Rapport annuel 2023 du C40 Cities

C40 CITIES

Table des matières

I. **Avant-propos** 3

II. **Synthèse** 4

III. **Leadership Standards** 8

Le plan des villes: un alignement mondial pour atteindre les objectifs climatiques 8

Les villes mettent en œuvre des initiatives urbaines impactantes et équitables, définies dans leur plan d'action climatique 8

Les villes intègrent leurs objectifs climatiques dans la gouvernance municipale 11

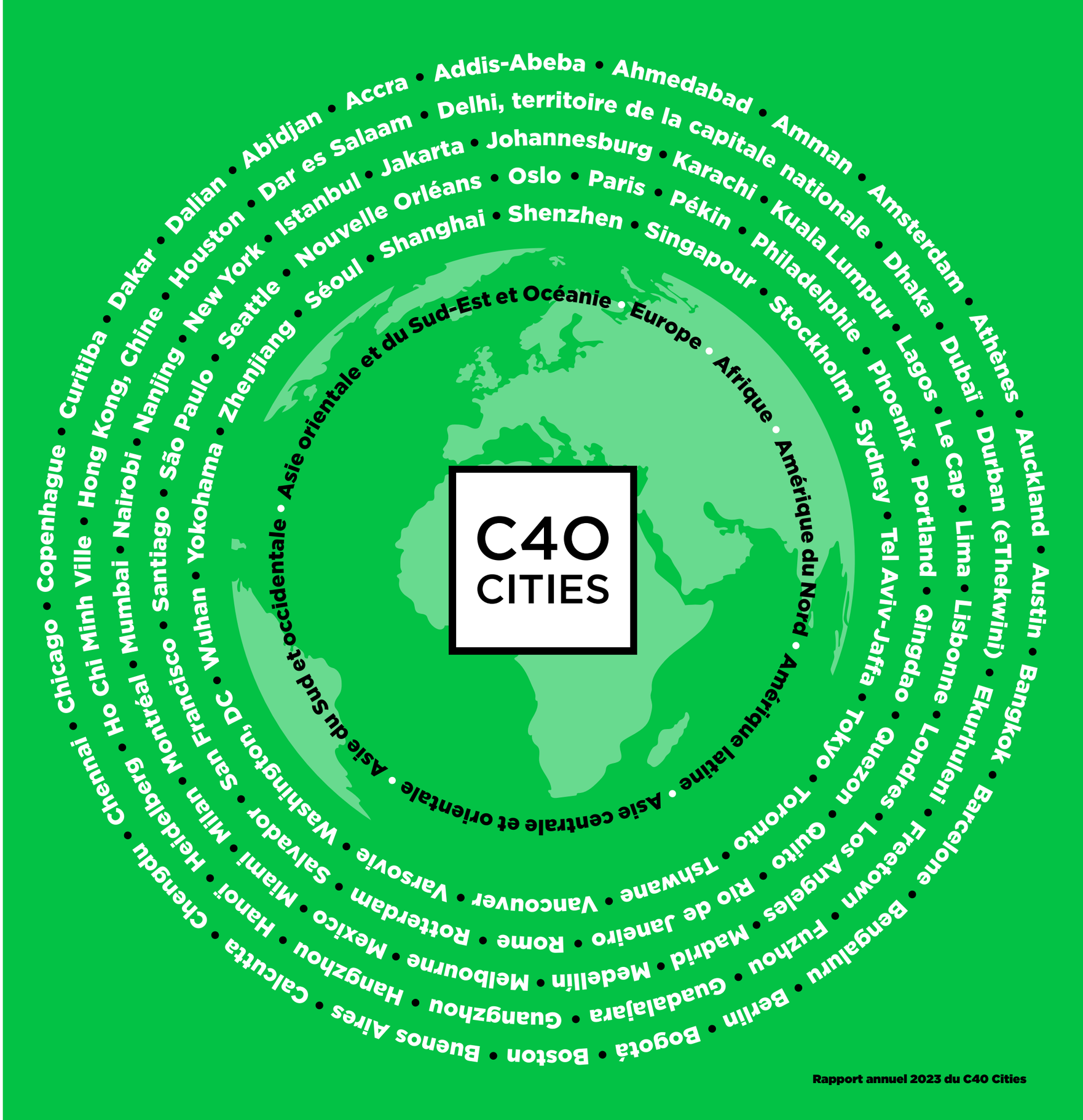
Les villes innovent pour faire face aux risques climatiques et réduire les émissions qui échappent à leur contrôle direct 13

Les villes et les maires montrent la voie avec des actions climatiques pionnières 13

IV. **Gouvernance** 16

V. **Financement et partenariats** 17

Illustration de la page de couverture :
Laure Rees-Smith – C40



I. Avant-propos

Des coprésidents du C40

En 2023, pour la première fois dans l'histoire de l'humanité, le réchauffement de la planète a dépassé 1,5 °C sur une année entière. Les villes du monde et leurs habitants – de Séoul à São Paulo et de New York à Nairobi – ont été frappés par l'aggravation des effets des impacts climatiques extrêmes et de l'air pollué, alors que les investissements mondiaux dans les combustibles fossiles ont continué à augmenter. L'an dernier, l'élaboration de politiques basées sur la science a également fait l'objet d'attaques croissantes issues de campagnes de désinformation et émanant de groupes de pression bien financés.

Tout au long de cette période, les villes membres du C40 ont continué à prendre les devants, à mener des actions climatiques basées sur la science et à faire entendre leur voix pour influencer les plateformes multilatérales et les partenaires.

Au début de l'année 2023, nous avons annoncé que nous avions consolidé nos travaux autour de deux missions principales – définies par les maires de notre Comité directeur – pour aider le monde à se détourner des combustibles fossiles et à faire face aux impacts et aux injustices de la dégradation du climat. Le mois de juin a vu le lancement de « Breathe Cities », qui fournit des ressources aux villes du monde entier pour améliorer la qualité de l'air et affronter en parallèle la crise climatique, en s'appuyant sur le succès de Londres qui a été la première ville à déployer cette initiative. Le C40 a également annoncé le lancement du réseau « City Youth Engagement Network » (Réseau de mobilisation de la jeunesse des villes), qui réunit des fonctionnaires municipaux, et du « Youth Hub » (Centre pour la jeunesse), qui offre aux jeunes militants la possibilité de s'engager avec d'autres personnes à travers le monde.

Les maires du C40 ouvrent la voie en présentant une transition juste en vue de l'abandon progressif des combustibles fossiles, et nous sommes ravis que lors de la COP28, plus de 70 pays se soient engagés à travailler avec les dirigeants locaux sur les contributions déterminées au niveau national qui sont attendues en 2025. Cela contribuera à stimuler une action climatique nationale plus rapide, plus solide et plus équitable.

Sadiq Khan
Maire de Londres et coprésident du C40

Yvonne Aki-Sawyerr
Maire de Freetown et coprésidente du C40

Message du Directeur exécutif du C40

La fin de l'ère des combustibles fossiles est enfin en vue, à la suite de l'accord crucial – bien qu'il n'ait que trop tardé – conclu lors de la COP28 en vue d'une « transition vers l'abandon progressif » des combustibles fossiles. Après une année qui a pulvérisé les records de températures de Tokyo à Rio de Janeiro, nous n'avons tout simplement pas le temps d'attendre des avancées graduelles : ce sont les actions efficaces des acteurs climatiques qui comptent aujourd'hui.

En septembre, l'ONU a publié son premier bilan mondial évaluant les progrès réalisés par les pays depuis l'Accord de Paris, qui a révélé que le monde est bien loin d'atteindre son objectif visant à limiter la hausse des températures mondiales à 1,5 °C. La science démontre clairement qu'un abandon rapide, géré et juste des combustibles fossiles est nécessaire pour protéger tout le monde de l'escalade de la crise. Le C40 a pris très tôt la décision de concentrer son plaidoyer à la COP28 sur l'abandon rapide des combustibles fossiles et sur une transition juste vers une économie propre, conformément à ses principales missions.

Alors que le plan d'affaires actuel du C40 arrive à son terme en 2024, nous savons qu'il nous reste encore beaucoup à faire. À l'échelle mondiale, nous sommes encore loin d'avoir atteint les objectifs que nous nous étions fixés. Des milliards continuent à être investis dans les combustibles fossiles alors même que les températures augmentent, que les rues sont inondées et que les villes surchauffent. Mais nos réalisations collectives ont établi les bases de nos travaux pour les cinq prochaines années afin d'atteindre nos objectifs et de contribuer à éviter le pire en matière de dégradation du climat en réduisant de moitié les émissions à l'horizon 2030. Les maires continuent à renforcer la résilience de leurs villes et à réduire l'utilisation des combustibles fossiles, démontrant ainsi ce qu'il est possible de faire en faisant preuve de volonté politique et en adoptant des politiques basées sur la science. Sous l'impulsion des maires du monde entier, la volonté d'abandonner progressivement les combustibles fossiles et d'instaurer une justice climatique va continuer à s'accélérer.

Mark Watts
Directeur exécutif du C40

© Scout Tufankjian – Bloomberg Philanthropies – C40

II. Synthèse

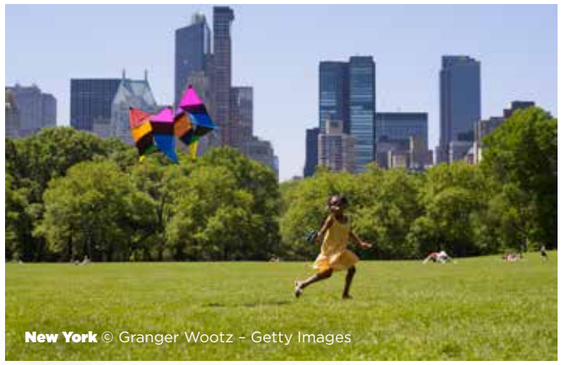
Qui sommes-nous ?

Le **C40** est un réseau mondial de près d'une centaine de maires des plus grandes villes du monde qui sont unis dans l'action pour faire face à la crise climatique. **Afin de promouvoir un leadership mondial inclusif en matière d'action climatique, en 2023 le maire Sadiq Khan, alors président du C40, a demandé à ce que le C40 mette en œuvre un nouveau modèle de coprésidence qui exige qu'un(e) maire d'un pays du Nord et un(e) maire d'un pays du Sud siègent au cœur du leadership du C40.** En tant que dirigeants élus du C40, les coprésidents, Sadiq Khan, maire de Londres, et Yvonne Aki-Sawyerr, maire de Freetown, jouent un rôle clé en relevant le niveau d'ambition climatique dans le monde entier et en défendant le rôle des villes dans la lutte contre la crise climatique. Les villes et les maires du C40 se sont engagés à avoir recours à une approche inclusive, basée sur la science et collaborative pour réduire de moitié leur part équitable d'émissions à l'horizon 2030, aider le monde à limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C et bâtir des communautés saines, équitables et résilientes.

En 2023, le C40 a axé son travail de manière stratégique autour de deux missions principales, afin de se positionner stratégiquement et d'agir plus efficacement dans un contexte géopolitique et économique en pleine évolution :

- **Aider le monde à se détourner des combustibles fossiles afin d'enrayer la dégradation du climat, notamment en réduisant de moitié la consommation de combustibles fossiles dans les villes à l'horizon 2030.**

Afrique du Sud © Alistair Berg – Getty Images



New York © Granger Wootz – Getty Images

- **S'attaquer aux impacts et aux injustices de la dégradation du climat, en se concentrant sur l'amélioration de l'équité et de la résilience climatique dans les villes.**

Sur la base des besoins des villes membres du C40 et du contexte géopolitique dans lequel nous travaillons, le C40 a identifié quatre missions subsidiaires qui sont essentielles pour pouvoir mener à bien ses deux missions principales :

- **Faire valoir le fait que le gaz fossile est presque aussi mauvais que le charbon**
- **Mettre en place des zones à émissions faibles ou nulles en matière de transport dans les villes**
- **Débloquer des investissements et des financements pour les projets climatiques des villes**
- **Promouvoir la création de 50 millions d'emplois verts de qualité à l'horizon 2030**

Le travail essentiel effectué par le C40 en faveur d'une action climatique urbaine basée sur la science va au-delà de ces missions subsidiaires. Mais elles contribuent à définir l'objectif principal de l'organisation pour une période donnée afin d'exploiter les ressources politiques et en matière de plaidoyer du C40 pour obtenir le soutien du public et l'acceptation sociale de l'action climatique locale.

Ces quatre missions subsidiaires évolueront probablement avec le temps, tandis que les deux missions principales resteront en place jusqu'à ce qu'elles soient menées à bien et elles serviront d'éléments-clés du nouveau business plan pour 2025-2030 que le C40 prépare cette année.

Ce que signifie être membre du C40

Les Leadership Standards uniques du C40 fixent les exigences minimales pour toutes les villes membres et préservent l'intégrité du C40 en tant que réseau de leaders climatiques. L'adhésion repose sur l'action des villes et non sur le paiement d'une cotisation.

Planifier

La ville a adopté un plan d'action climatique résilient et inclusif, aligné sur l'ambition de 1,5 °C de l'Accord de Paris, qu'elle met à jour régulièrement.

Mettre en œuvre

En 2024, la ville reste sur la bonne voie pour mettre en œuvre son plan d'action climatique, contribuant à accroître la résilience, à obtenir des résultats équitables et à réduire de moitié les émissions globales du C40 d'ici 2030.

Intégrer

La ville utilise les outils financiers, réglementaires et d'autres outils à sa disposition pour faire face à la crise climatique et intégrer ses objectifs climatiques équitables dans les processus décisionnels les plus impactants de la ville.

Innover

La ville innove et commence à prendre des mesures inclusives et résilientes pour lutter contre les émissions qui échappent au contrôle direct de l'administration municipale, telles que celles associées aux biens et aux services consommés dans la ville.

Mener

Le ou la maire et la ville font preuve de leadership climatique à l'échelle mondial et inspirent les autres à agir en soutien à l'Accord de Paris.

Le C40 propose aux villes du monde entier un large éventail d'aides afin qu'elles atteignent les Leadership Standards ambitieux, voire qu'elles aillent au-delà pour mener à bien les missions du C40.

Les réseaux sectoriels et thématiques du C40 rassemblent des fonctionnaires municipaux issus de nos sept régions qui ont pour objectif commun de répondre à l'urgence climatique. Ces échanges de connaissances entre pairs et le partage des meilleures pratiques aident les villes à réagir et à accélérer leur réponse, à éviter les erreurs et les retards, et à mettre en œuvre des actions climatiques plus justes et plus impactantes pour atteindre l'objectif fixé à 1,5 °C de l'Accord de Paris. Les maires et les fonctionnaires municipaux peuvent accéder gratuitement à des conseils de spécialistes quant à ce qui fonctionne, et bénéficier d'un soutien pour faire avancer les choses.

Oslo © Andrea Pistolesi - Getty Images

96
villes membres[1]

Mise en œuvre d'un nouveau modèle historique de coprésidence du C40 afin de garantir un leadership égal entre le Sud global et le Nord global

Environ
1 900
fonctionnaires municipaux mobilisés et soutenus par les réseaux du C40 qui partagent des connaissances et des conseils d'experts

+ de 700
interactions avec des fonctionnaires municipaux et des parties prenantes dans le cadre de webinaires, d'ateliers, de jumelages entre villes

30 %
de toutes les interactions ont eu lieu avec des maires

Représentant directement un peu moins de
600
millions d'habitants

=

22 %
du PIB mondial[2]

Influençant environ
920
millions de personnes qui vivent et travaillent dans la ville au sens large

=

39 %
du PIB mondial[2]

[1] Les données relatives aux villes membres sont exactes au 31 décembre 2023.
[2] Chiffres basés sur les dernières données disponibles, 2023. La part du PIB mondial en pourcentage est calculée en utilisant le PIB par habitant des villes extrait de la base de données « Global Cities » d'Oxford Economics et des données sur le PIB mondial de la Banque mondiale.

C40 KNOWLEDGE HUB

Le C40 Knowledge Hub (centre de connaissances du C40) est une ressource pour toutes les villes, membres ou non du C40, qui souhaitent agir face à la crise du climat. Le Hub fournit aux fonctionnaires municipaux une source fiable de connaissances et de conseils.

+ de
730 000
visiteurs

↑ 60 % par rapport à 2022

75 %
des utilisateurs en milieu urbain ont déclaré être en mesure d'agir après avoir lu un article

23 000
villes/municipalités touchées

représentant
94 %
des pays/territoires dans le monde

+ de
540 000
demandes de traduction reçues

↑ 198 % par rapport à 2022

Toutes les pages sont disponibles en
19
langues

Les visiteurs des pays du Sud représentent
33 %
des visiteurs

↑ 50 % par rapport à 2022

Novembre 2023 : le Knowledge Hub a enregistré
3 millions
de pages vues depuis son lancement en octobre 2019

© Abdel Mjid Assiz Lizarazo – C40

Les programmes et activités du C40 permettent à des groupes de villes, au sein d'un pays, d'une région ou dans plusieurs régions, de mettre en œuvre des politiques et des projets à fort impact, adaptés aux contextes régionaux, nationaux et urbains. Ces programmes proposent un engagement des maires, un soutien technique et des conseils politiques, un engagement entre pairs et un renforcement des capacités. Notre structure de déploiement régional permet au C40 de tirer parti des relations entre les villes homologues et les partenaires au niveau régional, mais aussi au niveau mondial, et d'être plus réactif face au contexte, aux priorités et aux besoins au niveau local. L'engagement régional est également renforcé par le leadership de nos vice-présidents au sein du Comité directeur, qui unissent et amplifient les voix des maires régionaux.

La **composante de Mise en œuvre de l'action climatique du Programme urbain d'action climatique (UCAP CAI, Urban Climate Action Programme's Climate Action Implementation)**, financée par le gouvernement britannique, collabore avec 15 villes d'Afrique, d'Amérique latine et d'Asie du Sud-Est pour faire progresser deux actions prioritaires à fort impact de leurs plans d'action climatique et intégrer les objectifs et les considérations climatiques dans la gouvernance, la planification et les structures de prise de décision des villes. L'analyse technique approfondie et le renforcement des capacités institutionnelles influencent la prise de décision et les résultats dans toutes les villes, et le partage des connaissances d'une ville à l'autre stimule l'ambition d'une action climatique accélérée et inclusive.

L'UCAP CAI et le C40 Cities Finance Facility collaborent avec **Bogotá** pour mettre en œuvre leur plan d'action climatique. En matière de politique et d'intégration, l'UCAP CAI soutient l'adoption par Bogotá de sa Politique publique d'action climatique, de sa Politique publique pour les piétons, ainsi que de sa Stratégie de mobilité piétonne et de sa Feuille de route pour 2050. Outre le soutien à la politique et à l'intégration de la mobilité active, le C40 Cities Finance Facility a apporté son soutien au système public de partage de vélos récemment inauguré, qui offre une option de transport accessible et abordable à tous les habitants, et qui a permis d'effectuer plus de 400 000 trajets au cours de ses six premiers mois d'activité. Son accessibilité est globalement innovante pour un système de vélos en libre-service. Sur les 3 300 vélos, 150 sont équipés de sièges pour enfants et 150 sont accessibles aux personnes en fauteuil roulant. Les habitants à faible revenu bénéficient d'une réduction de 20 %.

Bogotá donne le ton avec des politiques climatiques équitables et des investissements dans des infrastructures inclusives en matière de mobilité. La ville répond à la crise climatique par la mise en œuvre d'une action climatique transformationnelle visant à développer des solutions innovantes et ambitieuses en matière de transport.

Le leadership du C40 sur la scène mondiale

Le C40, en collaboration avec nos partenaires, utilise la voix et les actions collectives des maires du C40 pour aider le monde à éviter l'effondrement du climat. Ensemble, nous sommes présents sur les plateformes mondiales et régionales telles que la COP, les Semaines du climat et l'Assemblée générale des Nations unies pour inspirer d'autres villes, influencer les institutions internationales et nationales et faire évoluer les marchés grâce au leadership des maires.

En 2023, nos maires se sont unis en faveur d'une plus grande justice climatique en s'opposant à l'expansion continue des combustibles fossiles et en appelant à l'intégration infranationale dans les contributions déterminées au niveau national ainsi qu'à l'augmentation des financements pour l'action climatique des villes, y compris pour les pertes et dommages urbains. Ce projet a été soutenu par le Programme conjoint, financé par Bloomberg Philanthropies et mis en œuvre par le C40, la Convention mondiale des maires pour le climat et l'énergie et d'autres partenaires.

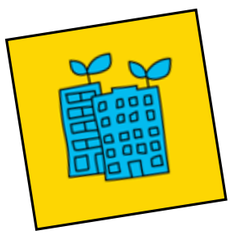
2023

AVRIL

Sommet des villes des Amériques, Denver

MARS

Conférence des Nations unies sur l'eau, New York



Sommet des maires Urban 20, Ahmedabad
105 villes ont signé le Communiqué U20 et, pour la toute première fois, les maires ont appelé à une réforme des institutions financières internationales.

Congrès mondial des architectes de l'UIA, Copenhague
Le C40 est devenu un acteur central dans le secteur de l'urbanisme, soutenant plus de 40 villes dans la mise en œuvre d'ambitieux quartiers à zéro émission nette et centrés sur les personnes ; où les résidents peuvent accéder aux parcs, aux magasins, aux écoles, aux services de santé, à leurs lieux de travail et à d'autres espaces essentiels pour une vie enrichissante, à une courte distance de leur domicile, à pied, à vélo ou en transport en commun. Le C40 soutient également plus de 45 villes à promouvoir et exiger un écosystème de construction résilient, économe en ressources, décarboné et juste.

Sommet de l'ONU sur l'ambition climatique, New York
Le maire de Londres, Sadiq Khan, coprésident du C40, est entré dans l'histoire en devenant le premier maire à s'adresser aux dirigeants nationaux lors du Sommet sur l'ambition climatique organisé par le secrétaire général des Nations unies à New York.

JUILLET

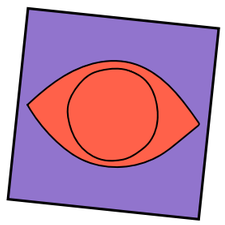
SEPTEMBRE

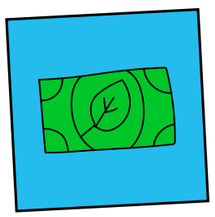
Semaine d'action pour le climat, Londres
- Le C40 a lancé un nouveau fonds en faveur de l'action climatique inclusive.
- Lancement de « Breathe Cities ».
- Lancement de deux nouveaux réseaux pour la jeunesse.

Semaine africaine du climat, Nairobi
12 maires africains ont signé un appel à l'action adressé à leurs gouvernements nationaux et aux organisations internationales.

Semaine du climat, New York
De nouvelles données du C40 ont révélé que l'investissement dans l'action climatique urbaine porte ses fruits. Plus de 14 millions d'emplois verts ont été créés dans 53 villes du C40.

Semaines du climat – Londres, Nairobi, New York





DÉCEMBRE

COP28 à Dubaï
- **27 maires du C40 (représentant les sept régions du C40)** et plus de 250 dirigeants locaux au total ont participé à la COP28.
- Dans une lettre ouverte aux dirigeants mondiaux, les coprésidents du C40, le maire de Londres Sadiq Khan et la maire de Freetown Yvonne Aki-Sawyerr, ont appelé les chefs d'État présents à la COP28 à coopérer avec les villes pour mettre fin à l'ère des combustibles fossiles et consacrer les fonds publics dédiés aux combustibles fossiles au soutien d'une transition énergétique juste et propre.
- Le C40 et 7 maires du C40 se sont joints à plus de 2 000 signataires issus du monde des affaires et de la société civile pour approuver une puissante déclaration appelant à un abandon progressif, juste et équitable des combustibles fossiles.
- Le C40 se félicite de l'initiative Coalition pour des partenariats multiniveaux à haute ambition (CHAMP, Coalition for High Ambition Multilevel Partnerships) de la COP28, qui crée une réelle opportunité pour les maires et les gouverneurs de travailler avec les gouvernements nationaux pour atteindre cet objectif.

III. Leadership Standards

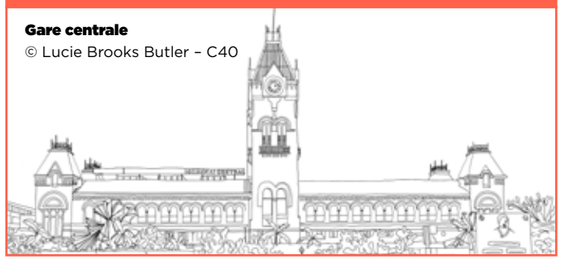
Le plan des villes: un alignement mondial pour atteindre les objectifs climatiques

Le Cadre de planification de l'action climatique du C40 a été initialement lancé en 2018 pour soutenir les villes dans l'élaboration et l'alignement de leurs plans d'action climatique sur l'ambition et les objectifs de l'Accord de Paris. En tant que membres, toutes les villes du C40 doivent élaborer un plan d'action climatique conforme à ce la majorité d'entre elles ont d'ores et déjà publié un tel plan – vous pouvez les retrouver sur la Carte des plans d'action climatique du Centre de connaissances du C40 – mais le cadre peut être utilisé par n'importe quelle ville, indépendamment de son appartenance ou non au C40, pour informer la planification de l'action climatique. L'utilisation du cadre est également évolutive : par exemple, après que le partenariat DK2020 a présenté le cadre et le modèle de mise en réseau des villes aux municipalités danoises, la quasi-totalité des municipalités danoises ont adopté des plans d'action climatique conformes à l'Accord de Paris, avec le potentiel de réduire les émissions totales du Danemark de 76 % d'ici 2030.

Le C40 a travaillé sur le Cadre de transition climatique des villes qui met à jour le Cadre de planification de l'action climatique pour répondre aux progrès et à l'avancement de connaissances depuis sa publication, aux tensions et aux défis actuels auxquels les villes sont confrontées, ainsi qu'aux recommandations du rapport « L'intégrité est importante pour les villes, les États et les régions ».

En juin 2023, Thiru. MK Stalin, ministre en chef du Tamil Nadu, a officiellement lancé le plan d'action climatique de **Chennai**, couronnant ainsi un processus d'engagement de deux ans coordonné par le C40. Le C40 a mené plus de 250 discussions et engagements avec de multiples parties prenantes gouvernementales et non gouvernementales pour préparer de manière collaborative le premier plan d'action climatique de Chennai. Le plan définit la vision d'une « Chennai résiliente et proactive pour atteindre la neutralité carbone et la gestion équilibrée de l'eau d'ici 2050 » avec pour objectif la réduction des émissions de carbone au niveau de la ville de 1 % d'ici 2030, de 40 % d'ici 2040 (par rapport à 2018-2019) et un objectif de zéro émissions nettes d'ici 2050.

Gare centrale
© Lucie Brooks Butler – C40



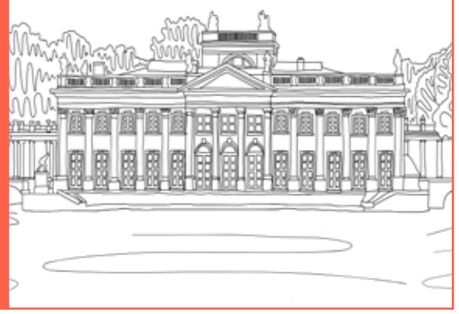
En 2023, huit autres villes du C40 ont élaboré des plans d'action climatique, ce qui porte à 82[3] le nombre total de villes disposant d'un plan d'action climatique. Ceux-ci définissent des objectifs de zéro émissions nettes basés sur des données probantes, des objectifs intermédiaires ambitieux, des objectifs en matière d'adaptation et de résilience, ainsi qu'un plan d'action clair pour la mise en œuvre. En somme, la réduction des émissions de ces huit villes représenterait 172 millions de tonnes de CO_2e, soit plus d'émissions que certains pays.

Lors de la COP 28, **Dubaï** a annoncé son plan visant à réduire les émissions de 50 % à l'horizon 2030 (par rapport aux niveaux de 2018) et à atteindre le zéro émissions nettes d'ici 2050. Cela témoigne d'une augmentation spectaculaire de l'ambition en matière d'atténuation par rapport au plan précédent et fait de Dubaï la première grande ville du Moyen-Orient alignée sur les objectifs de l'Accord de Paris. Le nouveau plan comprend des objectifs sectoriels ambitieux, tels que la mise en place du plus grand parc solaire au monde sur un seul site et l'utilisation de véhicules hybrides ou électriques à hauteur de 75 % d'ici 2030.

COP28 2023 : Sommet local de l'action climatique – L'action fait naître l'espoir © Maurizio Martorana – C40

En décembre 2023, **Varsovie** a lancé son plan d'action climatique pour une ville verte. Le plan a adopté une approche collaborative pour combiner les méthodes du Plan d'action pour une ville verte de la BERD et du Cadre de planification de l'action climatique du C40. L'élaboration d'un scénario des émissions de la ville a conduit à des échanges avec la compagnie pétrolière et gazière nationalisée, et à un accord pour développer conjointement une feuille de route pour une énergie zéro émission pour Varsovie. Le plan renforce l'objectif de réduire les émissions de la ville à 60 % d'ici 2030 (par rapport aux niveaux de 2018) et atteindre zéro émissions nettes d'ici 2050. Le document décrit les plans de la ville pour lutter contre la perte de biodiversité urbaine, prévenir les inondations locales et réduire la dégradation des sols dans la ville.

Palais Lazienki © Lucie Brooks Butler – C40



Les 17 villes nord-américaines du C40 ont mis en place un plan d'action climatique. Entre 2015 et 2023, les émissions par habitant ont été réduites de 29 %.[4]

Les villes mettent en œuvre des initiatives urbaines efficaces et équitables définies dans leur plan d'action climatique

Le C40 aide les villes à mettre en œuvre leur plan d'action climatique en se concentrant sur une action climatique rapide et transformatrice dans des secteurs clés.

Qualité de l'air

« La pollution atmosphérique toxique constitue une double menace, car elle a un impact sur la santé publique de nos villes tout en aggravant la crise climatique. En tant que coprésident du C40 Cities, j'ai pu constater que la collaboration peut accélérer les progrès face aux défis auxquels nous sommes confrontés. En nous associant à Bloomberg Philanthropies et à Clean Air Fund, nous serons en mesure de fournir aux villes les données et les capacités dont elles ont besoin pour promouvoir des politiques plus solides et plus efficaces qui réduisent la pollution de l'air et fournissent un air plus propre et plus sain à leurs habitantes. »

Sadiq Khan, coprésident du C40 et maire de Londres

« Breathe Cities » est un programme de partenariat mondial visant à éliminer les obstacles à l'action et à faire en sorte que les communautés du monde entier aient accès à un air pur. Grâce à des données, à des actions de plaidoyer et à une assistance technique pour les autorités municipales et les parties prenantes à l'échelle de la ville, « Breathe Cities » aidera les villes à **mettre en œuvre des mesures politiques prioritaires pour réduire les émissions** qui se traduisent par **une amélioration de la qualité de l'air et de la santé**. En 2023, « Breathe Cities » a été lancé **avec une première cohorte mondiale de 11 villes (Accra, Bruxelles, Jakarta, Johannesburg, Londres, Milan, Nairobi, Paris, Rio de Janeiro, Sofia et Varsovie)**.

[3] Ceci inclut neuf rapports équivalents pour les villes chinoises

[4] Les chiffres des émissions de GES ont été estimés en combinant les inventaires des villes et les données d'Oxford Economics (un leader mondial en matière de prévisions et d'analyses quantitatives).

L'initiative **Villes africaines pour un air pur** met en lumière le leadership des villes africaines pour une amélioration de la qualité de l'air, en soutenant l'action des maires, en facilitant l'apprentissage entre pairs et en fournissant une assistance technique. En 2023, l'initiative a réuni des villes (**Abidjan, Addis-Abeba, Dakar, Durban, Ekurhuleni, Freetown, Lagos, Johannesburg et Tshwane**) pour une formation à la communication en cinq parties : 1) accroître la capacité des membres du personnel à sensibiliser aux questions de la qualité de l'air ; 2) préparer les villes et leurs maires à parler publiquement de la lutte contre l'urgence climatique et de l'amélioration de la qualité de l'air comme moyen d'améliorer la santé et la qualité de vie ; et 3) permettre aux villes de communiquer sur les avantages des réductions des émissions, en associant les compétences en matière de communication à des données quantitatives provenant d'outils tels que l'outil « Qualité de l'air grâce aux actions urbaines ».

En raison des normes de qualité de l'air en Chine, les villes du C40 en Asie centrale et orientale ont multiplié les actions pour améliorer les niveaux de particules fines ($PM_{2,5}$) dans la qualité de l'air.

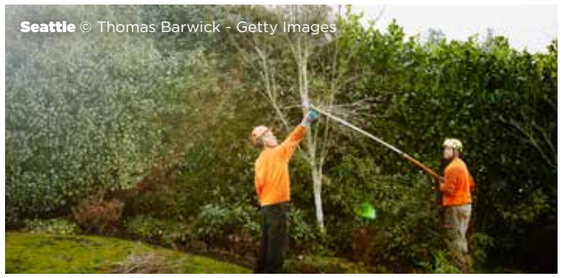
Entre 2017 et 2022, les niveaux de $PM_{2,5}$ ont diminué de 27 %.[5]

En 2022, 54 millions d'habitants supplémentaires en Chine ont bénéficié d'une meilleure qualité de l'air.

Adaptation

Grâce à un large éventail d'initiatives, nos villes améliorent la sécurité, réduisent leur impact sur l'environnement et améliorent la qualité de vie de leurs habitants.

Montréal est confrontée à une augmentation des événements pluviaux brefs et intenses que son réseau d'égouts unitaires vieillissant ne parvient pas à gérer. Afin de réduire et de collecter les eaux de


Seattle © Thomas Barwick - Getty Images

pluie qui s'écoulent dans le réseau d'égouts unitaire, la ville crée des infrastructures vertes sur les terrains publics, notamment des extensions des bordures pour l'eau de pluie et des parcs.

Dhaka North s'attaque à la croissance urbaine et aux risques liés à l'eau en augmentant de 70 % la collecte des eaux de pluie et les espaces verts dans le cadre de son initiative « Zéro boue ». Il s'agit notamment de planter 200 000 arbres dans les forêts de Miyawaki et d'embaucher 100 jardiniers. À date, en 2023, 5 500 arbres ont été plantés dans différentes zones, améliorant la résistance aux inondations, réduisant les émissions et créant des espaces verts pour les habitants.

Sydney a installé des capteurs de température dans toute la ville pour surveiller la chaleur et étudier les effets rafraîchissants de la nature, en s'inspirant de sa participation au Réseau « Cool Cities » (villes fraîches) et à un atelier du C40 en juin 2023. La ville s'est également engagée dans l'Accélérateur du C40 en matière de nature urbaine.

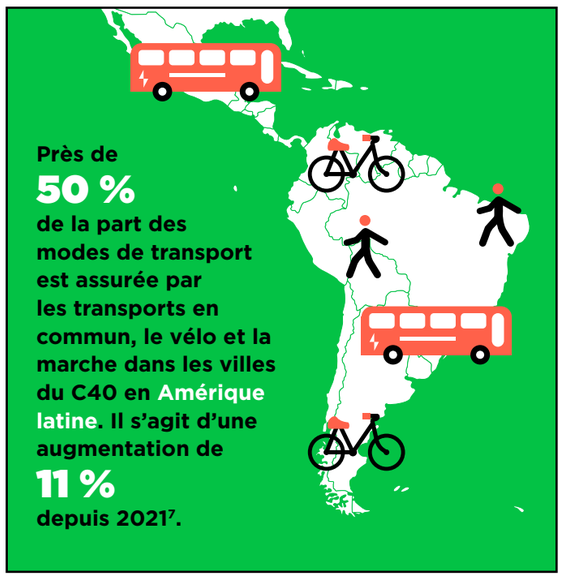
À date, en décembre 2023, **Freetown** a planté 977 000 arbres, créé plus de 1 000 emplois verts et mobilisé environ 3,25 millions USD. Freetown a lancé une Stratégie d'investissement dans le capital naturel, en valorisant ses actifs naturels et en obtenant des fonds de la Banque mondiale pour la création d'emplois verts, en se concentrant sur l'entretien des arbres pour 500 producteurs communautaires.

Phoenix est un leader mondial dans l'exploration de l'utilisation de « chaussées fraîches » pour réduire les températures dans les quartiers. Les plus de 160 km de rues à Phoenix qui sont dotées de « chaussées fraîches » ont tendance à être 5,8 à 6,6 °C plus fraîches aux heures les plus chaudes de la journée que les rues qui en sont dépourvues.

Johannesburg, Mbombela, Le Cap et **Drakenstein** avec l'aide du C40 Cities Finance Facility, lancent des projets de gestion des cours d'eau pour atténuer les risques d'inondation, inspirés par le succès du Programme de gestion transformative des cours d'eau de **Durban**. L'initiative de Durban, qui devrait générer des bénéfices sociétaux à hauteur de 1,6 milliard USD et qui a reçu le prix de l'Éco-municipalité en 2023 pour ses efforts d'adaptation, sert de modèle et de mentor à ces villes pour l'extension des projets de prévention des inondations.

Transports

En 2023, le C40 Cities et « The Climate Pledge »[6] – cofondé par Amazon et Global Optimism – ont lancé **Laneshift**, un partenariat visant à lutter contre les émissions de carbone par le biais de fret à zéro émission, en réimaginant les véhicules utilitaires moyens et lourds et les itinéraires qu'ils empruntent. En partenariat avec les villes, Laneshift accélérera le développement de l'infrastructure des véhicules électriques et le déploiement des camions électriques dans les villes indiennes (**Bengaluru, Delhi, Mumbai et Pune**) et en Amérique latine (**Bogotá et Medellín en Colombie ; Curitiba et Rio de Janeiro au Brésil ; Quito en Équateur ; et Mexico au Mexique**), en réduisant les émissions, en assainissant l'air, créant des emplois verts et en œuvrant en faveur d'une transition juste pour les salariés.



Le C40 Cities Finance Facility (CFF) s'associe à Brihanmumbai Electric Supply and Transport (BEST) pour soutenir **Mumbai** dans l'installation de panneaux solaires photovoltaïques sur 27 dépôts de bus et les zones alentours. BEST a pour objectif d'électrifier 100 % de sa flotte de bus d'ici 2027. Ce projet soutiendra et complétera l'acquisition de bus électriques par Mumbai, en veillant à ce que l'infrastructure de recharge verte soit en place dans tous les dépôts de la ville lorsque les nouvelles flottes arriveront, et devrait mobiliser environ 35 millions USD.

Seattle, soutenue par le Programme de fret à zéro émission du C40, a publié une nouvelle étude et des recommandations sur la création de zones de chargement vertes et la facilitation de l'adoption des livraisons à l'aide de vélos cargo électriques dans la ville. À la suite de cette étude, la ville a élaboré une législation visant à mettre en place un programme officiel de vélos cargo et à permettre à ces derniers d'accéder légalement aux zones de chargement désignées.

Énergie

En utilisant tous les leviers à leur disposition, les villes du C40 mènent la transition vers des systèmes énergétiques décentralisés, décarbonés et numérisés qui ne laissent personne de côté. En utilisant leurs propres actifs et leur consommation pour faciliter le déploiement de systèmes locaux d'énergie propre, tout en aidant les citoyens et les entreprises à adopter des solutions d'énergies renouvelables, les villes progressent rapidement vers les systèmes d'énergie propre du futur.

Rio de Janeiro est devenue la première ville brésilienne à signer un contrat d'achat d'électricité municipale pour les énergies renouvelables. L'énergie éolienne 100 % renouvelable provenant du nord du Brésil approvisionnera en énergie deux principaux bâtiments de l'hôtel de ville, réduisant ainsi la facture énergétique du bâtiment de 50 % (soit une économie d'un million USD par an).

Curitiba a inauguré sa « pyramide solaire » emblématique avec l'aide du **Mécanisme de financement du C40 Cities**. Il s'agit de la première centrale solaire construite sur une ancienne décharge en Amérique latine. La « pyramide solaire » fournira 8 MW d'électricité, ce qui permettra à la ville d'économiser 500 000 USD par

[5] Les chiffres relatifs à la qualité de l'air ont été estimés à l'aide des données satellitaires de « van Donkelaar et al. » Les données les plus récentes disponibles datent de 2022.

[6] En 2019, Amazon et Global Optimism ont cofondé « The Climate Pledge ». Depuis lors, 467 signataires ont adhéré à l'initiative dans 41 pays. Ces signataires jouent un rôle essentiel en stimulant les investissements dans le développement de produits et de services à faible teneur en carbone.

[7] Les chiffres relatifs à la part du mode de transport ont été estimés à l'aide de Google. Les données les plus récentes datent de 2022.

Séoul © Jaewon Lee – AP C40

an en coûts énergétiques et de réduire les émissions équivalentes à celles produites par 20 000 voitures.

Le projet **« Soutenir les villes sud-africaines pour leur assurer un avenir énergétique sûr »** aide les cinq villes sud-africaines du C40 à faire progresser plans de diversification de l'approvisionnement énergétique en accélérant l'approvisionnement direct en capacité d'énergie renouvelable auprès de producteurs d'électricité indépendants et en contribuant ainsi à réduire le besoin de recourir à des centrales à charbon coûteuses et polluantes.

Grâce à une subvention du gouvernement britannique, les villes en Afrique soutiennent l'adoption de solutions d'énergie solaire pour favoriser la décarbonation du réseau et l'amélioration de l'efficacité énergétique. **Lagos** se concentre sur les immeubles résidentiels et les petites et moyennes entreprises. Des rénovations de bâtiments et des solutions d'électricité solaire distribuée sont prévues pour réduire sa consommation d'énergie basée sur le réseau et les générateurs qui représente plus de 50 % des émissions de GES dans la ville.

Décarbonation des bâtiments et réduction des émissions indirectes de carbone

Les villes prennent des mesures pour décarboner de manière équitable et inclusive leurs bâtiments – en s'attaquant à la fois à des émissions indirectes et opérationnelles. Elles démontrent une gestion exemplaires de leurs propres actifs immobiliers, veillent à ce que les nouveaux bâtiments soient résilients et à basse émission de carbone, encouragent le secteur privé à réduire la consommation d'énergie et à abandonner les combustibles fossiles, tout en soutenant la création d'emplois verts de qualité au niveau local.

Boston, membre du réseau « Efficacité énergétique des bâtiments publics » du C40, a fait un grand pas vers la décarbonation de son parc immobilier en adoptant un décret éliminant l'utilisation des combustibles fossiles dans les nouvelles constructions et les rénovations majeures des bâtiments de la ville. Les émissions municipales représentent 2,3 % des émissions totales de la ville, dont 70 % proviennent des actifs immobiliers de la ville.

Qingdao, une ville du programme « Construction propre » du C40, a publié son « Plan d'action pour le développement de l'industrie de la construction de haute qualité » en août 2023. Ce document représente un plan d'actions visant à promouvoir de manière compréhensive la construction de qualité. Il précise les exigences pour le secteur de bâtiment : d'ici 2025, 50% de bâtiments municipaux et publics doivent notamment être pré-fabriqués et 75% de déchets de construction doivent être réutilisés.

Pékin, une ville du programme « Construction propre » du C40, a adopté le « Règlement sur la construction et le développement vert », qui prévoit des exigences administratives concernant le cycle de vie complet des bâtiments et l'élaboration d'un système de gestion intitulé « chapitre vert spécial » pour les différentes étapes du projet, le tout entrant en vigueur en mars 2024. Cette réglementation locale fournira des garanties juridiques pour la promotion de la construction verte de qualité et à basse émision de carbone à Pékin.

Grâce à une subvention du gouvernementbritannique, les villes en Asie du Sud-Est modifient ou soutiennent l'élaboration des politiques de construction verte, tout en accélérant leur mise en œuvre grâce à l'amélioration des processus opérationnels. **Jakarta** révise à l'heure actuelle son cadre politique en matière de construction verte afin de veiller à l'harmonisation avec les cadres gouvernementaux nationaux et d'introduire des mécanismes d'incitation pour les bâtiments publics et privés. À l'horizon 2030, la ville vise un taux de conformité de 100 % avec les exigences en matière de construction verte pour tous les nouveaux bâtiments et un taux de conformité de 60 % pour les bâtiments existants. Elle développe également un système de suivi et de gestion des données en temps réel pour analyser les données relatives à l'utilisation de l'énergie et aux émissions dans les bâtiments municipaux.

© BuildX Studio

Alimentation

Les systèmes alimentaires ont fait l'objet d'une attention mondiale sans précédent lors de la COP28, ce qui a donné un nouvel élan au leadership existant du C40 et des villes du C40 dans ce secteur. Aux côtés de ses partenaires du Consortium pour la transformation des systèmes alimentaires urbains et ruraux, le C40 a lancé lors de la COP28 une stratégie visant à aider les villes à mettre en place un système alimentaire plus sain et plus durable.

Barcelone a lancé un Accord municipal de collaboration sur les systèmes alimentaires, afin d'encourager la coordination entre les secteurs privé et public dans la transformation des systèmes alimentaires. En 2023, l'accord réunissait déjà 67 membres issus de l'ensemble du système alimentaire local.

Déchets

En 2023, le C40 a lancé un programme d'assistance technique axé sur les déchets pour réduire les émissions de méthane en Afrique (**Dakar**, **Ekurhuleni**, **Durban** et **Freetown**) et dans deux villes en Inde (**Mumbai** et **Ahmedabad**).

L'initiative « Réduction du méthane provenant des déchets organiques » (LOW-Methane, Lowering Organic Waste Methane) est une nouvelle action menée par le C40 avec des partenaires, dont l'ambition vise à réduire d'un million de tonnes les émissions de méthane provenant du secteur des déchets bien avant 2030 et à débloquer plus de 10 milliards USD d'investissements publics et privés.

Ports et transports maritimes verts

La création du tout premier corridor maritime vert transpacifique prend forme. En 2023, un partenariat volontaire réunissant les principales parties prenantes du transport maritime de marchandises, notamment les ports de **Los Angeles**, de **Long Beach** et de **Shanghai**, certains des plus grands armateurs du monde et les principaux propriétaires de cargaison ont dévoilé les grandes lignes d'un Plan de mise en œuvre du corridor maritime vert visant à accélérer les

Shanghai © Yaorusheng – Getty Images

réductions d'émissions sur cette route transpacifique qui se trouve parmi les plus fréquentées au monde.

Planification et conception urbaines

L'urbanisme n'est pas un secteur d'émissions distinct, mais un facteur transversal de réduction des émissions et de renforcement de la résilience. Il s'agit d'un moyen efficace pour les collectivités locales d'intégrer leurs priorités climatiques et de les transposer dans des politiques juridiquement contraignantes.

En 2023, le C40 a soutenu toujours plus de villes dans la révision de leurs politiques d'urbanisme. Le Plan de politique de développement équitable axé sur les transports en commun **d'Austin**, adopté en mars 2023, met l'accent sur l'équité sociale. Il comprend de diverses politiques comme le soutien direct aux associations d'entreprises ou la bonification de densité en échange de logements abordables à proximité des systèmes de transport en commun.

En octobre 2023, le C40 a organisé avec succès son tout premier atelier sur l'aménagement du territoire en Afrique, dans la ville de **Nairobi**. L'atelier a réuni huit villes de la région insert l'Afrique pour former leur directeurs ou directrices en charge de l'urbanisme (ou des cadres supérieurs) à l'intégration de la résilience climatique dans les politiques d'aménagement du territoire et les règlements de leur ville.

La « ville du quart d'heure » est un modèle intuitif et adaptable pour un développement urbain centré sur les personnes. Une « ville du quart d'heure » ne nous enferme pas dans nos quartiers et ne limite pas notre capacité à voyager. Si votre ville adopte une approche de « ville du quart d'heure », cela signifie simplement qu'il deviendra plus simple et plus agréable de satisfaire un plus grand nombre de vos besoins quotidiens, comme faire ses courses à proximité de votre domicile à pied ou à vélo si vous le souhaitez. Pour concrétiser le concept de ville *du quart d'heure*, 22 villes participant

au programme « Quartiers verts et prospères » du C40, parmi lesquelles **Rio de Janeiro, Vancouver, Istanbul, Varsovie** et **Dakar** ont annoncé en juillet 2023 la mise en œuvre de leurs projets pilotes de quartiers.

Rome a adopté une stratégie globale intitulée « 15 projets dans 15 quartiers pour la ville du quart d'heure », qui vise à réduire les disparités socio-économiques et de services au sein de la ville, ainsi qu'à améliorer les espaces publics et la mobilité active. Dix plans directeurs ont été approuvés par les quartiers locaux et la ville commencera à les mettre en œuvre en 2024.

Avec le soutien du C40, le projet pilote relatif à la rue de Beihu à **Wuhan** a encouragé la transformation écologique du quartier grâce à la rénovation à basses émissions de carbone des anciennes zones urbaines, à la tutelle énergétique des institutions publiques, ainsi qu'à la finance et à la consommation vertes.

Le C40 soutient également la mise en œuvre de projets phares de régénération zéro émission et impliquant la population locale, par le biais de l'appel à projet « Reinventing Cities ». Actuellement, 40 projets lauréats sont mis en œuvre dans 20 villes du monde entier. Sunnyside Energy à **Houston** transforme une ancienne décharge de près de 100 hectares en la plus grande ferme solaire urbaine des États-Unis. Le projet produit de l'électricité pour alimenter 12 000 foyers, offre des réductions d'électricité aux habitants à faible revenu et crée plus de 300 emplois verts. Campus for Living Cities à **Madrid** est un centre étudiant à énergie positive qui offre à plus de 330 étudiants des logements et des services écologiques. Il s'agit de la plus grande structure en bois contrecollé en Espagne.

Les villes intègrent leurs objectifs climatiques dans la gouvernance municipale

La **Mise en œuvre de l'action climatique qui fait partie du Programme urbain d'action climatique (UCAP CAI, Urban Climate Action Programme's Climate Action Implementation)** soutient l'intégration généralisée de l'action climatique en travaillant avec les villes pour cartographier les systèmes verticaux et horizontaux de gouvernance climatique, identifier les lacunes et les opportunités au sein de leurs opérations internes, hiérarchiser les domaines de travail, et enfin définir des stratégies pour renforcer les capacités et les aptitudes nécessaires pour intégrer et atteindre leurs objectifs. Par exemple, en 2023, le programme CAI a aidé sept villes en Afrique à définir des Stratégies d'intégration généralisée de l'action climatique, qui seront formalisées et lancées au cours de l'année à venir. En tant qu'organe chargé d'adopter sa stratégie et de superviser la mise en œuvre globale du plan d'action climatique, **Dar es Salaam** a créé et lancé son Comité directeur sur le changement climatique qui rassemble les responsables sectoriels de toutes les municipalités et du conseil municipal. Ses principales responsabilités consisteront à intégrer les objectifs climatiques dans les plans stratégiques et à veiller à ce que les dotations budgétaires reflètent la mise en œuvre de l'action climatique.

Plusieurs villes participantes au Programme de budgétisation climatique du C40 font preuve d'un leadership incontestable en matière de climat en étant des pionnières de la budgétisation climatique et en l'adaptant à leur contexte. **Londres** a déployé son deuxième budget climatique, en élargissant le champ d'application au-delà de ses propres biens et de son parc automobile pour couvrir les émissions et les mesures d'adaptation à l'échelle de la ville, et en utilisant le processus de budgétisation climatique pour identifier les possibilités de financement vert pour le « Green Finance Fund » (Fonds de financement vert). **Montréal** a publié des travaux préliminaires dans son budget pour 2024, en établissant les bases d'une nouvelle gouvernance intégrée au processus financier de la ville. **La ville de New York** a annoncé la mise en œuvre d'un processus de budgétisation climatique dans le cadre du lancement de son programme « PlaNYC », tandis que la ville de **Tshwane** a annoncé la mise en place de ce processus lors d'une masterclass du C40 Cities sur la gouvernance du changement climatique à l'intention des dirigeants politiques. D'autres villes font de même en ce qui concerne la mise en œuvre, notamment **Oslo** qui a publié son huitième budget climatique, incluant pour la première fois les émissions liées à la consommation. Les progrès significatifs réalisés par les villes du C40 en matière d'intégration et de développement démontrent l'efficacité et la viabilité de la budgétisation climatique en tant que système de gouvernance pour les villes du monde entier. Cette démarche s'inscrit dans le cadre de l'approche basée sur les données du C40 et confirme qu' il est impossible de gérer ce que l'on ne mesure pas.

Copenhague intègre l'action climatique dans les décisions d'investissement de la ville en fixant des objectifs pour qu'au moins 50 % des investissements en actions de la ville s'alignent sur la définition du terme « durable » du Règlement de l'UE sur la publication d'informations en matière de durabilité dans le secteur des services financiers (SFDR, Sustainable Financial Disclosure Regulation) et pour que les investissements municipaux dans des projets durables passent de 15 % en 2022 à 30 % d'ici 2025. La ville s'était également fixé pour objectif de détenir au moins 19 % de ses investissements obligataires sous forme d'obligations vertes en 2023. Objectif qu'elle a dépassé, les obligations vertes représentant 24 % de l'ensemble des obligations au 30 avril 2023. Ce montant devrait être porté à 27 % d'ici 2025.

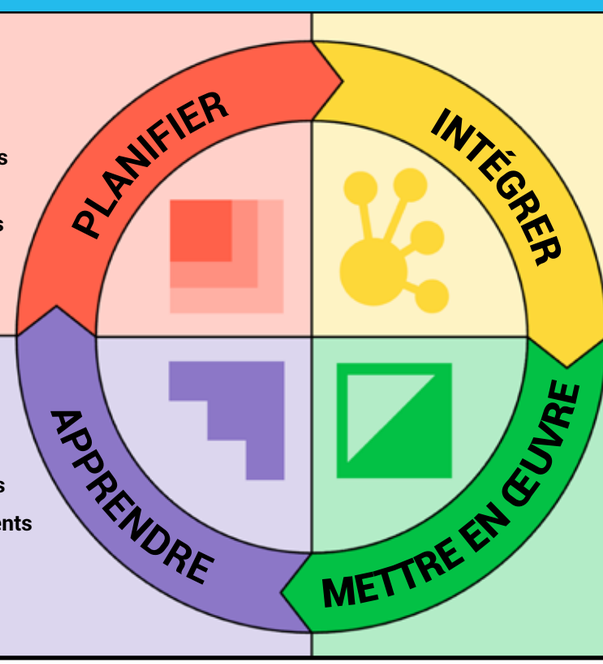
À la suite d'un réel engagement de la part des villes dotées de fonds de pension publics, en 2023 **Vancouver, New York** et **Londres** – ainsi que Glasgow et Bristol qui ne sont pas membres du C40 – ont annoncé publiquement leur intention d'atteindre le zéro émissions nettes d'ici 2050 ou plus tôt. Ainsi, l'objectif intermédiaire de Londres pour 2030 qui consistait à réduire l'intensité des émissions de 75 % par rapport à 2019, est d'ores et déjà atteint[8], et un objectif d'investissement vert est prévu pour 2024.

Les villes du C40 sont de plus en plus nombreuses à réviser leurs documents d'urbanisme pour répondre à la crise climatique. En juin 2023, **Paris** a approuvé un nouveau plan local d'urbanisme « bioclimatique » intégrant des éléments clés de son Plan d'action climatique sur la résilience et la nature urbaine, la décarbonation des bâtiments et la construction propre, la ville du quart d'heure, etc. Les actions climatiques ont ainsi été transformées en politiques et règlements juridiquement contraignants pour

BUDGETISATION CLIMATIQUE | PROCESSUS

La budgétisation climatique est un processus cyclique et collaboratif qui intègre des objectifs et des considérations climatiques dans le budget, les politiques et les décisions de la ville.

ENGAGER
- Le maire engage tous les services municipaux dans l'action climatique
- La direction financière du quart d'heure le processus



Source : C40 Cities

[8] https://lpfa.org.uk/storage/app/uploads/public/65e/adf/fbb/65eadffbbf03e877961809.pdf

une prise de décision favorable au climat. Paris a inspiré d'autres villes à mener des politiques d'aménagement plus ambitieuses, notamment grâce à l'échange des connaissances facilité par le C40 entre les villes de **Paris, Milan** et **Le Cap** qui révisent à l'heure actuelle leurs documents d'urbanisme.

Action climatique inclusive

Les villes démontrent l'impact transformateur qu'elles peuvent avoir afin de garantir une action climatique inclusive et équitable aux niveaux local et mondial.

Le Programme d'action climatique inclusive du C40 est essentiel pour aider les villes à mettre en place des politiques et des initiatives climatiques locales qui favorisent l'atténuation et l'adaptation, qui sont conçues conjointement de manière inclusive, en s'attaquant aux inégalités structurelles et en produisant des effets équitables, tout en plaidant en faveur d'un changement mondial et national qui permette aux villes d'aller plus loin dans la réalisation d'une transition écologique juste. En 2023, le Programme d'action climatique inclusive du C40 a continué à se développer, notamment grâce à de nouveaux travaux sur les pertes et les dommages urbains et à l'extension du soutien programmatique existant aux villes en ce qui concerne la mise en œuvre d'une action climatique inclusive locale, l'apprentissage entre pairs et le leadership des maires.

En 2023, le C40 a étendu son soutien entre pairs en matière d'action climatique inclusive à 37 villes dans le monde et a lancé un nouveau fonds pour une action climatique inclusive dans les villes du monde entier afin de soutenir les villes dans la mise en œuvre de projets transformateurs au profit des citadins et des communautés vulnérables. Le premier cycle de financement a bénéficié à six villes (**Bogotá, Dar es Salaam, Los Angeles, Quezon City, Vancouver** et **Varsovie**), par exemple en renforçant la collaboration avec les employés informels dans le secteur de la gestion des déchets à Dar es Salaam ou en améliorant la résilience des personnes porteuses de handicap(s) face aux épisodes de chaleur extrême à Vancouver.

L'Initiative pilote « Global Green New Deal » (Nouveau pacte vert mondial) du C40 continue à se développer, passant de neuf à 15 villes en 2023 et soutenant les villes quant à la planification et à la mise en œuvre des actions locales qui s'attaquent à la crise climatique tout en relevant les défis socio-économiques, notamment en ce qui concerne les emplois verts et la transition juste. Le projet pilote européen du « Global Green New Deal », lancé en février 2023, soutient désormais un groupe de six villes européennes – **Barcelone, Lisbonne, Milan, Paris, Rotterdam** et **Varsovie** – pour répondre conjointement aux crises du climat, de l'énergie et du coût de la vie en faisant progresser la fourniture inclusive et équitable des trois R (Relief, Retrofits, Renewables, ou assistance, rénovations et énergies renouvelables) conformément au Plan d'urgence des maires du C40 en matière de crise énergétique. Ce groupe de villes explore des solutions innovantes pour les habitants, qui accélèrent l'efficacité énergétique des logements, sortent les communautés de la pauvreté énergétique et réduisent la dépendance au gaz, tout en augmentant le recours aux énergies renouvelables, en renforçant la résilience des plus vulnérables et en créant des emplois verts de qualité.

Le C40 à lancé « VISIBLE », un projet européen qui exploite le pouvoir des villes pour décarboner leurs environnements bâtis, en mettant l'accent sur l'équité sociale, l'inclusion et la viabilité économique. Le projet pilote travaille en étroite collaboration avec les syndicats afin de veiller à ce que leur voix soit entendue et prise en compte.

« Les femmes sont souvent les premières à subir les effets néfastes de la crise climatique. Pourtant, elles sont sous-représentées à tous les niveaux de la prise de décision en matière d'action climatique. Les femmes apportent de l'ambition mais aussi des perspectives et des expériences différentes, ce qui leur permet de créer des solutions nuancées et inclusives à la crise climatique. La participation et le leadership des femmes sont essentiels pour construire des villes saines, résilientes et équitables. C'est la raison pour laquelle des initiatives telles que le Programme de mentorat Women4Climate – qui donne aux femmes leaders les moyens d'agir grâce à des opportunités de mise en réseau, de formation et de mentorat – changent la donne pour mener dès aujourd'hui une action climatique équitable dans les villes. »

Yvonne Aki-Sawyerr, coprésidente du C40 et maire de Freetown

Le Programme de mentorat Women4Climate du C40 a mis en place une coalition de plus de 1 000 femmes leaders dans le domaine climatique en sept ans dans 22 villes, à travers tous les continents, de 2017 à 2023. Par le biais du programme, 97 % des mentorées ont pu améliorer leurs compétences en matière de programmation et de leadership dans le domaine du climat, et 87 % ont pu rehausser le profil de leurs projets grâce au programme, plusieurs mentorées ayant par ailleurs reçu des éloges au niveau local pour leurs initiatives.

Freetown et **Addis-Abeba** ont lancé leur deuxième édition du Programme de mentorat Women4Climate du C40, un programme qui offre des opportunités de formation, de mise en réseau et de mentorat aux femmes menant des projets climatiques urbains inclusifs afin de les aider à développer leurs initiatives et à accéder à des emplois verts de qualité.

Des emplois verts de qualité

En 2022, les maires du C40 se sont engagés à favoriser la création de 50 millions d'emplois verts de qualité d'ici 2030, en partenariat avec d'autres niveaux des pouvoirs publics, des entreprises, des syndicats, des salariés, des jeunes et des communautés. Les emplois verts de qualité sont notamment ceux qui contribuent à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES), à protéger la nature et à améliorer le bien-être, tout en offrant des salaires équitables, des conditions de travail sûres et des emplois stables.

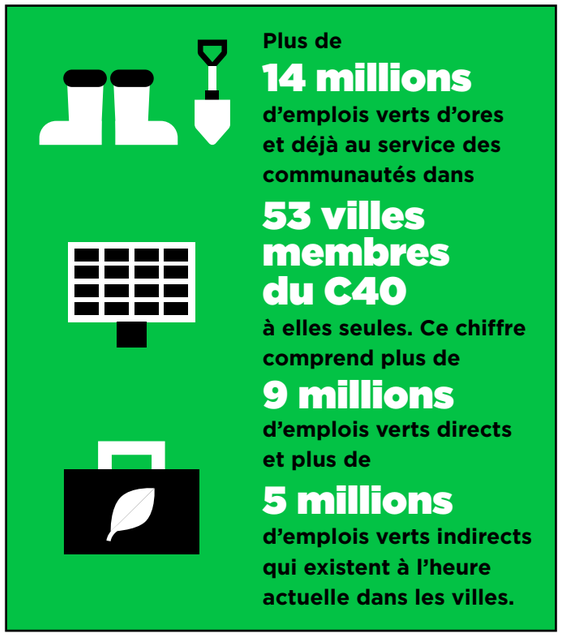
Avec plus de 60 villes du C40 qui agissent, le C40, en partenariat avec Circle Economy, a développé une méthodologie globale et reproductible pour mesurer les emplois verts existants dans les villes. Les résultats préliminaires, publiés en amont du Sommet des Nations Unies sur l'action climatique en septembre, démontrent les avantages de politiques et d'investissements stratégiques bien conçus, avec plus de 14 millions d'emplois verts d'ores et déjà au service des communautés dans 53 villes membres du C40 à elles seules. Ce chiffre comprend plus de 9 millions d'emplois verts directs et plus de 5 millions d'emplois verts indirects qui existent à l'heure actuelle dans les villes. Certains des secteurs où la proportion d'emplois verts est la plus élevée (plus de 20 % des emplois au total) correspondent à des secteurs clés de l'action climatique urbaine et au potentiel de leadership de la politique urbaine, tels que les déchets, l'énergie, les transports et la construction. Les résultats définitifs dans 74 villes seront publiés en 2024.

Nous observons souvent une proportion plus élevée d'emplois verts dans les régions des pays du Sud. Cette constatation s'explique, entre autres, par le fait que les secteurs de l'occasion, de la réparation et d'autres secteurs verts sont souvent beaucoup plus importants dans les pays du Sud que dans les pays du Nord.

Johannesburg, avec le soutien du C40, a fait évoluer et a formé plus de 80 fonctionnaires municipaux (inspecteurs dans le secteur de la construction et examinateurs de plans), en les dotant de compétences complémentaires sur les politiques locales et nationales en matière de « construction écologique ». Cette formation aux compétences écologiques est essentielle pour permettre aux fonctionnaires municipaux de mettre en œuvre efficacement les politiques nationales et municipales relatives à l'efficacité énergétique et aux bâtiments écologiques. Elle leur permet également de mieux comprendre le rôle important qu'ils peuvent jouer dans l'action climatique locale, en contribuant à une transition juste et à la création d'emplois verts de qualité au niveau local. Une vidéo récapitulative est disponible ici.

© Justin Lim – Unsplash

Dans le cadre de son projet pilote « Global Green New Deal », l'Assemblée métropolitaine **d'Accra** améliore les conditions de travail de centaines de salariés du secteur informel des déchets, notamment des femmes et des migrants, en adoptant des méthodes qui incluent le dialogue avec les représentants des communautés pour comprendre leurs points de vue, le soutien au renforcement de leurs capacités de leurs capacités et identifier et l'identification de politiques publiques permettant de mieux les protéger dans le cadre de leur travail.



Les villes innovent pour faire face aux risques climatiques et réduire les émissions qui échappent à leur contrôle direct

Dans le cadre de l'effort mondial visant à réduire les émissions et les risques climatiques, les villes incitent de nombreux acteurs différents à changer et à trouver des solutions innovantes, en utilisant leurs pouvoirs formels et informels pour lutter contre les émissions qui échappent à leur contrôle direct et favoriser de nouvelles approches en matière d'action climatique.

© Raphael Pouget - Climate Visuals Countdown

Cette influence élargie est particulièrement importante pour réduire les émissions dues aux modes de consommation urbains. Grâce à une série d'approches allant des campagnes d'approvisionnement l'éducation, les villes ont réalisé d'importants progrès cette année en menant des actions du côté de la demande pour réduire les émissions dans toute une série de secteurs.

Des indicateurs pour une action climatique innovante fondée sur des données relatives à la consommation

Sur la base des enseignements tirés d'un groupe de travail composé de dix villes du C40 qui ont examiné pendant plusieurs mois leurs approches en matière de planification, de mesure et d'obstacles à l'action sur les émissions liées à la consommation urbaine, le C40 a travaillé avec une équipe de spécialistes en comptabilisation de la consommation ainsi que les villes de **Londres** et **New York** pour élaborer de nouvelles orientations pour l'utilisation d'indicateurs, en abordant les problèmes communs liés à l'inventaire et à la compatibilité des données.

En avril 2023, **New York** a lancé un programme visant à réduire de 33 % d'ici 2030 les émissions de carbone liées aux achats de denrées alimentaires dans les agences municipales, tout en appelant en parallèle les dirigeants du secteur privé à utiliser leur pouvoir en matière d'achats pour reduire de 25% les emissions liees aux denrees alimentaires d'ici 2030.

Treize villes du C40 ont déclaré utiliser les marchés publics comme un outil en 2023 pour réduire les émissions liées aux denrées alimentaires et passer à une alimentation plus saine dans les agences municipales, les écoles et d'autres établissements, notamment **Barcelone, Copenhague, Guadalajara, Londres, Milan, Montréal, Oslo, Paris, Quezon City, Séoul, Stockholm** et **Tokyo**.

En juin 2023, le C40 a coorganisé avec succès la visite d'étude du Centre de traitement des déchets alimentaires à **Milan**. Le C40 s'est associé à la ville de Milan, au Pacte de politique alimentaire urbaine de Milan, au Conseil de défense des ressources naturelles et à Bloomberg Associates pour amener cinq villes européennes et cinq villes américaines à Milan afin d'en apprendre davantage sur leur modèle innovant, qui leur a également valu le prix « Earthshot ». Grâce au modèle du Centre de traitement des déchets alimentaires, Milan économise 170 tonnes de déchets alimentaires chaque année et les redistribue aux personnes dans le besoin.

Le projet « Freetown the Treetown » de **Freetown** qui rémunère les habitants de la ville pour qu'ils plantent et surveillent les arbres et les mangroves, et assurent leur suivi sur une plateforme en ligne, a été désigné comme finaliste du prix Earthshot 2023. Ce projet a également remporté le prix de l'innovation du C40 Cities Bloomberg Philanthropies lors du dernier Sommet mondial des maires du C40, conjointement au programme de menus scolaires durables de **São Paulo**.

Toronto est devenue la première juridiction nord-américaine à exiger des matériaux de construction à faible teneur en carbone, limitant ainsi les émissions de carbone indirectes issues de la construction des nouveaux bâtiments municipaux. La « Toronto Green Standard » (norme verte de Toronto) est un élément essentiel de la Stratégie climatique de la ville visant le zéro émissions nettes d'ici 2040.

Le gouvernement métropolitain de **Tokyo** a créé une carte en ligne des zones de prévision des inondations que les habitants peuvent consulter en cas de fortes pluies. La carte prévoit à la fois les inondations fluviales et les inondations de surface dues à des infrastructures d'eaux pluviales saturées. Cartes des risques d'inondation au niveau du quartier qui indiquent les sites et les itinéraires d'évacuation en fonction des zones d'inondation prévues.

Les villes et maires montrent la voie à suivre avec des actions climatiques pionnières

L'ampleur et l'urgence de la crise climatique exigent des actions transformatrices ; les villes ont un rôle essentiel à jouer en menant et en démontrant des actions. Le C40 aide les maires et les villes à devenir des leaders climatiques de différentes manières, en incitant les villes à s'engager sur des objectifs ambitieux, et en fournissant des preuves et des conseils pour agir.

Les Accélérateurs du C40 sont des déclarations de leadership politique basées sur les objectifs basés sur la science les plus stricts et assorties d'échéances de mise en oeuvre concrètes. Ils définissent des objectifs ambitieux dans tous les secteurs afin de contribuer à la mise en œuvre de solutions inclusives, résilientes et nécessaires. Les villes signataires collaborent pour atteindre leurs objectifs en partageant leurs réussites, ainsi que les obstacles rencontrés en cours de route, notamment par le biais de rapports annuels.

Londres © Martin Bond - Alamy Stock Photo

ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR DES RUES PLUS VERTES ET PLUS SAINES

50 % des villes signataires ont mis en place des restrictions (p. ex. des taxes ou des interdictions) pour les véhicules très polluants qui couvrent une partie importante de la ville. 84 % des villes du C40 signataires de l'Accélérateur pour un air pur réaffectent l'espace routier des voitures aux modes actifs et durables de manière permanente ou travaillent activement à la réalisation de cet objectif.

Le 31 août 2023, la Zone à très faibles émissions de **Londres** a été élargie, permettant à cinq millions de Londoniens supplémentaires de respirer un air plus pur. Cette action fait de Londres un leader mondial et une ville en bonne voie pour garantir qu'une grande partie de la ville ne produise pas de carbone d'ici 2030.

Melbourne © goglik83 - Depositphotos

ACCÉLÉRATEUR DU C40 POUR DES BÂTIMENTS À ZÉRO ÉMISSIONS NETTES DE CARBONE

78 % des villes signataires ont mis en œuvre des programmes de rénovation des bâtiments privés existants, se plaçant sur la voie de zéro émissions nettes de carbone d'ici 2050.

Le conseil municipal de **Melbourne** a adopté un nouveau cadre « Retrofit Melbourne » pour accélérer les rénovations énergétiques dans les bâtiments commerciaux de taille moyenne, en passant du rythme actuel de sept par an aux 80 nécessaires par an pour atteindre l'objectif de zéro émissions nettes de carbone de la ville d'ici 2040. La ville estime que les bâtiments commerciaux sont responsables de 60 % de ses émissions totales de gaz à effet de serre.

Guadalajara © Simon McGill - Getty Images

ACCÉLÉRATEUR DU C40 EN MATIÈRE DE NATURE URBAINE

51 % des villes signataires ont déjà atteint l'un des objectifs ou les deux, notamment en mettant en œuvre des mesures visant à transformer 30 à 40 % de la surface bâtie totale en espaces verts ou perméables et/ou en veillant à ce que 70 % de leur population ait accès à un espace vert ou bleu adapté dans un délai de 15 minutes.

Guadalajara s'efforce de devenir la « ville-arbre » du Mexique et investit massivement dans la plantation d'arbres. En 2022 et 2023, plus de 45 000 arbres ont été plantés dans les zones qui manquent le plus de nature urbaine ou qui sont les plus chaudes, et 20 nouveaux corridors verts ont été introduits, ajoutant ainsi de nouveaux arbres, de la verdure et des pistes cyclables aux routes publiques. Grâce à l'acupuncture urbaine, les habitants sont encouragés à planter des arbres sur leur propre terrain.

© SolStock - Getty Images

ACCÉLÉRATEUR DU C40 « DÉSINVESTIR DES COMBUSTIBLES FOSSILES, INVESTIR DANS UN AVENIR DURABLE »

73 % des villes indiquent avoir désinvesti ou ne pas avoir d'investissements municipaux dans des entreprises de combustibles fossiles, ce qui équivaut à plus de 84 milliards USD d'actifs municipaux dans les villes du réseau sans combustibles fossiles.

Auckland s'est engagée à financer une économie résiliente, verte et juste et à veiller à ce que les processus soient inclusifs. « Climate Connect Aotearoa », un centre d'innovation climatique, a été créé, réunissant diverses organisations pour développer, démontrer et étendre les solutions nécessaires à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et au renforcement de la résilience, au niveau local.

Copenhague © Brzozowska - Getty Images

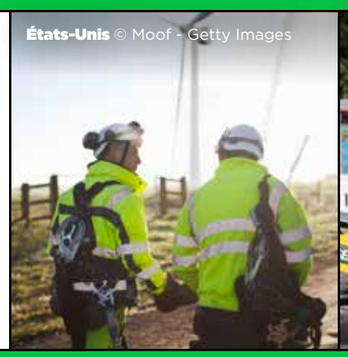
ACCÉLÉRATEUR DU C40 « DES VILLES SÛRES EN MATIÈRE D'EAU »

Dix-sept villes du C40 ont signé le nouvel accélérateur – s'engageant à adapter la gestion de l'eau urbaine à la crise climatique – en particulier pour protéger les plus vulnérables contre les inondations et les sécheresses extrêmes, et avec un objectif obligatoire de donner la priorité aux systèmes d'alerte précoce.

Afin d'améliorer la sécurité de l'eau, **Jakarta** s'attaque aux problèmes liés aux pertes physiques et commerciales des réseaux d'eau en mettant en place un système de zone de comptage par district, un système de surveillance périodique des pertes réelles et commerciales, l'entretien et le remplacement des canalisations existantes et la mise en œuvre d'un système de compteurs intelligents.

NOS AUTRES ACCÉLÉRATEURS SONT LES SUIVANTS :

- **Accélérateur du C40 pour les énergies renouvelables**
- **Accélérateur du C40 pour des constructions propres**
- **Accélérateur du C40 relatif aux bonnes pratiques alimentaires**
- **Accélérateur du C40 « Vers le zéro déchet » et Voie du C40 « Vers le zéro déchet »**
- **Accélérateur du C40 pour un air pur**


États-Unis © Moof - Getty Images

Oslo © City of Oslo

© Sam Lion - Pexels

© StockPlanets - Getty Images

© Mint Images - Getty Images

Les rapports d'avancement des accélérateurs pour 2023 sont disponibles ici.

Le C40 est une source d'inspiration pour l'action climatique à l'échelle mondiale, nationale, régionale et au niveau technique

Mumbai et 42 autres villes de l'État de Maharashtra en Inde se sont engagées dans la campagne « Cities Race to Zero ». Avec le soutien du C40, elles ont élaboré une feuille de route pour la transition énergétique au niveau de la ville et de l'État. Avec une population urbaine indienne estimée à 270 millions de personnes supplémentaires à l'horizon 2040, les interventions dans l'environnement urbain sont essentielles, en particulier dans le secteur de la construction qui représente aujourd'hui près d'un tiers de la consommation totale d'énergie et devrait augmenter de 30 % d'ici 2040. **Mumbai** a joué un rôle déterminant en incitant d'autres villes de l'État de Maharashtra à agir en faveur de la transition énergétique.

Plus de 250 leaders et spécialistes locaux de villes situées en Inde, en Indonésie, en Chine, au Népal, au Sri Lanka, au Vietnam, aux Philippines, en Malaisie et en Jordanie se sont réunis à l'occasion du premier Forum régional UrbanShift, qui s'est tenu à **Delhi** en septembre 2023, afin d'aborder la question du développement urbain compatible avec le climat.

Le projet **ZEBRA** (Accélérateur de déploiement rapide de bus à zéro émission) du C40 et de l'ICCT, qui a aidé les villes latino-américaines du C40 à atteindre la plus forte pénétration de bus électriques en dehors de la Chine, a été désigné en tant que lauréat du prix Keeling Curve 2023, dans la catégorie transport et mobilité. Le « Global Warming Project », qui décerne le prix, a déclaré que ZEBRA se distinguait comme une solution efficace et inspirante en matière de climat. D'éminents analystes du marché ont par ailleurs reconnu récemment que le projet ZEBRA fait évoluer le marché des autobus électriques en Amérique latine.

São Paulo © Priscila Zambotto / GettyImages

[9] CDP, 2019

Le C40 stimule l'engagement des entreprises dans les villes

Alors que les villes représentent plus de 70 % des émissions mondiales de CO_2, les activités des autorités municipales elles-mêmes contribuent uniquement à hauteur de 4 % à la pollution. Le reste provient de sources sur lesquelles les entreprises, les citoyens ou d'autres niveaux de gouvernement exercent le contrôle[9]. Les entreprises peuvent être des parties prenantes essentielles en ce qui concerne l'engagement de leurs employés, de leurs clients et de leurs chaînes d'approvisionnement dans le débat sur le climat.

En 2023, le C40 a lancé un nouveau guide sur la collaboration public-privé pour accélérer le développement urbain durable dans les villes des pays du Sud. Ce guide s'appuie sur un ensemble de 30 études de cas de villes des pays du Sud et illustre cinq modèles différents de collaboration public-privé pour soutenir l'action climatique.

Tel Aviv-Jaffa a lancé un forum de leadership commun avec certaines des plus grandes entreprises technologiques de la ville en février 2023 dans le cadre du programme « City-Business Climate Alliance » (alliance ville-entreprise pour le climat). Ce forum permettra à la ville de travailler en partenariat avec des entreprises telles que Google, Salesforce et Microsoft, sur des objectifs communs en matière d'action climatique.

Centre du C40 sur la politique et l'économie climatiques des villes

Dirigé par David Miller, ancien maire de Toronto, le Centre fournit aux maires, aux décideurs politiques et aux spécialistes de la ville les données, les analyses et les orientations politiques nécessaires à la mise en œuvre d'une action climatique progressive et équitable. Il diffuse régulièrement une **lettre d'information** sur le leadership éclairé dans le domaine du climat, et a lancé en 2023 le podcast **« Cities 1.5 »** produit par la maison d'édition **University of Toronto Press**, un espace où les maires, les décideurs politiques, les spécialistes de la ville, les militants et les leaders climatiques peuvent partager leurs idées et leurs expériences. L'année dernière, le Centre a également soutenu la publication du deuxième numéro du **Journal sur la politique et l'économie climatiques des villes** et a organisé avec succès une masterclass pour les maires sur l'abandon progressif des gaz fossiles lors du Sommet des villes des Amériques.

COP28 – Dîner du Centre pour la jeunesse du C40

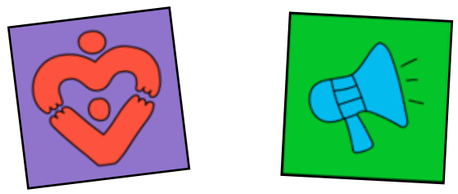
© Richard King – C40

Le C40 mobilise la jeunesse

Les activités de mobilisation de la jeunesse du C40 offrent une plateforme permettant aux jeunes de jouer un rôle essentiel dans l'action contre l'urgence climatique, en veillant à ce que leurs voix et leurs points de vue soient entendus et reconnus dans le cadre de la lutte pour la justice climatique.

Ensemble, nous allons de l'avant en faisant preuve de courage et d'ambition pour mettre un terme au statu quo et construire un avenir meilleur pour tous. Deux nouveaux réseaux de la jeunesse ont été lancés lors de la Semaine de l'action climatique à Londres :

- Le **Réseau de mobilisation de la jeunesse des villes** est un réseau d'apprentissage entre pairs pour les villes et les fonctionnaires municipaux qui vise à développer et à renforcer la mobilisation et la participation de la jeunesse dans l'action climatique menée par les villes.



- Le **Centre pour la jeunesse** met en relation les jeunes leaders climatiques de différentes villes et pays entre eux et avec le C40, en leur offrant des possibilités de s'impliquer et de soutenir les initiatives du C40, d'en apprendre davantage sur les dernières informations climatiques urbaines et de contribuer aux priorités du C40.

L'initiative « Youth Reinventing Cities » (La jeunesse réinvente les villes) du C40 a continué à inciter les jeunes à présenter des solutions de conception innovantes et à réimaginer les zones urbaines pour en faire des quartiers verts et prospères. L'initiative **« Students Reinventing Cities »** (Les étudiants réinventent les villes) a mobilisé plus de 2 000 jeunes dans 200 universités lors des éditions précédentes. À **São Paulo** l'équipe lauréate a présenté sa vision d'un centre-ville vert et adapté aux piétons aux actualités nationales. La troisième édition du concours a été lancée dans 17 villes du monde en novembre 2023. Dans le cadre de l'initiative **« Schools Reinventing Cities »** (Les écoles réinventent les villes) plus de 1 600 équipes d'élèves d'écoles primaires et de collèges ont créé leurs projets sur Minecraft. Dans la ville de **Quezon City** les élèves ont présenté au maire et au comité d'aménagement du territoire leurs idées pour favoriser l'assainissement de l'air et la biodiversité le long des routes principales de la ville.

IV. Gouvernance

Le C40 est dirigé par un Comité directeur de maires, élus par leurs pairs pour représenter la diversité géographique du réseau. Les coprésidents actuels du C40 sont le maire de Londres, Sadiq Khan, et la maire de Freetown, Yvonne Aki-Sawyerr. En tant que dirigeants élus de l'organisation C40, les coprésidents jouent un rôle clé en relevant le niveau d'ambition climatique dans le monde entier et en défendant le rôle des villes dans la lutte contre la crise climatique. Le conseil d'administration du C40 assure la supervision opérationnelle du C40. Le président du conseil d'administration, nommé par le plus ancien coprésident du C40, est Michael R. Bloomberg, ancien maire de la ville de New York. C40 Cities Climate Leadership Group, Inc. est une société à but non lucratif constituée dans le Delaware et immatriculée aux États-Unis ; il s'agit de la principale entité opérationnelle du C40. Le C40 dispose également de bureaux immatriculés au Royaume-Uni, en Belgique, au Danemark, en Afrique du Sud, en Inde et en Chine.

Comité directeur en 2023

Afrique

Yvonne Aki-Sawyerr – Coprésidente du C40, maire de Freetown, Sierra Leone (a quitté la vice-présidence de la « Ville innovante » en mai 2023, et est désormais coprésidente du C40)

Sakaja Arthur Johnson – Gouverneur de Nairobi, Kenya

Robert Beugré Mambé – Gouverneur d'Abidjan, Côte d'Ivoire

Asie centrale et orientale

TSE Chin-wan, Secrétaire à l'environnement et à l'écologie – Hong Kong, Chine

Asie orientale et du Sud-Est, et Océanie

Oh Se-hoon – Maire de Séoul, Corée du Sud

Yuriko Koike – Gouverneur de Tokyo, Japon

Europe

Sadiq Khan – Coprésident du C40, maire de Londres, Royaume-Uni

Ada Colau – Maire de Barcelone, Espagne

Giuseppe Sala – Maire de Milan, Italie

Anne Hidalgo – Maire de Paris, France

Villes innovantes

Raymond Johansen – Maire d'Oslo, Norvège

Sophie Hæstorp Andersen – Maire de Copenhague, Danemark

Amérique latine

Claudia López – Maire de Bogotá, Colombie

Horacio Rodríguez Larreta Chef du gouvernement – Buenos Aires, Argentine

Amérique du Nord

Valérie Plante – Maire de Montréal, Canada

Kate Gallego – Maire de Phoenix, États-Unis

Asie du Sud et occidentale

Dr Atiqul Islam – Maire de Dhaka Nord, Bangladesh

© Njung_e Wanjiru – C40

Conseil d'administration en 2023

Michael R. Bloomberg, Président du conseil d'administration du C40, envoyé spécial du secrétaire général des Nations Unies pour les ambitions et les solutions climatiques et 108e maire de la ville de New York (président du conseil d'administration)

Bruce Lindsey, Conseiller du président du conseil d'administration auprès de la Fondation Clinton

Hongpeng Lei, Directeur monde en charge du climat, à la Fondation du Fonds d'investissement pour l'enfance

Jesper Nygård, PDG de Realdania

Sri Haryati, Sous-secrétaire aux Affaires économiques et aux Finances, Jakarta

Antha Williams, Directrice du programme environnemental, Bloomberg Philanthropies

Carolina Urrutia, Secrétaire à l'environnement, ville de Bogotá

Jennifer Semakula Musisi Membre indépendant

Shirley Rodrigues, Adjointe au maire pour l'Environnement et l'Énergie, Londres

Vittoria Beria, Directrice des affaires internationales, Milan

Les informations détaillées relative à notre **Équipe de direction** peuvent être consultées ici.

Équité, diversité et inclusion

Le C40 est passionné et s'engage activement à être une organisation diversifiée, inclusive et équitable, non seulement dans la façon dont nous recrutons, gérons et développons notre main-d'œuvre internationale, mais aussi dans la façon dont nous travaillons avec nos villes à travers le monde. Nous avons mis en place un Conseil en charge de la diversité, de l'inclusion et de la lutte contre le racisme chargé de superviser la mise en œuvre de notre stratégie et de notre plan d'action en matière d'équité, de diversité et d'inclusion, et de suivre les progrès réalisés par rapport aux indicateurs clés de performance.

Le C40 propose des canaux internes permettant au personnel de contribuer au Conseil en charge de la diversité, de l'inclusion et de la lutte contre le racisme par le biais de groupes de travail dirigés par le personnel et d'un Forum de consultation du personnel avec des représentants locaux dans chaque région. Lire l'intégralité de notre Déclaration relative à l'équité, la diversité et l'inclusion ici.

Au C40, nous reconnaissons que de nombreux groupes sous-représentés et marginalisés sont souvent confrontés à des obstacles qui les empêchent de participer aux discussions et aux événements sur le climat, et qu'ils n'y sont pas représentés de manière adéquate.

Le C40 s'engage à organiser des événements inclusifs, et nous nous efforcerons activement de veiller à une représentation diversifiée dans tous les panels et événements que nous organisons ou auxquels nous participons. Notre objectif vise à souligner et à célébrer le rôle clé que jouent les groupes sous-représentés et marginalisés dans la promotion des politiques climatiques dans les villes du C40 et au-delà. Lire notre Déclaration de principes relative aux panels et événements diversifiés et inclusifs ici.

Lutte contre l'esclavage moderne

Le C40 adopte une approche de tolérance zéro à l'égard de l'esclavage moderne et de la traite des êtres humains. Le C40 s'engage à agir de manière conforme à l'éthique et s'efforce de prévenir l'esclavage moderne et le trafic des êtres humains dans l'ensemble de l'organisation, ainsi que dans notre chaîne d'approvisionnement et nos organisations partenaires. Lire l'intégralité de notre Déclaration relative à la lutte contre l'esclavage moderne ici.

V. Financement et partenariats

L'orientation stratégique du C40 est déterminée par un Comité directeur de maires élus, coprésidé à l'heure actuelle par le maire de Londres, Sadiq Khan, et la maire de Freetown, Yvonne Aki-Sawyerr. Michael R. Bloomberg, maire de New York pendant trois mandats, préside le conseil d'administration du C40, qui est chargé de la supervision des opérations. Les travaux du C40 sont soutenus par des fonds philanthropiques, et un financement issu des entreprises et des pouvoirs publics.

Les activités du C40 sont rendues possibles grâce au soutien d'un groupe diversifié de donateurs. Le C40 reçoit un financement de base essentiel de la part de trois partenaires philanthropiques : Bloomberg Philanthropies, Children's Investment Fund Foundation (CIFF) et Realdania. Outre leur soutien financier, ces donateurs stratégiques à long terme assurent une représentation et une supervision essentielles au sein du conseil d'administration du C40 Inc. Leur financement est complété par celui d'autres donateurs importants qui soutiennent le travail global du C40, notamment le ministère des Affaires étrangères du Danemark, l'Oak Foundation et l'Open Society Foundations, entre autres. Les principaux programmes d'assistance technique du C40 – tels que le C40 Cities Finance Facility mis en œuvre conjointement avec la Deutsche Gesellschaft für internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH – bénéficient également du soutien de partenaires publics, tels que les gouvernements britannique, danois, français, allemand et américain. En outre, certains des programmes les plus innovants du C40 bénéficient d'un soutien important et déterminant de la part d'autres partenaires philanthropiques plus modestes.

Donateurs stratégiques

Bloomberg Philanthropies

CIFF CHILDREN'S INVESTMENT FUND FOUNDATION

Realdania

Partenaires pour la planification et la mise en œuvre climatiques

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS OF DENMARK Danida

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

UK Government

Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung

AFD AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT

Scottish Government Riaghaltas na h-Alba

USAID FROM THE AMERICAN PEOPLE

Principaux donateurs[10]

- Clean Air Fund
- ClimateWorks Foundation
- Fondation L'Oréal
- Global Environment Facility
- Grundfos Foundation (Poul due Jensen Foundation)
- Ingka Group
- Laudes Foundation
- Oak Foundation
- Open Society Foundations
- Porticus Foundation
- The Climate Pledge
- William & Flora Hewlett Foundation
- Zurich Foundation

[10] Financement supérieur à 1 million USD.

Donateurs[11]

- Bugaboo
- Community Jameel
- European Climate Foundation
- FedEx
- Global Methane Hub
- Google
- KR Foundation
- Conseil des maires pour la migration
- Novo Nordisk
- NREP / Urban Partners
- Rambøll
- Robert Wood Johnson Foundation
- Stichting SED Fund
- Stavros Niarchos Foundation
- The Climate Change Collaboration
- Tides Foundation
- Velux
- Wallace Global Fund
- Wellcome Trust

Partenaires du réseau des villes et des villes mondiales

- Alliance des villes
- Ville de Copenhague
- Ville d'Oslo
- Convention mondiale des maires pour le climat et l'énergie (GCoM, Global Covenant of Mayors for Climate and Energy)
- ICLEI – Administrations locales pour le développement durable
- United Cities and Local Government (UCLG, Villes et administrations locales unies)

Partenaires mondiaux[12]

- Arup
- CDP
- Cities Climate Finance Leadership Alliance (CCFLA, Alliance pour le leadership en matière de financement climatique des villes)
- City Climate Finance Gap Fund
- Initiative pour le leadership en matière de climat
- Fondation Clinton
- EAT
- Université George Washington[13]
- The International Council on Clean Energy Transport (ICCT)
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP)
- Banque internationale de développement
- International Development Finance Club
- London School of Economics (LSE) Cities
- London School of Hygiene & Tropical Medicine[14]
- Conseil des maires pour la migration[15]
- La Banque mondiale
- World Resources Institute[16]
- World Business Council for Sustainable Development (WBCSD)

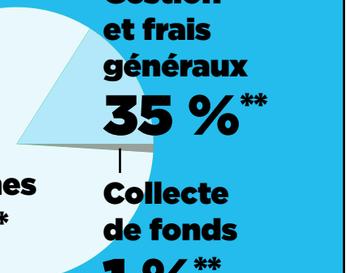
Le C40 travaille également avec de nombreux partenaires régionaux, qui sont essentiels pour notre travail.

[11] Financement inférieur à 1 million USD.
[12] La liste ci-dessous représente une sélection des partenaires mondiaux du C40.
[13, 14, 15, 16] Le partenaire contribue également au financement du C40.

Données financières pour 2023

Recettes totales
52,2 millions USD*

Le nombre total de membres du personnel en décembre 2023 est de
396



En 2023, les dépenses consacrées au soutien des villes dans les pays du Sud étaient de
70 %*

** Sur la base des comptes de gestion pour l'année se clôturant au 31 décembre 2023. Les recettes comptabilisées au cours de l'exercice comprennent les fonds reçus des donateurs à l'avance, pour les activités de programmation en 2023 et au-delà.*

*** Derniers chiffres audités.*

C40 CITIES

C40.org