

C40 城市气候 领导联盟 2023 年度报告



C40
CITIES

一、前言

C40联合主席序言

2023年，全球全年气温升高超过1.5°C，这在人类历史上尚属首次。从首尔到圣保罗，从纽约市到内罗毕，极端气候事件和空气污染对世界城市及居民造成了日益严重的影响，而全球化石燃料投资却持续上升。去年，以科学为依据的决策受到了越来越多虚假信息宣传和财力雄厚游说团体的攻击。

在此过程中，C40成员城市不断加强领导力，采取科学气候行动，并利用自身的声音影响多边平台和合作伙伴。

2023年初，我们宣布，围绕指导委员会市长们提出的两项主要任务开展工作，即帮助世界摆脱化石燃料，解决气候崩溃带来的影响和不公正问题。6月，我们启动了“呼吸城市（Breathe Cities）”倡议，这项倡议以伦敦成功实施的开创性项目为基础，为全球城市提供资源，改善空气质量，同时应对气候变化。C40还宣布启动“城市青年参与网络”（将市政官员

聚集在一起）和“青年中心”项目（为青年活动家提供与世界各地其他人交流的机会）。

C40市长们发挥领导作用，展示如何摆脱化石燃料实现公正转型；我们很高兴看到，在COP28上，70多个国家承诺与地方领导人合作，共同制定将于2025年提交的国家自主贡献。这有助于加快采取更强有力和更公平的国家气候行动。



Sadiq Khan
伦敦市长兼C40联合主席



Yvonne Aki-Sawyer
弗里敦市长兼C40联合主席

C40执行总裁序言

随着COP28达成“摆脱”化石燃料的重要（虽然姗姗来迟）共识，化石燃料时代的终结终于指日可待。鉴于东京和里约热内卢气温双双打破历史记录，我们根本没有时间等待循序渐进的进展：现在必须切实加快气候行动。

9月，联合国发布了自《巴黎协定》签署以来对各国进展情况的首次全球盘点报告，报告强调全球在实现1.5°C温控目标方面远远偏离了轨道。科学证据表明，需要迅速、有序和公正地逐步淘汰化石燃料，以保护每个人免受不断升级的危机的影响。C40很早就决定，根据我们的核心任务，将我们在COP28上的宣传重点放在加快淘汰化石燃料和公正清洁经济转型上。

C40当前的业务规划期将于2024年结束，但我们深知还有更多工作要做。从全球范围来看，我们仍远未达到我们需要达到的目标。在气温升高、街道被淹、城市过热的背景下，

仍有数万亿资金投入化石燃料领域。不过，我们的集体成就为我们未来五年的工作奠定了基础；未来五年，我们将继续推进到2030年排放量减半的目标，以帮助避免发生最严重的气候崩溃事件。市长们继续开展城市抗灾能力建设，减少化石燃料使用，充分表明只要有政治意愿和科学政策，就能取得成功。在全球市长的领导下，逐步淘汰化石燃料、实现气候正义的步伐将继续加快。



Mark Watts
C40执行总裁



© Scout Tufankjian - 彭博慈善基金会 - C40

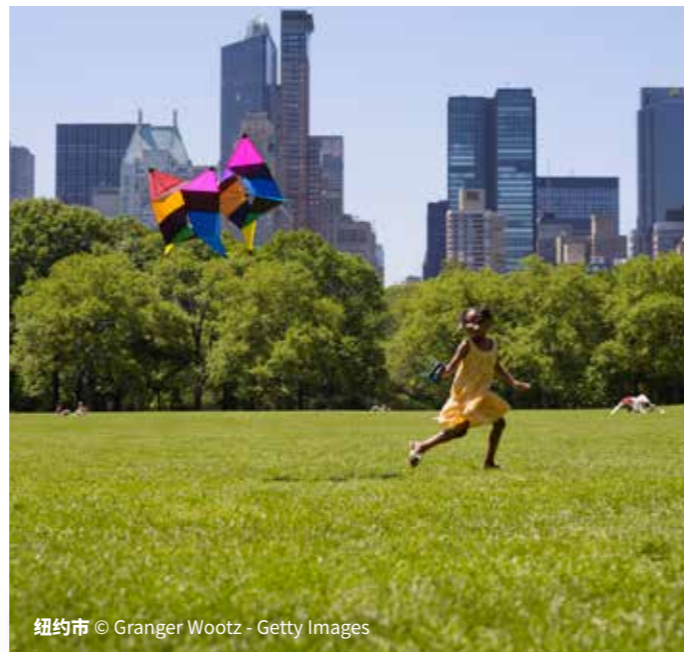
二、概况

关于我们

C40是一个由世界近百座领先城市及市长组成的全球网络。他们正联合采取行动，共同应对气候危机。为支持在气候行动中发挥包容性的全球领导作用，2023年，时任C40主席的Sadiq Khan市长要求C40实行新的联合主席模式，由发达从发达国家成员城市和发展中国家成员城市各选一名市长代表联席担任C40核心领导。作为C40当选领导人，联合主席伦敦市长Sadiq Khan和弗里敦市长Yvonne Aki-Sawyerr在提高全球气候雄心和宣传城市在应对气候危机中的作用方面发挥了关键作用。C40城市和市长大们致力于采用一种包容性的科学协作方法，以实现到2030年排放量减半的目标，帮助世界将全球升温控制在1.5°C以内，并建设健康、公平及具有韧性的社区。

2023年，C40将战略工作重点放在两项主要任务上，以便在不断变化的地缘政治和经济背景下，对自身进行战略定位，同时更有效地开展工作：

- 帮助世界摆脱化石燃料，阻止气候崩溃，特别是到2030年实现城市化化石燃料使用量减半。
- 应对气候崩溃的影响和不公正现象，重点提高城市的公平性和气候韧性。



纽约市 © Granger Wootz - Getty Images

根据C40成员城市的需求及我们所处的地缘政治环境，C40确定了四项子任务，以支持完成C40的两项主要任务：

- 成功论证化石天然气几乎和煤炭一样糟糕
- 建设城市交通低排放或零排放区
- 调动城市气候项目投融资
- 到2030年提前创造5000万个优质绿色工作岗位

C40在支持科学城市气候行动方面所做的重要工作，远远超出了这些子任务的范围。但它们有助于确定特定时期内跨组织的主要工作重点，以利用C40的政策和宣传资源，为地方气候行动争取公众支持和社会认可。

这四项子任务可能会随时间而变化，而两项主要任务在实现之前不会发生改变，并将作为C40今年正在制定的《2025-2030年业务规划》的重要组成部分。

成为C40成员的意义

C40独设的“领导力标准”对所有成员城市提出了最低要求，有助于维护C40作为气候领导者网络的声誉。要成为C40成员，城市需要的是采取行动，而不是付费。

计划

根据《巴黎协定》1.5°C温控目标，城市制定并定期更新兼顾韧性和包容性的气候行动规划。

实施

2024年，城市继续实施《气候行动规划》，为增强韧性、实现公平结果以及到2030年将C40总体排放量减半做出贡献。

划一

城市利用其掌握的必要财政、监管和其他工具来应对气候危机，并将公平气候目标纳入最具影响力的城市决策进程。

创新

城市采取创新行动，以具有包容性和韧性的方式，解决超出城市政府直接控制范围的排放问题，例如，城市商品和服务消费产生的排放问题。

领导

市长和城市展现全球气候领导力，并激励其他城市采取行动支持落实《巴黎协定》。



联合采取行动

C40为全球城市达到雄心勃勃的领导标准,甚至为共同达成C40使命提供广泛支持。

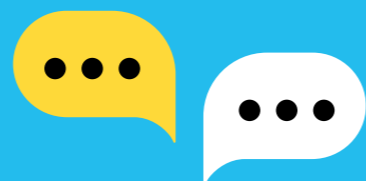
C40 专业技术网络汇聚了来自七个地区的市政官员,他们的共同目标是应对气候紧急情况。这些对等知识交流和最佳实践分享,有助于城市应对和加快步伐,避免错误和延误,采取更加公平和影响更大的气候行动,以实现《巴黎协定》1.5°C温控目标。市长和市政官员可以免费咨询专家建议,了解哪些方法有效,并获得支持以推动行动的开展。



96
个成员城市¹



实行具有历史意义的
C40联合主席新模式,
确保发达国家和发展中
国家享有平等领导权



约
1900
名市政官员加入C40网
络,分享专家知识和指
导并获得支持



通过网络研讨会、工作坊
和城市结对活动,与市政
官员和利益相关方进行
700
多次互动

其中
30%
的互动是与市长进行



直接代表近
6亿
居民
=
22%
的全球GDP²



影响着约
9.2亿
在大城市生活和工作的
的人
=
39%
的全球GDP²

¹成员城市数据截至2023年12月31日。

²基于2023年最新可用数据。全球GDP百分比份额是根据牛津经济研究院“全球城市”数据集的城市人均GDP和世界银行的全球GDP数据计算得出。

C40知识中心

无论是否为C40成员，C40知识中心为所有希望应对气候变化的城市提供信息资料。C40知识中心为市政官员提供可靠的知识和指导信息。

730,000+

访客

↑比2022年上升60%



75%

的城市用户表示在阅读文章后能够采取行动



覆盖

23,000

个城市/市镇

收到

540,000+

多份翻译请求

↑比2022年上升198%

占世界国家/领地的

94%



所有页面提供

19

种语言版本

A

文

发展中国家访客：

占有所有访客的

33%

↑比2022年上升50%



2023年11月：

自2019年10月上线以来，
C40知识中心网页浏览量达到

300万

次



© Abdel Mjid Assiz Lizarazo - C40

C40项目和活动支持一个国家或地区或多个地区的城市集团根据地区、国家和城市具体情况，实施具有重大影响的政策和项目。这些项目提供市长参与、技术支持和政策建议、对等交流和能力建设。我们的地区实施结构使C40能够利用地区和全球范围内对等城市和合作伙伴之间的关系，并对当地情况、优先事项和需求做出更好的回应。地区参与活动也得到了指导委员会副主席的领导和支持，他们联合起来，共同扩大地区市长的发声。

由英国政府资助的城市气候行动项目气候行动实施子项目 (UCAP CAI) 正与非洲、拉丁美洲和东南亚的15个城市合作，推进《气候行动规划》两项具有重大影响的优先行动，并将气候目标和考虑因素纳入城市治理、规划和决策结构。深入开展的技术分析和机构能力建设活动，正在推动所有城市的决策和成果，城市之间的知识共享进一步增强了城市加快采取包容性气候行动的雄心。

UCAP CAI和C40城市融资基金正与波哥大合作实施《气候行动规划》。在政策和主流化方面，UCAP CAI支持波哥大通过《气候行动公共政策》、《步行公共政策》以及《步行交通战略及2050年路线图》。除了为主动交通提供政策和主流化支持外，C40城市融资基金还为新启用的公共共享单车系统提供了支持，后者为所有居民提供低成本的便捷交通出行方式，在投入使用的头六个月里，已满足40多万人次的出行需求。它的无障碍使用性是全球共享单车系统的一大创新。在投入使用的3300辆共享单车中，有150辆配有儿童座椅，还有150辆可供轮椅使用者使用。低收入居民还可享受八折优惠。

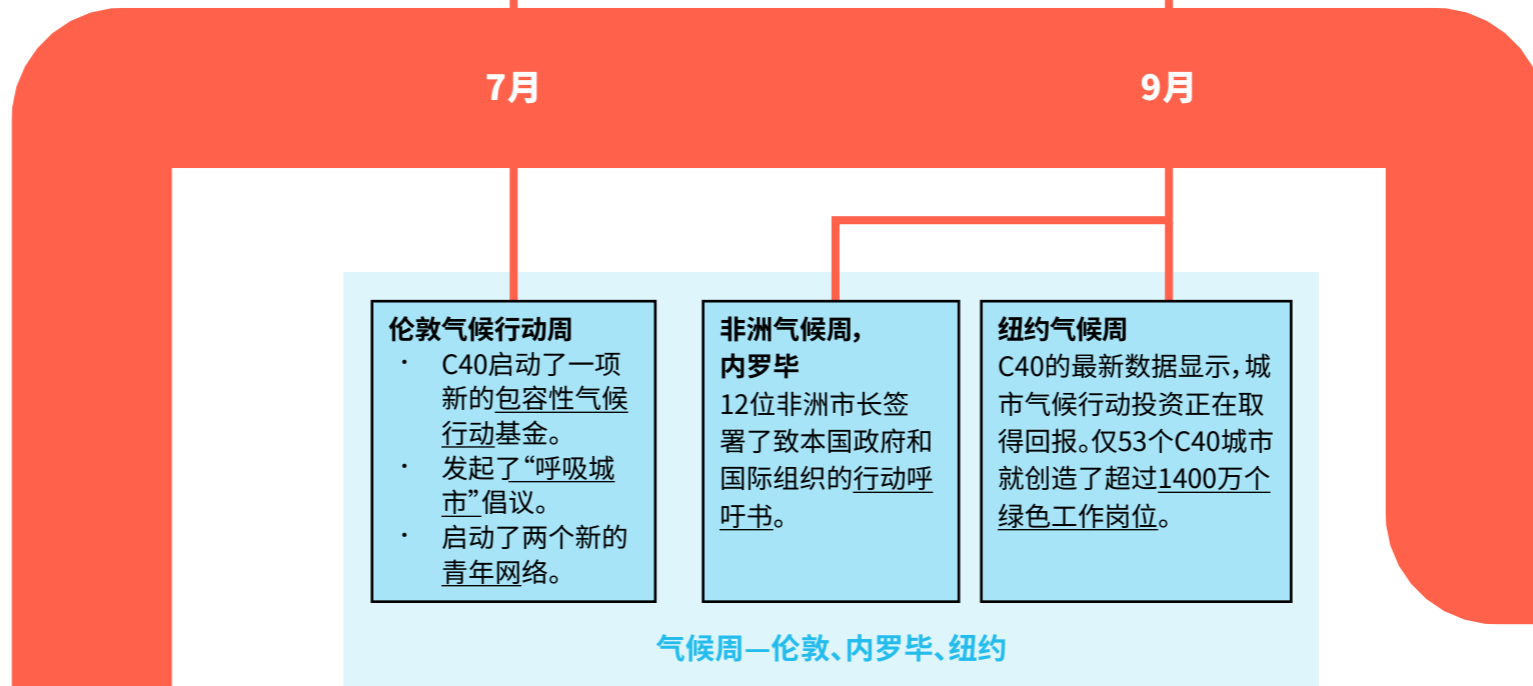
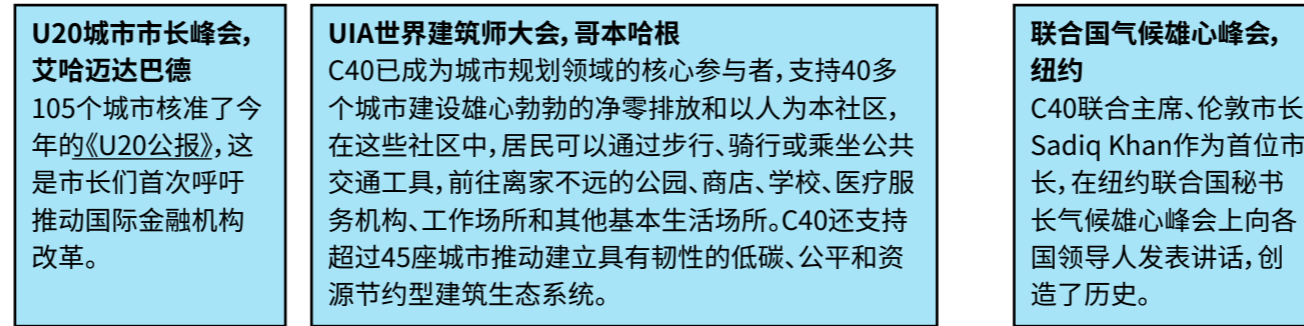
波哥大正通过公平的气候政策和包容性的基础设施投资，引领交通出行领域的发展步伐。该市正通过推广雄心勃勃的创新交通出行方案，实施变革性的气候行动来应对气候危机。

C40在全球舞台上发挥领导作用

C40利用C40市长的集体发声和行动,与我们的合作伙伴一起,帮助世界避免气候崩溃。我们借助COP、气候周和联合国大会等全球和地区平台,激励其他城市,影响国际和国家机构,并通过市长领导推动市场变革。

2023年,我们的市长们齐聚一堂,共同支持加强气候正义,反对继续扩大化石燃料的使用,呼吁将国家以下各级纳入国家自主贡献,并增加城市气候行动融资,包括减少城市损失和损害。这项活动得到了“联合计划”的支持,后者由彭博慈善基金会资助,由C40、GCOM和其他合作伙伴共同实施。

2023

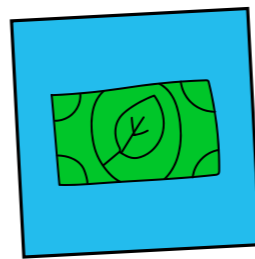
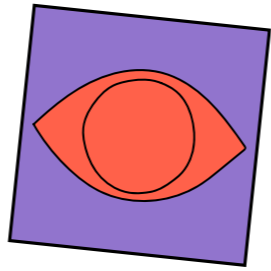
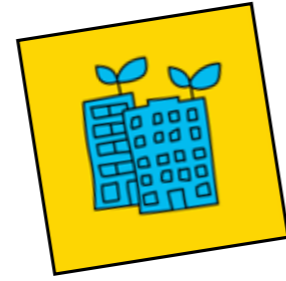


COP28, 迪拜

- 共有 27位C40市长(代表所有7个C40地区) 和250多位地方领导人出席了COP28。
- C40联合主席伦敦市长Sadiq Khan和弗里敦市长Sadiq Khan在致世界各国领导人的公开信中,呼吁出席COP28的各国元首与城市合作,终结化石燃料时代,将投入到化石燃料领域的公共资金转用于支持公正、清洁能源转型进程。
- C40和7位C40市长与来自商界和民间团体的2000多位代表,共同签署了一份强有力的声明,呼吁公正、公平地逐步淘汰化石燃料。
- C40欢迎COP28发起的“高雄心多层次伙伴关系联盟”(CHAMP)倡议,这为市长和省长与国家政府合作实现这一目标创造了更大的机会。

4月

- 美洲城市峰会, 丹佛**



3月

- 联合国水事会议, 纽约**

三、领导力标准

城市规划让世界走上实现气候目标的轨道

C40于2018年发布了《气候行动规划框架》，旨在支持城市制定《气候行动规划》，并使其与《巴黎协定》的雄心和目标保持一致。作为一项成员要求，所有C40城市都必须根据该框架制定《气候行动规划》，而大多数城市也都发布了《气候行动规划》——您可以在C40知识中心气候行动规划图中找到它们——但无论是否为C40成员，所有城市都可以利用该框架为气候行动规划提供参考。该框架还可扩展使用；例如，在DK2020伙伴关系将该框架和城市网络模式推广到丹麦各城市后，几乎所有丹麦城市都根据《巴黎协定》制定了《气候行动规划》，到2030年，丹麦总排放量有望减少76%。

C40一直在制定《城市气候转型框架》，该框架将对《气候行动规划框架》进行更新，以考虑自框架发布以来的进展和经验，城市当前面临的紧张局势和挑战，以及《诚信至关重要：商家、金融机构、城市和地区的净零排放承诺》报告中的建议。

2023年，又有8个C40城市制定了《气候行动规划》，这意味着共有82个城市制定了《气候行动规划》³。这些《气候行动规划》提出了以证据为基础的净零排放目标和雄心勃勃的中期目标、适应和韧性目标，以及明确的实施行动计划。这8个城市的减排量合计达1.72亿吨二氧化碳当量，比一些国家的排放量还要多。

2023年6月，泰米尔纳德邦首席部长Thiru. MK Stalin正式发布了钦奈《气候行动规划》，将C40历时两年的参与进程推向高潮。C40牵头与多个政府和非政府利益相关方进行了250多次利益相关方讨论和交流，共同编制钦奈首份《气候行动规划》。这项《气候行动规划》提出了“到2050年实现碳中和与水平衡，以建设具有韧性和积极进取的钦奈”的愿景；城市层面的减排目标包括，到2030年减少1%的碳排放，到2040年减少40%（以2018-19年为基准）的碳排放，以及到2050年实现净零排放。

中央车站 © Lucie Brooks Butler - C40



在COP28上，迪拜宣布计划到2030年减排50%（以2018年为基准）以及到2050年实现净零排放，这表明迪拜的减排目标与之前的计划相比有了大幅提高，这也使得迪拜成为首个与《巴黎协定》目标保持一致的主要中东城市。新计划提出了雄心勃勃的行业目标，如建立世界上最大的单站太阳能园区，以及到2030年实现75%的混合动力或电动汽车普及率。

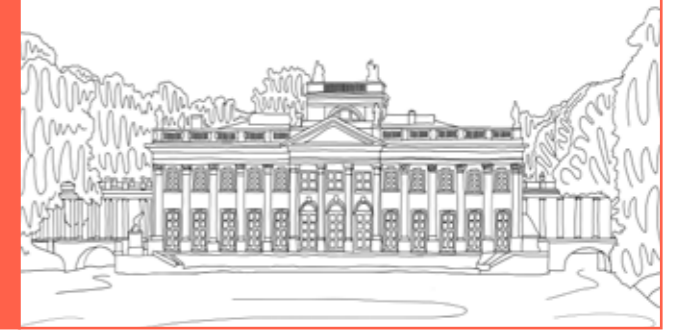
2023年COP28：地方气候行动峰会-行动铸就希望 © Maurizio Martorana - C40



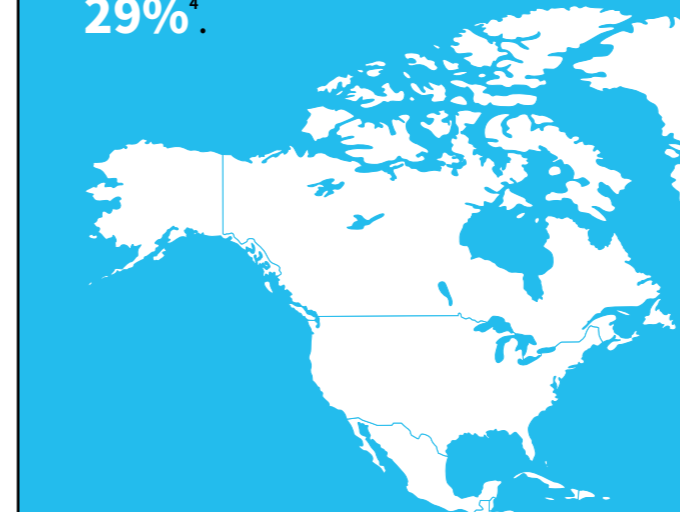
³ 其中包括九个中国城市的相应报告。

2023年12月，华沙发布了《绿色城市和气候行动规划》。这项规划采用了协作方式，结合了EBRD《绿色城市行动计划》与C40《气候行动规划框架》的方法。华沙的排放情景工作促成了与国有石油和天然气公司的合作，双方达成协议，共同为华沙制定零碳能源路线图。这项规划提高了华沙的减排目标：到2030年减排60%（以2018年为基准）以及到2050年实现净零排放，并概述了该市应对城市生物多样性丧失、防止地方洪水和减少城市土壤退化的计划。

瓦津基宫 © Lucie Brooks Butler - C40



目前，所有17个C40北美城市都制定了《气候行动规划》。2015-2023年，人均排放量减少29%⁴。



空气质量

“有毒空气污染带来了双重威胁，既影响城市公众健康，又加剧了气候危机。作为C40联合主席，我亲眼目睹了合作如何能加快应对我们所面临的挑战。通过与彭博慈善基金会和清洁空气基金合作，我们将能够为城市提供它们需要的数据和能力，推动其制定更有力、更有效的政策，减少空气污染，为居民提供更清洁、更健康的空气”。

C40联合主席、伦敦市长Sadiq Khan

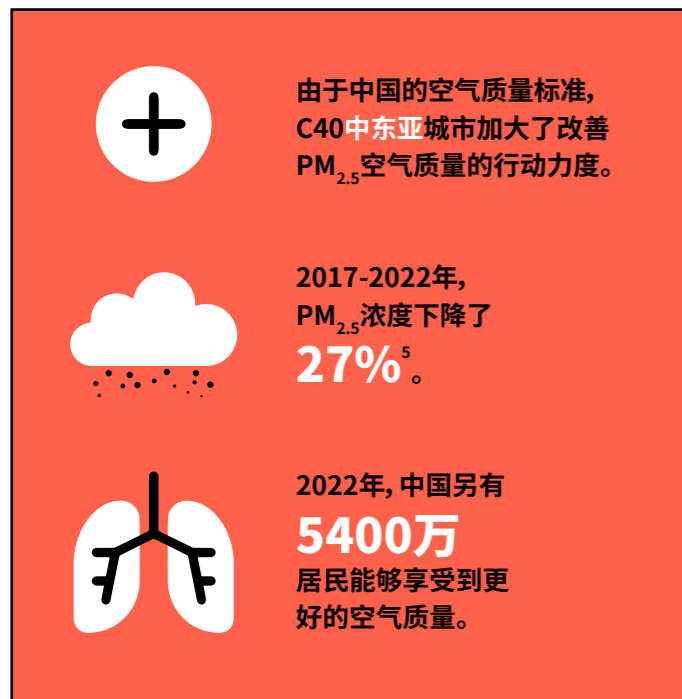
“呼吸城市”是一项全球伙伴关系项目，旨在破除行动障碍，确保世界各地的社区都能获得清洁空气。该倡议将通过数据、授权宣传，以及为市政府和城市利益相关方提供技术援助，支持城市**优先实施减排政策措施**，以改善空气质量和健康状况。2023年，“呼吸城市”倡议启动，**全球首批参与城市有11个（阿克拉、布鲁塞尔、雅加达、约翰内斯堡、伦敦、米兰、内罗毕、巴黎、里约热内卢、索非亚和华沙）。**

“非洲城市清洁空气”倡议通过支持市长行动、促进对等学习和提供技术援助，凸显非洲城市在改善空气质量方面的领导作用。2023年，该倡议召集了多个城市（阿比让、亚的斯亚贝巴、达喀尔、德班、艾库鲁勒尼、弗里敦、拉各斯、约翰内斯堡和茨瓦内）参加了由五个部分组成的交流培训，以：1) 提高员工对空气质量问题的认识；2) 帮助城市和市长做好准备，公开谈论如何应对气候变化和改善空气质量，以改善健康状况和提高生活质量；3) 结合沟通技巧与“**通过城市行动提高空气质量**”等工具提供的定量证据，支持城市宣传减排效益。

城市实施《气候行动规划》中列出的具有重大影响的公平城市举措

C40支持城市实施《气候行动规划》，特别是加快实施重点领域的变革性气候行动。

⁴ 温室气体排放数据估算结合了城市清单和牛津经济研究院（全球预测和定量分析领域的世界领先机构）的数据。



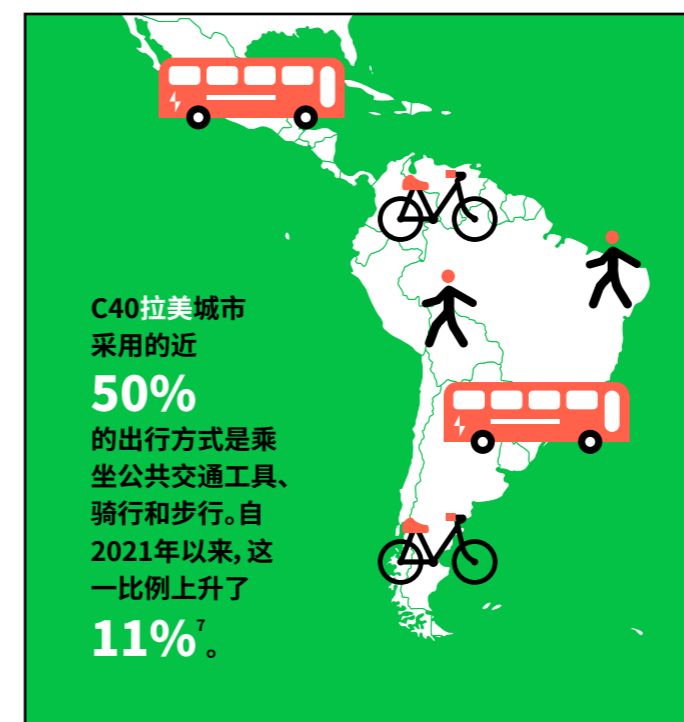
到2023年12月，**弗里敦**种植了97.7万棵树，创造了1000多个绿色工作岗位，并筹集了约325万美国的资金。弗里敦发布了《自然资本投资战略》，对其自然资产进行估值，并获得世界银行资金用于创造绿色工作岗位，重点是500名社区种植者提供树木养护服务。

凤凰城在探索使用凉爽路面降低社区温度方面处于全球领先地位。凤凰城有100英里（160多公里）的街道铺设了凉爽路面，在一天中最热的时候，这些街道的温度往往比没有铺设凉爽路面的街道低10.5-12°F（5.8-6.6°C）。

约翰内斯堡、姆博贝拉、开普敦和德拉肯斯坦在C40城市融资基金的援助下，启动了河流管理项目，以减轻洪水风险，而这主要受到了**德班**成功实施的变革性河道管理项目的启发。德班的这一举措预计将创造16亿美元的社会效益，德班还因适应行动荣获了“2023年生态城市奖”，为这些城市扩大防洪项目起到了示范和指导作用。

交通

2023年，C40与Climate Pledge⁶（由亚马逊和全球乐观组织共同创立）发起了“**Laneshift**”伙伴关系计划，通过重新设计中型和重型运货车及其行驶路线，实现零排放货运，从而



解决碳排放问题。通过与城市合作，Laneshift将在印度（**班加罗尔、德里、孟买和普纳**）和拉丁美洲（**哥伦比亚波哥大和麦德林、巴西库里提巴和里约热内卢、厄瓜多尔基多和墨西哥墨西哥城**）各个城市加快部署电动汽车基础设施和电动货车，以减少排放、净化空气、创造绿色工作岗位，并努力实现工人的公正转型。

C40城市融资基金（CFF）正与孟买电力供应和运输公司（BEST）合作，支持**孟买**在27个公交车站及其周边地区安装太阳能光伏板。BEST的目标是，到2027年实现公交车队100%电气化。该项目将支持和补充孟买的电动公交车采购计划，**确保新车队购入后，孟买所有车站的绿色充电基础设施都能到位**；预计项目将筹集到约3500万美元的资金。

在C40“零排放货运项目”的支持下，**西雅图**发布了一份新的研究报告和建议，涉及在该市创建绿色装卸区和推广电动货运单车的使用。研究表明，该市已制订立法，推出正式的商用货运单车项目，允许货运单车合法进入指定装卸区。

能源

C40城市借助一切可以动用的手段，引导转向分散化、低碳和数字化能源系统，不让任何一个人掉队。城市利用自身的资产和消费来促进当地清洁能源系统的部署，同时也支持市民和企业采用可再生能源解决方案，从而加快转向清洁能源系统。

里约热内卢是巴西第一个签署市政可再生能源购电协议（PPA）的城市。来自巴西北部的100%可再生风电，将为市政厅的两栋主楼提供电源，而这将帮助减少50%的大楼电费（每年可节省100万美元）。

在**C40城市融资基金**的帮助下，**库里提巴**启动了具有里程碑意义的“Solar Pyramid”项目。该项目是拉丁美洲第一个在原垃圾填埋场上建造的太阳能发电厂。Solar Pyramid将提供8MW的电力，每年可为该市节省50万美元的电费，并减少相当于2万辆汽车产生的排放量。

“支持南非城市实现能源安全的未来”项目正帮助5个C40南非城市推进能源供应多样化计划，加快从独立发电商直接采购可再生能源电力，从而减少对建设成本高昂且污染严重的煤电厂的依赖。

适应

我们的城市正通过各种举措改善安全状况，减少环境影响，并提高居民的生活质量。

蒙特利尔老旧的合流污水系统已无力应对越来越多的短时强降雨事件。为减少和收集进入合流污水系统的雨水径流，该市正在公共土地上建设绿色基础设施，包括路牙石扩展池和公园。

北达卡正通过“零土壤”倡议，增加70%的雨水收集和绿地面积，以应对城市发展和水相关风险。其中包括在Miyawaki森林种植20万棵树，并雇用100名园丁。到2023年，该市在不同地区种植了5500棵树，提高了抗洪能力，减少了排放，并为居民创造了绿地。

悉尼在全市范围内安装了温度传感器，以监测热量并研究大自然的降温效果，这主要是因参加“清凉城市网络”以及2023年6月举行的C40研讨会而受到了启发。该市还加入了C40“城市自然加速器”。

⁵ 空气质量数据基于‘van Donkelaar等人’的卫星数据估算得出。2022年为最新可用数据。

⁶ 2019年，亚马逊和全球乐观组织（Global Optimism）共同发起了“The Climate Pledge”倡议。自那以来，来自41个国家的467个城市加入了该倡议。这些参与城市在调动投资开发低碳产品和服务方面发挥了关键作用。

⁷ 出行方式份额数据是通过谷歌估算得出。2022年为最新数据。



在英国政府的资助下，非洲城市正支持采用太阳能解决方案，以推动电网脱碳、提高能源利用效率。以住宅建筑和中小企业为目标，**拉各斯**计划通过建筑改造和分布式太阳能发电解决方案来减少电网和发电站能耗，这些能耗占该市温室气体排放量的50%以上。

建筑脱碳和隐含碳减排

全球城市正在采取行动，公平、包容地推进本市建筑脱碳（包括隐含排放和运营排放），包括利用自身资产发挥领导作用，确保新建建筑的低碳和韧性，激励私营部门减少用能和摒弃化石燃料，同时支持创造本地优质绿色工作岗位。

波士顿是C40“市政建筑节能网络”的成员之一，该市颁布了一项行政指令，禁止新建和重大翻新改造建筑使用化石燃料，从而在建筑脱碳方面迈出了一大步。市政排放占全市总排放量的2.3%，其中70%来自城市建筑组合。

青岛参与了C40“清洁建造项目”，该市于2023年8月发布了《建筑业高质量发展行动方案》。该《行动方案》为全面推动建筑业高质量发展提供了行动指南，对2025年提出了明确的要求，包括市政和公共建筑预制装配率不低于50%，建筑垃圾资源化利用率达到75%。

北京也参与了C40“清洁建造项目”，该市通过了《北京市建筑绿色发展条例》，对建筑全生命周期提出了管理要求，并针对不同项目阶段制定了“绿色专篇”管理制度，所有这些都将于2024年3月开始实行。这一地方性法规将为推动北京市建筑领域的绿色、低碳、高质量发展提供法律保障。

在英国政府的资助下，东南亚各城市正在修订或协助制定绿色建筑政策，并通过改进运营流程加快实施这些政策。**雅加达**正在修订其绿色建筑政策框架，以确保与中央政府框架保持一致，并为公共和私人建筑引入激励机制。该市提出目标，到2030年，所有新建建筑100%达到绿色建筑要求，而现有建筑60%达到绿色建筑要求。该市还在开发一个实时监测和数据管理系统，以跟踪市政建筑的用能和排放数据。

粮食

在COP28上，粮食系统受到了前所未有的全球关注，为C40和C40城市在该领域的现有领导地位注入了新的动力。在COP28上，C40与“城乡粮食系统转型联盟”的合作伙伴联合发起了一项战略，帮助城市建设更加健康、可持续的粮食系统。



巴塞罗那发起了一项城市粮食系统合作协议，以鼓励私营和公共部门协调推进粮食系统转型。截至2023年，已有67个地方粮食系统成员签署这项协议。

废弃物

2023年，C40启动了一项以废弃物为重点的技术援助项目，以减少非洲（**达喀尔、艾库鲁勒尼、德班和弗里敦**）和印度两个城市（**孟买和艾哈迈达巴德**）的甲烷排放。

“降低有机废弃物甲烷排放”（LOW-Methane）是C40与全球合作伙伴共同发起的一项新倡议，目标是在2030年之前减少100万吨废弃物甲烷排放，并调动100亿美元以上的公共和私人投资。



绿色港口与航运

横跨太平洋的首个绿色航运走廊正在建设当中。2023年，**洛杉矶港、长滩港和上海港**等主要海运货物运输利益相关方自愿伙伴关系，与全球最大的几家承运商，以及主要货主企业，联合发布了《绿色航运走廊实施计划大纲》，以加快横跨太平洋的全球最繁忙集装箱航运路线之一的减排进程。

城市规划和设计

城市规划并不是一个单独的排放领域，而是推动各领域减排和增强韧性的因素。这是地方政府将其气候优先事项纳入主流，并将其转化为具有法律约束力的政策的有力方式。

2023年，C40支持了更多城市修订其城市规划政策。**奥斯汀**2023年3月通过的《公平交通导向发展政策方案》更加注重社会公平。其中包括一个全面的政策工具包，从直接支持商业协会，到以密度津贴换取交通系统附近的经济适用房。

2023年10月，C40协助**内罗毕**市成功主办了首次非洲土地利用规划研讨会。研讨会召集了非洲地区8个城市的城市规划主任（或高级职员）接受关于如何依法将气候韧性纳入城市土地利用政策的培训。

“15分钟城市”是一种以人为本的城市发展模式，直观且适应性强。“15分钟城市”并不会将我们局限在自己的社区，也不会限制我们的出行能力。如果贵市采用了“15分钟城市”规划理念，这就意味着，只要您愿意，您从家里步行或骑行一小段路就能愉快地满足更多的日常需求，比如购买日用品。为将“15分钟城市”概念变为现实，2023年7月，参与C40“绿色繁荣社区”项目的22个城市，包括**里约热内卢、温哥华、伊斯坦布尔、华沙和达喀尔**，宣布实施社区试点项目。

罗马通过了一项“15个区15个‘15分钟城市’项目”的综合战略，旨在缩小该市的社会经济和服务差距，改善公共空间和主动交通方式。该市各区批准了10项总体规划，计划于2024年开始实施。

在C40的支持下，武汉北湖街道试点通过旧城区低碳改造、公共机构能源托管、绿色金融和消费等方式，推动社区绿色转型。

C40还通过“重塑城市”全球竞赛，支持实施具有里程碑意义的零碳和社区重建项目。目前，全球20个城市正在实施40个获奖项目。休斯顿的“Sunnyside Energy”项目正将一个占地240英亩的前垃圾填埋场改造成美国最大的城市太阳能发电站。该项目产生的电力可满足12,000户家庭的需求，为低收入居民提供优惠电价，并创造了300多个绿色工作岗位。马德里的“Campus for Living Cities”项目是一个节能学生中心，为330多名学生提供住宿和绿色服务。该项目是西班牙最大的交叉层压木结构建筑。

城市将气候目标纳入市政管理

城市气候行动项目气候行动实施子项目 (UCAP CAI) 支持气候主流化，与城市合作，对纵向和横向气候治理系统进行摸底，找出内部运作中的差距和机会，确定工作领域的优先次序，然后制定战略，建设纳入和实现目标所需的能力。例如，2023年，CAI项目支持非洲所有七个城市制定了主流化战略，并将于今年正式启动。达累斯萨拉姆成立并启动了气候变化指导委员会（由各市政当局和市议会的部门领导组成），该机构负责制定主流化战略，并监督《气候行动规划》的总体实施情况。其主要职责是将气候目标纳入战略规划，并确保预算分配反映气候行动的实施情况。

参与C40“气候预算编制项目”的几个先驱城市根据本地情况率先编制了气候预算，彰显出明显的气候领导力。伦敦发布了第二份气候预算，将覆盖范围从市政房产和车队扩大到全市排放和适应措施，并利用这一程序为绿色金融基金寻找潜在的绿色融资机会。蒙特利尔公布了其2024年预算的初步工作，为纳入市财政程序的新治理方式奠定了基础。纽约市在其PlaNYC启动仪式上宣布实施气候预算编制程序，而茨瓦内也在C40气候变化治理政治领导力大师班上宣布启动这一程序。其他城市也纷纷效仿实施，奥斯陆在其发布的第八份气候预算中首次包括了消费型排放。C40城市在整合与发展方面取得的重大进展，表明了气候预算编制作为全球城市治理制度的有效性和可行性。这将支持C40以数据为导向的方法和观点，即我们无法管理无法衡量的东西。

哥本哈根正通过城市投资决策推动气候行动主流化，其目标是该市50%以上的股权投资符合欧盟《可持续金融信息披露条例》(SFDR)的“可持续”定义，并将市政可持续项目投资从2022年的15%提高到2025年的30%。哥本哈根还设定了2023年绿色债券达到全市债券投资19%以上的目标；而该市已超额完成这一目标，截至2023年4月30日，绿色债券占比已达到24%。预计到2025年，这一比例将提高到27%。

随着实行公共养老金制度的城市深入参与，2023年，温哥华、纽约市和伦敦，以及非C40城市—格拉斯哥和布里斯托尔，都公开宣布计划到2050年或更早实现净零排放。这促使伦敦实现了其2030年碳排放强度降低75%的中期目标（以2019年为基准）⁸，并计划在2024年实现绿色投资目标。

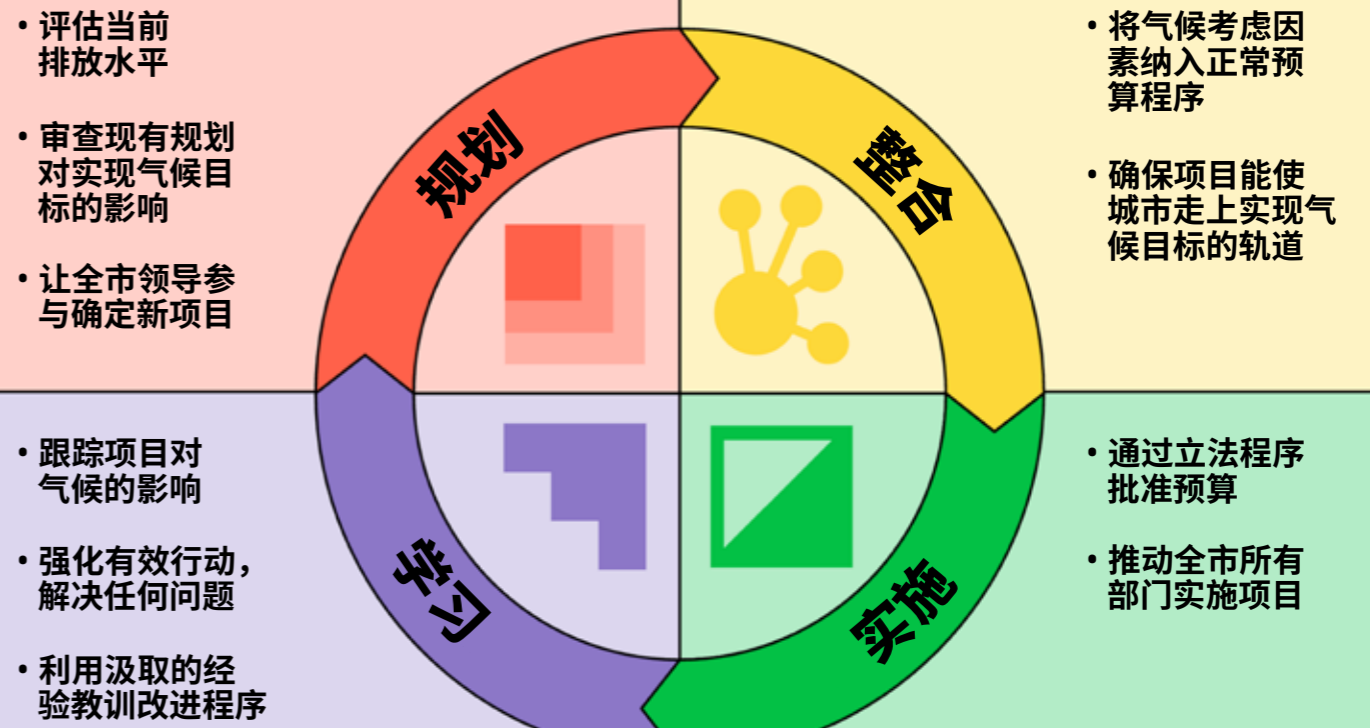
越来越多的C40城市正在修订城市规划文件，以应对气候危机。2023年6月，巴黎批准了一项新的“生物气候”总体规划，该规划整合了《气候行动规划》中关于气候韧性和城市自然、建筑脱碳和清洁建造、“15分钟城市”等方面的关键内容。这将气候行动转化为具有法律约束力的政策和法规，以促进气候正效益决策。巴黎激励其他城市推行更雄心勃勃的规划政策，包括通过C40推动巴黎、米兰和开普敦之间的知识交流，这些城市正在修订其城市规划文件。

气候预算编制 | 程序

气候预算编制指的是，将气候目标和考虑因素纳入城市预算、政策和决策的周期性协作程序。

承诺

- 市长动员市政府各部门参与气候行动
- 首席财政官负责管理这一程序



来源：C40

⁸ <https://lpfa.org.uk/storage/app/uploads/public/65e/adf/fbb/65eadffbbf03e877961809.pdf>

包容性气候行动

城市正在展示其在推动地方和全球包容性、公平气候行动方面所能产生的变革性影响。

C40“包容性气候行动项目”对于支持城市实施地方气候政策和倡议至关重要，这些政策和倡议以包容性的方式共同设计，侧重于推动减缓和适应行动，解决结构性不平等问题，产生公平的影响，同时倡导推动全球和国内变革，以确保城市能够进一步实现公正生态转型。2023年，C40“包容性气候行动项目”继续发展，包括开展新的城市损失与损害工作，以及扩大现有项目对城市的支持，以促进实施地方包容性气候行动、对等学习和市长领导力。

2023年，C40将对城市包容性气候行动的对等支持扩大到全球37个城市，并为全球城市的包容性气候行动启动了一个新基金，以支持城市实施惠及城市居民和弱势社区的变革性项目。第一轮筹资已惠及六个城市（波哥大、达累斯萨拉姆、洛杉矶、奎松市、温哥华和沙），例如，加强了达累斯萨拉姆与废弃物管理行业非正规工人的合作，提高了温哥华残疾人面对极端高温事件的能力。

C40“全球绿色新政试点倡议”继续发展，从9个城市扩展到2023年的15个城市，支持城市规划和实施地方行动，以应对气候危机，同时应对社会经济挑战，包括推进绿色就业和公正转型。2023年2月启动的“全球绿色新政”欧洲试点项目，目前正支持巴塞罗那、里斯本、米兰、巴黎、鹿特丹和沙这六个欧洲城市共同应对气候、能源和生活成本危机，根据《C40市长能源危机应急计划》，推动包容性、公平地实施3R（救灾、改造和可再生能源）行动。这些城市正在探索面向居民的创新解决方案，以加快提高住房能效，使社区摆脱能源贫困，减少对天然气的依赖，同时提高可再生能源利用率，增强最弱势群体的抗灾能力，并提供优质绿色工作岗位。

“妇女往往首当其冲受到气候变化的严重影响。不过，她们在各级气候行动决策的代表性不足。妇女既有雄心壮志，也有不同的视角和经验，她们能够为气候危机提出细致且包容的解决方案。妇女的参与和领导对于建设健康、弹性和公平城市至关重要。因此，诸如‘妇女促进气候行动指导项目(Women4Climate Mentorship Programme)’(通过提供交流、培训和指导机会，增强女性领导者的能力)等倡议，将有力推动城市当前的公平气候行动”。

C40联合主席、弗里敦市长Yvonne Aki-Sawyers

在2017-2023年的七年时间里，C40“妇女促进气候行动指导项目”在各大洲的22个城市建立了一个由1000多名女性气候领袖组成的联盟。97%接受调查的受指导者通过该项目提高了气候计划编制和领导能力，87%通过该项目提高了项目知名度，还有一些受指导者的倡议在当地获得了好评。

弗里敦和亚的斯亚贝巴启动了第二期C40“妇女促进气候行动指导项目”，为领导包容性城市气候项目的妇女提供培训、交流和指导机会，帮助她们发展自己的倡议，获得优质绿色工作岗位。

C40发起了VISIBLE项目，这是一个欧洲项目，以社会公平、包容和经济可行性为核心，旨在利用城市的力量，实现建筑环境脱碳。该试点项目与工会密切合作实施，以确保倾听工会的声音并采取相应行动。

优质绿色工作岗位

2022年，C40市长承诺与其他各级政府、企业、工会、工人、青年和社区合作，推动到2030年创造5000万个优质绿色工作岗位。优质绿色工作岗位包括有助于减少温室气体排放、保护自然和改善福祉，同时提供公平薪酬、安全工作环境和稳定就业的工作岗位。

在60多个C40城市的行动示范下，C40与Circle Economy合作开发了一套全球可推广的方法来衡量城市现有的绿色工作岗位。在9月联合国气候行动峰会之前发布的初步结果显示，精心设计的政策和战略投资带来了丰厚的回报，仅在53个C40成员城市中，就有超过1400万个绿色工作岗位为社区服务。其中包括城市目前现有的900多万个直接绿色工作岗位和500多万个间接绿色工作岗位。一些绿色工作岗位比例

较高的行业（占总就业人数的20%以上），与采取城市气候行动和可能引领城市政策的重点行业相对应，如废弃物、能源、交通和建筑。2024年将公布74个城市的最终结果。

我们常常会发现，发展中国家的绿色工作岗位比例更高。其中一个驱动因素是，我们可以看到，发展中国家的二手、维修和其他绿色行业规模往往比发达国家大得多。

在C40的支持下，约翰内斯堡培养和培训了80多名市政官员（建筑检查员和规划审查员），提高了他们对地方和国家绿色建筑政策的认识。这种绿色技能培训对于增强市政官员的能力，支持其有效执行国家和市级能效和绿色建筑政策至关重要。这也有助于他们进一步了解自己可以在地方气候行动中发挥的重要作用，从而为实现公正转型和创造本地优质绿色工作岗位做出贡献。视频摘要可[点击此处查看](#)。



作为其“全球绿色新政”试点项目的一部分，**阿克拉**大都会议会正在改善数百名非正规废弃物处理工人（包括妇女和流动人口）的工作条件，包括与代表对话，以了解他们的看法，支持他们的能力建设，并确定能够在工作中更好地保护他们的政策。



城市**创新**应对气候风险，减少超出其直接控制范围的排放

为减少全球排放和气候风险，城市正在推动许多不同行为体进行变革并提出突破性解决方案，同时利用其正式和非正式的权力来解决超出其直接控制范围的排放问题，并促进采取新的气候行动方法。

这种扩大的影响对于减少城市消费模式产生的排放尤为重要。今年，城市通过采购和宣传教育等一系列方法，推动了各行业的需求侧减排行动，并取得了重大进展。



利用**指标创新**数据驱动的消费相关气候行动

10个C40城市组成的工作组利用几个月时间研究了城市消费排放的规划、测量方法和行动障碍，在此基础上，C40与消费核算专家团队以及**伦敦**和**纽约市**合作制定了新的指标使用指南，解决了清单和数据兼容性方面的常见问题。

2023年4月，**纽约市**启动了一项计划，旨在到2030年将全市机构采购食品的碳排放量减少33%，同时呼吁私营部门的领导者也采取行动，利用他们的采购能力，到2030年将食品相关排放量减少25%。

13个C40城市报告称，它们2023年使用了采购工具来解决全市机构、学校和其他设施的食品排放问题，并转向更健康的饮食，这些城市包括**巴塞罗那、哥本哈根、瓜达拉哈拉、伦敦、米兰、蒙特利尔、奥斯陆、巴黎、奎松市、首尔、斯德哥尔摩和东京**。

2023年6月，C40成功协办了**米兰**餐厨垃圾处理中心考察活动。C40与**米兰市**、Milan Urban Food Policy Pact、自然资源保护委员会和Bloomberg Associates合作，组织了5个欧盟城市和5个美国城市代表到**米兰**参观考察，学习他们荣获了“为地球奋斗奖”的这种创新模式。通过“餐厨垃圾处理中心”，**米兰**每年可避免产生170吨餐厨垃圾，将其重新分配给有需要的人。

弗里敦的“**弗里敦·树之镇**”项目向市民支付种植和监测树木及红树林的费用，并在在线平台上对其进行跟踪，该项目入围了2023年“为地球奋斗奖”决赛。在上一届C40全球市长峰会上，该项目还与**圣保罗**可持续学校菜单项目共同获得了“C40彭博慈善创新奖”。

多伦多是北美第一个要求使用低碳建筑材料，以限制新建市政建筑施工隐含碳排放的城市。《**多伦多绿色标准**》是该市《2040年净零气候战略》的重要组成部分。

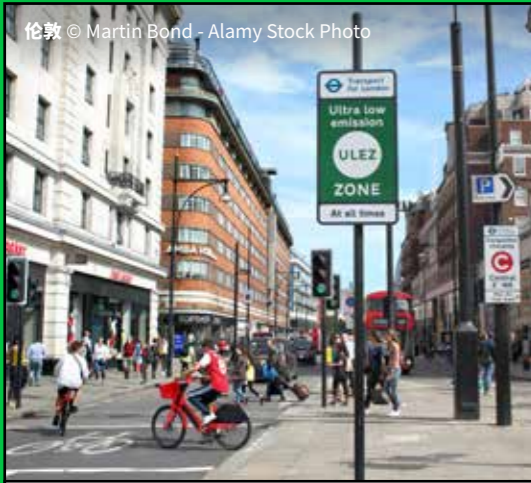
东京都政府制作了在线洪水预报区域图，居民可以在暴雨发生时查看。该地图既可预测河流洪水，也可预测因雨水基础设施不堪重负而导致的地表洪水。区级洪水灾害图会根据预测的淹没区域显示疏散地点和路线。

城市**和市长**领导采取**开创性**气候行动

气候危机的范围和紧迫性要求采取变革行动；城市可以通过领导和示范行动发挥关键作用。C40以多种不同方式支持市长和城市成为气候领导者，包括推动城市承诺实现宏伟目标，以及为采取行动提供证据和指导。

C40加速器是基于最严苛的科学目标并且与具体阶段性目标相挂钩的政治领导力声明。它们概述了各行业的宏伟目标，以帮助实施包容性和具有韧性的必要解决方案。参与城市通过分享成功经验和面临的障碍，包括通过年度报告，合作实现其目标承诺。





伦敦 © Martin Bond - Alamy Stock Photo

C40绿色健康街道加速器

50%的参与城市已对覆盖城市大部分区域的高污染车辆实施限制措施(如收费或限行)。在参与C40“清洁空气加速器”的城市中,84%的城市正将汽车用道路空间永久性地改用于主动可持续交通方式,或者正在积极努力实现这一目标。

2023年8月31日,伦敦扩大了超低排放区(ULEZ)的范围,为另外500万伦敦人带来更清洁的空气。这一举措使伦敦成为世界领先城市,并确保到2030年该市主要区域实现零碳排放。



墨尔本 © gogli83 - Depositphotos

C40净零碳建筑加速器

78%的参与城市已对现有私有建筑实施改造项目,以确保到2050年实现净零碳排放。

墨尔本市议会通过了一项新的“墨尔本节能改造”框架,以加快中级商业建筑的节能改造步伐,从目前的每年7栋增加到每年80栋,从而实现该市的2040年净零碳排放目标。据该市估计,商业建筑的温室气体排放量占总排放量的60%。



瓜达拉哈拉 © Simon McGill - Getty Images

C40城市自然加速器

51%的参与城市已经实现了其中一条或两条路径,包括采取措施将30-40%的建成区总面积转化为绿色或可渗透空间,以及/或确保70%的人口能在15分钟内到达适宜的绿色或蓝色空间。

瓜达拉哈拉正努力打造墨西哥“树之城”,在植树造林方面投入了大量资金。2022和2023年,该市在缺乏城市自然景观或最炎热的区域种植了45000多棵树,并新建了20条绿色走廊,为公共道路增添了新的树木、绿化和骑行用地。该市还通过“城市针灸”项目,鼓励居民在自己的土地上种植林木。



© SolStock - Getty Images

C40从化石燃料转投可持续未来加速器

73%的报告城市已经退出或没有对化石燃料公司进行市政投资,也就是说,这些城市中有840多亿美元的市政资产不涉及化石燃料。

奥克兰致力于推动弹性、绿色和公正经济转型,并确保各项进程的包容性。该市建立了“Climate Connect Aotearoa”气候创新中心,组织不同机构共同开发、展示和推广减少温室气体排放和提高当地抗灾能力所需的解决方案。



哥本哈根 © Brzowska - Getty Images

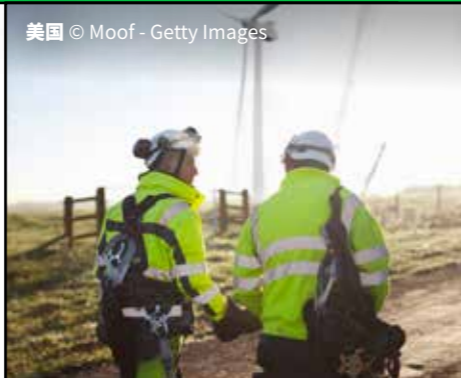
C40水安全城市加速器

17个C40城市参与了C40“水安全城市加速器”,承诺根据不断变化的气候调整城市水资源管理,特别是保护最弱势群体免受极端洪水和干旱的影响,并设定了优先建立预警系统的强制性目标。

为提高供水安全,雅加达正通过独立计量分区系统、定期无收益水(NRW)监测系统、维护和更换现有管道以及智慧水表系统来应对NRW挑战。

我们的其他加速器如下:

- C40可再生能源加速器
- C40清洁建造加速器
- C40健康食物城市加速器
- C40零废弃加速器及C40零废弃实现路径
- C40清洁空气加速器



美国 © Moof - Getty Images



奥斯陆 © City of Oslo



© Sam Lion - Pexels



© StockPlanets - Getty Images



© Mint Images - Getty Images

《2023年加速器进展报告》可[点击此处](#)查阅。

C40带头从全球、国家、地区和技术层面激励气候行动

孟买和印度马哈拉施特拉邦的其他42个城市承诺参与“城市零排放竞赛”倡议。在C40的支持下，这些城市一直在制定城市和邦一级的能源转型路线图。据估计，到2040年，印度城市人口将增加2.7亿，因此对城市环境的干预至关重要，尤其是在建筑领域，目前建筑用能占城市用能总量的近三分之一，并且预计到2040年将增长30%。孟买在激励马哈拉施特拉邦其他城市采取能源转型行动方面发挥了重要作用。

2023年9月，来自印度、印度尼西亚、中国、尼泊尔、斯里兰卡、越南、菲律宾、马来西亚和约旦等国城市的250多名地方领导人和从业人员参加了在德里举办的首届地区性“转型都市”(UrbanShift)论坛，探讨与气候相适应的城市发展问题。

C40和国际清洁交通委员会(ICCT)联合发起的ZEBRA(“零排放公交车快速部署加速器”)项目，帮助C40拉美城市实现了仅次于中国的电动公交车最高普及率；该项目获得了2023年“基林曲线奖”(交通出行类)。负责颁发该奖项的Global Warming Project指出，ZEBRA提供了有效且鼓舞人心的气候解决方案。主要市场研究机构最近也强调，ZEBRA推动了拉丁美洲电动公交车市场的发展。



C40推动城市—企业参与

虽然城市二氧化碳排放量占全球排放量的70%以上，但市政当局本身的运作只造成了4%的污染。其余则来自企业、市民或其他各级政府控制范围内的来源。作为重要的利益相关方，企业可以让员工、客户和供应链参与气候对话。

2023年，C40发布了一份新的公私合作指南，以加快发展中国家的可持续城市发展。这份指南纳入了30个发展中国家城市的案例，说明了支持气候行动的五种不同公私合作模式。

2023年2月，作为“城市-企业气候联盟”项目的一部分，特拉维夫-雅法与该市最大的几家科技公司联合发起了一个领导力论坛。该领导力论坛将推动该市与谷歌、Salesforce和微软等企业合作，共同实现气候行动目标。

C40城市气候政策与经济中心

中心由多伦多前市长David Miller领导，主要负责为市长、政策制定者和城市从业者提供实施渐进、公平气候行动所需的证据、分析和政策指导。中心定期发布新闻简报，重点报道气候领域的思想领导力；2023年，中心推出了多伦多大学出版社制作的“城市1.5”播客，为市长、政策制定者、城市从业者、活动家和气候领袖提供一个分享观点和经验的空间。去年，中心还支持出版了第二期《城市气候政策与经济期刊》，并在美洲城市峰会期间成功举办“逐步淘汰化石燃料”市长大师班。

COP28 - C40青年中心晚宴



C40让青年参与进来

C40青年参与活动为青年人提供了一个平台，让他们在应对气候紧急状况中发挥重要作用，确保他们的声音和观点在争取气候正义的斗争中得到倾听和认可。

我们正齐心协力，以勇气和雄心推动改变现状，为所有人创造更加光明的未来。伦敦气候行动周启动了两个新的青年网络：

- **城市青年参与网络**是一个面向城市和市政官员的对等学习网络，旨在促进和加强城市青年的参与，提高青年对城市主导的气候行动的参与度。

- **青年中心**将来自不同城市和国家青年气候领袖相互联系起来，并与C40建立联系，为青年提供参与和支持C40倡议的机会，了解更多有关城市气候的最新情报，并为C40确定优先事项建言献策。

C40“青年重塑城市”倡议继续让青年参与提出创新设计方案，重新将城市地区打造成为绿色繁荣社区。过去几届“学生重塑城市”竞赛吸引了200多所大学的2000多名青年参与。圣保罗获胜团队在国家新闻中提出了他们对打造步行即可达绿色市中心的愿景。第三届竞赛于2023年11月在全球17个城市启动。在“学校重塑城市”竞赛活动中，来自中小学的1,600多个学生团队在Minecraft中完成了他们的设计。奎松市的学生向市长和空间规划委员会提出了他们的想法，促进城市主要道路沿线的清洁空气和生物多样性。



⁹ CDP, 2019年。

四、管理结构

C40由市长组成的指导委员会管理，指导委员会成员由市长选举产生，代表了网络的地域多样性。C40现任联合主席是伦敦市长Sadiq Khan和弗里敦市长Yvonne Aki-Sawyerr。作为C40当选领导人，联合主席在提高全球气候雄心和宣传城市在应对气候危机中的作用方面发挥了关键作用。C40董事会负责监督C40的运作。董事会主席由C40任期最长的联合主席、纽约市前市长Michael R. Bloomberg担任。C40城市气候

领导联盟是一个注册在美国特拉华州的非股份制、非营利性机构，并以此作为运营主体；C40也在英国、比利时、丹麦、南非、印度和中国设有注册机构。



公平、多样性与包容性

C40热衷于并积极致力于成为一个多元化、包容和公平的组织，这不仅体现在我们招聘、管理和拓展国际员工的方式上，也体现在我们与全球城市合作的方式上。我们设立了多样性、包容性和反种族主义委员会，负责监督C40公平、多样性与包容性战略及行动计划的实施，并根据关键绩效指标监测进展情况。

C40为员工提供内部渠道，通过由员工领导的工作组和由各地区当地代表参加的员工磋商论坛，向多样性、包容性和反种族主义委员会提供意见。请点击[此处](#)查阅我们的《公平、多样性与包容性声明》全文。

C40认识到，许多代表性不足和边缘化群体在参与气候讨论和活动时往往面临障碍且代表性不足。

C40致力于组织包容性活动，并积极确保我们组织或参加的所有专题讨论会和活动代表的多样性。我们希望强调并认可，代表性不足和边缘化群体在C40城市及以外地区宣传气候政策方面发挥的关键作用。请点击[此处](#)查阅我们的《多元化和包容性专题讨论会和活动原则声明》。

现代奴隶制

C40对现代奴隶制和人口贩运采取零容忍态度。C40承诺以合乎道德的方式行事，并努力防止整个组织、供应链和合作伙伴组织的现代奴隶制和人口贩运活动。请点击[此处](#)查阅我们的《现代奴隶制声明》全文。

2023届指导委员会

非洲



C40联合主席、塞拉利昂弗里敦市长 Yvonne Aki-Sawyerr (2023年5月卸任创新城市副主席，现任C40联合主席)



肯尼亚内罗毕市长 Sakaja Arthur Johnson



科特迪瓦阿比让市长 Robert Beugré Mambé

中东亚



中国香港环境及生态局局长 谢展寰

东亚、东南亚及大洋洲



韩国首尔市长 Oh Se-hoon



日本东京都知事 Yuriko Koike

欧洲



C40联合主席、英国伦敦市长 Sadiq Khan



意大利米兰市长 Giuseppe Sala

创新城市



挪威奥斯陆市长 Raymond Johansen



西班牙巴塞罗那市长 Ada Colau



法国巴黎市长 Anne Hidalgo



丹麦哥本哈根市长 Sophie Hæstorp Andersen

拉丁美洲



哥伦比亚波哥大市长 Claudia López

北美洲



加拿大蒙特利尔市长 Valérie Plante



阿根廷布宜诺斯艾利斯政府首脑 Horacio Rodríguez Larreta



美国凤凰城市长 Kate Gallego

南亚和西亚



孟加拉国达卡北市长 Md. Atiqul Islam

2023届董事会

Michael R. Bloomberg, C40董事会主席、联合国秘书长气候雄心及解决方案特使、纽约市第108任市长 (董事会主席)

Antha Williams, 彭博慈善基金会环境项目负责人

Bruce Lindsey, 克林顿基金会董事会主席顾问

Carolina Urrutia, 波哥大市环境部长

Hongpeng Lei, 英国儿童投资基金会气候事务全球总监

Jennifer Semakula Musisi, 独立人

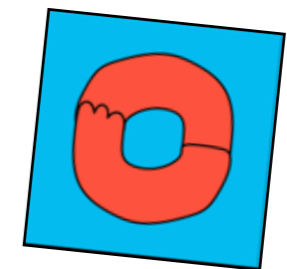
Jesper Nygård, Realdania首席执行官

Shirley Rodrigues, 伦敦环境与能源副市长

Sri Haryati, 雅加达经济事务与财政部副部长

Vittoria Beria, 米兰国际事务负责人

请点击[此处](#)查看高级领导团队的更多信息。



五、资金来源及合作伙伴

C40的战略方向由市长组成的指导委员会决定,伦敦市长Sadiq Khan和弗里敦市长Yvonne Aki-Sawyerr现任指导委员会联合主席。连任三届的纽约市前市长Michael R. Bloomberg担任C40董事会主席,负责监督C40的运作。C40的工作得到慈善、企业和政府资金的支持。

C40在不同资助方的支持下开展活动。C40从三个慈善合作伙伴获得重要的核心资金:彭博慈善基金会、英国儿童投资基金会(CIFF)和Realdania。除资金支持外,这些长期战略资助方也列席C40董事会,监督C40运作。除了他们的资助,其他主要资助方也支持C40的总体工作,其中包括丹麦外交部、橡树基金会和开放社会基金会等。C40的主要技术援助项目,如与德国国际合作机构(GIZ)共同发起的“C40城市融资基金”,也得到了英国、丹麦、法国、德国和美国政府等公共合作伙伴的支持。此外,C40一些最具创新性的项目还得到了其他小型慈善伙伴的重要支持和推动。

战略资助方



气候规划与实施项目合作伙伴



主要资助方¹⁰

- 清洁空气基金
- 气候工作基金会
- 欧莱雅基金会
- 全球环境基金
- 格兰富基金会
- 英格卡集团
- 劳德斯基金会
- 橡树基金会
- 开放社会基金会
- Porticus基金会
- The Climate Pledge
- William & Flora Hewlett基金会
- Zurich基金会

¹⁰ 供资100万美元以上。

资助方¹¹

- Bugaboo
- Community Jameel
- 欧洲气候基金会
- 联邦快递
- 全球甲烷中心
- 谷歌
- KR基金会
- 市长移民理事会
- 诺和诺德
- NREP / Urban Partners
- Rambøll
- Robert Wood Johnson基金会
- Stichting SED基金
- Stavros Niarchos基金会
- The Climate Change Collaboration
- 潮汐基金会
- Velux
- 华莱士全球基金
- 威康信托基金会

全球城市及城市网络合作伙伴

- 城市联盟
- 哥本哈根市
- 奥斯陆市
- 全球气候与能源市长盟约组织(GCoM)
- ICLEI-宜可城
- 世界城地组织(UCLG)

全球合作伙伴¹²

- 奥雅纳
- CDP
- 城市气候融资领导联盟(CCFLA)
- 城市气候融资缺口基金
- 气候领导力倡议
- 克林顿基金会
- EAT
- 乔治华盛顿大学¹³
- 国际清洁交通委员会(ICCT)
- 交通与发展政策研究所(ITDP)
- 国际开发银行
- 国际发展金融俱乐部
- 伦敦经济学院(LSE)城市学院
- 伦敦卫生与热带医学院¹⁴
- 市长移民理事会¹⁵
- 世界银行
- 世界资源研究所¹⁶
- 世界可持续发展工商理事会(WBCSD)

C40还与许多地区合作伙伴合作,这些合作伙伴对我们的工作至关重要。

¹¹ 供资100万美元以内。

¹² 以下是C40部分全球合作伙伴名单。

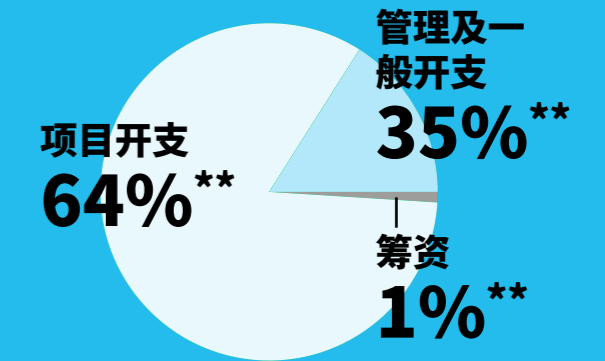
^{13,14,15,16} 合作伙伴也为C40提供资金支持。

2023年财务状况

总收入
5220万美元*



2023年12月员工总数:
396人



2023年支持发展中国家城市的支出占
70%*



* 基于截至2023年12月31日的年度管理账目。本年度确认的收入包括从捐助方预收的资金,这些资金将用于2023年及以后的项目活动。

** 最新审计数据。



[C40.org](https://www.c40.org)

