 74 villes du C40 et 17 villes hors C40 réalisant les ambitions des accélérateurs du C40: Accélérateur du C40 pour un Air Pur; Accélérateur du C40 pour une Construction Propre ; Accélérateur du C40 «Désinvestir des Combustibles Fossiles, Investir dans un Avenir Durable» ; Accélérateur du C40 pour des Rues Vertes et Saines; Accélérateur du C40 pour une Bonne Alimentation dans les Villes; Accélérateur du C40 pour des Bâtiments Net Zéro Carbone; Accélérateur du C40 pour les Énergies Renouvelables; Accélérateur du C40 Vers le Zéro Déchet; Accélérateur du C40 pour la Nature Urbaine.

CONTENU DU RAPPORT

Avant-propos	4
Introduction	6
Signataires	9
Définissent la voie à suivre	10
Progrès des villes signataires	12
Pages individuelles des accélérateurs	
1. Accélérateur du C40 pour des Rues Vertes et Saines	13
2. Accélérateur du C40 pour des Bâtiments Net Zéro Carbone	16
3. Accélérateur du C40 Vers le Zéro Déchet	19
4. Trajectoire du C40 Vers le Zéro Déchet	21
5. Accélérateur du C40 pour un Air Pur	23
6. Accélérateur du C40 pour une Bonne Alimentation dans les Villes	25
7. Accélérateur du C40 «Désinvestir des Combustibles Fossiles, Investir dans un Avenir Durable»	27
8. Accélérateur du C40 pour une Construction Propre	29
9. Accélérateur du C40 pour la Nature Urbaine	31
10. Accélérateur du C40 pour les Énergies Renouvelables	34
11. Accélérateur du C40 pour la Sécurité de l'eau Urbaine	36
Conclusion	37

AVANT-PROPOS

La nécessité d'agir n'a jamais été aussi grande, car les impacts de la crise climatique augmentent en fréquence et en intensité, et les villes sont en première ligne, les résidents urbains les plus marginalisés subissant les pires impacts. Une action climatique est aujourd'hui requise d'urgence pour garantir des villes sûres, inclusives et résilientes pour tous.

Dans ce rapport, les villes partagent leurs progrès vers les objectifs des Accélérateurs du C40 - des engagements de leadership politique mesurés par des étapes concrètes et étayés par les objectifs scientifiques les plus difficiles. Ces villes et leurs maires établissent une norme mondiale en montrant ce que cela signifie de s'attaquer à la crise climatique par des mesures immédiates et inclusives. Ils démontrent qu'il n'y a pas de justice climatique sans justice sociale et économique.

Grâce à ces accélérateurs, les administrations municipales du monde entier créent des espaces urbains plus verts et plus résilients pour leurs résidents. Ils offrent des rues sûres et accessibles, un air plus pur à respirer, un accès à des aliments sains et des politiques pour l'élimination du gaspillage. Les villes accélèrent la finance durable, investissent dans l'électricité propre et abordable et les transports verts, réduisant ainsi la dépendance aux combustibles fossiles. Ce faisant, ils créent et soutiennent

des emplois bons et verts. En s'engageant à atteindre les objectifs des accélérateurs du C40, les villes sont en mesure d'encourager d'autres villes non membres du C40, des gouvernements nationaux et des partenaires du secteur privé à agir davantage.

Nous savons qu'en se rassemblant, les villes du C40 ont une voix plus forte, forment des coalitions puissantes et de nouveaux partenariats publics, privés et communautaires au profit des résidents. Il est essentiel de faire participer tout le monde à ce parcours - nous devons nous assurer que toutes les voix sont entendues et prises en compte.

Londres a poursuivi son engagement en faveur d'un air pur pour tous et a étendu sa zone à très faibles émissions (ULEZ) à l'ensemble du Grand Londres en août 2023, améliorant la qualité de l'air pour cinq millions de Londresiens supplémentaires et créant la plus grande zone à faibles émissions de ce type au monde. Depuis le début des changements associés à l'ULEZ, les niveaux de dioxyde d'azote (NO₂) ont diminué de près de 50 % dans le centre de Londres, par rapport à un scénario sans l'ULEZ. Au total, les efforts de l'Accélérateur du C40 pour un Air Pur ont eu un impact significatif, avec une amélioration moyenne de 5 % de la qualité de l'air entre 2018 et 2021, et 94 millions de citoyens supplémentaires profitent d'un air plus propre.

En tant que chef de file de l'Accélérateur du C40 «Désinvestir des Combustibles Fossiles, Investir dans un Avenir Durable», Londres a également travaillé avec la Londres Pension Fund Authority (LPFA) et a maintenant désinvesti tous les combustibles fossiles extractifs de ses fonds de pension en intensifiant les investissements dans la décarbonisation des bâtiments, des transports et des énergies renouvelables, tout en soutenant les emplois verts. Les actifs municipaux et les fonds de pension déclarés par les villes de l'Accélérateur du C40 «Désinvestir des Combustibles Fossiles, Investir dans un Avenir Durable» en 2023 représentent désormais plus de 500 milliards de dollars, et plus de 84 milliards de dollars d'actifs municipaux dépourvus de combustibles fossiles dans ces villes.

Soutenue par l'Accélérateur du C40 pour la Nature Urbaine, Freetown a fixé et mis en œuvre d'ambitieux objectifs de plantation d'arbres pour renforcer la résilience aux inondations et aux glissements de terrain, accroître la biodiversité et réduire les émissions dans le cadre de la campagne #FreetownTheTreeTown. En décembre 2023, Freetown a mobilisé environ 3,25 millions de dollars, planté 977 000 arbres et créé plus de 1 000 bons emplois verts. 62 % des villes de l'Accélérateur du C40 pour la Nature Urbaine ont déclaré cette année avoir

également mis en œuvre des programmes de plantation d'arbres ou de biodiversité impliquant les communautés locales.

En tant que nouveau signataire de la Trajectoire du C40 Vers le Zéro Déchet, avec 12 autres signataires dans les pays du Sud, Freetown s'est également engagée à s'attaquer aux déchets, la troisième source d'émissions de gaz à effet de serre (GES) de la ville. En privilégiant la gestion durable de ceux-ci, Freetown progresse vers l'objectif de réduction des émissions de déchets pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050.

Les accélérateurs du C40 sont un excellent outil d'engagement pour établir des partenariats et démontrer les actions menées par les villes pour lutter contre la crise climatique. En tant que coprésidents du C40, nous sommes fiers des progrès réalisés par l'ensemble des 96 villes du C40 et de notre engagement collectif pour un avenir sûr, inclusif et vivable où chacun peut s'épanouir.

Félicitations à toutes les villes signataires, qui démontrent comment leurs progrès et leur dévouement aident à trouver des solutions ambitieuses et réalisables pour la prochaine décennie d'action climatique.



Sadiq Khan
Coprésident du C40,
Maire de Londres



Yvonne Aki Sawyerr
Coprésidente du C40,
Maire de Freetown

INTRODUCTION

Depuis leur création en 2017, les accélérateurs du C40 aident les maires et leurs villes à faire progresser des actions climatiques efficaces. Les accélérateurs du C40 présentent les actions ambitieuses mises en œuvre par les villes pour atteindre les objectifs fondés sur la science, dans le but de réduire collectivement de moitié les émissions dans les villes du C40 d'ici 2030 et d'accroître la résilience climatique, conformément aux objectifs de l'Accord de Paris. Les villes signataires collaborent pour démontrer comment elles s'efforcent d'atteindre leurs objectifs en partageant leurs réussites et les obstacles rencontrés sur la route. Un total de 267 engagements envers 10 accélérateurs dans 91 villes signataires a été recensé en 2023. Cela démontre le leadership des villes sur la scène mondiale grâce à la puissance de l'action collective.

Alors que les citoyens sont confrontés à certains des pires impacts de la crise climatique, notamment les inondations, les sécheresses, la chaleur extrême et la qualité de l'air dangereuse, les maires savent devoir prendre des mesures immédiates pour rendre leurs villes plus vertes, plus saines et plus équitables. Les 91 villes actuellement engagées dans un ou plusieurs des accélérateurs représentent une population combinée d'environ 380 millions de personnes.

En 2023, les autorités municipales ont mis en œuvre et rendu compte des principales mesures prises pour respecter les engagements des accélérateurs et soutenir un avenir meilleur pour tous.



© SolStock / Getty Images

Les signataires:

Transitionnent leurs flottes d'autobus vers le zéro émission.	Séoul a ainsi déployé 1 033 bus électriques et 27 bus à hydrogène entre 2018 et 2023. Depuis 2021, la ville s'est exclusivement procuré des bus zéro émission.
Élargissent et mettent en œuvre des normes ambitieuses de performance des bâtiments pour en améliorer l'efficacité énergétique.	Les normes de rendement énergétique des bâtiments à zéro émissions nettes de Sydney sont entrées en vigueur en 2023, exigeant des niveaux élevés d'efficacité énergétique pour les nouveaux immeubles de bureaux, résidentiels, hôteliers et de centres commerciaux.
Renforcent les lignes directrices en matière d'évaluation énergétique pour dépasser les normes nationales	Londres a publié de nouvelles lignes directrices sur l'évaluation énergétique qui renforcent les exigences imposées aux promoteurs pour réaliser d'importantes économies de carbone sur site avant de procéder à compensation. Ceci encourage les énergies propres telles que les pompes à chaleur et les panneaux solaires. Les mesures du Plan de Londres ont permis de réaliser plus de 50 % d'économies de carbone par rapport à la seule conformité aux réglementations nationales en matière de construction.
Détournent les déchets organiques des sites d'enfouissement en introduisant des composteurs dans les quartiers et en établissant des points de collecte sur des sites dotés de grands générateurs.	Boston a étendu ses services résidentiels de collecte de déchets alimentaires de 10 000 à 30 000 ménages en 2023 et Dar es Salaam collecte et composte actuellement 360 tonnes par jour à partir des marchés de la ville.
Améliorent la qualité de l'air en prenant des mesures pour réduire le nombre de véhicules polluants.	Nairobi a introduit plus de voies de transport électriques et non motorisées et construit de nouvelles routes avec des voies pour les piétons et les cyclistes. La ville a également installé 17 moniteurs de la qualité de l'air pour mesurer la concentration de matières particulaires (PM _{2,5}) et a rendu ces données accessibles au public en temps réel.

Réduisent le gaspillage alimentaire et améliorent l'accès à des aliments sains et durables.	La municipalité de Quezon a signé un protocole d'accord avec Scholars for Sustenance, une fondation internationale de secours alimentaire. Dans le cadre de cet accord et au cours des quatre premiers mois d'exploitation, la ville a pu sauver et faire don d'environ 1 980 kg de nourriture, soit environ 21 950 repas servis.
Lancent des stratégies d'investissement pour une action climatique durable.	La ville de New York a lancé sa stratégie décennale d'investissement et prévoit notamment d'investir 1,3 milliard de dollars dans les infrastructures vertes et la gestion des eaux pluviales dans les rues, les parcs, les terrains de jeux et les campus de la New York City Housing Authority (NYCHA).
Établissent des chantiers de construction zéro émission.	En 2019, Oslo a ouvert un chantier de construction zéro émission dans le centre-ville. Toutes les machines de construction y étaient électriques. Depuis lors, la ville compte plusieurs autres chantiers de ce type.
Deviennent plus vertes et résilientes en introduisant des solutions fondées sur la nature, en élargissant les espaces verts accessibles et en renforçant la biodiversité.	Huit parcs et 32 plans d'eau de Chennai ont été rénovés ou restaurés, des jardins verticaux sont développés dans des zones densément peuplées, tandis que l'agriculture urbaine est intensifiée sur les toits et autres espaces vacants. Pour l'avenir, la Greater Chennai Corporation s'emploie activement à aménager 57 parcs éponges pour atténuer les inondations dans les zones de faible altitude.
Mettent en place des mini-grids solaires dans les zones hors réseau.	Entre 2015 et 2021, 172 écoles et 11 centres de santé primaires ruraux ont été alimentés par des systèmes solaires hors réseau grâce au projet d'énergie solaire de Lagos . Ce projet est actuellement étendu à 100 autres écoles d'État secondaires et à certaines installations gouvernementales, financées par des subventions vertes.

Ce rapport examinera les mesures prises par les municipalités depuis la signature des accélérateurs ainsi que leurs progrès pour atteindre leurs objectifs, en notant que chaque ville a des niveaux de contrôle et d'accès différents, les plaçant toutes sur une voie propre.

En examinant ce que les villes ont accompli, nous pouvons également regarder vers l'avenir pour comprendre comment ces actions aideront les villes à atteindre leurs objectifs pour les années cibles des accélérateurs, à savoir 2025 et 2030, au cours de cette décennie décisive pour l'action climatique. Ce rapport examinera également les obstacles auxquels les villes sont confrontées lors de la mise en œuvre de solutions climatiques.

Il démontrera que la création de communautés urbaines résilientes, inclusives et équitables est au cœur du processus. Grâce à ces mesures, les villes soutiennent des emplois verts, veillent à ce que l'action climatique aide à répondre aux besoins de groupes historiquement marginalisés et élèvent les voix sous-représentées dans la prise de décisions en matière de politiques climatiques.

En 2023, les villes centrent l'équité dans le plan d'action climatique pour répondre aux engagements des accélérateurs en :

Faisant participer les résidents de la ville aux processus décisionnels en établissant une communication ouverte avec les membres de la communauté.

Le conseil municipal de **Freetown** a mis en place un canal de communication bidirectionnel entre le conseil municipal et les communautés de première ligne afin de soutenir l'élaboration et la mise en œuvre de mesures de gestion des catastrophes climatiques. La ville prévoit également d'intégrer un conseil des jeunes pour renforcer les capacités de gouvernance climatique.

Mettant en place des espaces publics et des transports accessibles grâce à l'amélioration des infrastructures, des réductions tarifaires et des plans de bien-être pour les employés.

À **Buenos Aires**, des espaces d'attente pour les passagers des transports publics sont construits en axant la conception sur les personnes et la perspective de genre afin d'atténuer les obstacles physiques, communicationnels et sociaux. Des arrêts d'autobus ont été aménagés dans des endroits où il y a une forte concentration d'aidants et sont plus confortables, notamment avec des sièges, des plateformes surélevées et des panneaux de signalisation spécialisés.

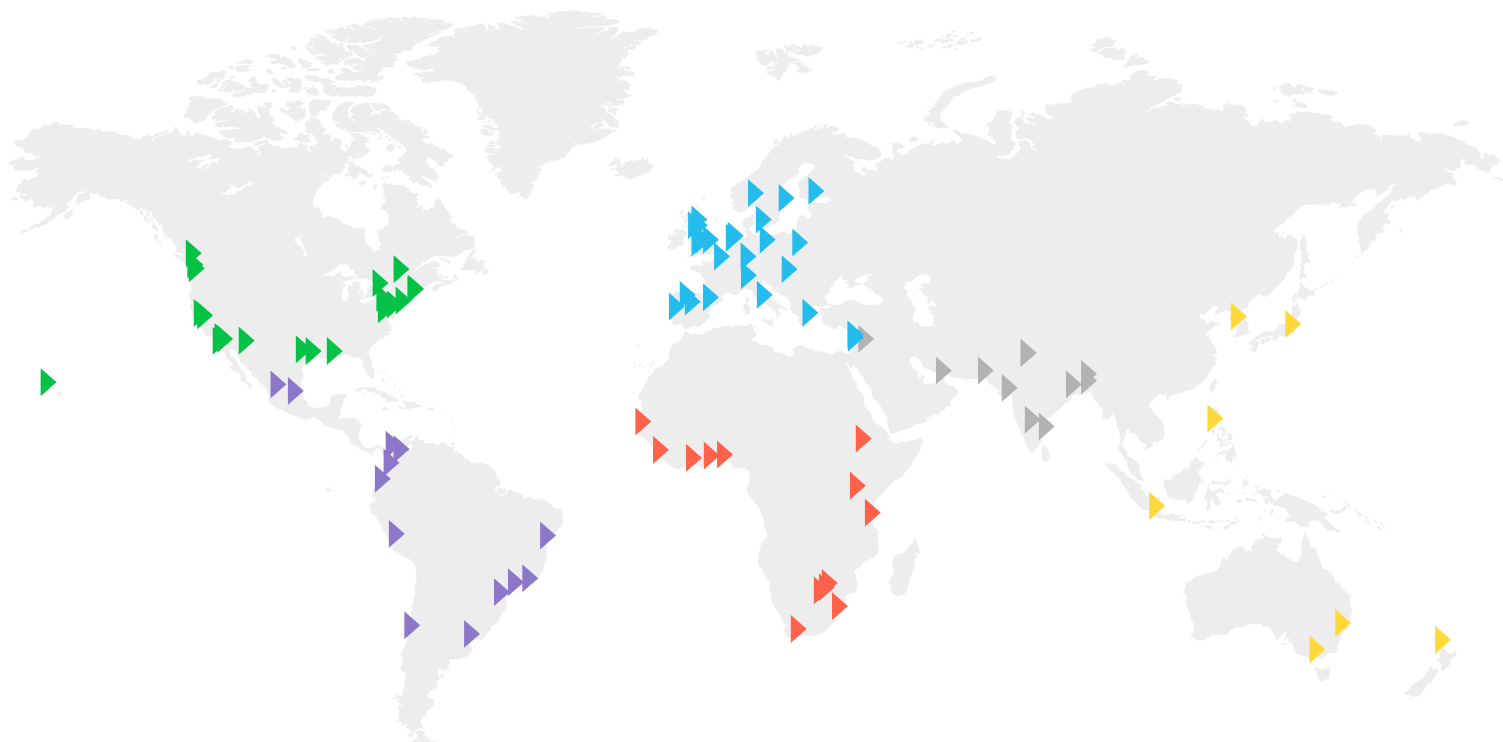
Créant des opportunités pour de emplois verts grâce à des formations pour les communautés économiquement et socialement marginalisées.

Dans le cadre du nouveau programme de permis de transport pour la construction et la démolition à **San Francisco**, la ville a commencé à embaucher du personnel pour améliorer la surveillance et la conformité des projets, des transporteurs et des installations, ainsi qu'à analyser l'équité raciale. Cela a orienté l'adoption de règlements à plusieurs niveaux pour améliorer l'application des taxes et des amendes des transporteurs.

Le présent rapport résume les progrès réalisés dans les 91 villes signataires des accélérateurs. Il souligne le rôle essentiel des villes dans l'atténuation et l'adaptation aux effets de la crise climatique, tout en fournissant une feuille de route pour les actions nécessaires de la prochaine décennie.

Des rapports détaillés sur les différents accélérateurs sont disponibles [ici](#).

SIGNATAIRES



▶ Abidjan	▶ Dar es Salaam	▶ Liverpool	▶ Rome
▶ Accra	▶ Delhi	▶ Londres	▶ Rotterdam
▶ Addis-Ababa	▶ Dhaka Nord	▶ Los Angeles	▶ Salvador
▶ Amman	▶ Dhaka Sud	▶ Madrid	▶ San Francisco
▶ Amsterdam	▶ Dubaï	▶ Medellín	▶ San Jose
▶ Athènes	▶ eThekweni	▶ Melbourne	▶ Santa Monica
▶ Auckland	▶ Ekurhuleni	▶ Mexico	▶ Santiago
▶ Austin	▶ Freetown	▶ Milan	▶ São Paulo
▶ Barcelone	▶ Glasgow	▶ Montréal	▶ Seattle
▶ Bengaluru	▶ Guadalajara	▶ Mumbai Newburyport	▶ Séoul
▶ Berlin	▶ Grand Manchester	▶ La Nouvelle-Orléans	▶ Stockholm
▶ Birmingham	▶ Haifa	▶ New York	▶ Sydney
▶ Bogota	▶ Heidelberg	▶ Nairobi	▶ Tel Aviv-Yafo
▶ Boston	▶ Helsinki	▶ Oslo	▶ Tokyo
▶ Buenos Aires	▶ Honolulu	▶ Oxford	▶ Toronto
▶ Budapest	▶ Houston	▶ Paris	▶ Tshwane
▶ Bristol	▶ Jakarta	▶ Philadelphie	▶ Valladolid
▶ Cali	▶ Johannesburg	▶ Phoenix	▶ Vancouver
▶ Le Cap	▶ Karachi	▶ Pittsburgh	▶ Varsovie
▶ Chennai	▶ Calcutta	▶ Portland	▶ Washington, D.C.
▶ Copenhague	▶ Lagos	▶ Quezon City	▶ West Hollywood
▶ Curitiba	▶ Lima	▶ Quito	
▶ Dakar	▶ Lisbonne	▶ Rio de Janeiro	

LES MESURES PRISES

MAINTENANT DÉFINISSENT

LA VOIE À SUIVRE:

LES ENGAGEMENTS 2025 ET 2030

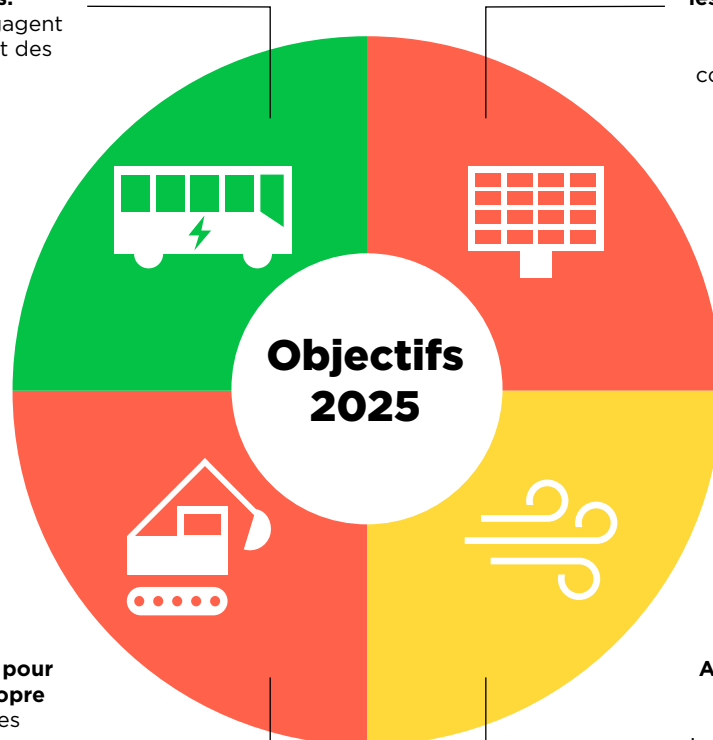
Les actions climatiques réalisées par les villes aujourd'hui contribueront à la réalisation des engagements pour les années cibles 2025 et 2030. Les solutions climatiques audacieuses que les villes mettent en œuvre dans tous les secteurs montrent les progrès qui les aideront à respecter ces engagements et les obstacles à surmonter pour assurer un succès continu. En plus de ces objectifs, plusieurs accélérateurs ont des ambitions fixées à partir de leur date de signature. Tous les objectifs des accélérateurs permettent des actions climatiques équitables et percutantes.

Accélérateur du C40 pour des Rues Vertes et Saines:

Les villes signataires s'engagent à se procurer uniquement des bus zéro émission.

Accélérateur du C40 pour les Énergies Renouvelables:

Les villes signataires s'engagent à avoir une consommation d'électricité municipale 100% renouvelable.



Accélérateur du C40 pour une Construction Propre

Les villes signataires s'engagent à approuver au moins un projet phare à zéro émissions (opérationnelles et incorporées).

Accélérateur du C40 pour un Air Pur:

Les villes signataires s'engagent à mettre en œuvre de nouveaux programmes substantiels pour s'attaquer aux principales causes de la pollution atmosphérique et des émissions dans les villes.

Accélérateur du C40 pour un Air Pur:

Les villes signataires s'engagent à œuvrer collectivement pour respecter les lignes directrices de l'Organisation mondiale de la santé au sujet de la qualité de l'air.

Accélérateur du C40 pour une Construction Propre:

Les villes signataires s'engagent à réduire les émissions indirectes d'au moins 50 % pour tous les nouveaux bâtiments, les rénovations majeures et les projets d'infrastructures.

Accélérateur du C40 pour une Construction Propre:

Les villes signataires s'engagent à exiger des chantiers de construction zéro émission dans le périmètre de la ville, si la technologie est disponible.

Accélérateur du C40 pour les Énergies Renouvelables:

Les villes signataires s'engagent à déployer des systèmes d'énergie propres pour l'électricité, le chauffage, le refroidissement et la cuisson afin d'atteindre 50% du potentiel réalisable évalué.

Accélérateur du C40 pour une Bonne Alimentation dans les Villes:

Les villes signataires s'engagent à aligner l'approvisionnement alimentaire sur le régime alimentaire de santé planétaire, provenant idéalement de l'agriculture biologique. Elles s'engagent également à réduire les pertes et le gaspillage alimentaire de 50 % par rapport à 2015.

Accélérateur du C40 pour une Bonne Alimentation dans les Villes:

De même, elles soutiennent une augmentation globale de la consommation d'aliments sains à base de plantes en délaissant les régimes alimentaires non durables et mauvais pour la santé.

Accélérateur du C40 pour la Nature Urbaine:

Les villes signataires s'engagent à accroître et à améliorer leurs espaces verts pour réduire le risque climatique et la vulnérabilité, soutenir des écosystèmes plus larges, accessibles et mieux répartis.

Accélérateur du C40 Vers le Zéro Déchet:

Les villes réduisent d'au moins 50% la quantité de déchets solides municipaux mis en décharge et incinérés par rapport à 2015 en augmentant le taux de détournement à au moins 70%.

Accélérateur du C40 Vers le Zéro Déchet:

Les villes signataires s'engagent à réduire la production de déchets solides municipaux par habitant d'au moins 15 % par rapport à 2015.

Trajectoire du C40 Vers le Zéro Déchet:

Les villes signataires réduisent d'au moins 30 % les émissions liées au stockage des déchets.

Trajectoire du C40 Vers le Zéro Déchet:

Elles s'engagent à traiter au moins 30 % des déchets organiques.

Trajectoire du C40 Vers le Zéro Déchet:

Les villes signataires s'engagent à fournir des services de collecte des déchets à l'échelle communale.

Accélérateur du C40 pour des Bâtiments Net Zéro Carbone:

Les villes adoptent des règlements ou des politiques de planification pour garantir que les nouveaux bâtiments fonctionnent à zéro émissions nettes.

Accélérateur du C40 pour des Bâtiments Net Zéro Carbone:

Les villes signataires s'engagent à ne détenir, occuper et développer que des actifs à zéro émissions opérationnelles de carbone.

Objectifs 2030



© Alija / iStock

PROGRÈS DES VILLES SIGNATAIRES

PAGES INDIVIDUELLES DES ACCÉLÉRATEURS

Cette section résume les progrès dont les villes ont fait état en 2023 et ceux qu'elles ont réalisés pour respecter leurs engagements en matière d'accélérateur depuis la signature. Il contient un aperçu de chacun des neuf accélérateurs du C40 qui ont fait l'objet d'un rapport cette année, une introduction au plus récent accélérateur du C40 et quelques-uns des meilleurs exemples de centrage de l'équité dans l'action climatique.

► ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR DES RUES VERTES ET SAINES:

Comment les villes rendent de toute urgence les rues plus vertes, plus saines et plus inclusives

L'Accélérateur du C40 pour des Rues Vertes et Saines: a été le premier lancé en 2017. Il regroupe 35 signataires mondiaux, dont 28 villes réparties dans cinq régions du C40. Les villes signataires s'engagent à s'attaquer aux principales causes de pollution dans les transports urbains par deux mesures principales : veiller à ce qu'une grande partie de la ville soit à zéro émission d'ici 2030 et ne se procurer que des bus à zéro émission avec leurs partenaires à partir de 2025.

En 2023, l'attention mondiale s'est portée sur les zones urbaines d'air pur. Pour atteindre des zones à zéro émission, le retrait des véhicules polluants des villes est l'une des actions climatiques les plus équitables et les plus percutantes que les municipalités peuvent prendre, et les villes signataires montrent la voie. Au total 13 villes signataires disposent de réglementations qui contrôlent la circulation des véhicules très polluants dans une grande partie de la ville. Par exemple, la Zone de Transport Vert de Séoul a été créée en 2017 dans le cadre de la vision d'un centre-ville orienté vers les personnes, sûr et agréable, qui minimise les véhicules de tourisme. Dans l'année prochaine, Séoul encouragera également la mise à la casse anticipée des véhicules de catégorie 4 et étendra l'interdiction de circuler dans la Zone de Transport Verte et la Zone à très Faibles Émissions (LEZ), qui affecte l'ensemble des limites de la ville, afin d'inclure les véhicules de catégorie 4.

Les villes continuent également de changer leurs autobus pour du zéro émission. En octobre 2023, neuf villes signataires se procuraient exclusivement des autobus à zéro émission. Berlin en fait partie, et la loi sur la mobilité de la ville exige que les transports publics soient entièrement électrifiés d'ici 2030.

Signatárias

Amsterdam	Jakarta	Rio de Janeiro
Auckland	Liverpool	Rome
Austin	Londres	Rotterdam
Barcelona	Los Angeles	Santa Monica
Berlin	Madrid	Santiago
Birmingham	Medellín	Seattle
Bogotá	Mexico City	Séoul
Le Cap	Milan	Tokyo
Copenhague	Oslo	Vancouver
Grand Manchester	Oxford	Varsovie
Heidelberg	Paris	West Hollywood
Honolulu	Quito	

Toutes les villes signataires travaillent ensemble pour découvrir comment transformer au mieux leurs rues en espaces publics inclusifs, sains et attrayants.

Deyanira Ávila Moreno

Secrétaire de district à la mobilité, Ville de Bogota

« La prise de décision est notre meilleure chance de lutter contre le changement climatique et les problèmes de qualité de l'air. C'est pourquoi Bogota a décidé de mettre en œuvre des actions de pointe telles que l'acquisition de 1 485 bus électriques, le déploiement de son premier système de vélos partagés ainsi que des outils de planification avec des objectifs déterminés qui améliorent la mobilité active et durable.

À titre d'exemple, Bogota aura un transport public entièrement zéro émission d'ici 2039 et la ville autorisera uniquement l'immatriculation de véhicules privés classés à faible émission ou zéro émission d'ici 2032.

Il est temps que les villes agissent si nous voulons gagner la course contre le changement climatique. » Traduit de l'anglais



© Agung Pandit Wiguna / Pexels

Centrage de l'équité dans le plan d'action climatique: PLEINS FEUX SUR LONDRES

En prévision de l'extension de la zone à très faibles émissions (ULEZ) à l'ensemble du Grand Londres, le maire a commandé une évaluation d'impact intégrée (IIA) pour comprendre les potentiels impacts du projet sur la santé, l'environnement, l'égalité et l'économie de différents groupes, en particulier ceux ayant des caractéristiques protégées et les personnes à faibles revenus.

L'IIA a été entrepris en même temps que le projet et alimenté dans le cadre d'un processus itératif. Elle a également formulé des recommandations devant être prises en compte par Transport for London lors de sa conception.

Après avoir examiné l'IIA et consulté intervenants, le maire a décidé de procéder à l'agrandissement avec quelques modifications. Il s'agit notamment d'un nouveau programme de mise à la casse ciblant initialement les Londoniens à faible revenus, les handicapés et les micro-entreprises, de la prolongation des délais de grâce existants pour les handicapés et les minibus de transport communautaire, et de

nouveaux délais de grâce pour aider davantage d'handicapés et de personnes utilisant des véhicules adaptés aux fauteuils roulants. Avant l'extension à l'ensemble de Londres, un certain nombre de changements ont été apportés aux critères d'éligibilité et aux niveaux de subvention du programme de mise à la casse. Cela inclut l'extension des critères d'éligibilité aux entreprises de moins de 50 employés ainsi qu'à tout citoyen londonien possédant un véhicule non conforme éligible.

La zone a été agrandie avec succès le 29 août 2023 et est désormais en opération dans tout le Grand Londres. Les premières données montrent que l'expansion a été très efficace pour réduire la proportion et le nombre de véhicules plus anciens et plus polluants sur les routes londoniennes dès le premier mois d'exploitation. Après un mois de fonctionnement, 95 % des véhicules qui roulent quotidiennement à Londres répondent aux normes ULEZ, contre 85 % lors de la consultation lancée en mai 2022.



© Martin Bond / Alamy Stock Photo

Les villes signataires ont pris des mesures clés pour respecter leurs engagements :



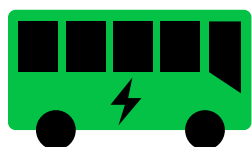
50%

des villes signataires ont mis en place des restrictions couvrant une partie importante de la ville (comme des taxes ou des interdictions) sur les véhicules très polluants.



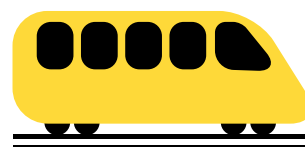
54%

des villes signataires réallouent les routes de manière permanente pour les modes de transport actifs et durables.



82%

des villes signataires (seules ou avec des partenaires) ont mis en œuvre des mesures clés pour l'électrification des transports.



79%

des villes signataires ont œuvré à améliorer la vitesse, la fiabilité et l'accessibilité du transport en commun sur route OU ont apporté des améliorations ferroviaires équivalentes.

Pour en savoir plus sur les mesures prises par les villes pour respecter les engagements de l'Accélérateur du C40 pour des Rues Vertes et Saines, cliquez [ici](#).

► ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR DES BÂTIMENTS NET ZÉRO CARBONE

Comment les villes mènent la transition vers des bâtiments décarbonés

Lancé en 2018, l'Accélérateur du C40 pour des bâtiments net zéro carbone rassemble 27 villes signataires (23 membres du C40 et 4 non-membre) pour démontrer collectivement un leadership climatique en matière de réduction des émissions, de promotion de la résilience climatique et de création de villes prospères et vivables pour tous, partout. Les villes signataires s'engagent à adopter des réglementations et/ou à garantir que les nouveaux bâtiments fonctionneront avec zéro carbone net émis d'ici 2030 et tous les bâtiments d'ici 2050, ainsi qu'à mettre en œuvre une feuille de route pour la décarbonisation du bâti. Seize des villes signataires ont aussi signé un engagement optionnel pour que les bâtiments municipaux soient exclusivement propriétaires, occupants et développeurs d'actifs à bilan carbone zéro en exploitation d'ici 2030.

En 2023, 14 villes signataires ont déjà œuvré pour atteindre zéro émissions nettes dans les bâtiments municipaux d'ici 2030, en utilisant leurs propres propriétés pour innover et montrer l'exemple. En 2022, Paris a lancé un plan de sobriété énergétique des bâtiments municipaux qui a permis d'en baisser les températures de chauffage, de retarder le chauffage hivernal d'un mois et de réduire l'éclairage ornemental. À la fin de l'hiver 2023, la consommation énergétique des bâtiments municipaux parisiens a diminué de 6,7%.

Les villes se concentrent également sur les nouveaux bâtiments. 16 villes signataires mettent en œuvre et appliquent ainsi des réglementations, des codes ou des politiques énergétiques obligatoires sur les bâtiments. L'objectif est d'atteindre la neutralité carbone des nouvelles constructions au plus tard en 2030. Johannesburg, eThekwin et Tshwane progressent dans l'implémentation de politiques

Signatárias

Cali	Melbourne	Santa Monica
Le Cap	Montréal	Seattle
Copenhague	Newburyport	Stockholm
eThekwin	New York City	Sydney
Heidelberg	Oslo	Tokyo
Johannesburg	Paris	Toronto
Londres	Portland	Tshwane
Los Angeles	San Francisco	Vancouver
Medellín	San Jose	Washington, D.C.

de bâtiments écologiques qu'elles ont élaboré avec le soutien du programme C40 South Africa Buildings. Ces politiques assureront des nouveaux bâtiments et rénovations majeures à zéro émissions nettes d'ici 2030.

De nombreuses villes ont également rapporté l'importance de centrer l'engagement communautaire et la co-conception dans leurs actions pour atteindre des bâtiments à zéro émissions nettes. San Francisco a créé un groupe de travail sur les opérations du bâtiment (BOTF), composé de résidents, d'organisations de défense des droits des locataires, de services publics, de professionnels de la conception et de la construction et d'acteurs de l'immobilier. Ils formulent des recommandations pour veiller à ce que les mesures et programmes proposés centrent l'équité raciale et fassent progresser une transition énergétique juste.

Les villes ont aussi planifié et mis en œuvre des politiques de décarbonisation des bâtiments existants. Cela comprend la mise en œuvre de normes ambitieuses pour le rendement des bâtiments et des programmes de modernisation (BPS). L'Accélérateur d'améliorations écoénergétiques pour les logements abordables de Washington, D.C. fournit une assistance technique et financière complète pour des logements abordables, afin de répondre aux normes de rendement énergétique des bâtiments et de soutenir les besoins exprimés par les parties prenantes en matière de construction.

Les villes signataires continuent d'innover en matière de décarbonisation des bâtiments et de mise à l'échelle de solutions pour promouvoir un bâti résilient et zéro émissions pour l'avenir.

Sally Capp
maire de Melbourne

« La Ville de Melbourne prend des mesures fortes pour devenir, d'ici à 2040, une ville à zéro émission nette, 100 % alimentée par des énergies renouvelables. Les bâtiments sont responsables de 66 % de nos émissions de carbone.

Retrofit Melbourne souhaite accélérer les rénovations commerciales pour préparer les bâtiments de notre ville au zéro carbone.

Power Melbourne installera un réseau de batteries de quartier dans la ville pour aider notre communauté à accéder à une électricité renouvelable plus abordable.

Le Melbourne Climate Network se concentre sur la création d'emplois dans le zéro carbone.

Ces projets démontrent l'engagement de la Ville de Melbourne pour créer une ville renouvelable et prospère. » Traduit de l'anglais



Les villes signataires ont pris des mesures clés pour respecter leurs engagements:



70%

des villes signataires ont mis en œuvre ou appliqué des règlements, des codes ou des politiques obligatoires en matière d'énergie des bâtiments pour atteindre zéro émissions nettes dans les nouvelles constructions au plus tard en 2030.



78%

des villes signataires ont mis en œuvre des programmes de rénovation pour les bâtiments privés existants, plaçant la ville sur la voie du zéro émissions nettes d'ici 2050.



22%

des villes signataires ont mis en œuvre ou appliqué des normes obligatoires de performance énergétique ou d'émissions pour les bâtiments existants (sur la voie du zéro émissions nettes).

Pour en savoir plus sur les mesures prises par les villes afin de respecter les engagements de l'Accélérateur du C40 pour des Bâtiments Net Zéro Carbone, cliquez [ici](#).

**Centrage de l'équité dans le plan d'action climatique:
PLEINS FEUX SUR WASHINGTON, D.C.**

Pour que les bénéfices des actions de décarbonisation des bâtiments soient accessibles à tous, les villes doivent travailler de manière proactive pour soutenir les résidents marginalisés. Washington D.C. est l'un des nombreux signataires du Accélérateur du C40 pour des bâtiments net zéro carbone qui s'est engagé à mettre l'accent sur l'équité dans ses actions de décarbonisation des bâtiments. À l'approche de la date prévue pour l'extension des normes de performance énergétique des bâtiments du district à des bâtiments plus petits, le district travaille activement à fournir une assistance technique et financière pour soutenir la conformité, en mettant l'accent sur les logements abordables et publics. L'Affordable

Housing Retrofit Accelerator du district a fourni des audits énergétiques gratuits à 61 bâtiments de logements abordables en 2023, et l'installation de mesures d'efficacité énergétique subventionnées a également commencé. Le district a également participé au projet C40 Healthy and Efficient Retrofitted Buildings, afin d'évaluer l'impact potentiel de la rénovation de plus de 14.000 appartements abordables répartis dans 108 bâtiments. L'analyse a montré qu'il était possible d'éviter 27 décès liés au froid et 13 hospitalisations, de soutenir 1.400 emplois verts et de réduire la consommation d'énergie de 70 %, tout en réalisant une réduction de 28.500 tonnes de CO2 par an.



► ACCÉLÉRATEUR DU C40 VERS LE ZÉRO DÉCHET

Comment les villes créent des communautés plus propres et plus saines et des économies circulaires

Lancé en 2018, l'Accélérateur du C40 Vers le Zéro Déchet a été signé par 21 villes C40 du Nord. Les villes signataires de l'accélérateur s'engagent à réduire la production de déchets solides par habitant d'au moins 15 % d'ici 2030 par rapport à 2015 ; à réduire la quantité de déchets solides municipaux stockés dans des sites d'enfouissement et d'incinération d'au moins 50 % d'ici 2030 par rapport à 2015 ; et à augmenter le taux de détournement des sites d'enfouissement et d'incinération à au moins 70 % d'ici 2030.

Les villes signataires ont indiqué en 2023 qu'elles accélèrent leur transition vers un avenir sans déchets en mettant en œuvre des pratiques innovantes et équitables de gestion des déchets urbains réduisant les émissions de gaz à effet de serre (GES), en adoptant une économie circulaire et en soutenant les opportunités économiques durables.

En 2023, 16 villes signataires ont mis en place une collecte sélective à l'échelle municipale. Cela comprend un certain nombre de programmes de collecte d'aliments et de produits biologiques pour les résidents, comme à Auckland et à New York. Pour créer des économies locales et durables, les villes s'attaquent également aux plastiques et facilitent la réutilisation et la réparation dans des centres, des cliniques et des événements. Par exemple, neuf villes signataires ont mis en place une interdiction sur les plastiques à usage unique, tandis que cinq autres ont implémenté des exigences « sur demande » pour les entreprises fournissant des ustensiles du même type. Los Angeles a lancé son programme "Reusable Foodware", qui accorde des subventions aux restaurants pour qu'ils abandonnent progressivement les matériaux à usage unique.

Signatárias

Auckland	Montréal	Stockholm
Boston	New York City	Sydney
Copenhague	Paris	Tel Aviv-Yafo
Londres	Philadelphie	Tokyo
Los Angeles	Portland	Toronto
Melbourne	Rotterdam	Vancouver
Milan	San Francisco	Washington, D.C.

En outre, les villes continuent leur transition vers une responsabilité élargie des producteurs pour gérer les déchets de manière plus proactive en amont. Toronto a étendu son très réussi programme de recyclage Blue Box aux producteurs afin de s'assurer que la responsabilité et le coût de la collecte et du recyclage des papiers et des produits semblables aux emballages deviennent la leur. Le programme sera élargi à toute la ville d'ici 2026.

Les villes signataires continuent de prendre les mesures nécessaires pour réduire la quantité de déchets produits et se diriger vers un avenir plus durable et sans déchets.

Marie-Andée Mauger

Responsable de la transition écologique et de l'environnement dans le comité exécutif de la ville de Montréal

« Parmi les mesures ayant eu un fort impact sur la performance de Montréal depuis l'adhésion de la ville à l'accélérateur, on compte trois règlements visant à réduire à la source les plastiques à usage unique et le déploiement de la collecte des déchets organiques dans tous les bâtiments de neuf logements ou plus, qui doit être achevé en 2025.

Fière de son engagement pour l'Accélérateur du C40 Vers le Zéro Déchet, la Ville de Montréal travaille activement à la réduction des déchets avec son Plan directeur 2020-2025. Pour atteindre cet objectif, Montréal se réjouit de pouvoir compter sur un tel réseau d'échange avec d'autres grandes villes sur les défis inhérents à l'adoption de modes de vie plus durables. » Traduit de l'anglais

**Centrage de l'équité dans le plan d'action climatique:
PLEINS FEUX SUR ROTTERDAM**

Rotterdam a déployé des conteneurs de collecte de déchets alimentaires dans toute la ville qui ont été modifiés pour être plus accessibles aux enfants et aux personnes en fauteuil roulant, et ils ont remporté un Dutch Design Award pour leur innovation. Pour que les ménages trouvent le bac le plus proche de leur résidence, la ville a créé une carte montrant leur emplacement dans la ville. Pour produire ces conteneurs de déchets, la ville a également commencé à employer des personnes qui auraient normalement du mal à trouver un emploi sur le marché du travail régulier.

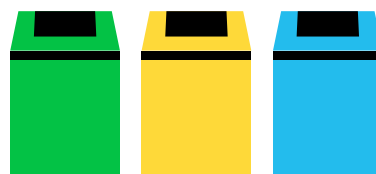


Les villes signataires ont pris des mesures clés pour respecter leurs engagements:



100%

des villes signataires ont restreint les matériaux à usage unique et non recyclables.



76%

des villes signataires ont mis en place une collecte sélective à l'échelle municipale (déchets alimentaires/matières organiques, recyclage, résidus/déchets) pour la majorité des entreprises et des résidences.



8

villes signataires réacheminent plus de 50 % de leurs déchets et sont en voie d'atteindre l'objectif de 70 % de l'accélérateur d'ici 2030.

▶ TRAJECTOIRE DU C40 VERS LE ZÉRO DÉCHET

Comment les villes accélèrent la réduction des émissions de méthane

Lancé en octobre 2022, La Trajectoire du C40 Vers le Zéro Déchet aide les pays du Sud à améliorer leurs pratiques de gestion des déchets et à minimiser les émissions de méthane. Le programme compte 13 villes signataires réparties dans trois régions. Les villes signataires créent des villes plus propres, plus saines et plus inclusives grâce à trois engagements à atteindre d'ici 2030 : assurer une collecte des déchets en temps opportun à l'échelle municipale ; traiter au moins 30 % des déchets organiques ; et réduire les émissions lors de l'élimination des déchets d'au moins 30%.

Bien que le programme ait été créé il y a un peu plus d'un an, certaines villes ont déjà fait état de progrès en 2023, tandis que toutes les villes signataires ont défini des étapes ambitieuses vers le développement d'un avenir à long terme, fondé sur des preuves et proche de zéro déchet.

Quatre villes ont mis en place une collecte universelle, tandis que six autres collectent les déchets dans plus de 80 % de la ville. Les municipalités reconnaissent le service essentiel que les travailleurs informels des déchets fournissent, en particulier aux communautés de première ligne. Les villes soutiennent et intègrent donc activement ces travailleurs dans la gestion des déchets municipaux. Amman a également lancé un programme de certification pour garantir les droits des travailleurs.

En se concentrant sur les déchets organiques, une source principale de méthane, 16 % des villes signataires ont mis en œuvre la collecte sélective et toutes la reconnaissent comme une étape cruciale vers une gestion durable des déchets. Nairobi et Freetown mettent en œuvre des projets pilotes de séparation des déchets. Buenos Aires a mis en place un système de collecte des déchets organiques à l'échelle municipale, avec 60 points de collecte dans les espaces publics. Curitiba élargira son programme de compostage municipal avec une cour de compostage pour traiter les déchets organiques provenant de grands générateurs.

Près de 62% des villes signataires ont des décharges sanitaires avec captage et

Signatárias

Accra	Dhaka Sud	Quito
Amman	Ekurhuleni	Rio de Janeiro
Buenos Aires	eThekweni	Tshwane
Curitiba	Freetown	
Dar es Salaam	Nairobi	

conditionnement de gaz sur place. Rio de Janeiro exploite également le biogaz pour produire de l'électricité et du carburant renouvelable (biométhane) grâce à sa décharge. Les villes dotées d'infrastructures d'élimination sanitaires s'efforcent d'accroître les taux de réacheminement en augmentant les taux de traitement et de recyclage des déchets organiques, afin de prolonger la durée de vie des décharges, et/ou en s'orientant vers un avenir zéro déchet et des économies circulaires, grâce auxquelles ces décharges seront désaffectées. Les villes n'ayant pas de décharges sanitaires travaillent activement à en construire ou à moderniser leurs décharges pour éliminer les déchets dans des conditions sanitaires.

En mettant en œuvre des feuilles de route claires et durables en matière de déchets, les villes signataires sont en route pour respecter leurs engagements pour 2030.

Ahmad Malkawi

Directeur municipal d'Amman

« La réduction des émissions de méthane par l'amélioration de la gestion des déchets municipaux et du traitement des matières organiques a d'importantes répercussions sur le réchauffement climatique. Après avoir commencé à détourner les déchets organiques des décharges et à mettre en œuvre des méthodes de traitement durables et de captage du gaz, la municipalité du Grand Amman (GAM) va réduire considérablement ses émissions de déchets. Amman est également déterminée à aider les travailleurs du secteur informel à continuer de fournir des services essentiels de collecte et de recyclage des déchets à la ville. Nous avons obtenu des informations précieuses d'autres villes qui ont mis en place des systèmes de gestion durable des déchets avant nous, et je pense que, de la même manière, notre travail deviendra un modèle pour d'autres villes. » Traduit de l'anglais

Centrage de l'équité dans le plan d'action climatique: PLEINS FEUX SUR ACCRA

Les éboueurs informels apportent une contribution importante à la gestion des déchets dans les communautés les plus marginalisées d'Accra. Dans le cadre du projet de séparation des sources de déchets solides et de compostage, l'Assemblée métropolitaine d'Accra (AMA) améliore les conditions de travail de centaines de travailleurs informels, y compris des femmes et des migrants. L'effort d'amélioration des conditions comprend le dialogue avec les représentants pour comprendre leur point de vue, le soutien du renforcement des capacités et l'identification des mesures pouvant mieux les protéger au travail.

Dans le cadre de leur reconnaissance et de leur intégration dans les efforts de gestion des déchets solides, la ville attribuera officiellement des concessions aux éboueurs informels dans les communautés à faibles revenus et marginalisées. Accra vise à la fois à étendre la collecte des déchets et à fournir des services efficaces aux ménages dans les communautés mal desservies. L'AMA facilite la création de coopératives de prestataires informels de gestion des déchets, qui peuvent ensuite obtenir des concessions. L'objectif pour 2024 est d'inaugurer au moins dix coopératives.

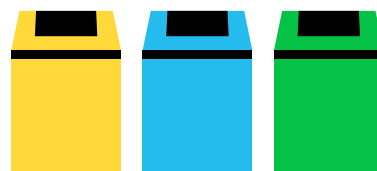


Les villes signataires ont pris des mesures clés pour respecter leurs engagements:



62%

des villes signataires ont mis en place des décharges sanitaires avec captage et conditionnement du gaz.



16%

des villes signataires ont mis en place une collecte sélective des déchets.



30%

des villes signataires ont mis en œuvre la collecte universelle.

Cliquez [ici](#) pour en savoir plus sur les mesures prises par les villes pour respecter les engagements de l'Accélérateur du C40 Vers le Zéro Déchet et cliquez [ici](#) pour en savoir plus sur la Trajectoire du C40 Vers le Zéro Déchet.

► ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR UN AIR PUR

Comment les villes purifient l'air que nous respirons

Lancé en 2019, l'Accélérateur du C40 pour un Air Pur a été signé par 50 villes du C40 à travers le monde. Elles s'engagent à lutter simultanément contre la pollution atmosphérique et la crise climatique pour améliorer la vie de leurs résidents. L'accélérateur fixe des objectifs ambitieux de réduction des polluants atmosphériques afin de réaliser les lignes directrices de l'OMS sur la qualité de l'air, et de mise en œuvre de nouveaux programmes de fond pour s'attaquer aux principales causes des émissions de pollution atmosphérique. Ces efforts ont significativement impacté la qualité de l'air, avec une amélioration moyenne de 5 % entre 2018 et 2021, et 94 millions de résidents supplémentaires des villes du C40 jouissent d'un air plus propre.

Depuis 2019, 35 villes signataires ont étendu leurs réseaux de surveillance de la qualité de l'air afin de mieux comprendre leurs niveaux de pollution atmosphérique et de veiller à ce que la prise de décision pour la mise en œuvre des mesures soit fondée sur des données. Par exemple, Londres a désormais déployé près de 450 capteurs de qualité de l'air dans toute la ville, complétant son réseau dense de plus de 150 points de référence et de plus de 1 900 tubes de diffusion passive. Les villes utilisent également ces données pour sensibiliser aux sources et aux impacts de l'air toxique grâce à des campagnes sur la qualité de l'air. La campagne « Respire Propre » de la ville de Lima s'est concentrée sur la sensibilisation aux émissions de GES produites par les flottes de véhicules, et Tshwane a organisé une campagne pour dissuader de brûler des pneus.

L'un des obstacles pour un air plus pur est l'échec de la transition des marchés vers des véhicules plus propres. Pour accélérer cette transition, les autorités municipales créent des incitations et des sanctions. C'est ainsi le cas des 31 villes signataires ayant pris des mesures pour contrôler la circulation des véhicules polluants dans leurs villes afin de lutter contre les émissions dues à la circulation. En octobre 2023, Copenhague a introduit une législation plus stricte dans sa zone

Signatárias

Abidjan	Guadalajara	Paris
Accra	Heidelberg	Phoenix
Addis Ababa	Houston	Portland
Amman	Jakarta	Quezon
Austin	Johannesburg	Quito
Barcelona	Kolkata	Rio de Janeiro
Bengaluru	Lagos	Rotterdam
Berlin	Lima	Salvador
Bogotá	Lisbonne	Séoul
Buenos Aires	Londres	Stockholm
Copenhague	Los Angeles	Sydney
Dakar	Madrid	Tel Aviv-Yafo
Delhi	Medellín	Tokyo
Dubaï	Mexico	Tshwane
Ekurhuleni	Milan	Varsovie
eThekwini	Nairobi	Washington, D.C.
Freetown	Oslo	

à faibles émissions, exigeant que les voitures privées à moteur diesel soient équipées d'un filtre à particules ou qu'elles soient au moins conformes à la norme Euro 5.

Dans le cadre de l'accélérateur, 37 villes travaillent aussi à accroître la mobilité active et fournir de meilleures infrastructures à leurs résidents, et 19 villes s'efforcent de réduire les émissions provenant de la gestion des déchets.

Tous les signataires continuent d'investir dans des mesures d'assainissement de l'air afin d'offrir aux résidents une meilleure qualité de vie, un ciel plus propre et des poumons plus sains.

Councillor Mxolisi Kaunda

Maire de la municipalité métropolitaine de eThekwini

« En tant que premier défenseur africain de la qualité de l'air dans le C40, je sais que nous ne pouvons plus fermer les yeux sur l'injustice de la pollution de l'air. L'une de mes premières priorités est de protéger nos résidents des conséquences dévastatrices de la pollution atmosphérique. Depuis 2019, la ville s'est volontairement fixé l'objectif ambitieux de se conformer aux normes nationales révisées de qualité de l'air ambiant (NAAQS) du pays d'ici 2030 grâce à l'Accélérateur du C40 pour un Air Pur » Traduit de l'anglais

**Centrage de l'équité dans le plan d'action climatique:
PLEINS FEUX SUR DELHI**

Delhi s'est engagée à améliorer l'inclusion et a mis en place une initiative offrant aux femmes des trajets gratuits en bus pour renforcer l'accessibilité des transports publics et réduire les embouteillages. En achetant des nouveaux véhicules électriques, Delhi réduit également les impacts de la pollution des transports sur les communautés. La flotte de la ville comprend désormais 1 300 bus électriques. « The Green Delhi App », une nouvelle application mobile introduite par la municipalité, permet aux habitants de signaler et de traiter les préoccupations et les plaintes environnementales, ainsi que d'accéder à des données sur la qualité de l'air en temps

réel. L'application a entre autres déjà été utilisée pour signaler la combustion illégale de déchets, la pollution par la poussière des chantiers de construction, les émissions de fumée des véhicules et la pollution sonore. À ce jour, le taux de résolution est d'environ 87 %, soulignant l'engagement du gouvernement pour répondre rapidement et efficacement aux préoccupations environnementales des résidents.



Les villes signataires ont pris des mesures clés pour respecter leurs engagements:



62%

des villes signataires imposent des restrictions aux véhicules très polluants sur une partie importante de la ville ou travaillent activement à la réalisation de cet objectif.



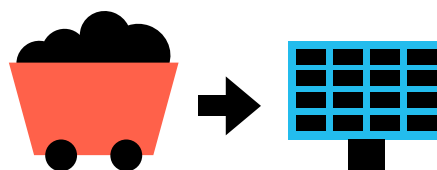
62%

des villes signataires achètent uniquement des autobus zéro émission ou travaillent activement à l'atteinte de cet objectif.



84%

des villes signataires réallouent définitivement les routes aux modes actifs et durables ou travaillent activement à la réalisation de cet objectif.



34%

des villes signataires mettent en œuvre ou encouragent une élimination progressive des technologies utilisant des combustibles fossiles ou solides pour le chauffage et la cuisson ou travaillent activement à la réalisation de cet objectif.

Pour en savoir plus sur les mesures prises par les villes pour respecter les engagements de l'Accélérateur du C40 pour un Air Pur, cliquez [ici](#).

► ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR UNE BONNE ALIMENTATION DANS LES VILLES

Comment les villes parviennent au régime de santé planétaire pour tous

Les 16 villes signataires de l'Accélérateur du C40 pour une Bonne Alimentation dans les Villes œuvrent depuis 2019 pour parvenir à un régime de santé planétaire pour tous et réduire le gaspillage alimentaire d'ici 2030. Elles s'attaquent aux émissions alimentaires en promouvant une alimentation équilibrée et nutritive, qui reflète la culture, la géographie et la démographie de leurs résidents. Les signataires se sont engagées pour 2030 à aligner leur approvisionnement sur le régime de santé planétaire, tout en soutenant l'augmentation d'une consommation saine végétale et en réduisant le gaspillage de 50% par rapport à 2015.

En 2023, elles ont déclaré des réductions d'émissions liées à la consommation et au gaspillage alimentaires. Lors de différents événements ou dans leurs institutions publiques, certaines villes utilisent des pouvoirs directs et indirects pour prioriser l'achat de repas nutritifs et culturellement pertinents à base de plantes. Au total, 11 villes signataires alignent leurs programmes d'alimentation scolaires pour soutenir des régimes locaux à faibles émissions. En changeant les menus et en réduisant la quantité d'aliments à fortes émissions servis dans ses installations entre 2018 et 2022, Copenhague a réduit de 17,6 % les émissions de CO2 liées aux repas publics.

Les villes cherchent également à modifier les comportements individuels et commerciaux en faveur de choix plus sains et durables. Elles réduisent aussi le gaspillage par des campagnes, des formations et des politiques d'étiquetage. Presque toutes font état de récupération et de dons de nourriture pour les personnes dans le besoin. Dans les villes où la collecte et le traitement des déchets alimentaires résidentiels sont inexistantes, la préoccupation première est de créer ou consolider le détournement des

Signatárias

Barcelona	Milan	Quezon
Copenhague	Montréal	Séoul
Guadalajara	New York City	Stockholm
Lima	Oslo	Toronto
Londres	Paris	Tokyo
Los Angeles		

déchets alimentaires des sites d'enfouissement. Guadalajara soutient les activités de compostage public et travaille avec les commerçants de marché afin que les surplus en bon état puissent être donnés aux familles marginalisées et à faibles revenus.

Toutes les municipalités signataires œuvrent pour reconnaître l'importance de l'avenir d'un système alimentaire sain, accessible et à faible gaspillage.

Eric Adams

Maire de New York

« Depuis trop longtemps, lutter contre le changement climatique et assurer un avenir plus sûr et plus sain à New York se limite aux voitures que nous conduisons et aux bâtiments dans lesquels nous vivons. Trop peu d'attention a été accordée à ce qui se trouve juste devant nous : la nourriture dans nos assiettes. Notre comportement alimentaire impacte tout et, grâce à notre partenariat avec C40, nous œuvrons pour un impact positif. L'Accélérateur du C40 pour une Bonne Alimentation dans les Villes, ses objectifs ambitieux et la concrétisation de sa mise en œuvre nous font penser différemment les émissions et l'ensemble des mesures que les gouvernements peuvent prendre. Les évaluations du C40 prouvent que nous pouvons apporter un changement significatif en demandant à nos agences municipales de rendre des comptes sur la réduction des émissions par les aliments que nous achetons, et en encourageant la coopération des entreprises grâce à notre Plant Powered Carbon Challenge. »

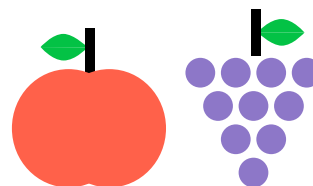
Traduit de l'anglais

**Centrage de l'équité dans le plan
d'action climatique:
PLEINS FEUX SUR QUEZON**

Durant son programme communautaire d'agriculture urbaine, la ville de Quezon a organisé 1 500 sessions de formation avec environ 10 900 participants, qui ont reçu des kits de légumes pour démarrer leurs propres jardins potagers. Ce programme compte actuellement 18 850 agriculteurs, contre environ 2 000 en 2021. Par son programme d'agriculture urbaine, et en collaboration avec Bokashi Pinoy, Quezon a formé des agriculteurs urbains au bio-compostage afin d'introduire le compostage dans leurs exploitations. Ils ont ainsi collecté plus de 4 860 kg de déchets alimentaires pour les transformer en compost.



**Les villes signataires ont pris des mesures
clés pour respecter leurs engagements:**



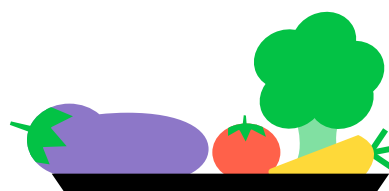
69%

des villes signataires alignent leurs programmes d'alimentation scolaires sur les régimes alimentaires localement pertinents et à faible émission.



50%

des villes signataires réglementent ou activent des programmes pour les entreprises agroalimentaires afin d'en réduire au maximum les émissions.



31%

des villes signataires ont mis en place des programmes d'aide alimentaire basés sur des régimes bas carbone adaptés au contexte local (par exemple, en priorisant les protéines végétales).

Pour en savoir plus sur les mesures prises par les villes pour respecter les engagements de l'Accélérateur du C40 pour une Bonne Alimentation dans les Villes, cliquez [ici](#).

► ACCÉLÉRATEUR DU C40 «DÉSINVESTIR DES COMBUSTIBLES FOSSILES, INVESTIR DANS UN AVENIR DURABLE»

Comment les villes investissent dans un avenir durable et sans combustibles fossiles

Depuis 2020, 16 villes membres du C40 et 3 villes non-membres ont rejoint l'Accélérateur du C40 «Désinvestir des Combustibles Fossiles, Investir dans un Avenir Durable». En tant que villes signataires, les maires s'engagent à : « tout mettre en œuvre » pour désinvestir les actifs communaux dans les combustibles fossiles et augmenter rapidement ceux dans des solutions vertes et créatrices d'emplois ; appeler les fonds de pension de la ville à prendre des mesures urgentes pour désinvestir/investir ; et plaider pour un financement durable et sans combustibles fossiles avec d'autres investisseurs à tous les niveaux de gouvernement. L'accélérateur offre aux maires un moyen collectif de défense d'un financement sans combustibles fossiles, pour catalyser les investissements dans les solutions climatiques et appeler les fonds de pension des employés municipaux et autres investisseurs à se désengager des combustibles fossiles.

En 2023, les signataires ont déclaré augmenter leurs investissements dans le climat urbain en alignant leurs investissements actuels avec leurs plans d'action climatique ou la définition des investissements « durables » du Règlement sur la divulgation des informations relatives à la finance durable (SFDR) de l'UE. Au total, 11 fonds de pension municipaux, soit plus de 420 milliards de dollars, désinvestissent des combustibles fossiles et/ou à accroissent leurs investissements dans les énergies renouvelables ou les solutions climatiques. Suite à une étude récente, Milan a démontré le potentiel d'emploi et d'équité de son plan d'action climatique et a prouvé que plus de 50 000 emplois pourraient être créés au cours des dix prochaines années grâce à des investissements dans des projets d'atténuation et d'adaptation climatique.

Six des régimes de retraite municipaux se sont engagés à être zéro émissions d'ici 2050 ou avant. La London Pension Fund Authority (LPFA) n'investit plus dans les combustibles fossiles et évalue une transition possible pour d'autres investissements haut carbone tels que l'aviation, l'énergie ou la manufacture. Parmi les villes qui ont présenté un rapport cette année, 93%

Signatárias

Auckland	Glasgow	Oslo
Berlin	Londres	Paris
Boston	Los Angeles	Pittsburgh
Bristol	Milan	Rio de Janeiro
Le Cap	La Nouvelle-	Seattle
Copenhague	Orléans	Vancouver
eThekweni	New York	

ont œuvré plus largement en faveur d'un financement durable et sans combustibles fossiles par d'autres investisseurs à tous les niveaux de gouvernement, notamment en promouvant l'importance de politiques climatiques fortes et à long terme et en exigeant une plus grande transparence. Ces actions vont de l'engagement d'Auckland envers les banques locales, au développement d'un indice boursier durable à Berlin.

Toutes les villes signataires cherchent à promouvoir des investissements durables et sans combustibles fossiles qui créeront davantage d'opportunités pour les solutions climatiques.

Shirley Rodrigues

Maire Adjointe à l'Environnement et l'Énergie, Greater London Authority

« L'ère des énergies fossiles doit prendre fin. Il est logique, non seulement pour la planète, mais aussi pour nos finances, de transférer l'argent des actifs délaissés de l'énergie haut carbone vers l'énergie propre, et je suis fière que la London Pension Fund Authority ait ouvert la voie vers ce changement. » Traduit de l'anglais

Centrage de l'équité dans le plan d'action climatique: PLEINS FEUX SUR AUCKLAND

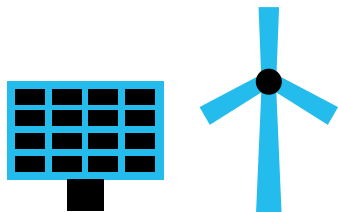
Auckland s'engage à financer une économie résiliente, verte et juste et à veiller à l'inclusivité des processus. Un pôle d'innovation climatique, rebaptisé Climate Connect Aotearoa, a été mis en place. Il rassemble diverses organisations pour développer, démontrer et planifier les solutions nécessaires pour réduire les émissions de GES et renforcer la résilience au niveau local. Les organisations peuvent accéder à des opportunités de financement, établir des liens

avec des participants partageant les mêmes idées et développer des solutions climatiques évolutives dans les principaux secteurs concernés d'Auckland - l'énergie, l'alimentation, l'environnement construit et les transports.

Le Conseil d'Auckland a collaboré avec les banques locales pour simplifier les financements durables significatifs d'actions au-delà de la réduction des

émissions de GES, incitant continuellement les investisseurs à comprendre leurs besoins en matière de durabilité. Depuis 18 mois, la ville collabore avec l'Association de la Fonction Publique, un syndicat d'organisations et d'entreprises du gouvernement central et local. Ils ont rédigé une clause climat pour les conventions collectives qui reflète le plan climat, la transition juste et les méthodes de travail futures d'Auckland.

Les villes signataires ont pris des mesures clés pour respecter leurs engagements:



93%

des villes signataires accroissent leurs investissements dans les énergies renouvelables et autres solutions climatiques, d'après les bilans municipaux.



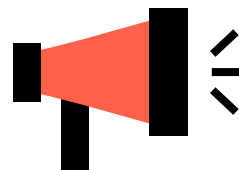
11

villes signataires évaluent le potentiel d'emploi dans l'action climatique, identifient les possibilités de création d'emplois verts et reconnaissent les implications en matière d'équité.



73%

des villes signataires ont désinvesti ou n'ont pas d'investissements municipaux dans combustibles fossiles.



93%

des villes signataires plaident pour un financement durable et sans combustibles fossiles par d'autres investisseurs et à tous les niveaux de gouvernement, notamment en faisant la promotion de politiques climatiques solides à long terme et en exigeant une plus grande transparence.



13

fonds de pension municipaux ont désinvesti des combustibles fossiles et/ou accru leurs investissements dans des solutions climatiques.



© Granger Wootz / Getty Images

Pour en savoir plus sur les mesures prises par les villes pour respecter les engagements de l'Accélérateur du C40 «Désinvestir des Combustibles Fossiles, Investir dans un Avenir Durable», cliquez [ici](#).

► ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR UNE CONSTRUCTION PROPRE

Comment les villes stimulent la
décarbonisation et la résilience des
bâtiments et des infrastructures

Signatárias

Budapest
Londres
Los Angeles

Mexico
Milan
New York City

Oslo
San Francisco

Lancé en novembre 2020, l'Accélérateur du C40 pour une Construction Propre regroupe 7 villes membres du C40 et 1 ville non-membre. Elles relèvent les défis associés à la réduction des émissions dans la construction. Cet accélérateur s'attaque aux impacts climatiques et sociaux du secteur de la construction et à faire progresser les bâtiments et les infrastructures zéro émissions, résilients et inclusifs.

En 2023, les signataires ont rendu compte des mesures prises dans leur juridiction pour respecter les engagements ambitieux de l'accélérateur. Il s'agit notamment de profiter de leur approvisionnement pour décarboner leurs actifs. Les villes mettent également à jour leurs codes de construction et de planification pour exiger des mesures de construction propres pour les bâtiments privés.

D'autres villes s'attaquent à l'impact de la construction par le biais du logement, de la qualité de l'air, des déchets et de la création d'emplois. Toutes les villes signataires priorisent les actifs existants et 60 % exploitent leurs actifs vacants ou sous-utilisés pour lutter contre la crise du logement et du climat. L'Adaptive Reuse Ordinance de Los Angeles a permis de convertir plus de 1 200 bâtiments anciens du centre, en difficultés économiques ou historiques, en logements. La ville prévoit d'élargir cette ordonnance afin de réutiliser ces espaces pour des logements abordables.

Les villes collaborent activement avec différentes parties prenantes - allant des gouvernements nationaux aux autres villes, en passant par les entreprises, l'industrie et la société civile - pour réduire les impacts climatiques et sociaux négatifs du secteur. Mexico participe au projet de recherche « Building greener cities : green jobs opportunities in clean construction »

(Bâtir des villes plus vertes : opportunités d'emplois verts dans la construction propre) du C40, qui identifiera comment des pratiques de construction propres peuvent changer les marchés du travail locaux et le coût associé à la construction civile.

Grâce à ces actions engagées et audacieuses, les villes signataires améliorent l'équité et développent des bâtiments et infrastructures décarbonés, résilients au climat futur pour que chacun, partout, puisse prospérer.

Estefania Arriaga Ramos

Cheffe du département de gestion durable
des déchets de Mexico

« Mexico a toujours été une référence en matière de gestion des déchets pour d'autres villes, Etats ou pays. De fait, toute action entreprise impacte considérablement la ville, mais aussi ses environs. La gestion des déchets de construction et de démolition est une question importante qui n'est pas aussi visible, car le développement économique est préféré aux avantages environnementaux. Par conséquent, le fait de pouvoir respecter les engagements de la DPA nous aidera à réduire considérablement la quantité de déchets dans les décharges et à fournir des matériaux de construction de valeur.

Des pratiques de construction propres peuvent également minimiser l'impact environnemental du secteur et contribuer à la création de villes plus durables. Ce sont des objectifs précieux qui peuvent inciter les gens à travailler dans ce domaine. »

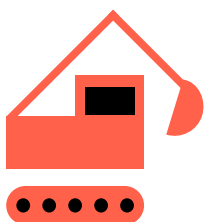
Traduit de l'anglais

**Centrage de l'équité dans le plan
d'action climatique:
PLEINS FEUX SUR OSLO**

Le budget climatique 2024 d'Oslo tient compte à la fois des considérations climatiques et d'équité pour de nouvelles solutions et le renforcement des mesures existantes. Certaines initiatives importantes de construction propre comprennent des exigences relatives aux calculs des GES dans la construction, les chantiers sans émissions et les matériaux bas carbone et circulaires dans les plans municipaux d'aménagement du territoire. Ces exigences peuvent entraîner des coûts importants pour les petites organisations pendant la transition vers des solutions sans émissions. Pour les aider à faire face à ces coûts, la municipalité travaille à la mise en place de programmes de subventions.



Les villes signataires ont pris des mesures clés pour respecter leurs engagements:



86%

des villes signataires réduisent le carbone de leurs constructions grâce à l'analyse comparative des émissions sur l'ensemble du cycle de vie.



29%

des villes signataires ont défini une base de référence et fixé une cible de réduction des émissions indirectes pour les nouvelles constructions, les rénovations majeures et/ou les projets d'infrastructure.



60%

des villes signataires ont approuvé un projet phare à zéro émissions nettes.



80%

des villes signataires utilisent leur approvisionnement pour prendre des mesures en matière de construction propre.

Pour en savoir plus sur les mesures prises par les villes pour respecter les engagements de l'Accélérateur du C40 pour une Construction Propre, cliquez [ici](#).

► ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR LA NATURE URBAINE

Comment les villes deviennent plus vertes et plus résilientes

Lancé en 2021, l'Accélérateur du C40 pour la Nature Urbaine regroupe 40 villes membres du C40 et une non-membre. Toutes les villes signataires améliorent la nature, réduisant le risque climatique et la vulnérabilité, par des écosystèmes plus larges, plus accessibles et mieux répartis. Les villes signataires s'engagent à accroître la quantité totale de nature dans leur ville (trajectoire 1) et/ou à en améliorer l'accès pour les résidents (trajectoire 2) d'ici 2030. Sur les 34 villes ayant rapporté sur cet accélérateur, 83 % poursuivent la voie 1, tandis que près de 71 % se sont engagées dans la voie 2. Près de 60 % suivent ces deux voies, et 6 villes ont atteint les deux objectifs.

En 2023, les villes signataires ont fait état de différentes actions pour étendre la nature urbaine afin de rejoindre les trajectoires de l'accélérateur, y compris des initiatives participatives de plantation d'arbres et la création de nouveaux parcs et de corridors verts. À Seattle, 99 % des ménages résident à moins de 10 minutes à pied d'un espace vert ou bleu accessible. La ville s'efforce activement à améliorer la qualité, la fonctionnalité et la distribution équitable de ces espaces tout en s'attaquant à la vulnérabilité face aux changements climatiques.

Les villes intègrent également la nature dans leur planification ou nouvelles stratégies ; établissent de nouvelles structures de gouvernance ; créent des tableaux de bord de performance publics ; et élaborent et gèrent des budgets participatifs liés à la nature. Beaucoup de ces actions ont permis de créer des emplois verts, démontrant les multiples avantages et les effets d'entraînement des solutions fondées sur la nature. Rien qu'à Freetown, le modèle de culture d'arbres communautaire #FreetownTheTreeTown a créé plus de 1 000 emplois verts directs et plus de 2 500 indirects axés sur la culture et la propagation des arbres, leur plantation et

Signatárias

Amman	Freetown	Quezon
Austin	Guadalajara	Quito
Athènes	Haifa	Rio de Janeiro
Barcelona	Karachi	Rome
Berlin	Lima	Rotterdam
Bogotá	Londres	Salvador
Buenos Aires	Los Angeles	San Francisco
Chennai	Medellín	São Paulo
Copenhague	Milan	Seattle
Curitiba	Montréal	Stockholm
Delhi	Mumbai	Sydney
Dhaka Nord	La Nouvelle-Orléans	Tel Aviv-Yafo
Dhaka Sud	Orléans	Tokyo
eThekwin	Paris	Toronto

entretien, le transport des semis vers les sites et les activités alternatives d'évitement des moyens de subsistance.

Toutes les villes signataires améliorent la vie de leurs habitants grâce à la protection, à la valorisation et à l'intégration de la nature et de la biodiversité dans l'écosystème urbain.

Josefina « Joy » Belmonte

Maire de Quezon

« Améliorer la biodiversité de la ville est une stratégie d'adaptation de premier plan de Quezon. Cette approche est essentielle pour améliorer un environnement sain et durable, mais aussi pour répondre à des problèmes tels que la chaleur urbaine et les inondations. Depuis la signature de l'Accélérateur du C40 pour la Nature Urbaine et grâce à la collaboration entre les agences nationales et le secteur privé, notre engagement à doubler le nombre de parcs dans notre ville d'ici 2030 et à atteindre 30 à 40 % d'espaces verts et perméables dans l'ensemble de la ville a pris de l'ampleur. Ces parcs formeront un poumon vert interconnecté, complété par la piétonnisation de zones de croissance clés et l'application de l'approche de la ville en 15 minutes dans le développement urbain, afin de créer des espaces plus sains, résilients et dynamiques qui profiteront non seulement à nos résidents, mais aussi à la métropole au sens large. »

Traduit de l'anglais

**Centrage de l'équité dans le plan
d'action climatique:
PLEINS FEUX SUR BOGOTA**

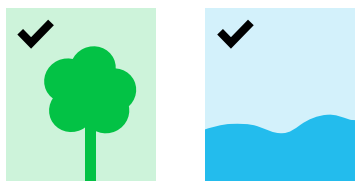
En plus de protéger les terres et d'étendre activement son couvert forestier, Bogota innove avec le programme « Mujeres que Reverdecen » ou « Women Who Re-Green ». Cette initiative offre aux femmes économiquement et socialement marginalisées un revenu et un accès à la formation et à l'emploi en échange de leur travail dans les espaces verts de la ville. Ce programme a permis de former des femmes à la restauration et à la maintenance des écosystèmes et jardins agroécologiques ainsi qu'à l'amélioration de la couverture végétale et des pépinières. Il offre des possibilités de travail dans le contrôle et la gestion des espèces exotiques et l'entretien des jardins et des vergers.

Des femmes de divers horizons sont ciblées, notamment les femmes au foyer, les jeunes chômeuses, les femmes de couleur, les survivantes de violence, les soignantes, les femmes âgées et les LGBTQIA+. C'est un exemple de comment l'action climatique reconnaît les liens entre genre et discrimination dans l'accessibilité à des emplois verts et dignes. Depuis 2021, plus de 20 000 personnes ont été formées à l'agriculture urbaine et 60 000 autres employées dans des travaux liés à l'adaptation.



© Michael Barón / Getty Images

Les villes signataires ont pris des mesures clés pour respecter leurs engagements:



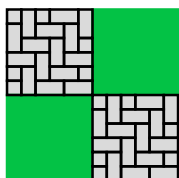
62%

villes signataires ont mis en œuvre des mesures pour transformer 30 à 40 % de la surface totale construite en espaces verts ou perméables et/ou fait en sorte que 70 % de leur population ait accès à un espace vert ou bleu adapté à leur usage en 15 minutes.



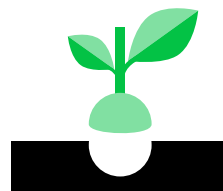
41%

des villes signataires ont mis à jour leurs stratégies de développement, et/ou ont mis en œuvre des stratégies de biodiversité pour améliorer la qualité et la quantité de leurs espaces verts.



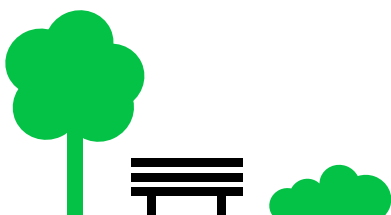
43%

des villes signataires ont mis en œuvre des mesures pour transformer 30 à 40 % de la surface totale construite en espaces verts ou perméables.



62%

des villes signataires ont mis en œuvre des programmes de reboisement avec les communautés locales.



52%

des villes signataires ont réussi à faire en sorte que 70 % de leur population ait accès à un espace vert ou bleu adapté en 15 minutes.



Pour en savoir plus sur les mesures prises par les villes pour respecter les engagements de l'Accélérateur du C40 pour la Nature Urbaine, cliquez [ici](#).

► ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

Comment les villes accélèrent leur transition énergétique

Signatárias

Buenos Aires	Los Angeles	Séoul
Copenhague	Melbourne	Sydney
Lagos	Montréal	Tokyo
Lisbonne	Paris	Tshwane
Londres	San Francisco	Vancouver

Depuis 2021, 15 membres du C40 ont rejoint l'Accélérateur du C40 pour les Énergies Renouvelables, s'engageant à accélérer la décarbonisation complète et l'élimination des combustibles fossiles dans l'électricité, le chauffage, le refroidissement et la cuisson. Les villes signataires transforment cet engagement en stratégies détaillées avec des objectifs concrets pour le déploiement des énergies renouvelables à long terme et l'envoi de signaux de marché forts en faveur du renouvelable dans les villes.

En 2023, les signataires ont démontré le large éventail d'actions implémentables à grande échelle pour accélérer la décarbonisation des systèmes énergétiques. Certaines municipalités montrent l'exemple en déployant des systèmes d'énergie renouvelable à petite échelle tels que le solaire photovoltaïque (PV), tandis que d'autres s'approvisionnent en énergie renouvelable grâce à des contrats d'achat d'électricité (CAE). Depuis 2017, les actifs de Melbourne sont alimentés par de l'énergie éolienne 100 % renouvelable, dans le cadre du plan décennal du Projet d'électricité renouvelable de Melbourne (MREP 1). La même chose a depuis été reproduite avec sept grands consommateurs dans le MREP 2. Environ 5 % des émissions de la ville ont ainsi été réduites.

Cinq autres villes limitent directement l'utilisation de combustibles fossiles sur leur territoire, notamment en obligeant la construction de bâtiments entièrement électriques. Montréal a interdit d'utiliser du gaz fossile pour les nouveaux bâtiments de moins 3 étages et 600 mètres carrés. Cette interdiction entrera en vigueur en octobre 2024 avant de s'étendre aux bâtiments plus grands à partir d'avril 2025.

Les villes encouragent aussi l'adoption des énergies renouvelables par les consommateurs privés grâce à des incitations financières (réductions d'impôts, fonds dédiés pour réduire les coûts d'installation...). À Tokyo,

le gouvernement métropolitain accorde des subventions aux entreprises qui installent des panneaux photovoltaïques (PV) sur les toits des résidents privés. Ce modèle innovant signifie que les entreprises sont propriétaires des systèmes et que les résidents bénéficient des revenus de location du toit sans frais.

Les différentes actions et leur ampleur considérable remplacent déjà le besoin en combustibles fossiles. Elles ajoutent des

Kedibone G Modiselle,

Directrice par intérim des programmes d'atténuation de la ville de Tshwane

« Le monde se réchauffe rapidement et le moment est venu pour les gouvernements et les villes d'agir pour accélérer l'adoption des énergies renouvelables afin de réduire les émissions de carbone. Le récent inventaire des émissions de GES de Tshwane indique que le secteur de l'électricité en émet 63 %. Avec son plan d'action climatique ambitieux, Tshwane s'est engagée à réduire les émissions provenant de la consommation d'électricité. C'est pourquoi la ville a créé un groupe de travail sur l'énergie, qui s'occupe de la sécurité et de la disponibilité énergétique de la ville, tout en lui permettant de fournir des services sans dépendre des énergies fossiles.

Tshwane a aussi publié une demande d'information (DDR) appelant le marché à soumettre des données pertinentes aux besoins de la ville en matière d'énergie propre et renouvelable. Le développement de bâtiments écologiques et notre politique zéro émissions, qui seront approuvés par MAYCO et le conseil municipal, garantiront également que la transition vers un environnement bâti plus propre est mise en œuvre à mesure que la ville se développe. » Traduit de l'anglais

centaines de mégawatts d'énergie renouvelable dans les mix énergétiques urbains et permettent l'accès à une énergie propre - rapprochant le monde de systèmes énergétiques entièrement décarbonés.

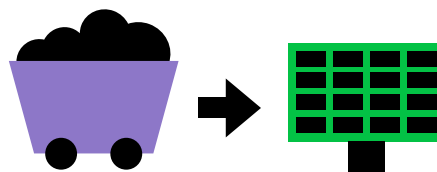
Centrage de l'équité dans le plan d'action climatique: PLEINS FEUX SUR VANCOUVER

Dans le cadre du Plan d'action d'urgence climatique, le programme Climat 2050 de Vancouver et le programme CleanBC de la province de la Colombie-Britannique modifient grandement le marché du travail local. Ces changements sont étayés par un engagement en faveur d'une transition juste et inclusive, afin que le passage à zéro émissions génère des emplois verts pour tous. Cette approche soutient les petites entreprises et souligne que chaque travailleur devrait avoir accès à n'importe quel emploi, mais aussi à un emploi décent et inclusif dans l'économie verte émergente.

À ce jour, le Plan d'action pour une ville plus verte de Vancouver a accru de 87 % le nombre d'emplois verts entre 2011 et 2020, atteignant presque l'objectif de la Commission économique de Vancouver (CVE) de doubler le nombre d'emplois verts pendant cette période. Le Plan d'action pour la transition économique vers un régime à zéro émission (PAZEE) a établi qu'il faut travailler davantage avec les employeurs, les éducateurs et les travailleurs pour élaborer ou améliorer les programmes et promouvoir de manière plus efficace le potentiel de l'économie verte.

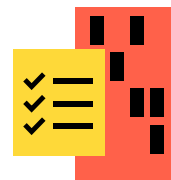


Les villes signataires ont pris des mesures clés pour respecter leurs engagements:



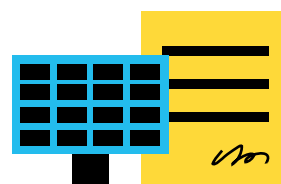
33%

des villes signataires implémentent ou encouragent l'élimination progressive des combustibles fossiles solides pour le chauffage et la cuisson.



67%

des villes signataires ont pris des mesures supplémentaires pour soutenir leur engagement, telles que des obligations d'énergies renouvelables pour les nouveaux bâtiments ou des installations solaires sur des biens publics. Les 33 % restants ont progressé dans la mise en œuvre des actions antérieures à leur adhésion.



53%

des villes signataires s'appuient sur des mécanismes de marché (PPA, les tarifs verts...), pour se procurer de l'électricité renouvelable afin d'alimenter leurs propres opérations. En outre, tous les signataires déploient des systèmes d'énergie renouvelable (principalement des panneaux solaires) sur leurs propres biens.

Pour en savoir plus sur les mesures prises par les villes pour respecter les engagements de l'Accélérateur du C40 pour les Énergies Renouvelables, cliquez [ici](#).

► ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR LA SÉCURITÉ DE L'EAU URBAINE

Signatárias

Buenos Aires	La Nouvelle-Orléans	Quezon
Copenhague	New York	Quito
Freetown	Oslo	Rio de Janeiro
Lisbonne	Phoenix	Rotterdam
Los Angeles		Tokyo
Milan		Tshwane

Ce nouvel accélérateur du C40 a été lancé le 22 novembre 2023. Les 17 villes signataires se sont engagées à lutter contre les risques liés à l'eau (inondations, sécheresses) en améliorant l'accès à la ressource, en réduisant les risques d'inondation et en développant des systèmes d'approvisionnement et de traitement durables et zéro émissions d'ici 2030. Les villes se concentreront sur la mise en œuvre de systèmes d'alerte avancés dans les zones vulnérables, afin de protéger les personnes et d'améliorer la réponse aux urgences potentielles dues aux dangers liés au climat.

Il est essentiel qu'une ville soit sécurisée en eau pour que la population s'épanouisse. Plus de la moitié de la population mondiale vit dans des zones urbaines où l'eau est soit extrêmement abondante, insuffisante ou dangereusement polluée. Tous ces défis sont aggravés par l'évolution rapide du climat. Le moment est venu d'adapter la gestion de l'eau aux effets de la dégradation du climat en ville. Selon Aqueduct Floods (un nouvel outil du World Resources Institute, WRI - Institut des ressources mondiales) qui mesure les risques d'inondation liés à l'eau dans le monde, d'ici 2030, 15 millions de personnes et l'équivalent de 177 milliards de dollars de biens urbains seront touchés chaque année par les inondations côtières, tandis que 132 millions de personnes et 535 milliards de dollars de biens urbains le seront par des inondations fluviales.

Chaque ville signataire s'est engagée à protéger les communautés les plus marginalisées à haut risque d'inondation et de sécheresse d'ici 2027 en:

1. *Implémentant des systèmes d'alerte avancés dans toutes les zones à faible revenu avec un risque élevé d'inondation et de sécheresse.*

2. *Élaborant des réponses d'urgence pour protéger toutes les personnes lors d'événements critiques par des mesures telles que des abris sûrs et accessibles et la satisfaction des besoins essentiels.*

En outre, chaque ville signataire s'est engagée à réaliser également au moins l'une des trajectoires suivantes:

1. **Parvenir à un accès à l'eau potable universel équitable d'ici 2030 en:**
 - réduisant la demande en eau d'au moins 20%
 - augmentant l'approvisionnement d'au moins 15%
2. **Protéger les personnes et les infrastructures essentielles de la ville contre les inondations majeures d'ici 2030 en:**
 - augmentant la rétention et l'infiltration des eaux pluviales d'au moins 20%
 - restaurant au moins trois plans d'eau de la ville (rivières, ruisseaux et zones humides) afin de réduire considérablement les risques d'inondation et d'améliorer la qualité de l'eau
3. **Atteindre zéro émissions de GES dans les systèmes d'eau et d'eaux usées d'ici 2035 en:**
 - alimentant 100 % des systèmes d'eau et d'eaux usées par des sources d'énergie renouvelables
 - captant et utilisant au moins 50 % du biogaz des usines de traitement des eaux usées d'ici 2035

Pour plus d'informations sur l'Accélérateur du C40 pour la Sécurité de l'eau Urbaine, cliquez [ici](#).

Pour plus d'informations sur l'Accélérateur du C40 pour la Sécurité de l'eau Urbaine, cliquez [ici](#).

CONCLUSION

Pour réaliser les engagements du C40, de nombreux défis intersectoriels doivent être relevés d'ici 2025 et 2030. Parmi les plus couramment signalés figurent l'accès aux données, le manque de personnel, les contraintes financières et budgétaires, les défis en matière de collaboration interministérielle, la gestion de la gouvernance à plusieurs niveaux, la mobilisation des résidents des villes et la garantie que le plan d'action climatique soit équitable et inclusif.

L'un des principaux défis identifiés était l'accessibilité à des données de qualité, y compris l'obtention d'un soutien supplémentaire pour les surveiller et examiner. Les données inaccessibles représentent un obstacle qui empêche les villes d'évaluer l'impact de leurs actions avec précision ou de concevoir des politiques éclairées. Elle menace les systèmes de données des villes et leur capacité à les améliorer. Les villes ont également identifié un besoin de personnel supplémentaire, d'infrastructures améliorées et d'aides financières pour être en mesure de réaliser des actions essentielles. Elles surmontent notamment ces défis en présentant des demandes de financement régional, en collaborant avec des partenaires stratégiques pour obtenir un soutien supplémentaire et en prenant exemple sur leurs pairs.

En plus des ressources, les villes collaborent avec les services municipaux et les habitants, tout en plaidant pour des actions et un soutien de la part des gouvernements nationaux et supranationaux, autant d'obstacles supplémentaires auxquels elles sont confrontées. Grâce à la collaboration interdépartementale, les villes surmontent ces défis en intégrant des membres d'autres secteurs dès le début du développement des projets, en promouvant d'autres projets et en partageant des idées et des ressources pour s'assurer que toutes leurs actions aient un impact équitable et global.

Les villes sont également confrontées à des défis pour atteindre leurs résidents et s'assurer qu'une diversité de voix soit entendue, en particulier pour ceux qui sont souvent exclus de la prise de décision. Elles s'attaquent à ce problème en impliquant et en incluant les résidents dans

les processus décisionnels, en comprenant les impacts des politiques sur les communautés et en communiquant et renforçant le soutien public auprès des résidents.

Dans une perspective plus large, les villes ont également rendu compte des défis associés à la coordination avec les gouvernements nationaux. Il s'agit notamment du décalage entre les politiques nationales et les politiques municipales, de l'absence de législation et d'encouragement au niveau national et/ou de pouvoirs réglementaires limités. Les villes relèvent ces défis en faisant preuve de leadership dans le plan d'action climatique et en démontrant ce qu'il est possible d'accomplir. De plus, elles plaident pour des actions à tous les niveaux de gouvernement et pour des moyens d'innover sur ce qu'elles contrôlent.

Enfin, les villes doivent veiller à ce que toutes les mesures implémentées soient équitables et inclusives. Elles identifient et évitent tout impact négatif sur leurs résidents, en particulier sur les communautés marginalisées, centralisent leurs voies et partagent des informations sur les nouveaux programmes, politiques et opportunités.

Bien que les villes soient toutes confrontées à des défis similaires, il est important de reconnaître que chaque ville a aussi des juridictions, des circonstances et un accès aux ressources différents. Elles ne peuvent agir et créer des solutions que si elles en ont le pouvoir, et chaque ville suit son propre chemin pour progresser sur les engagements des accélérateurs.

Cependant, en se concentrant sur ces défis et sur la manière de les surmonter, les villes peuvent atteindre leurs engagements d'ici 2025, 2030 et au-delà. Au travers des rapports de 2023, les villes ont démontré ce qu'il est possible de réaliser et les immenses progrès accomplis pour améliorer la vie de leurs habitants. En faisant face à ces obstacles collectivement, les membres et non-membres du C40 démontrent la puissance d'un réseau de pairs et ce qui peut être réalisé au cours de la prochaine décennie.

► EN SAVOIR PLUS

Vous trouverez ici les liens vers les rapports individuels sur les accélérateurs avec les résumés des progrès réalisés par chaque ville ayant présenté un rapport en 2023 :

1. **Accélérateur du C40 pour des Rues Vertes et Saines:** Comment les villes rendent de toute urgence les rues plus vertes, plus saines et plus inclusives
2. **Accélérateur du C40 pour des Bâtiments Net Zéro Carbone:** Comment les villes mènent la transition vers des bâtiments décarbonés
3. **Accélérateur du C40 Vers le Zéro Déchet:** Comment les villes créent des communautés plus propres et plus saines et des économies circulaires
 - a. **Trajectoire du C40 Vers le Zéro Déchet:** Comment les villes accélèrent la réduction des émissions de méthane
4. **Accélérateur du C40 pour un Air Pur:** Comment les villes purifient l'air que nous respirons
5. **Accélérateur du C40 pour une Bonne Alimentation dans les Villes:** Comment les villes parviennent au régime de santé planétaire pour tous
6. **Accélérateur du C40 «Désinvestir des Combustibles Fossiles, Investir dans un Avenir Durable »:** Comment les villes investissent dans un avenir durable et sans combustibles fossiles
7. **Accélérateur du C40 pour une Construction Propre:** Comment les villes stimulent la décarbonisation et la résilience des bâtiments et des infrastructures
8. **Accélérateur du C40 pour la Nature Urbaine:** Comment les villes deviennent plus vertes et plus résilientes

9. **Accélérateur du C40 pour les Énergies Renouvelables:** Comment les villes accélèrent leur transition énergétique

Découvrez les points clés de ce processus de reporting tout au long de l'année dans notre Synthèse de l'actualité verte du C40 [ici](#).

Pour en savoir plus sur les autres mesures prises par les villes, veuillez visiter le C40 Knowledge Hub, qui comprend les explorateurs de politiques suivants:

- Ambitieuses, réussies et reproductibles : Les actions des villes en faveur du climat à connaître
- Explorateur de politiques relatives aux déchets
- Explorateur de politiques relatives à la construction propre
- Explorateur de politiques en matière d'énergies renouvelables
- Explorateur des politiques d'efficacité énergétique des bâtiments



© Simon Roberts / C40

