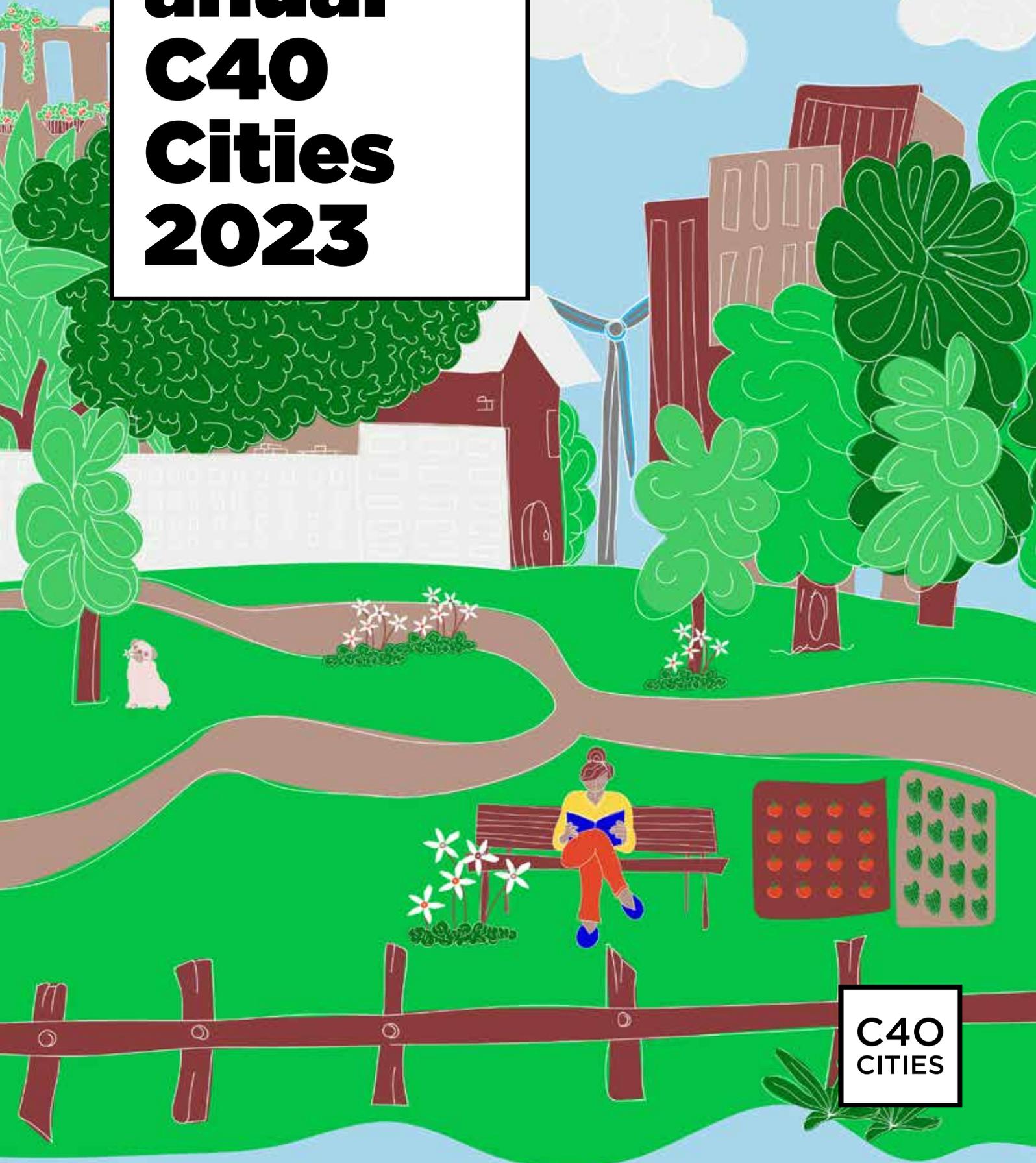


Informe anual C40 Cities 2023



C40
CITIES

I. Prólogos

De parte de los copresidentes del C40

En 2023, el calentamiento global superó los 1,5°C durante todo un año por primera vez en la historia de la humanidad. Las ciudades del mundo y las personas que las habitan —de Seúl a São Paulo y de Nueva York a Nairobi— se vieron afectadas por los efectos cada vez peores de los impactos climáticos extremos y el aire contaminado, mientras tanto, las inversiones mundiales en combustibles fósiles siguieron aumentando. El año pasado la formulación de políticas basadas en la ciencia también se vio cada vez más atacada por campañas de desinformación y grupos de presión bien financiados.

A pesar de ello, las ciudades que hacen parte del C40 han seguido asumiendo el liderazgo, al adoptar iniciativas climáticas basadas en la ciencia y utilizar sus voces para influir en las plataformas multilaterales y los socios.

A principios de 2023 anunciamos que habíamos concentrado nuestro trabajo en torno a dos misiones principales —establecidas por los alcaldes de nuestro Comité Directivo— para ayudar al mundo a abandonar los combustibles fósiles y abordar los impactos y las injusticias del colapso climático. Aprovechando el éxito

que tuvo Londres como pionera de esta iniciativa, en junio se puso en marcha Breathe Cities, un programa que brinda recursos a ciudades de todo el mundo para mejorar la calidad del aire y, a su vez, abordar el cambio climático. El C40 también anunció la puesta en marcha de la City Youth Engagement Network, una red que reúne a funcionarios municipales, y del Youth Hub, programa que ofrece a personas jóvenes activistas la oportunidad de relacionarse con otras personas jóvenes de todo el mundo.

Los alcaldes del C40 están demostrando cómo se ve en la práctica una transición justa que abandone los combustibles fósiles, y estamos encantados de que en la COP28 más de 70 países se hayan comprometido a trabajar con líderes locales en las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional que se deben presentar en 2025. Esto ayudará a catalizar una acción climática nacional más rápida, más fuerte y más justa.



Sadiq Khan
Alcalde de Londres
y copresidente del C40



Yvonne Aki-Sawyer
Alcaldesa de Freetown
y copresidente del C40

De parte del director ejecutivo del C40

Tras el crucial —aunque demorado— acuerdo alcanzado en la COP28 para «transitar hacia el abandono» de los combustibles fósiles, por fin se vislumbra el final de la era de estos combustibles. Después de un año en el que se han batido récords de temperatura desde Tokio hasta Río de Janeiro, no tenemos tiempo para esperar a que se produzcan avances graduales: lo que cuenta ahora son las acciones de los agentes climáticos.

La ONU publicó en septiembre su primer balance mundial de los avances logrados por los países desde el Acuerdo de París, y concluyó que el mundo está muy lejos de cumplir su objetivo de limitar el aumento de la temperatura global a 1,5°C. La ciencia ha dejado claro que es necesaria una eliminación rápida, controlada y justa de los combustibles fósiles para proteger a todas las personas de la intensificación de la crisis. Así, el C40 tomó la decisión temprana de centrar su labor de promoción en la COP28 en la rápida eliminación de los combustibles fósiles y en una transición justa hacia una economía limpia, en consonancia con nuestra misión central.

A medida que el plan de negocio del C40 llega a su fin en 2024, sabemos que aún nos queda mucho por hacer. Aún estamos lejos de donde tenemos que estar a escala mundial. Se siguen invirtiendo trillones en combustibles fósiles a pesar de que las temperaturas aumentan, las calles se inundan y las ciudades se sobrecalientan. Sin embargo, nuestros logros colectivos han sentado las bases del trabajo que debemos realizar durante los próximos cinco años con el fin de cumplir nuestros objetivos y reducir a la mitad las emisiones para 2030, con lo cual podemos ayudar a evitar lo peor del colapso climático. Los alcaldes siguen aumentando la resiliencia de sus ciudades y reduciendo el uso de combustibles fósiles, demostrando lo que es posible lograr con voluntad política y políticas basadas en la ciencia. Con el liderazgo de alcaldes de todo el mundo, la campaña para eliminar progresivamente los combustibles fósiles y hacer posible la justicia climática seguirá ganando impulso.



Mark Watts
Director ejecutivo del C40



II. Resumen

Quiénes somos

El **C40** es una red mundial de casi 100 alcaldes de las principales ciudades del mundo que se unen en la acción para hacer frente a la crisis climática. **Con el fin de promover un liderazgo mundial inclusivo en la acción por el clima, en 2023 el entonces presidente del C40, el alcalde Sadiq Khan, solicitó que el C40 implementara un nuevo modelo de copresidencia que requiere que un alcalde del Norte y otro del Sur se sienten en el núcleo del liderazgo del C40.** Como líderes electos del C40, los copresidentes, el alcalde de Londres, Sadiq Khan, y la alcaldesa de Freetown, Yvonne Aki-Sawyerr, desempeñan un rol clave a la hora de aumentar la ambición climática en todo el mundo y de defender el papel que tienen las ciudades para enfrentar la crisis climática. Las ciudades y alcaldes parte del C40 se han comprometido a utilizar un enfoque integrador basado en la ciencia y en la colaboración para reducir a la mitad su parte correspondiente de emisiones de aquí a 2030, ayudar al mundo a limitar el calentamiento global a 1,5°C y construir comunidades sanas, equitativas y resilientes.

En 2023, el C40 centró su trabajo en torno a dos misiones principales con el fin de posicionarse estratégicamente y actuar con mayor eficacia en el cambiante contexto geopolítico y económico:

- **Ayudar al mundo a abandonar los combustibles fósiles para detener el colapso climático, en particular reduciendo a la mitad el uso de combustibles fósiles en las ciudades para 2030.**



Nueva York © Granger Wootz - Getty Images

- **Abordar los impactos y las injusticias del colapso climático, para lo cual se enfoca en aumentar la equidad y la resiliencia climática en las ciudades.**

Basándose en las necesidades de las ciudades miembro del C40 y del contexto geopolítico en el que trabajamos, el C40 ha identificado cuatro sub-misiones que son fundamentales para poder cumplir sus dos misiones principales:

- **Ganar el caso de que el gas fósil es casi tan malo como el carbón**
- **Crear zonas de transporte con emisiones bajas o nulas en las ciudades**
- **Desbloquear inversiones y financiación para proyectos climáticos urbanos**
- **Promover la creación de 50 millones de buenos empleos verdes para 2030**

El trabajo crucial que realiza el C40 para apoyar una acción climática urbana basada en la ciencia es más amplio que estas sub-misiones. Sin embargo, estas ayudan a definir el principal enfoque interinstitucional en un periodo determinado con el fin de aprovechar los recursos políticos y de incidencia de todo el C40 y así conseguir el apoyo público y la aceptación social de la acción climática local.

Es probable que estas cuatro sub-misiones evolucionen con el tiempo, mientras que las dos misiones principales se mantendrán hasta que se cumplan y servirán como elementos clave del nuevo Plan de Negocio 2025-2030 que el C40 está elaborando este año.

Qué significa ser miembro del C40

Los excepcionales Estándares de Liderazgo del C40 establecen los requisitos mínimos para todas las ciudades miembro y salvaguardan la integridad del C40 como red de líderes climáticos. La membresía se basa en la adopción de medidas por parte de las ciudades, no en el pago de tarifas.

Plan

La ciudad ha adoptado un plan de acción climática resiliente e inclusivo alineado con la ambición de 1,5°C del Acuerdo de París, y lo actualiza regularmente.

Implementar

En 2024, la ciudad sigue en camino para cumplir su plan de acción climática, lo que contribuye a aumentar la resiliencia, obtener resultados equitativos y reducir a la mitad las emisiones globales del C40 para el 2030.

Integrar

La ciudad utiliza las herramientas financieras, normativas y de otro tipo que tiene a su disposición para hacer frente a la crisis climática e integra sus objetivos climáticos equitativos en la toma de decisiones más importantes de la ciudad.

Innovar

La ciudad innova y empieza a tomar medidas inclusivas y resilientes para hacer frente a las emisiones y el riesgo climático más allá del control directo del gobierno de la ciudad, como los bienes y servicios que se consumen en su ciudad.

Liderar

El alcalde y la ciudad demuestran su liderazgo climático global e inspiran a otros a actuar en apoyo del Acuerdo de París.



El C40 ofrece un amplio abanico de apoyos a ciudades de todo el mundo para que alcancen los ambiciosos Estándares de Liderazgo y vayan incluso más allá para cumplir las misiones del C40.

Las redes sectoriales y temáticas del C40 reúnen a funcionarios municipales de nuestras siete regiones con el objetivo común de hacer frente a la emergencia climática. Estos intercambios de conocimientos entre pares y la puesta en común de las mejores prácticas ayudan a las ciudades a responder y acelerar, a evitar errores y retrasos y a aplicar medidas climáticas más justas y con más impacto para cumplir el objetivo de 1,5°C del Acuerdo de París. Los alcaldes y funcionarios municipales pueden acceder gratuitamente a asesorías con personas expertas respecto a las medidas que funcionan y obtener apoyo para impulsar las acciones.



96
ciudades
miembro¹



Se implementó
un modelo nuevo
e histórico de
copresidencia
del C40 para
garantizar
un liderazgo
equitativo entre
el Norte Global
y el Sur Global



Aproximadamente
1.900
funcionarios
municipales
participaron y
fueron apoyados a
través de las redes
del C40, en las que
se compartieron
conocimientos
especializados
y orientación



Más de
700
interacciones
con funcionarios
municipales y socios
interesados por
medio de seminarios
web, talleres y
emparejamientos
entre ciudades

Un
30%
de todas las
interacciones
fueron con alcaldes



Representación
directa de un
poco menos de
600
millones de
residentes
=
22%
del PIB mundial²



Influencia en
aproximadamente
920
millones de
personas que
viven y trabajan
en la ciudad
más grande
=
39%
del PIB mundial²

¹ Los datos de las ciudades miembro son del 31 de diciembre de 2023.

² Cifras basadas en los últimos datos disponibles, 2023. El porcentaje mundial del PIB se calcula utilizando el PIB per cápita de las ciudades del conjunto de datos "Global Cities" de Oxford Economics y los datos del PIB mundial del Banco Mundial.

C40 KNOWLEDGE HUB

El Centro de Conocimiento C40 es un recurso para cualquier ciudad, sea o no miembro del C40, que busque tomar acciones contra el cambio climático. Ofrece a los funcionarios municipales una fuente confiable de conocimiento y orientación.

Más de
730.000
visitantes

↑ 60% en 2022



El
75%



de los usuarios de las ciudades
afirmaron poder tomar acción
después leer un artículo

23.000
ciudades/municipios
alcanzados

provenientes del
94%
de países/
territorios
del mundo



Más de
540.000
solicitudes de traducción recibidas

↑ 198% desde 2022

Todas las páginas
están disponibles en

19
idiomas



Las visitas del Sur Global:
representaron el

33%

de las visitas ↑ 50% desde 2022



Noviembre de 2023:
el Centro de Conocimiento
registró su visita número
3 millones
desde su lanzamiento
en octubre de 2019



© Abdel Mjid Assiz Lizarazo - C40

Los programas y actividades del C40 permiten a grupos de ciudades, ya sea dentro de un mismo país o región o en varias regiones, aplicar políticas y proyectos de gran impacto adaptados a los contextos regional, nacional y urbano. Estos programas ofrecen la participación de los alcaldes, apoyo técnico y asesoría política, colaboración entre pares y desarrollo de capacidades. Nuestra estructura de ejecución regional permite al C40 aprovechar las relaciones entre ciudades homólogas y socios a escala regional y mundial, y responder mejor al contexto, las prioridades y las necesidades locales. El compromiso regional también se ve respaldado por el liderazgo de nuestros vicepresidentes en el Comité Directivo, que unen y amplifican las voces de los alcaldes regionales.

El Programa de Implementación de Acción Climática (CAI, por sus siglas en inglés) es parte del Programa de Acción Climática Urbana (UCAP, por sus siglas en inglés) financiado por el gobierno del Reino Unido, colabora con 15 ciudades de África, América Latina y el Sudeste Asiático para avanzar en dos acciones prioritarias de gran impacto de sus planes de acción climática e integrar objetivos y consideraciones climáticas en las estructuras de gobernanza, planificación y toma de decisiones de las ciudades. El análisis técnico exhaustivo y el desarrollo de la capacidad institucional están impulsando la toma de decisiones y los resultados en todas las ciudades, y el intercambio de

conocimientos entre ciudades impulsa la ambición de una acción climática acelerada e integradora.

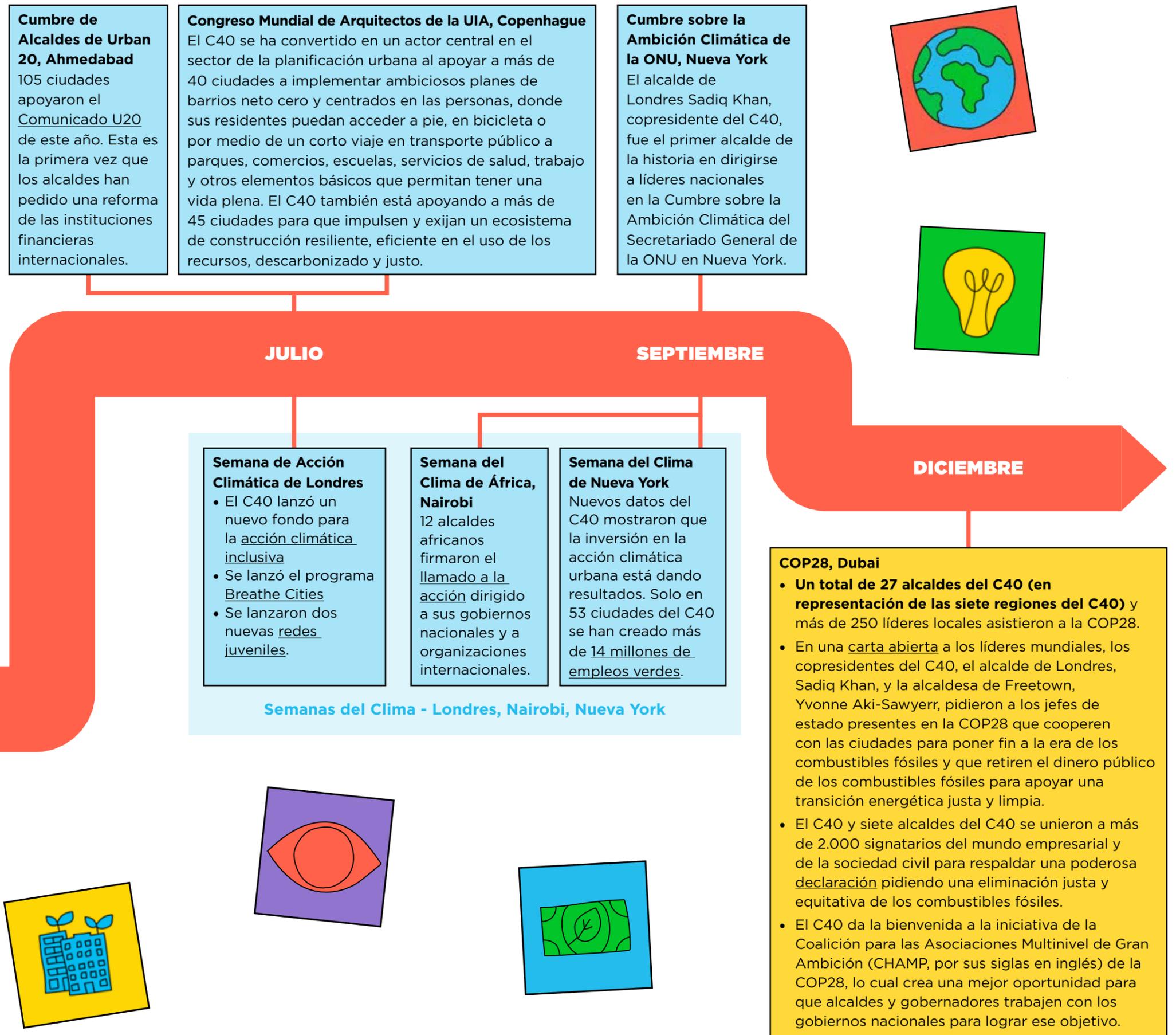
Tanto UCAP CAI como el Mecanismo de Financiación para las Ciudades del C40 están trabajando con Bogotá para llevar a cabo su plan de acción climática. En materia de políticas e integración, UCAP CAI apoya a Bogotá en la adopción de su Política Pública de Acción por el Clima, su Política Pública Peatonal, así como su Estrategia de Movilidad Peatonal y su Hoja de Ruta 2050. Además del apoyo a las políticas y a la integración de la movilidad activa, Cities Finance Facility apoyó el sistema público de bicicletas compartidas recién inaugurado, que ofrece una opción de transporte accesible y asequible para todas las personas residentes; este sistema ha realizado más de 400.000 viajes en sus primeros seis meses de funcionamiento. Su apuesta de inclusión en el acceso al sistema de bicicletas compartidas es innovador a nivel global. De las 3.300 bicicletas, 150 incluyen asientos para infancias y 150 son accesibles para personas usuarias de sillas de ruedas. Además, el programa ofrece 20% de descuento para residentes con ingresos bajos.

Bogotá está marcando el ritmo con políticas climáticas equitativas e inversiones en infraestructura de movilidad inclusiva. La ciudad está abordando la crisis climática a través de la implementación de una acción climática transformadora para ampliar soluciones de transporte innovadoras y ambiciosas.

Liderazgo del C40 en el escenario global

El C40 utiliza la voz y las acciones colectivas de los alcaldes del C40 y sus socios para ayudar al mundo a evitar el colapso climático. Juntos utilizamos plataformas globales y regionales como la COP, las Semanas del Clima y la Asamblea General de las Naciones Unidas para inspirar a otras ciudades, influir en las instituciones internacionales y nacionales y cambiar los mercados con el liderazgo de los alcaldes.

En 2023 nuestros alcaldes se unieron en favor de una mayor justicia climática, oponiéndose a la continua expansión de los combustibles fósiles y pidiendo la integración subnacional en las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional y una mayor financiación para la acción climática de las ciudades, incluido para las pérdidas y daños urbanos. Esta iniciativa contó con el apoyo del Joint Program, financiado por Bloomberg Philanthropies y ejecutado por el C40, GCOM y otros socios.



III. Estándares de liderazgo

Las ciudades planean mantener al mundo en el camino correcto para cumplir los objetivos climáticos

El Marco de Planificación de la Acción Climática del C40 se lanzó originalmente en 2018 para ayudar a las ciudades a desarrollar y alinear sus planes de acción climática con la ambición y los objetivos del Acuerdo de París. Como requisito de membresía, todas las ciudades del C40 deben desarrollar un plan de acción climática en línea con este marco, y la mayoría ya ha publicado dicho plan —puede encontrarlos en el [mapa de planes de acción climática del C40 Knowledge Hub](#)—, pero el marco puede ser utilizado por cualquier ciudad, independientemente de la membresía del C40, para informar la planificación de la acción climática. El uso del marco también es escalable; por ejemplo, después de que la asociación DK2020 llevara el marco y el modelo de red de ciudades a los municipios daneses, prácticamente todos [los municipios daneses han adoptado planes de acción climática](#) en línea con el Acuerdo de París, lo cual tiene el potencial de reducir las emisiones totales de Dinamarca en un 76% para 2030.

El C40 ha estado trabajando en el [Marco de Transición Climática de las Ciudades](#), que actualiza el Marco de Planificación de la Acción Climática para responder a los avances y a la experiencia adquirida desde su publicación, a las tensiones y retos actuales a los que se enfrentan las ciudades, así como a las

En junio de 2023, Thiru. MK Stalin, Honorable Ministro Principal de Tamil Nadu, lanzó oficialmente el plan de acción climática de **Chennai**, culminando así un proceso de participación de dos años con el C40. El C40 dirigió más de 250 debates y compromisos con múltiples partes interesadas gubernamentales y no gubernamentales para elaborar de manera colectiva el primer plan de acción climática de Chennai. En este se establece una visión de «Chennai resiliente y proactiva para lograr la neutralidad de carbono y el equilibrio hídrico en 2050» con objetivos de reducción de emisiones a nivel de ciudad del 1% de carbono para 2030, una reducción del 40% de las emisiones de carbono para 2040 (en comparación con 2018-19) y la consecución del neto cero en 2050.



recomendaciones del informe [La integridad es importante para ciudades, estados y regiones](#).

En 2023 otras ocho ciudades del C40 elaboraron planes de acción climática, con lo que el número total de ciudades con planes de acción climática asciende a 82.³ En estos planes se establecen objetivos neto cero basados en evidencias y objetivos intermedios ambiciosos, objetivos de adaptación y resiliencia y un plan de acción claro para su implementación. En conjunto, la reducción de emisiones de estas ocho ciudades representaría 172 millones de tCO₂e, es decir, más emisiones que las de algunos países.

En la COP28, **Dubai** anunció su plan para reducir las emisiones en un 50% para 2030 (en comparación con los niveles de 2018) y llegar al neto cero en 2050, lo que demuestra un aumento espectacular de la ambición de mitigación con respecto al plan anterior y la convierte en la primera gran ciudad de Oriente Medio alineada con los objetivos del Acuerdo de París. El nuevo plan incluye ambiciosos objetivos sectoriales, como la creación del mayor parque solar del mundo en un solo emplazamiento y lograr que el 75% de los vehículos sean híbridos o eléctricos para 2030.



³ Esto incluye nueve informes equivalentes para ciudades chinas.

En diciembre de 2023, **Varsovia** puso en marcha su Plan Ciudad Verde y de Acción Climática. El plan utilizó un enfoque colaborativo para combinar los métodos del Plan de Acción de Ciudades Verdes del BERD y el Marco de Planificación de la Acción Climática del C40. El trabajo sobre el escenario de emisiones de la ciudad condujo a un compromiso con la empresa nacionalizada de petróleo y gas, y a un acuerdo para desarrollar de manera colaborativa una hoja de ruta energética con cero emisiones de carbono para Varsovia. El plan refuerza el objetivo de reducción de emisiones de la ciudad al 60% para 2030 (en comparación con los niveles de 2018) y al neto cero para 2050. De igual manera, describe los planes de la ciudad para hacer frente a la pérdida de biodiversidad urbana, prevenir las inundaciones locales y reducir la degradación del suelo en la ciudad.



Las 17 ciudades C40 de América del Norte cuentan con un Plan de Acción Climática en la actualidad. Entre 2015 y 2023 las emisiones per cápita se redujeron un **29%**.⁴



Las ciudades implementan las iniciativas urbanas equitativas y con impacto establecidas en su plan de acción climática

El C40 ayuda a las ciudades a implementar su plan de acción climática al centrarse en una acción climática rápida y transformadora en todos los sectores clave.

⁴ Las cifras de emisiones de GEI se han estimado combinando los inventarios de las ciudades y los datos de Oxford Economics (líder mundial en previsiones y análisis cuantitativos globales).

Calidad del aire

«La **polución tóxica del aire es una doble amenaza que afecta tanto la salud pública de nuestras ciudades como la agudización de la crisis climática. Como copresidente de C40 Cities, he visto cómo la colaboración puede acelerar el avance para superar los retos a los que nos enfrentamos. Al asociarnos con Bloomberg Philanthropies y Clean Air Fund podremos proporcionar a las ciudades los datos y la capacidad que necesitan para impulsar políticas más sólidas y eficaces que reduzcan la contaminación atmosférica y proporcionen un aire más limpio y saludable a sus residentes**».

Sadiq Khan, copresidente del C40 y alcalde de Londres

Breathe Cities es un programa de colaboración mundial cuyo objetivo es derribar las barreras que impiden la acción y garantizar que las comunidades de todo el mundo tengan acceso a un aire limpio. A través de los datos, la incidencia empoderada, la asistencia técnica para los gobiernos municipales y las partes interesadas de toda la ciudad, Breathe Cities apoyará a las ciudades en la **implementación de medidas políticas prioritarias para reducir las emisiones**, lo que conducirá a una mejor calidad del aire y a una mejor salud. En 2023, Breathe Cities se puso en marcha con una **primera cohorte mundial de 11 ciudades (Accra, Bruselas, Yakarta, Johannesburgo, Londres, Milán, Nairobi, París, Río de Janeiro, Sofía y Varsovia)**.

La **Iniciativa Ciudades Africanas por un Aire Limpio** resalta el liderazgo de las ciudades africanas para mejorar la calidad del aire al apoyar la acción de los alcaldes, facilitar el aprendizaje entre iguales y proporcionar asistencia técnica.

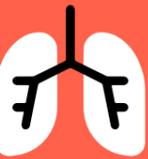
En 2023, la iniciativa convocó a las ciudades (**Abiyán, Addis Abeba, Dakar, Durban, Ekurhuleni, Freetown, Lagos, Johannesburgo y Tshwane**) a una formación en comunicación en cinco partes para: 1) aumentar la capacidad del personal para crear conciencia sobre los problemas de la calidad del aire; 2) preparar a las ciudades y a sus alcaldes para hablar públicamente sobre la lucha contra el cambio climático y la mejora de la calidad del aire como forma de mejorar la salud y la calidad de vida y 3) capacitar a las ciudades para comunicar los beneficios de la reducción de emisiones, combinando las técnicas de comunicación con datos cuantitativos extraídos de herramientas como la denominada Calidad del aire mediante acciones urbanas (AQUA, por sus siglas en inglés).



Debido a los estándares de calidad del aire en China, las ciudades C40 de Asia central y oriental han aumentado sus acciones para mejorar la calidad del aire en cuanto a PM_{2.5}.



Entre 2017 y 2022, los niveles de PM_{2.5} disminuyeron en 27%.⁵



En 2022, 54 millones más de residentes en China pudieron gozar de una mejor calidad del aire.

Adaptación

A través de diversas iniciativas, nuestras ciudades aumentan la seguridad, reducen su impacto ambiental y mejoran la calidad de vida de sus habitantes.

Montreal se enfrenta a un aumento de las tormentas breves e intensas que su anticuado sistema de alcantarillado combinado no puede soportar. Para



reducir y recoger la escorrentía de aguas pluviales que entra en el sistema de alcantarillado combinado, la ciudad está instalando infraestructuras verdes en terrenos públicos, incluidas extensiones de cunetas para aguas pluviales y parques.

Dhaka Norte se enfrenta al crecimiento urbano y a los riesgos hídricos aumentando en un 70% la recolección de aguas pluviales y los espacios verdes en el marco de su iniciativa “Zero-soil”. Esto incluye la plantación de 200.000 árboles en los bosques de Miyawaki y la contratación de 100 jardineros. En 2023 se habían plantado 5.500 árboles en diversas zonas, lo que mejoró la resistencia a las inundaciones, redujo las emisiones y creó zonas verdes para las personas residentes.

Inspirada en su participación en la Cool Cities Network y en un taller ofrecido por el C40 en junio de 2023, **Sidney** instaló sensores de temperatura en toda la ciudad para controlar el calor y estudiar los efectos refrescantes de la naturaleza. La ciudad también se ha comprometido con el Acelerador de Naturaleza Urbana del C40.

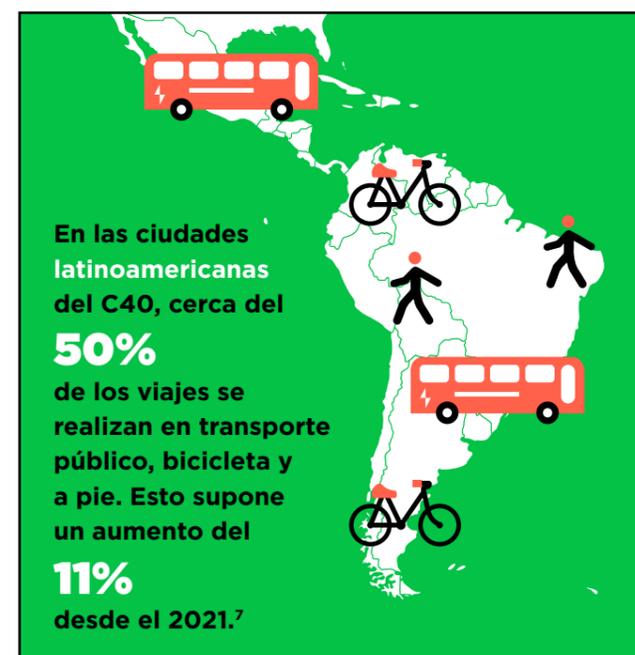
Para diciembre de 2023, **Freetown** había plantado 977.000 árboles, creado más de 1.000 empleos verdes y movilizado unos 3,25 millones de dólares. Freetown puso en marcha una Estrategia de Inversión en Capital Natural que valora sus activos naturales y obtuvo fondos del Banco Mundial para la creación de empleos verdes, los cuales se concentran en 500 cultivadores comunitarios que tienen labores de mantenimiento de los árboles.

Phoenix es líder mundial en la exploración del uso de pavimentos fríos para reducir las temperaturas en los barrios. Las 100 millas (160+ km) de calles de Phoenix con pavimentos fríos tienden a ser entre 10,5 y 12°F (5,8 y 6,6°C) más frescas en las horas más calurosas del día que las calles que no tienen este tipo de material.

Johannesburgo, Mbombela, Ciudad del Cabo y Drakenstein, con ayuda del Finance Facility de C40 Cities, están poniendo en marcha proyectos de gestión fluvial para mitigar los riesgos de inundación. Estas iniciativas están inspiradas en el exitoso Programa de Gestión Fluvial Transformadora de Durban, el cual tiene previsto generar 1.600 millones de dólares en beneficios sociales y fue galardonado con el premio Eco-Municipality 2023 por sus esfuerzos de adaptación. Este programa es el modelo y la guía para que estas ciudades amplíen sus proyectos de prevención de inundaciones.

Transporte

En 2023, C40 Cities y The Climate Pledge⁶ —cofundada por Amazon y Global Optimism— lanzaron **Laneshift**, una asociación para hacer frente a las emisiones de carbono a través de un transporte de mercancías con cero emisiones mediante la reimaginación de los vehículos de reparto medianos y pesados, así como las rutas que recorren. En colaboración con las ciudades, Laneshift acelerará el desarrollo de la infraestructura de VE y el despliegue de camiones VE en ciudades de la India (**Bangalore, Delhi, Bombay y Pune**) y América Latina (**Bogotá y Medellín, Colombia; Curitiba y Río de Janeiro, Brasil; Quito, Ecuador y Ciudad de México, México**). Esto permitirá reducir las emisiones, limpiar el aire, generar empleos verdes y contribuir a una transición justa para las personas trabajadoras.



El C40 Cities Finance Facility (CFF) se ha asociado con Brihanmumbai Electric Supply and Transport (BEST) para ayudar a **Bombay** a instalar paneles solares fotovoltaicos en 27 estacionamientos de buses y sus alrededores. El objetivo de BEST es electrificar el 100% de su flota de buses para 2027. Este proyecto apoyará y complementará la adquisición de buses eléctricos por parte de Bombay al garantizar la existencia de una infraestructura de recarga ecológica en todos los estacionamientos de la ciudad una vez lleguen las nuevas flotas. Se espera que se movilicen aproximadamente 35 millones de dólares.

Con el apoyo del Programa de Transporte de Mercancías con Emisiones Cero del C40, **Seattle** publicó un nuevo estudio y recomendaciones sobre la creación de zonas de carga y descarga verdes y la promoción de la adopción de bicicletas eléctricas de carga para la distribución de mercancía en la ciudad. Como resultado del estudio, la ciudad ha desarrollado una legislación para introducir un programa formal de bicicletas comerciales de carga y permitir que las bicicletas de carga accedan legalmente a las zonas de carga y descarga designadas.

Energía

Por medio de todas las herramientas a su disposición, las ciudades del C40 están liderando la transición hacia sistemas energéticos descentralizados, descarbonizados y digitalizados que incluyan a todas las personas. Las ciudades avanzan rápidamente hacia los sistemas de energía limpia del futuro utilizando sus propios activos y consumo para facilitar el despliegue de sistemas locales de energía limpia, al tiempo que apoyan a la ciudadanía y a las empresas en la adopción de soluciones de energía renovable.

Río de Janeiro se convirtió en la primera ciudad de Brasil en firmar un contrato municipal de compra de energía renovable. La energía eólica 100% renovable procedente del norte de Brasil suministrará energía a los dos edificios principales de la alcaldía, lo cual reduce el costo de la electricidad del edificio en un 50% (un ahorro en costos de 1 millón de dólares anuales).

Curitiba inauguró su emblemática Pirámide Solar con ayuda del **Finance Facility del C40 Cities**. El proyecto es la primera planta solar que se construye en un antiguo vertedero en América Latina. La Pirámide Solar proporcionará 8 MW de electricidad,

⁵ Las cifras de calidad del aire se han calculado utilizando los datos satelitales de van Donkelaar et al. Los últimos datos disponibles son de 2022.

⁶ En 2019, Amazon y Global Optimism cofundaron The Climate Pledge. Desde entonces se han unido 467 signatarios de 41 países. Estos signatarios desempeñan un papel fundamental a la hora de estimular las inversiones en el desarrollo de productos y servicios con bajas emisiones de carbono.

⁷ Las cifras del reparto modal se han estimado utilizando Google. Los datos de 2022 son los más recientes.



con lo que la ciudad ahorrará 500.000 dólares al año en costos eléctricos y reducirá las emisiones equivalentes a las producidas por 20.000 vehículos.

El programa “**Supporting South African Cities To Deliver An Energy Secure Future**” está ayudando a las cinco ciudades sudafricanas del C40 a avanzar en sus planes de diversificación del suministro eléctrico mediante la aceleración de la capacidad de abastecimiento directo de energía renovable procedente de productores de energía independientes. Esto contribuye a reducir la dependencia de las costosas y contaminantes centrales eléctricas de carbón.

Con el apoyo de la financiación del gobierno británico, ciudades de África están apoyando la adopción de soluciones de energía solar para impulsar la descarbonización de la red y el aumento de la eficiencia energética. **Lagos** está ofreciendo a edificios residenciales y a pequeñas y medianas empresas la modernización de los edificios y soluciones de electricidad solar distribuida, con lo que se prevé reducir su consumo de energía basado en la red y en generadores, que representan más del 50% de las emisiones de GEI de la ciudad.

Descarbonización de los edificios y reducción del carbono incorporado

Las ciudades toman medidas para descarbonizar de forma equitativa e inclusiva los edificios de su ciudad en lo que respecta a las emisiones incorporadas y operativas. Para ello utilizan sus propios activos para demostrar su liderazgo, garantizan que los nuevos edificios tengan bajas emisiones de carbono y sean resilientes, motivan al sector privado para que reduzca el uso de energía y abandone los combustibles fósiles y apoyan la creación de empleos verdes decentes a nivel local.

Boston, miembro de la Red de Eficiencia de Edificios Municipales del C40, dio un gran paso hacia la

descarbonización de su inventario de edificios con una Orden Ejecutiva por la que se elimina el uso de combustibles fósiles en las nuevas construcciones y en las modernizaciones importantes de los edificios municipales. Las emisiones municipales representan el 2,3% del total de la ciudad y el 70% de ellas proceden de su inventario de edificios.

Qingdao, una de las ciudades del programa de **Construcción Limpia del C40**, publicó en agosto de 2023 su “Plan de acción para el desarrollo de alta calidad de la industria de la construcción”. El plan es una guía de acción para promover de forma integral el desarrollo de alta calidad y especifica los requisitos para 2025, incluido un mínimo del 50% de edificios municipales y públicos prefabricados y una tasa del 75% de reutilización de residuos de la construcción.

Pekín, una de las ciudades del programa de **Construcción Limpia del C40**, adoptó y puso en vigor en marzo de 2024 el “Reglamento de Desarrollo Verde de la Construcción de Pekín”. Este documento incluye requisitos administrativos sobre el ciclo de vida completo en los edificios y desarrolla un sistema de gestión de «capítulo especial verde» para las distintas fases del proyecto. Esta normativa local proporcionará garantías jurídicas para promover un desarrollo verde con bajas emisiones de carbono y de alta calidad en el ámbito de la construcción en Pekín.

Con el apoyo de la financiación del gobierno británico, ciudades del sudeste asiático están modificando o ayudando a desarrollar políticas de construcción verde y acelerando su implementación mediante la mejora de los procesos operativos. **Yakarta** está revisando su marco político de construcción ecológica para garantizar la armonización con los marcos gubernamentales nacionales e introducir mecanismos de incentivos para los edificios



públicos y privados. La ciudad aspira a que para el 2030 todos los edificios nuevos cumplan el 100% de los requisitos de construcción verde y los edificios existentes el 60%. También está desarrollando un sistema de seguimiento y gestión de datos en tiempo real para controlar el uso de la energía y las emisiones en los edificios municipales.

Alimentación

Durante la COP28, los sistemas alimentarios recibieron un nivel de atención mundial sin precedentes. Esto le dio un nuevo impulso al liderazgo de C40 y de las ciudades C40 en el sector. Junto con los socios del Consorcio para la Transformación de los Sistemas Alimentarios Urbanos y Rurales, el C40 lanzó en la COP28 una estrategia para ayudar a las ciudades a crear un sistema alimentario más saludable y sostenible.

Barcelona lanzó un Acuerdo de ciudad para la colaboración en lo relativo a los sistemas alimentarios para fomentar la coordinación entre los sectores público y privado en la transformación de los sistemas alimentarios. En 2023, el acuerdo contaba ya con 67 miembros de todo el sistema alimentario local.

Residuos

En 2023, el C40 puso en marcha un programa de asistencia técnica enfocado en los residuos para reducir las emisiones de metano en África (**Dakar, Ekurhuleni, Durban y Freetown**) y en dos ciudades de la India (**Bombay y Ahmedabad**).

Reducir el metano de los residuos orgánicos (LOW-Methane, por sus siglas en inglés) es una nueva iniciativa liderada por el C40 junto con socios globales. Tiene la aspiración de reducir un millón de toneladas de emisiones de metano del sector de los residuos mucho antes del 2030 y desbloquear más de 10.000 millones de dólares en inversiones públicas y privadas.

Puertos y navegación verdes

La creación del primer corredor de transporte marítimo verde en el Pacífico está tomando forma. En 2023, una asociación voluntaria de las principales partes interesadas en el movimiento marítimo de mercancías, incluidos los puertos de **Los Ángeles, Long Beach y Shanghái**, algunos de los mayores transportistas del mundo y los principales propietarios de cargueros dieron a



conocer un Esquema del Plan de Implementación del Corredor Verde de Transporte Marítimo para acelerar la reducción de emisiones en una de las rutas de transporte marítimo de contenedores más transitadas del mundo en el Océano Pacífico.

Planificación y diseño urbano

La planificación urbana no es un sector de emisiones independiente, sino un factor transversal para la reducción de emisiones y el aumento de la resiliencia. Es una forma poderosa de que los gobiernos locales incorporen sus prioridades climáticas y las traduzcan en políticas jurídicamente vinculantes. El C40 apoyó a más ciudades en 2023 para que revisaran sus políticas de planificación urbana. El Plan de Política de Desarrollo Orientado al Tránsito Equitativo de **Austin**, adoptado en marzo de 2023, se centra en mayor medida en la equidad social. Incluye un amplio conjunto de políticas que van desde el apoyo directo a las asociaciones empresariales, hasta la bonificación por densidad a cambio de viviendas asequibles cerca de los sistemas de transporte.

En octubre de 2023, el C40 organizó con éxito su primer taller de planificación del uso del suelo en África, el cual fue presidido por la ciudad de **Nairobi**. El taller reunió a ocho ciudades de la región africana para formar a sus directores de planificación urbana (o personal directivo) en la integración de la resiliencia climática en las políticas de uso del suelo y los reglamentos de sus ciudades.

La “ciudad de 15 minutos” es un modelo intuitivo y adaptable de desarrollo urbano centrado en las personas. Una ciudad de 15 minutos no nos confina en nuestros barrios ni restringe nuestra movilidad. Si su ciudad adopta el enfoque de la ciudad de 15 minutos, significa simplemente que será más posible y agradable satisfacer más necesidades cotidianas, como comprar alimentos, a una distancia corta a pie o en bicicleta, si así lo desea. Para hacer

realidad el concepto de ciudad de 15 minutos, 22 ciudades que forman parte del programa Barrios Verdes y Prósperos del C40, incluyendo Río de Janeiro, Vancouver, Estambul, Varsovia y Dakar, anunciaron en julio de 2023 la puesta en marcha de sus proyectos piloto de barrios.

Roma adoptó una estrategia global denominada “15 proyectos en 15 distritos para la ciudad de 15 minutos”, cuyo objetivo es reducir las disparidades socioeconómicas y de servicios dentro de la ciudad, así como mejorar los espacios públicos y la movilidad activa. Los distritos locales han aprobado diez planes maestros y la ciudad empezará a ejecutarlos en 2024.

Con el apoyo del C40, el proyecto piloto de la calle Beihu de **Wuhan** ha promovido la transformación verde del barrio mediante la renovación baja en emisiones de carbono de zonas urbanas antiguas, la administración y supervisión de la energía utilizada en las instituciones públicas y la financiación y el consumo verdes.

El C40 también apoya la puesta en marcha de proyectos de regeneración carbono cero y centrados en la comunidad a través del concurso Reinventing Cities. Actualmente se están ejecutando 40 proyectos ganadores en 20 ciudades de todo el mundo. Sunnyside Energy, en **Houston**, está transformando un antiguo vertedero de 240 acres en la mayor granja solar urbana de los Estados Unidos. El proyecto genera electricidad para abastecer 12.000 hogares, ofrece descuentos para residentes con bajos ingresos y crea más de 300 empleos verdes. El Campus de Ciudades Vivas de **Madrid** es un centro de estudiantes energéticamente positivo que ofrece alojamiento y servicios verdes a más de 330 estudiantes. El proyecto es la mayor estructura de madera contralaminada de España.

Las ciudades integran sus objetivos climáticos en la gobernanza municipal

El componente de implementación de la **Acción Climática del Programa de Acción Climática Urbana (UCAP CAI)**, por sus siglas en inglés) apoya la integración de las cuestiones climáticas al trabajar con las ciudades para trazar un mapa de los sistemas

de gobernanza climática verticales y horizontales, identificar las brechas y oportunidades dentro de sus operaciones internas, priorizar las áreas de trabajo y luego definir estrategias para desarrollar la capacidad necesaria para integrar y alcanzar los objetivos. Por ejemplo, en 2023, el programa CAI ayudó a las siete ciudades africanas a definir estrategias de integración, que se formalizarán y pondrán en marcha el año que viene. **Dar es Salaam** creó y puso en marcha su Comité Directivo del Cambio Climático, que reúne a los líderes sectoriales de todos los municipios y al concejo municipal. Sus principales responsabilidades serán integrar los objetivos climáticos en los planes estratégicos y garantizar que las asignaciones presupuestarias reflejen la aplicación de la acción climática.

Varias ciudades precursoras del Programa de Presupuestación Climática del C40 muestran un claro liderazgo climático al ser pioneras en la elaboración de presupuestos climáticos y adaptarlos a sus contextos. **Londres** puso en marcha su segundo presupuesto climático, el cual amplía el alcance más allá de su propio patrimonio y flota para cubrir las emisiones de toda la ciudad y las medidas de adaptación; también utiliza el proceso para identificar posibles oportunidades de financiación verde para el Fondo de Financiación Verde. **Montreal** publicó los trabajos preliminares de su presupuesto para 2024, con lo que sienta las bases de una nueva gobernanza integrada en el proceso financiero de la ciudad. La ciudad de **Nueva York** anunció la aplicación de un proceso de presupuestación climática en el lanzamiento de su PlaNYC, mientras que **Tshwane** anunció la puesta en marcha en una clase maestra de liderazgo político de C40 Cities sobre gobernanza del cambio climático. Otras ciudades están siguiendo el ejemplo: **Oslo** publicó su octavo presupuesto climático, el cual incluye por primera vez las emisiones basadas en el consumo. Los importantes avances logrados por las ciudades C40 en materia de integración y desarrollo demuestran la eficacia y viabilidad de los presupuestos climáticos como sistema de gobernanza para las ciudades de todo el mundo. Esto respalda el enfoque del C40 basado en los datos y en la idea de que no se puede gestionar lo que no se mide.

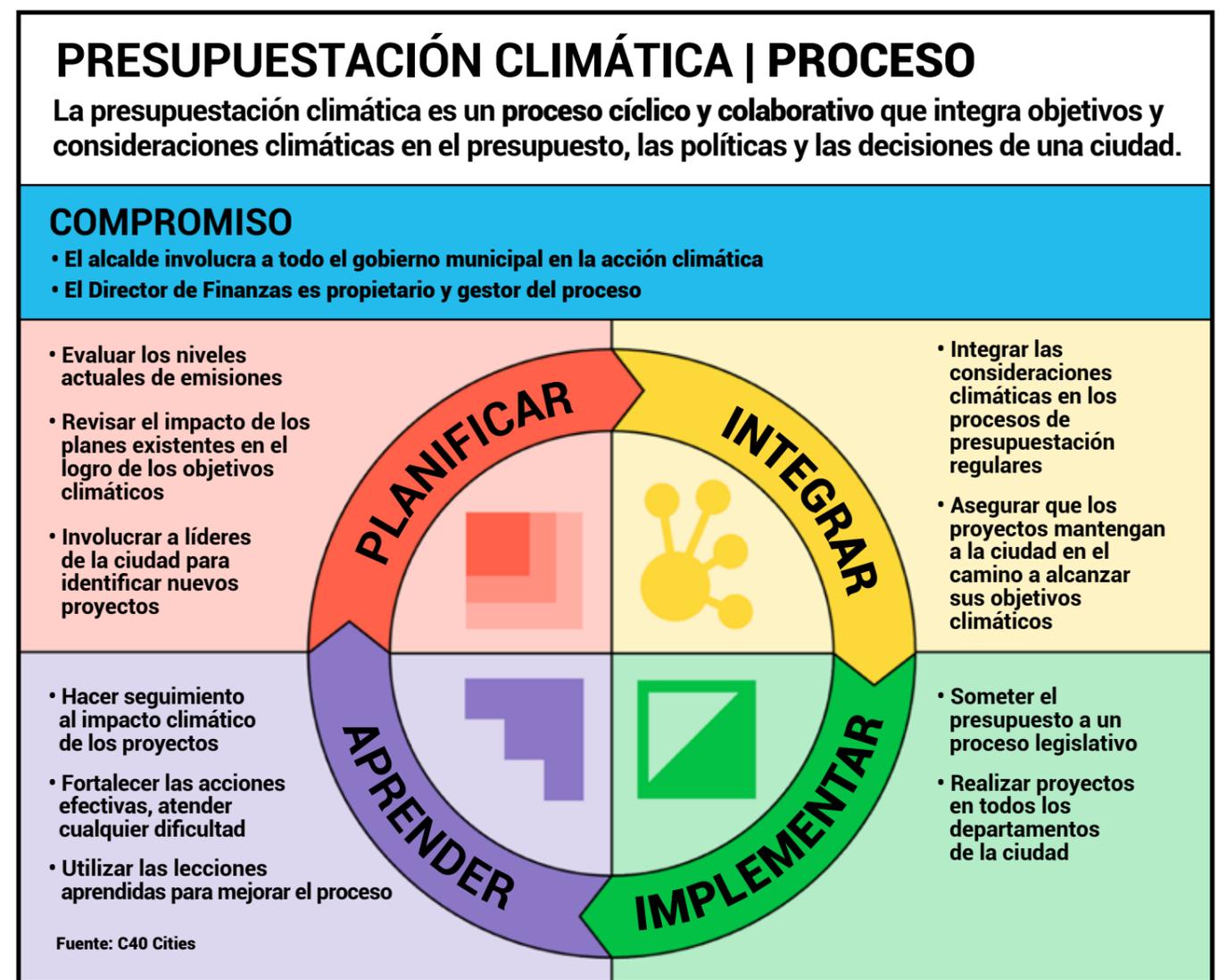
Copenhague está integrando la acción climática en las decisiones de inversión de la ciudad al establecer objetivos para que al menos el 50% de las inversiones de capital de la ciudad se ajusten a la definición de “sostenible” del Reglamento de Divulgación

Financiera Sostenible (SFDR, por sus siglas en inglés) de la UE y para aumentar las inversiones municipales en proyectos sostenibles del 15% en 2022 al 30% en 2025. La ciudad también se había fijado el objetivo de que al menos el 19% de las inversiones en bonos de la ciudad se realizaran en bonos verdes en 2023, objetivo que superó, ya que para el 30 de abril de 2023 los bonos verdes representaron el 24% de todos los bonos. El objetivo es que esta cantidad aumente hasta alcanzar el 27% en 2025.

Tras un fuerte compromiso por parte de las ciudades con planes públicos de pensiones, en 2023 los fondos de **Vancouver, Nueva York City y Londres** —así como Glasgow y Bristol, que no pertenecen al C40— anunciaron públicamente planes para ser neto cero en 2050 o antes. Esto ha dado lugar a que el objetivo provisional de Londres para 2030, que consistía en reducir la intensidad de las emisiones

en un 75% a partir de una base de referencia de 2019, ya se esté cumpliendo,⁸ y se está planificando un objetivo de inversión verde para 2024.

Cada vez más, las ciudades del C40 están revisando sus documentos de planificación urbana para responder a la crisis climática. En junio de 2023 París aprobó un nuevo plan maestro “Bioclimático” que integra elementos clave de su Plan de Acción Climática sobre resiliencia y naturaleza urbana, descarbonización de edificios y construcción limpia, Ciudad de 15 minutos y más. Esto ha transformado las acciones climáticas en políticas y normativas jurídicamente vinculantes para la toma de decisiones climáticas positivas. París ha inspirado a otras ciudades a aplicar políticas de planificación más ambiciosas, incluyendo el intercambio de conocimientos facilitado por el C40 entre **París, Milán y Ciudad del Cabo**, ciudades que están revisando sus documentos de planeación urbana.



⁸ <https://ipfa.org.uk/storage/app/uploads/public/65e/adf/fbb/65eadffbbf03e877961809.pdf>

Acción climática inclusiva

Las ciudades están demostrando el impacto transformador que pueden tener a la hora de garantizar una acción climática inclusiva y equitativa a nivel local y global.

El Programa de Acción Climática Inclusiva del C40 es fundamental para ayudar a las ciudades a poner en marcha políticas e iniciativas climáticas locales co-diseñadas de forma inclusiva, que impulsen la mitigación y la adaptación, que aborden las desigualdades estructurales y produzcan impactos equitativos, al tiempo que abogan por un cambio global y nacional que permita a las ciudades ir más allá en la consecución de una transición verde justa. En 2023, el Programa de Acción Climática Inclusiva del C40 siguió creciendo, al desarrollar nuevos trabajos sobre pérdidas y daños urbanos y ampliar el apoyo programático existente en la implementación de acciones climáticas inclusivas a nivel local, el aprendizaje entre pares y el liderazgo de los alcaldes.

En 2023, el C40 amplió a 37 ciudades su programa de apoyo entre pares para las ciudades en materia de acción climática inclusiva y puso en marcha un nuevo [fondo para la acción climática inclusiva en ciudades de todo el mundo](#) con el fin de apoyar a las ciudades en la ejecución de proyectos transformadores que beneficien a la población urbana y las comunidades vulnerables. La primera ronda de financiación ha beneficiado a seis ciudades (**Bogotá, Dar es Salaam, Los Ángeles, Ciudad Quezon, Vancouver y Varsovia**), por ejemplo fortaleciendo la colaboración con los trabajadores informales del sector de la gestión de residuos en Dar es Salaam, o aumentando la resiliencia de las personas con discapacidad ante episodios de calor extremo en Vancouver.

La iniciativa piloto Global Green New Deal del C40 sigue creciendo. Pasó de nueve a 15 ciudades en 2023 y apoya a las ciudades para que planifiquen y lleven a cabo acciones locales que aborden la crisis climática y los retos socioeconómicos, incluyendo la creación de empleos verdes y una transición justa. El programa piloto europeo Global Green New Deal, puesto en marcha en febrero de 2023, ahora apoya a un grupo de seis ciudades europeas —**Barcelona, Lisboa, Milán, París, Róterdam y Varsovia**— para responder conjuntamente a las crisis climática, energética y

«Las mujeres suelen ser las primeras en sufrir las duras consecuencias del cambio climático. Aún así, están infrarrepresentadas en todos los niveles de la toma de decisión sobre la acción climática. Las mujeres aportan tanto ambición como diferentes perspectivas y experiencias, lo que les permite crear soluciones diferenciadas e integradoras a la crisis climática. La participación y el liderazgo de las mujeres son cruciales para construir ciudades sanas, resilientes y justas. Por eso iniciativas como el programa de mentoría Women4Climate —que empodera a mujeres líderes a través de la creación de redes, la formación y las oportunidades de mentoría— cambian las reglas del juego para impulsar una acción climática equitativa en las ciudades de hoy»».

Copresidenta del C40 y alcaldesa de Freetown, Yvonne Aki-Sawyer

Entre 2017 y 2023 el Programa de Mentoría del C40 Women4Climate construyó una coalición de más de 1.000 mujeres líderes climáticas en 22 ciudades de todos los continentes. A través del programa, el 97% de las personas beneficiarias encuestadas han aumentado sus habilidades para la programación y el liderazgo climáticos y el 87% elevaron el perfil de sus proyectos a través del programa. Varias beneficiarias recibieron apoyo local fundamental para sus iniciativas.

Freetown y Addis Abeba pusieron en marcha la segunda edición del Programa de Mentoría del C40 Women4Climate, el cual ofrece formación, creación de redes y oportunidades de mentoría a mujeres que lideran proyectos climáticos urbanos inclusivos, con el fin de ayudarlas a desarrollar sus iniciativas y acceder a empleos verdes decentes.

del costo de la vida. Para ello, fomenta la aplicación inclusiva y equitativa de la ayuda, la modernización y las energías renovables en consonancia con el [Plan de Emergencia para la Crisis Energética de los Alcaldes del C40](#). Este grupo de ciudades está explorando soluciones innovadoras para sus residentes; se espera que estas soluciones aceleren la eficiencia energética de las viviendas, saquen a las comunidades de la pobreza energética y reduzcan la dependencia del gas, al tiempo que aumentan la adopción de

energías renovables, la resiliencia de las personas más vulnerables y la creación de empleos verdes decentes.

El C40 puso en marcha [VISIBLE](#), un proyecto europeo que aprovecha el poder de las ciudades para descarbonizar sus entornos construidos y cuyos ejes centrales son la equidad social, la inclusión y la viabilidad económica. El proyecto piloto colabora estrechamente con las personas trabajadoras para garantizar que su voz se escuche y que se actúe en consecuencia.

Empleos verdes decentes

En 2022, los alcaldes del C40 se [comprometieron](#) a impulsar la creación de 50 millones de empleos verdes decentes para 2030 en colaboración con otros niveles de gobierno, empresas, sindicatos, personas trabajadoras, jóvenes y comunidades. Los empleos verdes decentes incluyen trabajos que ayudan a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), protegen la naturaleza y mejoran el bienestar, al tiempo que aspiran a proporcionar salarios justos, condiciones de trabajo seguras y estabilidad laboral.

Con más de [60 ciudades del C40 en acción](#), el C40, en colaboración con Circle Economy, ha desarrollado una metodología global y replicable para medir los empleos verdes existentes en las ciudades. Los resultados preliminares publicados antes de la Cumbre de Acción Climática de la ONU en septiembre [muestran los beneficios de las políticas bien diseñadas y las inversiones estratégicas](#), con más de 14 millones de [empleos verdes](#) que ya sirven a las comunidades en

53 ciudades del C40. Esto incluye más de 9 millones de empleos verdes directos y más de 5 millones de empleos verdes indirectos que actualmente existen en las ciudades. Algunos de los sectores con mayor proporción de empleos verdes (por encima del 20% del empleo total) se corresponden con sectores clave de la acción climática urbana y con potencial para el liderazgo en políticas urbanas, como residuos, energía, transporte y construcción. Los resultados finales de 74 ciudades se publicarán en 2024.

A menudo observamos una mayor proporción de empleos verdes en las regiones del Sur Global. Entre otros motivos, esto se debe a que sectores verdes, como el de segunda mano, reparación y otros, suelen ser mucho más grandes en el Sur Global que en el Norte Global.

Con el apoyo del C40, **Johannesburgo** desarrolló y formó a más de 80 funcionarios municipales (inspectores de edificios y examinadores de planes) capacitándolos en políticas locales y nacionales de construcción verde. Esta formación es clave para empoderar a los funcionarios municipales para la aplicación efectiva de políticas nacionales y municipales relativas a la eficiencia energética y los edificios verdes. También mejora su comprensión del importante papel que pueden desempeñar en la acción climática local al contribuir a una transición justa y a la creación de empleos verdes locales y decentes. Puede verse un vídeo resumen [aquí](#).

En el marco de su programa piloto Global Green New Deal, la Asamblea Metropolitana de **Accra** está



mejorando las condiciones laborales de cientos de personas trabajadoras informales del sector de los residuos, incluidas mujeres y personas migrantes. Para ello utilizan métodos que incluyen el diálogo con representantes para conocer sus puntos de vista, el apoyo al fortalecimiento de sus capacidades y la identificación de políticas que puedan proteger mejor a estas personas en su trabajo.



Las ciudades innovan para hacer frente al riesgo climático y reducir las emisiones que están por fuera de su control directo

En el esfuerzo mundial por reducir las emisiones y el riesgo climático, las ciudades están motivando el cambio y aportando soluciones innovadoras propuestas por múltiples agentes; también están utilizando sus poderes formales e informales para abordar las emisiones que escapan a su control directo y fomentando nuevos enfoques de la acción climática.



© Raphael Pouget - Climate Visuals Countdown

Esta amplia influencia es especialmente importante para reducir las emisiones derivadas de los patrones de consumo urbano. Por medio de diversos enfoques, que van desde la contratación pública hasta las campañas educativas, las ciudades han avanzado mucho este año en el impulso de la acción desde la demanda para reducir las emisiones en diversos sectores.

Innovación en la acción climática basada en datos de consumo con indicadores

Sobre la base de lo aprendido por un grupo de trabajo de diez ciudades del C40 que examinaron durante varios meses sus enfoques de planificación, medición y obstáculos a la acción en materia de emisiones de consumo urbano, el C40 colaboró con un equipo de especialistas en contabilidad del consumo y con las ciudades de **Londres** y **Nueva York** para desarrollar nuevas guías sobre el uso de indicadores. Se abordaron problemas comunes relacionados con la compatibilidad de inventarios y datos.

En abril de 2023, la ciudad de **Nueva York** puso en marcha un programa para reducir en un 33% las emisiones de carbono derivadas de las compras de alimentos en todos las agencias municipales para 2030. Al tiempo, pidió a los líderes del sector privado que utilizaran también su poder de compra para reducir las emisiones relacionadas con los alimentos en un 25% para 2030.

Trece ciudades del C40 —incluidas **Barcelona, Copenhague, Guadalajara, Londres, Milán, Montreal, Oslo, París, Ciudad Quezón, Seúl, Estocolmo** y **Tokio**— reportaron en haber utilizado la contratación pública como herramienta para abordar las emisiones de los alimentos y cambiar a dietas más sanas en las agencias municipales, escuelas y otras instalaciones.

En junio de 2023, el C40 co-organizó exitosamente un tour de estudios al Centro de Desperdicio de Alimentos de **Milán**. El C40 se asoció con la ciudad de Milán, el Pacto de Política Alimentaria Urbana de Milán, el Consejo para la Defensa de los Recursos Naturales y Bloomberg Associates para llevar a cinco ciudades de la UE y cinco de los Estados Unidos a Milán para conocer mejor su innovador modelo (el cual también les valió el premio Earthshot). A través del modelo Centro de Desperdicio de Alimentos, Milán ahorra 170 toneladas de residuos alimentarios al año y los redistribuye a personas que los necesitan.

El proyecto “Freetown the Treetown” de **Freetown**, que paga a las personas residentes de la ciudad por plantar y monitorear árboles y manglares y hacerles seguimiento en una plataforma en línea, fue nombrado finalista del Premio Earthshot 2023. Este proyecto también ganó el Premio Bloomberg Philanthropies a la Innovación de Ciudades C40 en la última Cumbre Mundial de Alcaldes C40, junto con el programa de menús escolares sostenibles de **São Paulo**.

Toronto se convirtió en la primera jurisdicción de América del Norte en exigir materiales de construcción bajos en carbono, lo que limita el carbono incorporado en la construcción de nuevos edificios municipales. El Estándar Verde de Toronto es un componente fundamental de la Estrategia Climática Neto Cero de la ciudad para 2040.

El Gobierno Metropolitano de **Tokio** ha creado un mapa en línea de la zona de previsión de inundaciones que las personas residentes pueden consultar en caso de fuertes lluvias. El mapa prevé tanto las crecidas de los ríos como las inundaciones superficiales debidas a la saturación de la infraestructura de aguas pluviales. Los mapas de riesgo de inundación a nivel barrial muestran los lugares y rutas de evacuación en función de las zonas de inundación previstas.

Ciudades y alcaldes lideran con acciones climáticas pioneras

El alcance y la urgencia de la crisis climática exigen una acción transformadora; las ciudades tienen un papel fundamental que desempeñar mediante el liderazgo y la demostración de acciones. El C40 apoya a los alcaldes y a las ciudades para que sean líderes climáticos. El apoyo que ofrece va desde impulsar a las ciudades a comprometerse con objetivos ambiciosos, hasta proporcionar pruebas y orientaciones para actuar.

Los **Aceleradores C40** son declaraciones de liderazgo político basadas en los objetivos científicos más exigentes y están aliadas a hitos concretos. Esbozan objetivos ambiciosos en todos los sectores para ayudar a implementar soluciones inclusivas, resilientes y necesarias. Las ciudades signatarias colaboran para alcanzar sus objetivos compartiendo sus aciertos, así como los obstáculos encontrados en el camino. Esto incluye la elaboración de informes anuales.





ACELERADOR DE CALLES VERDES Y SALUDABLES DEL C40

El 50% de las ciudades signatarias han establecido restricciones (por ejemplo, multas o prohibiciones) a los vehículos altamente contaminantes cubriendo una parte significativa de la ciudad. El 84% de las ciudades signatarias del Acelerador de Aire Limpio del C40 están reasignando de forma permanente espacio vial de los vehículos a modos activos y sostenibles o están trabajando activamente para lograr ese objetivo.

El 31 de agosto de 2023 se amplió la Zona de Emisiones Ultra Bajas (ULEZ, por sus siglas en inglés) de **Londres**, lo que brindará aire limpio a cinco millones de londinenses más. Esta medida sitúa a Londres como líder mundial y como una ciudad en vías de garantizar que una zona importante de la ciudad tenga cero emisiones de carbono para 2030.



ACELERADOR DE EDIFICIOS CARBONO NETO CERO DEL C40

El 78% de las ciudades signatarias han puesto en marcha programas de modernización de edificios privados existentes, lo que las sitúa en la senda carbono neto cero para 2050.

El Concejo de **Melbourne** ha adoptado un nuevo marco denominado “Retrofit Melbourne” para acelerar la modernización de la eficiencia energética de los edificios comerciales de nivel medio, pasando del ritmo actual de siete al año a los 80 anuales necesarios para alcanzar el objetivo de carbono neto cero de la ciudad para 2040. La ciudad calcula que los edificios comerciales son responsables del 60% de sus emisiones totales de gases de efecto invernadero.



ACELERADOR DE LA NATURALEZA URBANA DEL C40

El 51% de las ciudades signatarias ya han alcanzado uno o ambos objetivos, incluyendo aplicar medidas para convertir el 30-40% de la superficie construida total en espacios verdes o permeables o garantizar que el 70% de su población tenga acceso a un espacio verde o azul adecuado a una distancia de menos de 15 minutos.

Guadalajara trabaja para convertirse en la “ciudad árbol” de México e invierte seriamente en la plantación de árboles. Entre 2022 y 2023 fueron plantados más de 45.000 árboles en zonas que carecen de naturaleza urbana o que son las más calurosas, y fueron introducidos 20 nuevos corredores verdes que suman a las vías públicas nuevos árboles, zonas verdes y ciclovías. Además, la ciudad está promoviendo que sus residentes planten árboles en sus propiedades mediante estrategias de acupuntura urbana.



ACELERADOR PARA LA DESINVERSIÓN EN COMBUSTIBLES FÓSILES, INVERSIÓN EN UN FUTURO SUSTENTABLE DEL C40

El 73% de las ciudades signatarias ha desinvertido o no tiene inversiones municipales en empresas de combustibles fósiles, lo que equivale a que más de 84.000 millones de dólares de activos municipales de ciudades de la red sean libres de combustibles fósiles.

Auckland se ha comprometido a financiar una economía resiliente, verde y justa, así como a garantizar que los procesos sean inclusivos. Como parte de este esfuerzo, se ha creado Climate Connect Aotearoa, un centro de innovación climática que reúne a diversas organizaciones para desarrollar, demostrar y ampliar las soluciones necesarias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y aumentar la resiliencia a nivel local.



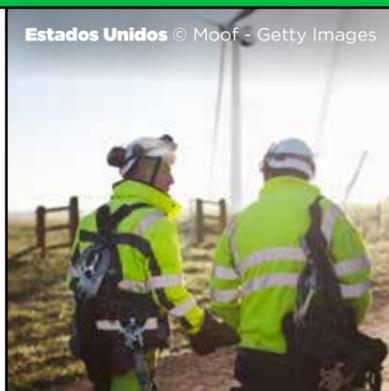
ACELERADOR DE SEGURIDAD HÍDRICA URBANA DEL C40

17 ciudades del C40 se adhirieron al nuevo acelerador y se comprometieron a adaptar la gestión del agua urbana al clima cambiante, especialmente para proteger a las personas más vulnerables de las inundaciones extremas y las sequías. Las ciudades signatarias tienen, además, el objetivo obligatorio de dar prioridad a los sistemas de alerta temprana.

Para mejorar su seguridad hídrica, **Yakarta** está abordando sus problemas de Agua no Contabilizada (NRW, por sus siglas en inglés) mediante la implementación de un sistema de contadores por distritos, un sistema de seguimiento periódico del agua no contabilizada, el mantenimiento y sustitución de las tuberías existentes y la implementación de un sistema de contadores inteligentes.

NUESTROS OTROS ACELERADORES SON:

- **Acelerador de Energía Renovable del C40**
- **Acelerador de Construcción Limpia del C40**
- **Acelerador de Ciudades con Buena Alimentación del C40**
- **Acelerador del C40 Hacia Residuos Cero & Camino Hacia Basura Cero del C40**
- **Acelerador del Aire Limpio del C40**



Los informes de progreso del Acelerador 2023 están disponibles [aquí](#).

El C40 lidera la acción climática inspiradora a escala mundial, nacional, regional y técnica

Bombay y otras 42 ciudades del estado indio de Maharashtra se han comprometido con la campaña Cites Race to Zero. Con el apoyo del C40, han elaborado una hoja de ruta para la transición energética a escala municipal y estatal. Dado que se calcula que la población urbana de la India aumentará en 270 millones de personas de aquí a 2040, las intervenciones en el entorno urbano son cruciales, especialmente en el sector de la construcción, que representa casi un tercio del consumo total de energía en la actualidad y se prevé que crezca un 30% de aquí a 2040. **Bombay** ha inspirado a otras ciudades del estado de Maharashtra a tomar medidas para la transición energética.

Más de 250 líderes locales y profesionales de ciudades de la India, Indonesia, China, Nepal, Sri Lanka, Vietnam, Filipinas, Malasia y Jordania se reunieron en el primer Foro Regional UrbanShift, celebrado en **Delhi** en septiembre de 2023, para abordar el desarrollo urbano compatible con el clima.

El proyecto **ZEBRA** (*Zero Emission Bus Rapid-deployment Accelerator - Acelerador de Despliegue Rápido de Buses con Cero Emisiones*) del C40 e ICCT, el cual ha ayudado a las ciudades latinoamericanas del C40 a lograr la mayor incorporación de buses eléctricos fuera de China, ha sido nombrado ganador del Premio Keeling Curve 2023 en la categoría transporte y movilidad. El Global Warming Project, que concede el premio, ha declarado que ZEBRA destaca como una solución eficaz e inspiradora para el clima. Destacados investigadores de mercado también han reconocido recientemente que ZEBRA está moviendo el mercado de los buses eléctricos en América Latina.



9 CDP, 2019

El C40 impulsa el compromiso entre ciudades y empresas

Aunque las ciudades son responsables de más del 70% de las emisiones mundiales de CO₂, las operaciones de las autoridades municipales solo representan el 4% de la contaminación. El monto restante procede de fuentes sobre las que ejercen control las empresas, la ciudadanía u otros niveles de gobierno.⁹ Las empresas pueden ser partes interesadas fundamentales para implicar a personas empleadas, clientes y cadenas de suministro en la conversación climática.

En 2023 el C40 lanzó una nueva guía sobre la colaboración público-privada para acelerar el desarrollo urbano sostenible en las ciudades del Sur Global. Esta guía se basa en un conjunto de 30 estudios de caso de ciudades del Sur Global e ilustra cinco modelos diferentes de colaboración público-privada para apoyar la acción climática.

En febrero de 2023 **Tel Aviv Yafo** puso en marcha un foro de liderazgo conjunto con algunas de las mayores empresas tecnológicas de la ciudad como parte del programa Alianza Climática Ciudad-Empresa. El foro de liderazgo permitirá a la ciudad trabajar en asociación con empresas como Google, Salesforce y Microsoft en objetivos compartidos de acción climática.

Centro de Economía y Política Climática de las Ciudades del C40

Dirigido por David Miller, exalcalde de Toronto, el Centro proporciona a alcaldes, responsables políticos y profesionales de las ciudades los datos, análisis y orientaciones políticos necesarios para implementar acciones climáticas progresistas y equitativas. El Centro también distribuye un boletín periódico centrado en el liderazgo de pensamiento en la esfera climática y en 2023 lanzó el podcast Cities 1.5, producido por la University of Toronto Press, en el cual los alcaldes, responsables políticos, profesionales de la ciudad, activistas y líderes climáticos comparten sus ideas y experiencias. El año pasado el Centro también apoyó la publicación del segundo número de The Journal of City Climate Policy and Economy y organizó una exitosa clase magistral para alcaldes sobre la eliminación gradual de los gases fósiles en la Cumbre de las Ciudades de las Américas.

COP28 - Cena del C40 Youth Hub



El C40 involucra a la juventud

Las actividades de participación juvenil del C40 proporcionan una plataforma para que la juventud desempeñe un papel vital a la hora de hacer frente a la emergencia climática. Para ello, garantiza que sus voces y perspectivas sean escuchadas y reconocidas en la lucha por la justicia climática.

Al aunar nuestros esfuerzos seguimos avanzando con valentía y ambición para cambiar el status quo y construir un futuro mejor para todas las personas. En la Semana de Acción Climática de Londres se presentaron dos nuevas redes juveniles:

- La **City Youth Engagement Network** es una red de aprendizaje entre pares para ciudades y funcionarios municipales. Su objetivo es desarrollar y fortalecer la participación juvenil en las ciudades para aumentar su participación en la acción climática liderada por las ciudades.



- El **Youth Hub** conecta a jóvenes líderes climáticos de diferentes ciudades y países entre sí y con el C40 y les brinda oportunidades para que participen y apoyen las iniciativas del C40, aprendan más sobre la información climática urbana de vanguardia y contribuyan a las prioridades del C40.

La iniciativa Jóvenes Reinventando Ciudades del C40 siguió involucrando a la juventud en la presentación de soluciones de diseño innovadoras y en la reimaginación de zonas urbanas para convertirlas en barrios verdes y prósperos. La iniciativa **Estudiantes Reinventando Ciudades** ha contado con la participación de más de 2.000 jóvenes de 200 universidades en ediciones anteriores. En **São Paulo**, el equipo ganador presentó su visión de un centro urbano verde y transitable en las noticias nacionales. La tercera edición del concurso se lanzó en 17 ciudades del mundo en noviembre de 2023. Mediante la iniciativa **Escuelas Reinventando Ciudades** más de 1.600 equipos de estudiantes de primaria y secundaria crearon sus diseños en Minecraft. En **Ciudad Quezon**, estudiantes presentaron al alcalde y al comité de ordenamiento territorial sus ideas para promover un aire más limpio y la biodiversidad a lo largo de las principales vías de la ciudad.

IV. Gobernanza

El C40 está gobernado por un Comité Directivo de alcaldes que son elegidos por sus pares para representar la diversidad geográfica de la red. Los actuales copresidentes del C40 son el alcalde de Londres, Sadiq Khan, y la alcaldesa de Freetown, Yvonne Aki-Sawyerr. Como líderes electos de la organización C40, los copresidentes desempeñan un papel clave a la hora de elevar la ambición climática en todo el mundo y defender el papel que juegan las ciudades para enfrentar la crisis

climática. La Junta Directiva del C40 se encarga de la supervisión operativa del C40. El presidente de la Junta, nombrado por el copresidente más antiguo del C40, es Michael R. Bloomberg, exalcalde de Nueva York. C40 Cities Climate Leadership Group, Inc. es una sociedad sin ánimo de lucro constituida en Delaware y registrada en Estados Unidos. Es la principal entidad operativa del C40. El C40 también tiene oficinas registradas en el Reino Unido, Bélgica, Dinamarca, Sudáfrica, India y China.

Comité directivo, 2023

África



Alcaldesa Yvonne Aki-Sawyerr - Copresidenta del C40, Freetown, Sierra Leona (dimitió como vicepresidenta de Ciudad Innovadora en mayo de 2023, ahora es Copresidenta de C40)



Gobernador Sakaja Arthur Johnson - Nairobi, Kenia



Gobernador Robert Beugré Mambé - Abidjan, Costa de Marfil

Asia Central y Oriental



TSE Chin-wan, secretario de Medio Ambiente y Ecología - Hong Kong, China



Alcalde Oh Se-hoon - Seúl, Corea del Sur



Gobernadora Yuriko Koike - Tokio, Japón

Este y Sudeste Asiático y Oceanía

Europa



Alcalde Sadiq Khan - Copresidente del C40, Londres, Reino Unido



Alcalde Giuseppe Sala - Milán, Italia



Alcaldesa Ada Colau - Barcelona, España



Alcaldesa Anne Hidalgo - París, Francia

Ciudades Innovadoras



Alcalde Raymond Johansen - Oslo, Noruega



Alcaldesa Sophie Hæstorp Andersen - Copenhague, Dinamarca

América Latina



Alcaldesa Claudia López - Bogotá, Colombia



Jefe de gobierno Horacio Rodríguez Larreta - Buenos Aires, Argentina

América del Norte



Alcaldesa Valérie Plante - Montreal, Canadá



Alcaldesa Kate Gallego - Phoenix, Estados Unidos

Sur y Oeste de Asia



Alcalde Md. Atiqul Islam - Dhaka Norte, Bangladesh



Junta Directiva 2023

Michael R. Bloomberg, presidente de la Junta del C40, Enviado Especial del Secretario General de las Naciones Unidas para la Ambición y las Soluciones Climáticas y 108º Alcalde de Nueva York (Presidente de la Junta)

Bruce Lindsey, consejero del presidente del Consejo de la Fundación Clinton

Hongpeng Lei, director global de Clima de la Fundación Children's Investment Fund

Jesper Nygård, consejero delegado de Realdania

Sri Haryati, subsecretario de Asuntos Económicos y Finanzas de Yakarta

Antha Williams, jefa del Programa de Medio Ambiente, Bloomberg Philanthropies

Carolina Urrutia, secretaria de Medio Ambiente, Alcaldía de Bogotá

Jennifer Semakula Musisi independiente

Shirley Rodrigues, teniente de alcalde de Medio Ambiente y Energía, Londres

Vittoria Beria, jefa de Asuntos Internacionales, Milán

Encuentre más información sobre nuestro **Equipo de Líderes Senior** [aquí](#).

Equidad, diversidad e inclusión

Al C40 le preocupa —y se compromete activamente con— ser una organización diversa, integradora y equitativa, no solo en la forma en que contratamos, gestionamos y desarrollamos nuestro equipo internacional, sino también en la forma en que trabajamos con nuestras ciudades en todo el mundo. Hemos creado un Consejo de Diversidad, Inclusión y Antirracismo para supervisar la aplicación de nuestra estrategia y plan de acción en materia de equidad, diversidad e inclusión y hacer un seguimiento de los avances de los indicadores de rendimiento clave.

El C40 ofrece canales internos para que el personal contribuya al Consejo de Diversidad, Inclusión y Antirracismo a través de grupos de trabajo dirigidos por el personal y un Foro de Consulta al Personal con representantes locales en cada región. Lea [aquí](#) nuestra Declaración de Equidad, Diversidad e Inclusión.

En el C40 somos conscientes de que muchos grupos infrarrepresentados y marginalizados a menudo se enfrentan a obstáculos para participar en debates y eventos sobre el clima y no están suficientemente representados en ellos.

El C40 se compromete a organizar eventos inclusivos y tratará activamente de garantizar una representación diversa en todos los paneles y eventos que organice o en los que participe. Nuestro objetivo es destacar y celebrar el papel clave que desempeñan los grupos infrarrepresentados y marginalizados en la defensa de las políticas climáticas en las ciudades del C40 y más allá. Lea nuestra Declaración de Principios sobre Paneles y Eventos Diversos e Inclusivos [aquí](#).

Esclavitud moderna

El C40 tiene un enfoque de tolerancia cero frente a la esclavitud moderna y la trata de personas. Así, el C40 se compromete a actuar de forma ética y se esfuerza por prevenir la esclavitud moderna y la trata de personas en toda la organización, así como en nuestra cadena de suministro y organizaciones asociadas. Lea nuestra declaración completa sobre la esclavitud moderna [aquí](#).

V. Financiadores y socios

La dirección estratégica del C40 la determina un Comité Directivo de alcaldes elegidos, que actualmente es copresidido por el alcalde de Londres, Sadiq Khan, y la alcaldesa de Freetown, Yvonne Aki-Sawyers. El que fuera alcalde de Nueva York durante tres mandatos, Michael R. Bloomberg, es el presidente de la Junta Directiva del C40 y responsable de la supervisión operativa. La labor del C40 se financia con fondos filantrópicos, empresariales y gubernamentales.

Las actividades de C40 son posibles gracias al apoyo de un variado grupo de financiadores. El C40 recibe una financiación básica fundamental de tres socios filantrópicos: Bloomberg Philanthropies, Children's Investment Fund Foundation (CIFF) y Realdania. Además de su apoyo financiero, estos financiadores estratégicos de largo plazo proporcionan una representación y supervisión clave en el Consejo del C40 Inc. A su financiación se une la de otros importantes donantes que apoyan la labor global del C40, incluyendo el Ministerio de Asuntos Exteriores de Dinamarca, la Oak Foundation y la Open Society Foundations, entre otros. Los principales programas de asistencia técnica del C40 — como el Mecanismo de Financiación de las Ciudades del C40, ejecutado conjuntamente con la Deutsche Gesellschaft für internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH— también reciben apoyo de socios públicos, como los gobiernos británico, danés, francés, alemán y estadounidense. Además, algunos de los programas más innovadores del C40 cuentan con el apoyo importante y catalizador de otros socios filantrópicos más pequeños.

Financiadores estratégicos



Socios para la planificación e implementación climáticas



Grandes financiadores¹⁰

- Fondo Clean Air
- Fundación ClimateWorks
- Fundación L'Oréal
- Global Environment Facility
- Fundación Grundfos (Fundación Poul due Jensen)
- Grupo Ingka
- Fundación Laudes
- Fundación Oak
- Open Society Foundations
- Fundación Porticus
- The Climate Pledge
- Fundación William & Flora Hewlett
- Fundación Zurich

¹⁰ La financiación supera el millón de dólares.

Financiadores¹¹

- Bugaboo
- Community Jameel
- European Climate Foundation
- FedEx
- Global Methane Hub
- Google
- Fundación KR
- Consejo de Alcaldes para la Migración
- Novo Nordisk
- NREP / Urban Partners
- Rambøll
- Fundación Robert Wood Johnson
- Fundación Stichting SED
- Fundación Stavros Niarchos
- The Climate Change Collaboration
- Fundación Tides
- Velux
- Fondo Wallace Global
- Wellcome Trust

Socios de Ciudad Global y de la Red de Ciudades

- Alianza de Ciudades
- Ciudad de Copenhague
- Ciudad de Oslo
- Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía (GCoM)
- ICLEI - Gobiernos Locales por la Sustentabilidad
- Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (UCLG)

Socios a nivel global¹²

- Arup
- CDP
- Alianza de Liderazgo para la Financiación del Clima en las Ciudades (CCFLA)
- City Climate Finance Gap Fund
- Climate Leadership Initiative
- Fundación Clinton
- EAT
- Universidad George Washington¹³
- Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT)
- Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP)
- Banco Internacional de Desarrollo
- Club de Bancos para el Desarrollo
- London School of Economics (LSE) Cities
- London School of Hygiene & Tropical Medicine¹⁴
- Consejo de Alcaldes para la Migración¹⁵
- Banco Mundial
- Instituto de Recursos Mundiales¹⁶
- Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sustentable (WBCSD)

El C40 también trabaja con muchos socios regionales que son fundamentales para nuestra labor.

¹¹ Financiación por debajo del millón de dólares.

¹² El siguiente listado representa una selección de los socios globales del C40.

^{13, 14, 15, 16} El socio también contribuye a la financiación del C40.

Datos financieros 2023

Ingresos totales:
52,2 millones
de dólares*



Total de personas empleadas
para diciembre de 2023:

396
personas

en 32
países



Gastos de programas
64%**

Gastos generales y de gestión
35%**

Recaudación de fondos
1%**

Los gastos de 2023 en apoyo a las ciudades del Sur Global fueron del
70%*



* Basado en la contabilidad de gestión del ejercicio que finaliza el 31 de diciembre de 2023. Los ingresos reconocidos en el ejercicio incluyen los fondos recibidos de donantes por adelantado para la actividad de programación en 2023 y años posteriores.

** Últimas cifras auditadas.



[C40.org](https://www.c40.org)

