

INFORME SOBRE

EL PROGRESO DE LOS

ACELERADORES DEL C40 2023



**C40
CITIES**

RECONOCIMIENTOS

Este informe fue creado en colaboración con los fundadores del C40, personal del C40, Y las 74 ciudades del C40 además de 17 ciudades que no forman parte del C40, que están haciendo realidad las ambiciones de los aceleradores del C40: Acelerador del Aire Limpio; Acelerador de Construcción Limpia; Acelerador para la Desinversión en Combustibles Fósiles, inversión en un Acelerador de Futuro Sustentable; Acelerador de Calles Verdes y Saludables; Acelerador para Ciudades con Buena Alimentación; Acelerador de Edificios de Cero Emisiones Netas; Acelerador de Energía Renovable; Acelerador Hacia Residuos Cero y el Acelerador de Naturaleza Urbana.

CONTENIDOS

Prólogo	4
Introducción	6
Signatarias	10
Definición del Camino a Seguir	11
Progreso del Informe del Acelerador	13
Páginas de Acelerador individuales	
1. Acelerador de Calles Verdes y Saludables del C40	14
2. Acelerador de Edificios de Cero Emisiones Netas del C40	17
3. Acelerador Hacia Cero Residuos del C40	20
4. Camino Hacia Basura Cero del C40	22
5. Acelerador de Aire Limpio del C40	24
6. Acelerador para Ciudades con Buena Alimentación del C40	26
7. Acelerador para la Desinversión en Combustibles Fósiles, Inversión en un Futuro Sustentable del C40	28
8. Acelerador de Construcción Limpia del C40	31
9. Acelerador de Naturaleza Urbana del C40	33
10. Acelerador de Energía Renovable del C40	36
11. Acelerador de Seguridad Hídrica Urbana del C40	38
Conclusión	39

PRÓLOGO

La necesidad de adoptar medidas nunca ha sido mayor, ya que los efectos de la crisis climática están aumentando en frecuencia e intensidad, y las ciudades se encuentran en primera línea, donde los habitantes urbanos más marginados son quienes sufren los peores impactos. Hoy en día se necesitan acciones climáticas urgentes para garantizar ciudades seguras, inclusivas y resilientes para todos.

En este informe, las ciudades comparten sus avances hacia los objetivos de los Aceleradores del C40: compromisos de liderazgo político medidos por hitos concretos y respaldados por los objetivos más exigentes basados en la ciencia. Estas ciudades y sus alcaldes y alcaldesas están estableciendo un estándar global al mostrar lo que significa enfrentar la crisis climática con acciones inmediatas e inclusivas. Están demostrando que no hay justicia climática sin justicia social y económica.

A través de los aceleradores, los gobiernos de las ciudades en todo el mundo están creando espacios urbanos más verdes y resilientes hechos para los residentes. Están proporcionando calles seguras y accesibles, aire más limpio para respirar, acceso a alimentos saludables y políticas de cero desperdicio. Las ciudades están acelerando el financiamiento sustentable, invirtiendo en electricidad limpia y asequible y en transporte verde, lo que reduce la dependencia de los combustibles fósiles. Al hacerlo, están creando y apoyando empleos buenos y verdes. Al comprometerse a lograr y

cumplir con los objetivos del acelerador del C40, las ciudades están en una posición ideal para fomentar una mayor acción por parte de otras ciudades que no pertenecen al C40, gobiernos nacionales y socios del sector privado.

Sabemos que al unirse, las ciudades del C40 tienen una voz más fuerte, crean coaliciones poderosas y forman nuevas asociaciones públicas, privadas y comunitarias en beneficio de los residentes. Involucrar a todos en este proceso es vital: debemos asegurarnos de que todas las voces sean escuchadas y se actúe en consecuencia.

Londres ha continuado con su compromiso de limpiar el aire para todos y en agosto de 2023, expandió su Zona de Emisiones Ultrabajas (ULEZ) para cubrir todo el Gran Londres, mejoró la calidad del aire para cinco millones de londinenses más, y creó la mayor zona de bajas emisiones de este tipo en el mundo. Desde que comenzaron los cambios asociados a la ULEZ, los niveles de dióxido de nitrógeno (NO₂) han disminuido casi un 50 % en el centro de Londres, en comparación con un escenario sin la ULEZ. En conjunto, los esfuerzos de las ciudades signatarias del Acelerador de Aire Limpio del C40 han tenido un impacto significativo, con una mejora promedio del 5 % en la calidad del aire entre 2018 y 2021, y 94 millones más de residentes de ciudades del C40 pueden disfrutar de un aire más limpio.

Como ciudad líder del Acelerador para la Desinversión/Inversión del C40, Londres también ha trabajado con la Autoridad del Fondo de Pensiones de Londres (LPFA, por sus siglas en inglés) y ha desinvertido todos los combustibles fósiles extractivos de sus fondos de pensiones; asimismo, está aumentando la inversión en la descarbonización de edificios, transporte y energías renovables, al tiempo que apoya la creación de empleos verdes. Los activos de las ciudades y los fondos de pensiones reportados en 2023 por ciudades signatarias del Acelerador para la Desinversión/Inversión del C40 representan más de US\$ 500 mil millones, y más de US\$ 84 mil millones de activos municipales en estas ciudades están ahora libres de combustibles fósiles.

Con el apoyo del Acelerador de Naturaleza Urbana del C40, Freetown estableció y logró ambiciosos objetivos de siembra de árboles para aumentar su resiliencia frente a inundaciones y deslizamientos de tierra, aumentar la biodiversidad y reducir las emisiones bajo la campaña #FreetownTheTreeTown. Para diciembre de 2023, Freetown movilizó aproximadamente US\$ 3.25 millones, sembró 977 000 árboles y creó más de 1000 buenos empleos verdes. El 62 % de las ciudades del Acelerador de Naturaleza Urbana del C40 informaron este año que también han

implementado programas de siembra de árboles o biodiversidad que involucran a comunidades locales.

Como nueva ciudad signataria del Camino Hacia Basura Cero del C40, junto con otras 12 firmantes en el Sur Global, Freetown también se ha comprometido a abordar la tercera fuente más grande de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de la ciudad: los residuos. Al dar prioridad a la gestión sustentable de los residuos, Freetown está avanzando hacia el objetivo de reducir las emisiones de residuos para alcanzar la neutralidad de carbono en 2050.

Los aceleradores del C40 son una excelente herramienta de compromiso para crear alianzas, y aportan evidencia de las maneras en que las ciudades están impulsando acciones para combatir la crisis climática. Como copresidentes del C40, estamos orgullosos del progreso logrado por las 96 ciudades del C40, y de nuestro compromiso colectivo con un futuro seguro, incluyente y habitable en el que todos puedan prosperar.

Felicitaciones a todas las ciudades signatarias, por demostrar cómo su progreso y dedicación están ayudando a descubrir soluciones ambiciosas y alcanzables para forjar el camino para la próxima década de acción climática.



Sadiq Khan
Copresidente C40,
Alcalde de Londres



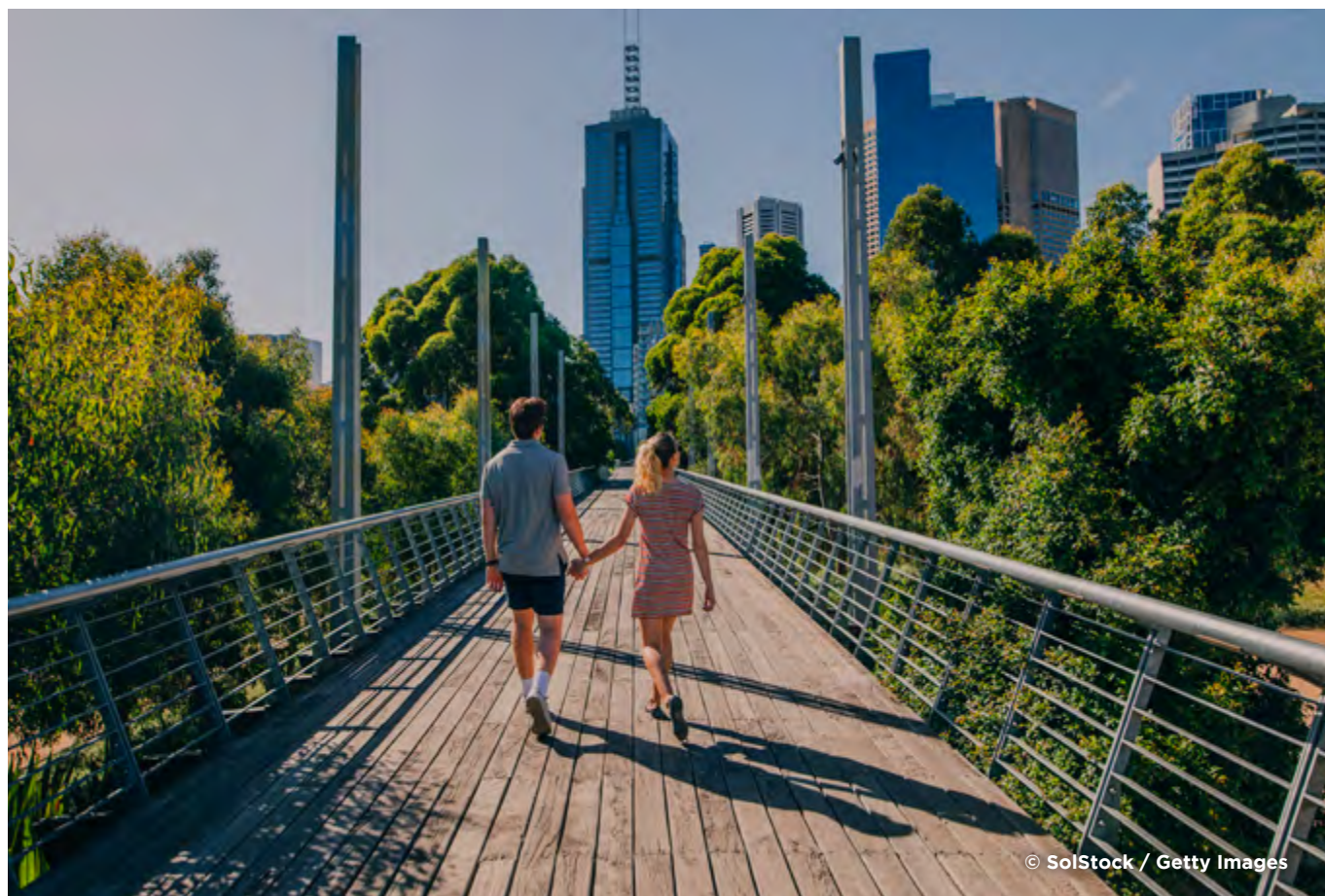
Yvonne Aki Sawyerr
Copresidente C40,
Alcaldesa de Freetown

INTRODUCCIÓN

Desde que se introdujeron los aceleradores del C40 en 2017, han estado apoyando a los alcaldes y alcaldesas y sus ciudades para impulsar acciones climáticas impactantes. Los aceleradores del C40 establecieron medidas ambiciosas que las ciudades están adoptando para cumplir los objetivos basados en la ciencia con el objetivo de reducir colectivamente a la mitad las emisiones en las ciudades C40 para 2030, aumentar la resiliencia climática y alinearse con los objetivos del Acuerdo de París. Las ciudades firmantes colaboran para demostrar cómo están trabajando para alcanzar sus objetivos de compromiso compartiendo sus éxitos, así como las barreras que enfrentan en el camino. Para 2023, había un total de 267 compromisos con 10 aceleradores en 91 ciudades signatarias, lo que demostró el liderazgo de las ciudades en el escenario global a través del poder de la acción colectiva.

Mientras los residentes de las ciudades se enfrentan a algunos de los peores impactos de la crisis climática, incluyendo inundaciones, sequías, calor extremo y la peligrosa calidad del aire, los alcaldes y alcaldesas saben que deben tomar medidas inmediatas para convertirlas en lugares más saludables, más verdes y más equitativos. Las 91 ciudades comprometidas actualmente con uno o más de los aceleradores son responsables de una población combinada de alrededor de 380 millones de personas.

En 2023, los gobiernos de las ciudades implementaron e informaron sobre las acciones clave que están tomando para alcanzar los compromisos de los aceleradores y apoyar un mejor futuro para todos.



Las ciudades están:

Transicionando sus flotas de autobuses a cero emisiones.	Entre 2018 y 2023, Seúl desplegó 1033 autobuses eléctricos y 27 autobuses de celdas de combustible de hidrógeno. Desde 2021, la ciudad ha adquirido exclusivamente autobuses sin emisiones.	Reduciendo el desperdicio de alimentos y aumentando el acceso a alimentos saludables y sustentables.	El gobierno de Ciudad Quezon firmó un memorando de acuerdo con Académicos para el Sustento, una fundación internacional para el rescate de alimentos. Bajo este acuerdo y en los primeros cuatro meses de operación la ciudad pudo rescatar y donar alrededor de 1980 kg de alimentos, lo que se traduce en cerca de 21 950 comidas servidas.
Ampliando e implementando ambiciosas normas de rendimiento de edificios para mejorar la eficiencia energética en los edificios.	Los estándares de desempeño de Net Zero Energy Building de Sydney entraron en vigor en 2023, lo que requirió altos niveles de eficiencia energética para nuevos desarrollos de oficinas, residenciales, hoteleros y centros comerciales.	Iniciando estrategias para invertir en acciones climáticas sustentables.	La ciudad de Nueva York lanzó su estrategia de capital a diez años, que incluye planes para invertir US\$ 1.3 mil millones en infraestructura verde y manejo de agua de tormentas in situ en calles, parques, parques infantiles y campus de la Autoridad de Vivienda de la Ciudad de Nueva York (NYCHA, por sus siglas en inglés).
Fortaleciendo la orientación en materia de evaluación de la energía para que supere las normas nacionales	Londres publicó una nueva guía de evaluación de energía que fortalece los requisitos para que los desarrolladores logren altos ahorros de carbono in situ antes de compensar y fomenta la energía limpia, como bombas de calor y paneles solares. Con las políticas del Plan de Londres, se logró un ahorro de carbono de los nuevos desarrollos que fue más del 50 por ciento más alto en comparación con solo haber cumplido con las regulaciones de construcción nacionales.	Estableciendo sitios de construcción sin emisiones.	Oslo inauguró una construcción sin emisiones en 2019 en el centro de la ciudad. Toda la maquinaria de construcción en este sitio era eléctrica. Desde entonces, la ciudad ha tenido otras construcciones sin emisiones en toda la ciudad.
Desviando los desechos orgánicos de los vertederos al introducir compostaje en los barrios y estableciendo puntos de recolección de los desechos orgánicos en sitios con grandes generadores.	Boston expandió sus servicios de recolección de alimentos residenciales de 10 000 a 30 000 hogares en 2023, y Dar es Salaam actualmente recolecta y composta 360 toneladas por día en mercados públicos de toda la ciudad.	Volviéndose más verdes y resilientes al introducir soluciones basadas en la naturaleza, ampliando los espacios verdes accesibles y fortaleciendo la biodiversidad.	En Chennai , se han renovado o restaurado ocho parques y 32 cuerpos de agua y se están desarrollando jardines verticales en zonas densamente pobladas, mientras que la agricultura urbana se amplía en los techos y otros espacios vacíos. De cara al futuro, la Corporación Greater Chennai está desarrollando activamente 57 parques de esponjas para mitigar las inundaciones en las zonas bajas.
Mejorando la calidad del aire mediante la aplicación de políticas para reducir el número de vehículos contaminantes.	Nairobi introdujo más vías de transporte eléctricas y no motorizadas, así como nuevas carreteras construidas con carriles de senderismo y ciclismo. La ciudad también ha instalado 17 monitores de calidad del aire para medir la concentración de materia particulada (PM2.5) y ha puesto a disposición del público estos datos en tiempo real.	Implementando minirredes solares en áreas fuera de la red.	En el marco del Proyecto de Energía Solar de Lagos , entre 2015 y 2021 se energizaron 172 escuelas y 11 centros de atención primaria rural a través de sistemas solares sin conexión a la red. Este proyecto se está ampliando para tener 100 escuelas secundarias estatales y algunas instalaciones gubernamentales, financiadas con un bono verde.

En este informe, exploraremos las acciones que los gobiernos de las ciudades han tomado desde la firma de los aceleradores, y su progreso hacia sus objetivos, señalando que cada ciudad tiene diferentes niveles de control y acceso, lo que pone a cada ciudad en su propio camino hacia adelante.

Si vemos lo que las ciudades han logrado, también podemos mirar hacia adelante para ver cómo estas acciones ayudarán a las ciudades a alcanzar sus metas para los años de 2025 y 2030, los que se fijaron como objetivos para los aceleradores en esta década decisiva para la acción climática. Este informe también explorará las barreras que las ciudades enfrentan para implementar soluciones climáticas.

Este informe demuestra que la creación de comunidades urbanas resilientes, inclusivas y equitativas es el elemento central para la implementación. Mediante estas acciones, las ciudades apoyan buenos empleos verdes, se aseguran que las acciones climáticas ayuden a satisfacer las necesidades de los grupos que han sido históricamente marginados, y elevan las voces subrepresentadas en la toma de decisiones sobre políticas climáticas.

En 2023, las ciudades están centrando la equidad en la acción climática para cumplir los compromisos de los aceleradores al:

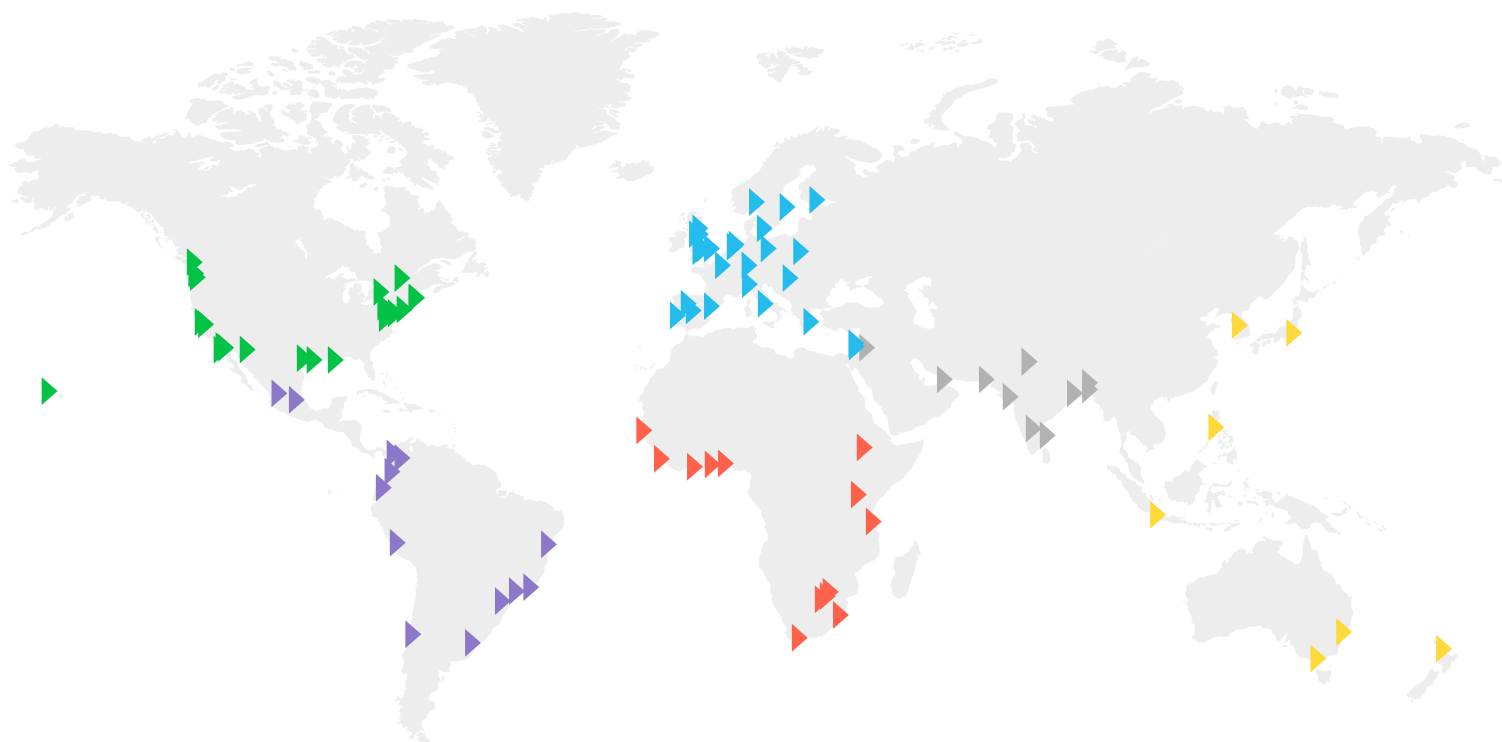
Involucrar a los residentes de las ciudades en los procesos de toma de decisiones mediante el establecimiento de una comunicación abierta con los miembros de la comunidad.	El Ayuntamiento de Freetown introdujo un canal de comunicación bidireccional entre el concejo y las comunidades de primera línea, para apoyar el desarrollo y la ejecución de medidas de gestión del clima y los desastres. Freetown también tiene previsto integrar un consejo de la juventud para fortalecer las capacidades de gobernanza climática.
--	--

Establecer espacios públicos accesibles y de transporte a través de una mejor infraestructura, descuentos en tarifas y planes de bienestar para los empleados.	En Buenos Aires , se están construyendo entornos de espera de pasajeros de transporte público utilizando principios de diseño centrados en las personas y con perspectiva de género para mitigar las barreras físicas, comunicacionales y sociales. Se han colocado paradas de autobús en zonas donde hay una alta concentración de cuidadores, y se están diseñando con equipos más cómodos que incluyen lugares de descanso, plataformas elevadas y señalización especializada.
Establecer oportunidades de empleos buenos y verdes mediante programas de capacitación dirigidos a las comunidades con marginación económica y social.	A través del nuevo programa de permisos para transportadores de construcción y demolición de San Francisco , han comenzado a contratar personal para aumentar el monitoreo sobre el terreno y el cumplimiento de los proyectos, los transportistas y las instalaciones, así como a realizar un análisis de equidad racial que sirva de base para la adopción de normas que mejoren la aplicación de las normas, incluidas las multas y los derechos de transporte permitidos por niveles.

En este informe se resumen los progresos realizados en las 91 ciudades signatarias de los aceleradores. Destaca el papel vital que las ciudades pueden desempeñar para mitigar los efectos de la crisis climática y adaptarse a ellos, al tiempo que proporciona una hoja de ruta para la próxima década de acciones necesarias.

Puede encontrar informes detallados sobre los aceleradores individuales [aquí](#).

SIGNATARIAS



▶ Abidján	▶ Dar es Salaam	▶ Liverpool	▶ Río de Janeiro
▶ Accra	▶ Delhi NCT	▶ Londres	▶ Roma
▶ Addis Ababa	▶ Dhaka Norte	▶ Los Angeles	▶ Rotterdam
▶ Ammán	▶ Dhaka Sur	▶ Madrid	▶ Salvador
▶ Amsterdam	▶ Dubai	▶ Medellín	▶ San Francisco
▶ Atenas	▶ eThekweni	▶ Melbourne	▶ San José
▶ Auckland	▶ Ekurhuleni	▶ Ciudad de México	▶ Santa Mónica
▶ Austin	▶ Freetown	▶ Milan	▶ Santiago
▶ Barcelona	▶ Glasgow	▶ Montréal	▶ San Pablo
▶ Bengaluru	▶ Heidelberg	▶ Nueva York	▶ Seattle
▶ Berlín	▶ Helsinki	▶ Nairobi	▶ Seoul
▶ Birmingham	▶ Honolulu	▶ Oslo	▶ Stockholm
▶ Bogotá	▶ Houston	▶ Oxford	▶ Sydney
▶ Boston	▶ Jakarta	▶ París	▶ Tel Aviv-Yafo
▶ Buenos Aires	▶ Johannesburg	▶ Filadelfia	▶ Tokyo
▶ Budapest	▶ Karachi	▶ Phoenix	▶ Toronto
▶ Bristol	▶ Kolkata	▶ Pittsburgh	▶ Tshwane
▶ Cali	▶ Lagos	▶ Portland	▶ Valladolid
▶ Ciudad del Cabo	▶ Lima	▶ Ciudad Quezon	▶ Vancouver
▶ Chennai	▶ Lisbon	▶ Quito	▶ Warsaw
▶ Copenhagen			▶ Washington, D.C.
▶ Curitiba			▶ West Hollywood
▶ Dakar			

LAS MEDIDAS ADOPTADAS AHORA

ESTÁN DEFINIENDO EL CAMINO A SEGUIR

LOS COMPROMISOS DE 2025 Y 2030

Los avances logrados por las ciudades firmantes desde el lanzamiento de los aceleradores hasta 2023 sentó las bases para el progreso que realizarán las ciudades en la década siguiente. La acción climática de las ciudades de hoy ayudará a alcanzar los compromisos de aceleración para los años 2025 y 2030 previstos. Las audaces soluciones climáticas que están implementando las ciudades en todos los sectores muestran los progresos que ayudarán a las ciudades a cumplir estos compromisos y qué barreras deben superarse en el camino para asegurar un éxito continuo. Además de estos objetivos, varios aceleradores tienen metas establecidas a partir de la fecha de firma del acelerador. Todos los objetivos de los aceleradores ofrecen la oportunidad de aplicar soluciones que permitan una acción climática equitativa y de impacto.



Acelerador de Aire Limpio del C40:

Las ciudades signatarias se comprometen a trabajar en pro de una visión compartida hacia el cumplimiento de las directrices de la Organización Mundial de la Salud sobre la calidad del aire.

Acelerador de Construcción Limpia del C40

Las ciudades firmantes se comprometen a reducir las emisiones incorporadas en al menos un 50 % para todos los edificios nuevos y las principales remodelaciones.

Acelerador de Construcción Limpia del C40

Las ciudades signatarias se comprometen a reducir las emisiones incorporadas en al menos el 50 % de todos los proyectos de infraestructura.

Acelerador de Construcción Limpia del C40

Las ciudades firmantes se comprometen a exigir que no haya emisiones en los sitios de construcción de toda la ciudad, donde haya tecnología disponible.

Acelerador de Energía Renovable del C40

Las ciudades signatarias se comprometen a implementar sistemas de energía limpia para electricidad, calefacción, refrigeración y cocina para alcanzar el 50 % del potencial factible evaluado dentro de la ciudad.

Acelerador para Ciudades con Buena Alimentación del C40

Las ciudades firmantes se comprometen a alinear la adquisición de alimentos con la Dieta de Salud Planetaria, que idealmente proviene de la agricultura orgánica.

Acelerador para Ciudades con Buena Alimentación del C40

Las ciudades signatarias se comprometen a reducir la pérdida y el desperdicio de alimentos en un 50 % con respecto a 2015.

Acelerador de Naturaleza Urbana del C40

Las ciudades firmantes se comprometen a aumentar y mejorar la naturaleza en los entornos urbanos de forma que reduzca el riesgo y la vulnerabilidad climáticos, apoyen servicios más amplios de los ecosistemas, se distribuyan equitativamente y sean accesibles al público.

Acelerador del C40 hacia Residuos Cero

Las ciudades signatarias se comprometen a aumentar la tasa de desviación de los vertederos y la incineración al menos al 70 %.

Acelerador del C40 hacia Residuos Cero

Las ciudades firmantes se comprometen a reducir la cantidad de residuos sólidos municipales que se eliminan en los vertederos y la incineración en al menos un 50 % en comparación con 2015.

Acelerador del C40 hacia Residuos Cero

Las ciudades signatarias se comprometen a reducir la generación municipal de residuos sólidos per cápita en al menos un 15 % en comparación con 2015.

Acelerador del C40 hacia Residuos Cero

Las ciudades firmantes se comprometen a reducir las emisiones por eliminación de residuos en al menos un 30 %.

Acelerador del C40 hacia Residuos Cero

Las ciudades signatarias se comprometen a tratar al menos el 30 % de los desechos orgánicos.

Acelerador del C40 hacia Residuos Cero

Las ciudades firmantes se comprometen a prestar servicios oportunos de recolección de residuos en toda la ciudad.

Acelerador de Edificios de Cero Emisiones Netas del C40

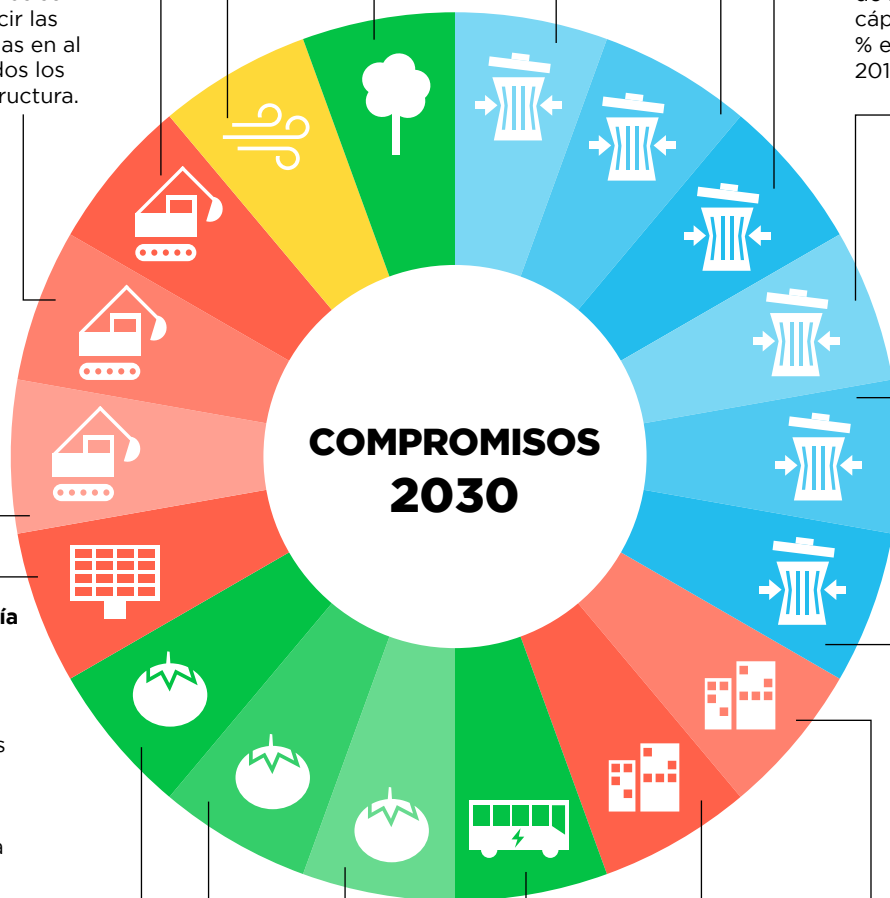
Las ciudades signatarias se comprometen a promulgar regulaciones y/o políticas de planificación para asegurar que los nuevos edificios funcionen con carbono cero neto.

Acelerador de Edificios de Cero Emisiones netas del C40

Las ciudades firmantes se comprometen a poseer, ocupar y desarrollar solo activos que sean carbono cero neto en funcionamiento.

Acelerador de Calles Verdes y Saludables del C40

Las ciudades signatarias se comprometen a la transición a calles libres de combustibles fósiles asegurando que una zona importante de la ciudad sea de cero emisiones.

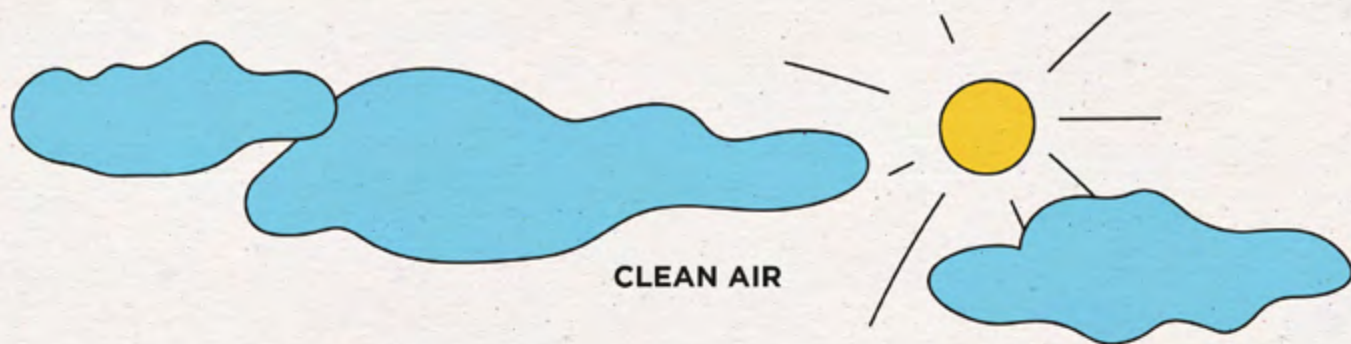




PROGRESO DE LOS ACELERADORES

RESUMEN DE ACELERADORES INDIVIDUALES

En esta sección se resume el progreso de las ciudades que presentaron informes en 2023 y los avances que han hecho para alcanzar sus compromisos de aceleración desde su firma. Contiene una visión general de cada uno de los nueve aceleradores del C40 que informaron este año, una introducción a los aceleradores del C40 más recientes y algunos de los mejores ejemplos de cómo se están enfocando en la equidad en la acción climática.



CLEAN AIR

CLEAN CONSTRUCTION
& NET ZERO CARBON
BUILDINGS

RENEWABLE
ENERGY



DIVEST/
INVEST

GOOD
FOOD

URBAN NATURE

ZERO WASTE

GREEN & HEALTHY STREETS

WATER SAFE

▶ ACELERADOR DE CALLES VERDES Y SALUDABLES DEL C40

Cómo las ciudades están implementando calles más verdes, saludables y más inclusivas en forma urgente

El Acelerador de Calles Verdes y Saludables del C40 fue el primer acelerador que se lanzó en 2017. En la actualidad hay 35 ciudades signatarias a nivel mundial, incluidas 28 ciudades C40 en cinco regiones del C40. Las ciudades firmantes están comprometidas a abordar las principales causas de la contaminación del transporte urbano mediante dos compromisos principales: asegurar que una zona importante de la ciudad sea cero emisiones para 2030 y obtener con sus socios solo autobuses cero emisiones a partir de 2025.

En 2023, la atención mundial se centró en las zonas urbanas de aire limpio. La renovación de los vehículos contaminantes de las ciudades es una de las acciones climáticas más equitativas e impactantes que los gobiernos de las ciudades pueden llevar a cabo hacia el objetivo de contar con zonas de cero emisiones, y las ciudades firmantes están liderando el camino. Un total de 13 ciudades signatarias disponen de normativas que controlan la circulación de vehículos contaminantes en una parte importante de la ciudad. Por ejemplo, la Zona Verde de Transporte de Seúl se estableció en 2017 de acuerdo con la visión de contar con un centro de la ciudad orientado a las personas, seguro y agradable que reduzca al mínimo los vehículos de pasajeros. En el próximo año, Seúl también promoverá la renovación anticipada de vehículos de grado 4 y ampliará la prohibición de conducir en la Zona Verde de Transporte y la zona de bajas emisiones (LEZ), que abarca todo el territorio de la ciudad, para incluir vehículos de grado 4.

Las ciudades también siguen pasando sus flotas de autobuses municipales a cero emisiones. En octubre de 2023, nueve ciudades signatarias adquirieron exclusivamente autobuses sin emisiones. Berlín es una de ellas, y la ley de movilidad de la ciudad exige que el transporte público esté totalmente electrificado para 2030.

Ciudades Signatarias

Amsterdam	Jakarta	Río de Janeiro
Auckland	Liverpool	Roma
Austin	Londres	Rotterdam
Barcelona	Los Angeles	Santa Mónica
Berlín	Madrid	Santiago
Birmingham	Medellín	Seattle
Bogotá	Ciudad de México	Seoul
Ciudad del cabo	Milan	Tokyo
Copenhagen	Oslo	Vancouver
Greater Manchester	Oxford	Warsaw
Heidelberg	Paris	West Hollywood
Honolulu	Quito	

Todas las ciudades firmantes están trabajando juntas para descubrir la mejor manera de transformar sus calles en espacios públicos inclusivos, saludables y atractivos.

Deyanira Ávila Moreno

Secretaria Distrital de Movilidad, Ciudad de Bogotá

“La toma de decisiones es nuestra mejor oportunidad para contrarrestar el cambio climático y los problemas de calidad del aire. Por esta razón, Bogotá ha decidido implementar acciones de vanguardia como la adquisición de 1485 autobuses eléctricos, el despliegue de su primer sistema de bicicletas compartidas y ha formulado herramientas de planeación con determinados objetivos que mejoren la movilidad activa y sustentable.

Como ejemplo, Bogotá tendrá un transporte público de emisiones totalmente cero para el 2039, y para el 2032, la ciudad solo permitirá el registro de vehículos privados clasificados como vehículos de emisiones bajas y cero.

Es hora de que las ciudades tomen medidas si queremos ganar la carrera contra el cambio climático.”

Traducido del inglés



© Agung Pandit Wiguna / Pexels

Centrar la acción climática en la equidad: PUNTOS DESTACADOS DE LONDRES

Antes de la expansión de la Zona de Emisiones Ultrabajas (ULEZ) a todo el **Gran Londres**, el alcalde encargó una Evaluación Integrada de Impacto (IIA) para evaluar los impactos potenciales del esquema en la salud, el medio ambiente, la igualdad y la economía en diferentes grupos, particularmente aquellos con características protegidas y personas de menores ingresos.

La IIA se llevó a cabo al mismo tiempo que se desarrolló el plan y se incorporó a él como parte de un proceso iterativo. La IIA también formuló algunas recomendaciones para que el programa de transporte de Londres se tuviera en cuenta en el diseño del plan.

Tras examinar la IIA y consultar con las partes interesadas, el alcalde decidió proceder a la ampliación con algunas modificaciones. Esto incluía un nuevo esquema de renovación de vehículos dirigido inicialmente a los londinenses con ingresos más bajos, londinenses discapacitados y microempresas, extensiones a los períodos de gracia existentes para personas con discapacidad y minibuses de transporte

comunitario, y nuevos períodos de gracia para ayudar a más personas con discapacidad y a aquellos que usan vehículos accesibles para sillas de ruedas. Antes de la expansión a nivel de Londres, se introdujeron varios cambios en los criterios de elegibilidad y los niveles de subvención del plan de renovación, incluida la ampliación de los criterios de elegibilidad para incluir a las pequeñas empresas con menos de 50 empleados y cualquier londinense con un vehículo apto que no cumpla con los requisitos.

ULEZ se amplió con éxito el 29 de agosto de 2023 y ahora está en funcionamiento en todo Londres. Los datos iniciales muestran que la expansión en todo Londres ha sido muy eficaz para reducir tanto la proporción como el número de vehículos más antiguos y contaminantes en las carreteras de Londres en su primer mes de funcionamiento. Después de un mes de funcionamiento, el 95 % de los vehículos que circulan en Londres en un día promedio cumplen ahora con las normas ULEZ, frente al 85 % de cuando se inició la consulta en mayo de 2022.



© Martin Bond / Alamy Stock Photo

Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



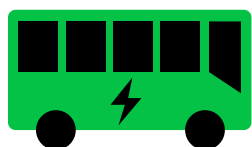
50%

de las ciudades firmantes han impuesto restricciones (por ejemplo, multas o prohibiciones) a los vehículos que contaminan mucho y que cubren una parte importante de la ciudad.



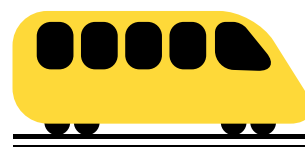
54%

de las ciudades firmantes está reasignando el espacio vial de los automóviles a los medios de transporte activos y sustentables de manera permanente.



82%

de las ciudades signatarias (solas o con socios) han aplicado medidas clave para promover la electrificación del transporte.



79%

de las ciudades signatarias han implementado medidas para mejorar la velocidad, confiabilidad y accesibilidad de los trenes en tránsito por la calle O BIEN mejoras avanzadas equivalentes de los ferrocarriles.

Lea más sobre las acciones que están tomando las ciudades para lograr los compromisos del Acelerador de Calles Verdes y Saludables del C40 [aquí](#).

▶ ACELERADOR DE EDIFICIOS DE CERO EMISIONES NETAS DEL C40

Cómo las ciudades están liderando la descarbonización de edificios

Lanzado en 2018, el Acelerador de Edificios de Cero Emisiones Netas del C40 reúne a 27 ciudades signatarias (23 ciudades del C40 y 4 ciudades que no forman parte del C40) para demostrar el liderazgo colectivo en el clima en la reducción de las emisiones, el fomento de la resiliencia climática y el logro de ciudades prósperas y habitables para todos, en todas partes. Las ciudades firmantes se comprometen a promulgar regulaciones y/o políticas de planificación para asegurar que los nuevos edificios funcionen con cero carbono neto para 2030 y todos los edificios para 2050, y a implementar una hoja de ruta para la descarbonización del entorno ya construido. Además, 16 de las ciudades firmantes han firmado un compromiso opcional de que los edificios municipales exclusivamente posean, ocupen y desarrollen activos que sean cero carbono en funcionamiento para 2030.

Desde 2023, un total de 14 ciudades firmantes ya han implementado políticas para implementar edificios municipales cero carbono para 2030, utilizando sus propios inmuebles para innovar soluciones y dar ejemplo. París lanzó en 2022 un Plan de Sobriedad Energética para los edificios municipales que bajó las temperaturas para la calefacción en todos los edificios de la ciudad, retrasó en un mes la temporada de calefacción invernal y redujo la iluminación ornamental. Al final del invierno de 2023, se había producido una reducción del 6,7 % en el consumo de energía de los edificios municipales en París.

Las ciudades también se enfocan en los nuevos edificios, y 16 ciudades signatarias están implementando y haciendo cumplir las regulaciones, códigos o políticas de construcción de energía en una ruta obligatoria para lograr nuevos edificios cero carbono a más tardar en 2030. Johannesburgo, Tekwini y Tshwane están

Ciudades signatarias

Cali	Melbourne	Santa Mónica
Ciudad del Cabo	Montréal	Seattle
Copenhague	Newburyport	Stockholm
eThekwiní	Nueva York	Sydney
Heidelberg	Oslo	Tokyo
Johannesburg	París	Toronto
Londres	Portland	Tshwane
Los Ángeles	San Francisco	Vancouver
Medellín	San José	Washington, D.C.

avanzando en la aplicación de las políticas de edificios verdes que elaboraron con el apoyo del Programa de Edificios de Sudáfrica del C40. Estas políticas asegurarán que todos los nuevos edificios y las grandes remodelaciones estén libres de carbono en 2030.

Muchas ciudades también informaron que están enfatizando la participación de la comunidad y los procesos de diseño conjunto en sus acciones para lograr edificios cero carbono. San Francisco ha creado un Grupo de Trabajo de Operaciones de Construcción (BOTF, por sus siglas en inglés), un grupo de trabajo de residentes, organizaciones de derechos de los inquilinos, servicios públicos, profesionales del diseño y la construcción, e interesados en bienes raíces, que hace recomendaciones para asegurar que las propuestas de políticas y programas se centren en la equidad racial y promuevan una transición energética justa.

Además, las ciudades planificaron e implementaron políticas para descarbonizar los edificios existentes. Esto incluye la implementación de ambiciosos Estándares de Desempeño de Construcciones (BPS) y programas de adaptación. El Acelerador de Readaptación de Vivienda Asequible de Washington, D.C. proporciona asistencia técnica y financiera integral para viviendas asequibles, a fin de ayudar a satisfacer las Normas de Desempeño de Energía de la Construcción y apoyar las necesidades de la construcción expresadas por los interesados.

Las ciudades firmantes siguen abriendo nuevos caminos en la descarbonización de los edificios, la innovación y la ampliación de soluciones para promover los edificios cero carbono y resilientes del futuro.

Sally Capp

Alcaldesa de Melbourne

“La ciudad de Melbourne está tomando medidas enérgicas para liderar la transición hacia una ciudad de cero emisiones netas para 2040, impulsada por energía 100 % renovable. Los edificios representan el 66 % de nuestras emisiones de carbono.

Retrofit Melbourne apunta a acelerar las remodelaciones comerciales para que los edificios de nuestra ciudad estén listos para cero carbono.

Power Melbourne verá una red de baterías vecinales instaladas alrededor de la ciudad, para ayudar a nuestra comunidad a acceder a electricidad renovable más asequible.

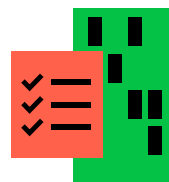
La Red del Clima de Melbourne se centra en el aumento de los empleos en el sector de las emisiones cero carbono.

Estos proyectos demuestran el compromiso de la Ciudad de Melbourne para ofrecer una ciudad renovable y próspera.”

Traducido del inglés



Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



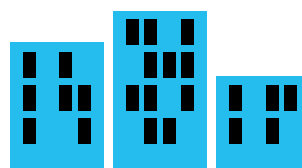
70%

de las ciudades firmantes han implementado o aplicado regulaciones, códigos o políticas de energía para la construcción en una ruta obligatoria para lograr nuevos edificios cero carbono a más tardar en 2030.



78%

de las ciudades signatarias han implementado programas de remodelación para los edificios existentes de propiedad privada, que sitúan a la ciudad en la ruta para alcanzar cero emisiones netas de carbono en 2050.



22%

de las ciudades firmantes han implementado o impuesto normas obligatorias de desempeño de la energía o emisiones para los edificios existentes (en la ruta hacia cero emisiones netas de carbono).

Lea más sobre las acciones que están tomando las ciudades para alcanzar los compromisos del Acelerador de Edificios de Cero Emisiones Netas del C40 [aquí](#).

**Centrar la acción climática en la equidad:
PUNTOS DESTACADOS DE WASHINGTON, D.C.**

Garantizar que los beneficios de las acciones de descarbonización de los edificios sean accesibles para todos requiere que las ciudades trabajen de forma proactiva en el apoyo a los residentes marginados. **Washington D.C.** es una de las muchas ciudades signatarias del Acelerador de Edificios de Cero Emisiones Netas del C40 que se han comprometido a centrar la equidad en sus acciones de descarbonización de edificios. A medida que se acerca la fecha fijada para la ampliación de las Normas de Desempeño Energético de los Edificios del Distrito para incluir los edificios más pequeños, el Distrito está trabajando activamente para proporcionar asistencia técnica y financiera para apoyar el cumplimiento, con especial atención a las viviendas asequibles y públicas. El Acelerador

de Rehabilitación de Viviendas Asequibles del Distrito proporcionó auditorías energéticas sin costo alguno a 61 edificios de viviendas asequibles en 2023, y también ha comenzado la instalación de medidas de eficiencia energética subvencionadas. El Distrito también participó en el proyecto Edificios Rehabilitados Saludables y Eficientes del C40, para evaluar el impacto potencial de la rehabilitación de más de 14 000 apartamentos asequibles en 108 edificios. El análisis concluyó que podrían evitarse 27 muertes y 13 hospitalizaciones relacionadas con el calor o el frío, crear 1400 buenos empleos verdes y reducir el consumo de energía en un 70 %, todo ello con una reducción de 28 500 toneladas de CO2 al año.



© Vlad Gorshkov / Unsplash

▶ ACELERADOR HACIA RESIDUOS CERO DEL C40

Cómo las ciudades están creando comunidades más limpias y saludables y economías circulares

Lanzado en 2018, el Acelerador Hacia Residuos Cero del C40 ha sido firmado por 21 ciudades del C40 en el Norte Global. Las ciudades firmantes del acelerador se comprometen a reducir la generación de residuos sólidos municipales per cápita en al menos un 15 % para 2030 en comparación con 2015; reducir la cantidad de residuos sólidos municipales descartados a vertederos e incineración en al menos un 50 % para 2030 en comparación con 2015; y aumentar la tasa de desviación de vertederos e incineración a al menos el 70 % para 2030.

Las ciudades signatarias informaron en 2023 que han acelerado su transición hacia un futuro sin residuos mediante la aplicación de prácticas de gestión de residuos urbanos innovadoras y equitativas que reducen las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), la adopción de una economía circular y el apoyo a las oportunidades económicas sustentables.

Desde 2023, un total de 16 ciudades firmantes tienen un sistema de recolección segregada en toda la ciudad, incluidos varios programas de recolección de alimentos y productos orgánicos para sus residentes, como Auckland y la ciudad de Nueva York. Las ciudades también están adoptando medidas en relación con los plásticos, además de facilitar la reutilización y reparación de centros, clínicas y eventos para crear economías locales y sustentables. Por ejemplo, nueve ciudades firmantes tienen una prohibición de los plásticos de un solo uso, mientras que otras cinco ciudades tienen requisitos "por solicitud" para las empresas que proporcionan utensilios de un solo uso. Los Ángeles ha puesto en marcha un Programa de Utensilios para Comer Reutilizables, que otorga subvenciones a los restaurantes para que dejen de utilizar materiales de un solo uso.

Además, las ciudades siguen trabajando en la transición hacia sistemas extendidos de responsabilidad de los productores para gestionar

Ciudades signatarias		
Auckland	Montréal	Stockholm
Boston	Nueva York	Sydney
Copenhagen	París	Tel Aviv-Yafo
Londres	Filadelfia	Tokyo
Los Ángeles	Portland	Toronto
Melbourne	Rotterdam	Vancouver
Milan	San Francisco	Washington, D.C.

los residuos de manera más proactiva. Toronto pasó de su antiguo y muy exitoso programa de reciclaje "Blue Box" (la Caja azul) a ampliar la responsabilidad del productor, para garantizar que tanto la responsabilidad como el costo de recolectar y procesar el reciclaje de productos de papel y productos similares del embalaje se convierta en responsabilidad del productor. El programa estará completamente modificado por toda la ciudad para el 2026.

Todas las ciudades firmantes siguen adoptando las medidas necesarias para reducir la cantidad de residuos que se generan y avanzar hacia un futuro más sustentable y sin desperdicios.

Marie-Andée Mauger

Miembro del Comité Ejecutivo Responsable de la transición Ecológica y del Medio Ambiente, Ciudad de Montreal

"Entre las medidas implementadas que han tenido un fuerte impacto en el desempeño de Montreal desde que la ciudad se unió al acelerador, hay tres estatutos destinados a reducir los artículos de plástico de un solo uso en la fuente, y el desarrollo de la recolección de residuos orgánicos en todos los edificios de nueve viviendas o más, que se espera esté completado en 2025.

Orgullosa de su compromiso con el Acelerador Hacia Residuos Cero del C40, la Ciudad de Montreal está trabajando activamente para reducir los residuos con la adopción de su Plan Maestro 2020-2025. En pos de este objetivo, Montreal está encantada de poder contar con una red de este tipo para intercambiar ideas con otras ciudades importantes sobre los desafíos inherentes a adoptar estilos de vida más sustentables."

Traducido del inglés

**Centrar la acción climática en la equidad:
PUNTOS DESTACADOS DE ROTTERDAM**

Rotterdam ha desplegado contenedores de recolección de residuos alimentarios en toda la ciudad que han sido modificados del diseño original para hacerlos más accesibles a los niños y personas en sillas de ruedas, y ganaron un premio holandés de diseño por su innovación. Para que los hogares encuentren el compartimiento más cercano a su residencia, la ciudad creó un mapa que identifica la ubicación de los contenedores alrededor de la ciudad. Para producir los contenedores de basura, la ciudad también ha empezado a centrarse en emplear gente que normalmente tendría dificultades para conseguir un trabajo en el mercado laboral regular.

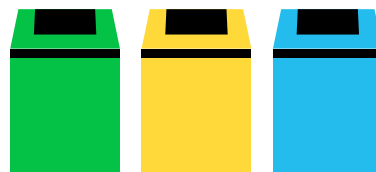


Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



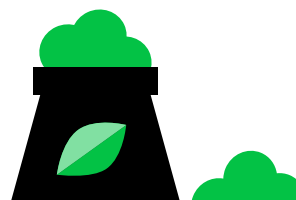
100%

de las ciudades firmantes han tomado medidas para restringir los materiales de uso único y los materiales no reciclables.



76%

de las ciudades signatarias han implementado sistemas de recolección segregada en toda la ciudad (desechos de alimentos/productos orgánicos, reciclado, residuos/basura) para la mayoría de las empresas y viviendas.



8

ciudades signatarias están desviando más del 50 % de sus residuos y están en camino de cumplir la meta de desvío del 70 % del acelerador para 2030.

► CAMINO HACIA BASURA CERO DEL C40

Cómo las ciudades están acelerando la reducción de emisiones de metano

Lanzado en octubre de 2022, el Camino Hacia Basura Cero del C40 apoya a las ciudades del Sur Global para mejorar las prácticas de gestión de residuos y minimizar las emisiones de metano. Este acelerador tiene 13 ciudades signatarias en tres regiones, y están creando ciudades más limpias, saludables y más inclusivas a través de tres compromisos que se alcanzarán para 2030: proporcionar recolección oportuna de residuos en toda la ciudad; tratar al menos el 30 % de los desechos orgánicos; y reducir las emisiones por eliminación de residuos en al menos el 30 %.

Aunque el camino se creó hace cerca de dos años, algunas ciudades ya han informado de avances en 2023, mientras que todas las ciudades firmantes han trazado medidas ambiciosas para desarrollar entornos futuros de residuos cercanos a cero a largo plazo, basados en evidencia.

Cuatro ciudades tienen una recolección universal, mientras que otras seis ciudades han logrado una cobertura de más del 80 % de la ciudad. Los gobiernos de las ciudades reconocen el servicio crucial que prestan los trabajadores informales de la basura, específicamente a las comunidades de primera línea. Por lo tanto, las ciudades están apoyando e integrando activamente a los trabajadores informales de residuos en la gestión de los residuos municipales. Amman también ha iniciado un programa de certificación para asegurar los derechos de los trabajadores.

Al centrarse en los desechos orgánicos, una fuente principal de metano, el 16 % de las ciudades firmantes han implementado la recolección segregada de residuos y todas las ciudades firmantes la reconocen como un paso crucial hacia la gestión sustentable de los residuos. Tanto Nairobi como Freetown están ejecutando proyectos experimentales de segregación de residuos. Buenos Aires implementó un sistema de recolección de residuos orgánicos en toda la ciudad, con 60 puntos de recolección en espacios públicos por toda la ciudad. Curitiba ampliará su Programa Municipal de Compostaje implementando un depósito municipal de compostaje para procesar desechos orgánicos de grandes generadores de residuos.

Ciudades signatarias

Accra	Dhaka Sur	Quito
Ammán	Ekurhuleni	Río de Janeiro
Buenos Aires	eThekweni	Tshwane
Curitiba	Freetown	
Dar es Salaam	Nairobi	

Casi el 62 % de las ciudades firmantes tienen vertederos sanitarios con cubierta y captura de gases. Río de Janeiro también aprovecha el biogás de su vertedero para generar electricidad y combustible renovable (biometano). Las ciudades con infraestructura de eliminación de residuos sanitarios están trabajando para lograr mayores tasas de desviación mediante el aumento de las tasas de tratamiento de desechos orgánicos y reciclado, a fin de prolongar la vida útil de los vertederos, o trabajando para lograr un futuro de casi cero residuos y economías circulares, a través de las cuales esos vertederos serán desmantelados. Quienes carecen de vertederos sanitarios están trabajando activamente en planes para construir nuevos vertederos o remodelar basureros para la eliminación sanitaria.

Mediante la implementación de hojas de ruta claras y sustentables sobre los residuos, las ciudades firmantes están en camino de cumplir sus compromisos de 2030.

Ahmad Malkawi

Administrador Municipal de Amman

“La reducción de las emisiones de metano mediante una mejor gestión de los residuos municipales y el tratamiento orgánico tiene consecuencias de gran alcance para mitigar el calentamiento global. Tras haber iniciado la desviación de desechos orgánicos de los vertederos, la aplicación de métodos de tratamiento sustentable y la captura de gas, el Municipio de Ammán Mayor (GAM) reducirá significativamente sus emisiones de residuos. Amman también se ha comprometido a apoyar a los trabajadores informales de la basura para que sigan proporcionando servicios cruciales de recolección y reciclaje a la ciudad. Hemos obtenido valiosos conocimientos de otras ciudades que han implementado sistemas de residuos sustentables antes que nosotros, y creo que de manera similar, nuestro trabajo se convertirá en un modelo para otras ciudades”

Traducido del inglés

Centrar la acción climática en la equidad: PUNTOS DESTACADOS DE ACCRA

Los recolectores informales de desechos hacen una importante contribución a la gestión de los residuos en las comunidades más marginadas de **Accra**. Como parte del proyecto municipal de separación de fuentes de residuos sólidos y composta, la Asamblea Metropolitana de Accra (AMA) está mejorando las condiciones de trabajo de cientos de trabajadores informales de residuos, incluidas las mujeres y las personas que han migrado o han sido desplazadas. El esfuerzo por mejorar las condiciones incluye el diálogo con los representantes para comprender sus perspectivas, apoyar su capacitación e identificar políticas que puedan protegerlos mejor en su trabajo.

La ciudad asignará formalmente concesiones a recolectores informales de residuos en comunidades de bajos ingresos y marginadas, como parte de su reconocimiento e integración en los esfuerzos de gestión de residuos sólidos de la ciudad. Accra tiene como objetivo aumentar la cobertura de recolección de residuos y proporcionar servicios eficientes a los hogares en comunidades desatendidas. La AMA está facilitando la formación de cooperativas para los proveedores informales de servicios de residuos, que luego pueden obtener concesiones. La meta para 2024 es la creación de al menos diez cooperativas.

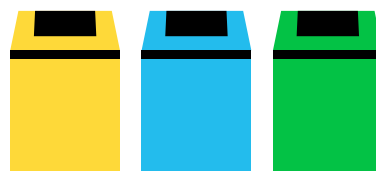


Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



62%

de las ciudades firmantes tienen vertederos sanitarios con cubierta y captura de gas.



16%

de las ciudades signatarias han implementado sistemas segregados de recolección de residuos.



30%

de las ciudades firmantes han implementado la recolección universal.

Lea más acerca de las acciones que están tomando las ciudades para lograr los compromisos del Acelerador Hacia Cero Residuos del C40 [aquí](#) y Camino Hacia Basura Cero del C40 [aquí](#).

▶ ACELERADOR DE AIRE LIMPIO DEL C40

Cómo están limpiando las ciudades el aire que respiramos

Lanzado en 2019, el Acelerador de Aire Limpio del C40 ha sido firmado por 50 ciudades C40 en todo el mundo. Las ciudades signatarias se comprometen a enfrentar la contaminación del aire y la crisis climática simultáneamente para mejorar las vidas de sus residentes. Se están fijando metas ambiciosas de reducción de los contaminantes atmosféricos a fin de ponerlos en el camino hacia el cumplimiento de las directrices de la Organización Mundial de la Salud sobre la calidad del aire y la aplicación de nuevas políticas y programas sustanciales para abordar las principales causas de las emisiones debidas a la contaminación atmosférica. Estos esfuerzos han tenido un impacto significativo, con una mejora promedio del 5 % en la calidad del aire entre 2018 y 2021, y 94 millones más de residentes de ciudades del C40 que disfrutan de un aire más limpio.

Un total de 35 ciudades firmantes han ampliado las redes de monitoreo de la calidad del aire desde 2019 para comprender mejor sus niveles de contaminación del aire y asegurar que la adopción de decisiones para la aplicación de medidas esté basada en datos. Por ejemplo, Londres ha desplegado cerca de 450 sensores de calidad del aire en toda la ciudad, complementando su densa red de más de 150 puntos de monitoreo de calidad del aire de referencia y más de 1900 tubos de difusión pasiva. Las ciudades también están utilizando estos datos para aumentar la conciencia sobre las fuentes y los impactos del aire tóxico a través de campañas de calidad del aire. La campaña "Respira limpio" de la Ciudad de Lima se centró en la sensibilización sobre las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) producidas por las flotas de vehículos, y Tshwane realizó una campaña de sensibilización para desalentar la quema de neumáticos.

Un desafío para proporcionar un aire más limpio es que los mercados no han logrado un cambio lo suficientemente rápido hacia vehículos limpios. Para enfrentar este desafío, los gobiernos de las ciudades están creando incentivos y sanciones para acelerar la transición. Un ejemplo de estos esfuerzos son las 31 ciudades signatarias que han implementado regulaciones que controlan la circulación de vehículos contaminantes en sus ciudades para enfrentar las emisiones del tráfico.

Ciudades signatarias

Abidjan	Guadalajara	Paris
Accra	Heidelberg	Phoenix
Addis Ababa	Houston	Portland
Amm{an	Jakarta	Ciudad Quezon
Austin	Johannesburg	Quito
Barcelona	Kolkata	Rio de Janeiro
Bengaluru	Lagos	Rotterdam
Berlin	Lima	Salvador
Bogotá	Lisboa	Seoul
Buenos Aires	Londres	Stockholm
Copenhague	Los Ángeles	Sydney
Dakar	Madrid	Tel Aviv-Yafo
Delhi NCT	Medellín	Tokyo
Dubai	Ciudad de México	Tshwane
Ekurhuleni	Milan	Warsaw
eThekwini	Nairobi	Washington, D.C.
Freetown	Oslo	

En octubre de 2023, Copenhague introdujo una legislación más estricta a la Zona de Baja Emisión de la ciudad que exige que los automóviles de pasajeros a motor diesel tengan un filtro de partículas o que sean por lo menos Euro 5.

Además, 37 ciudades están trabajando a través del acelerador para aumentar la movilidad activa y proporcionar mejor infraestructura a sus residentes, y 19 ciudades están trabajando para reducir las emisiones derivadas de la gestión de residuos.

Todas las ciudades firmantes siguen invirtiendo en acciones de aire limpio para llevar a los residentes una mejor calidad de vida, cielos más limpios y pulmones más sanos.

Concejal Mxolisi Kaunda

Alcalde de la Municipalidad Metropolitana de eThekwini

"Como primer Alcalde Líder para África por la Calidad del Aire del C40, sé que ya no podemos hacer la vista gorda ante la injusticia de la contaminación del aire. Una de mis principales prioridades es proteger a nuestros residentes de las devastadoras consecuencias de la contaminación del aire. A partir de 2019, y a través del Acelerador de Aire Limpio del C40m la ciudad se fijó intencionalmente objetivos ambiciosos en cumplimiento con las Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) revisadas para 2030".

Traducido del inglés

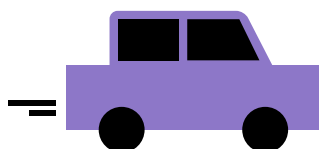
Centrar la acción climática en la equidad: PUNTOS DESTACADOS DE DELHI

Delhi está comprometida en mejorar la inclusividad y ha presentado una iniciativa que ofrece viajes gratuitos en autobús para las mujeres, para hacer más accesible el transporte público y reducir la congestión. Además, Delhi también está reduciendo los impactos de la contaminación del transporte en las comunidades mediante la adquisición de nuevos vehículos eléctricos. La flota de la ciudad ahora incluye 1300 autobuses eléctricos. Delhi también ha introducido una nueva aplicación para el teléfono celular, 'La aplicación Green Delhi', que permite a los residentes informar y abordar las preocupaciones y quejas ambientales, así como el acceso a datos

de calidad del aire en tiempo real. La aplicación ha sido usada para denunciar quema ilegal de basura, contaminación por polvo de sitios de construcción, emisiones de humo de vehículos y contaminación acústica, entre otros. Hasta la fecha, la tasa de resolución de problemas ha sido de



Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



62%

de las ciudades firmantes imponen restricciones a los vehículos altamente contaminantes que cubren una parte importante de la ciudad o están trabajando activamente para lograr ese objetivo.



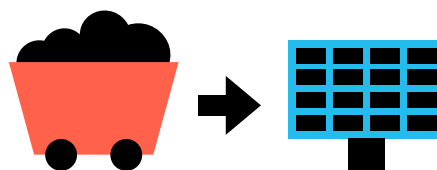
62%

de las ciudades firmantes están adquiriendo solo autobuses con emisiones cero o están trabajando activamente para lograr ese objetivo.



84%

de las ciudades signatarias están reasignando el espacio vial de los automóviles a modalidades de transporte activas y sustentables de manera permanente o están trabajando activamente para lograr ese objetivo.



34%

de las ciudades signatarias están aplicando o incentivando la eliminación gradual de los combustibles fósiles o las tecnologías de combustibles sólidos para la calefacción y la cocina o están trabajando activamente para lograr ese objetivo.

Lea más sobre las acciones que están tomando las ciudades para lograr los compromisos del Acelerador de Aire Limpio del C40 [aquí](#).

▶ ACELERADOR PARA CIUDADES CON BUENA ALIMENTACIÓN DEL C40

Cómo las ciudades están logrando la dieta de salud planetaria para todos

Las 16 ciudades signatarias del Acelerador para Ciudades con Buena Alimentación del C40, lanzado en 2019, han estado trabajando para lograr una dieta de salud planetaria para todos y reducir el desperdicio de alimentos para 2030. Las ciudades firmantes están abordando las emisiones relacionadas con los alimentos mediante la promoción de alimentos equilibrados y nutritivos, que reflejen la cultura, la geografía y la demografía de sus residentes. Las ciudades participantes se han comprometido, para 2030, a alinear la adquisición de alimentos con la dieta de salud planetaria, apoyar un aumento del consumo de alimentos sanos a base de plantas y reducir la pérdida de alimentos y los desechos en un 50 por ciento desde la línea de referencia de 2015.

En 2023, las ciudades signatarias informaron de reducciones de las emisiones de carbono del consumo de alimentos y los desechos de alimentos. Algunas ciudades están utilizando poderes directos e indirectos para dar prioridad a la adquisición pública de comidas nutritivas y de relevancia cultural basadas en plantas en eventos organizados por las ciudades, así como en instituciones públicas como escuelas, hospitales y refugios. Un total de 11 ciudades firmantes están alineando programas de alimentación escolar que apoyan dietas de bajo contenido de carbono localmente relevantes. Entre 2018 y 2022, Copenhague redujo las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) asociadas con las comidas públicas en un 17.6 %, al cambiar los menús y reducir la cantidad de alimentos de alta emisión que se sirven en sus instalaciones.

Las ciudades también están adoptando medidas para cambiar los comportamientos individuales y empresariales a fin de promover opciones más saludables y sustentables y reducir el desperdicio de alimentos mediante medidas como campañas, capacitación y políticas de etiquetado. Casi todas las ciudades firmantes han informado de programas para recuperar y donar alimentos para las personas necesitadas. En las ciudades en que no se ha establecido la recolección y el tratamiento de desechos alimentarios en zonas residenciales,

Ciudades signatarias

Barcelona	Milan	Seoul
Copenhague	Montréal	Stockholm
Guadalajara	Nueva York	Toronto
Lima	Oslo	Tokyo
Londres	París	
Los Ángeles	Ciudad Quezon	

se ha hecho hincapié principalmente en la creación o consolidación de la desviación de desechos de alimentos de los vertederos. Guadalajara está formando y apoyando las actividades públicas de compostaje y trabajando con los comerciantes para que los excedentes de alimentos en buenas condiciones puedan ser donados a familias marginadas y de bajos ingresos.

Todos los gobiernos de las ciudades signatarias están implementando acciones que reconocen la importancia del futuro de un sistema alimentario saludable que proporcione alimentos accesibles a todos y reduzca el desperdicio de alimentos.

Eric Adams

Alcalde de la Ciudad de Nueva York

"Durante demasiado tiempo, abordar el cambio climático para un futuro más seguro y saludable de la ciudad de Nueva York ha significado mirar solo los autos que manejamos y los edificios en los que vivimos. Se ha prestado muy poca atención a lo que está justo delante de nosotros: la comida de nuestros platos. La forma en que comemos impacta todo, y gracias a nuestra asociación con C40, estamos haciendo más para impactar todo en forma positiva. Los ambiciosos objetivos del Acelerador para Ciudades con Buena Alimentación del C40 y los hitos concretos de implementación nos han dado una nueva forma de pensar sobre las emisiones y el alcance completo de las acciones que los gobiernos pueden tomar. Las evaluaciones del C40 demuestran que al pedir a las agencias de nuestra ciudad que rindan cuentas sobre las reducciones de emisiones de carbono a través de los alimentos que compramos, y al alentar la cooperación corporativa a través de nuestro Desafío Impulsado por Plantas para la Reducción de Emisiones de Carbono a través de la Alimentación con Plantas, podemos alcanzar un cambio significativo para el 2030."

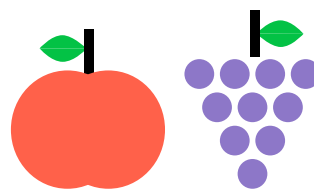
Traducido del inglés

Centring Equity in Climate Action: QUEZON CITY SPOTLIGHT

Ciudad Quezon, a través de su programa comunitario de agricultura urbana, llevó a cabo 1500 sesiones de capacitación a nivel comunitario con alrededor de 10 900 participantes, a quienes se les entregaron kits de verduras para iniciar sus propios huertos. El programa de agricultura urbana comunitaria, que comenzó en 2021 con alrededor de 2000 participantes, en la actualidad cuenta con 18 850 agricultores. A través de este programa de agricultura urbana, Ciudad Quezon, junto con su socio Bokashi Pinoy, han capacitado a los agricultores urbanos en biocompostaje para dotarlos de métodos para introducir el compostaje en sus granjas. Han recolectado más de 4860 kg de desechos alimenticios para ser procesados en compostaje.



Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



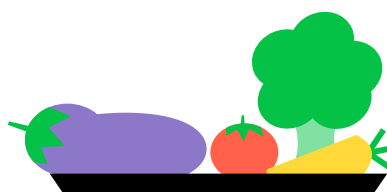
69%

de las ciudades signatarias están alineando los programas de alimentación escolar con las dietas locales de baja emisión de carbono.



50%

de las ciudades firmantes están regulando o activando programas para empresas de alimentos a fin de reducir al mínimo las emisiones de carbono relacionadas con los alimentos.



31%

de las ciudades signatarias tienen programas de asistencia alimentaria que siguen dietas de bajo contenido de carbono de interés local (por ejemplo, dando prioridad a las proteínas vegetales).

Lea más sobre las acciones que están tomando las ciudades para lograr los compromisos del Acelerador para Ciudades con Buena Alimentación del C40 [aquí](#).

▶ ACELERADOR PARA LA DESINVERSIÓN EN LOS COMBUSTIBLES FÓSILES, INVERSIÓN EN UN FUTURO SUSTENTABLE DEL C40

Cómo las ciudades están invirtiendo en un futuro sustentable y sin combustibles fósiles

Ciudades signatarias		
Auckland	Glasgow	Paris
Berlin	Londres	Pittsburgh
Boston	Los Ángeles	Río de Janeiro
Bristol	Milan	Seattle
Ciudad del Cabo	Nueva Orleans	Vancouver
Copenhague	Nueva York	
eThekwiní	Oslo	

Desde 2020, 16 ciudades del C40 y 3 ciudades que no forman parte del C40 han firmado el Acelerador para la Desinversión en los Combustibles Fósiles, Inversión en un Futuro Sustentable del C40 (desinversión/inversión). Los activos de la ciudad y del fondo de pensiones informados por las ciudades del Acelerador de Desinversión/Inversión del C40 representa un monto superior a US\$ 500 mil millones en activos municipales y del fondo de pensiones públicas. Como ciudades signatarias, los alcaldes y alcaldesas se comprometen a "dar todos los pasos posibles" para desinvertir los activos de las ciudades de las empresas de combustibles fósiles y aumentar rápidamente la inversión en soluciones verdes y creadoras de empleo; pedir a los fondos de pensiones de las ciudades que tomen acciones urgentes de desinvertir/invertir; y abogar por un financiamiento sustentable y sin combustibles fósiles por parte de inversores y todos los niveles de gobierno. El acelerador ofrece una plataforma para que los alcaldes y alcaldesas defiendan colectivamente el financiamiento libre de combustibles fósiles, catalicen la inversión en soluciones climáticas, convoquen a los fondos de pensiones de los empleados de las ciudades y otros inversionistas a desinvertir en los combustibles fósiles, y alienten a otros inversionistas a seguir su ejemplo.

En 2023, las ciudades signatarias informaron que están aumentando la inversión en clima urbano alineando sus inversiones actuales con

sus planes de acción climáticos, o cumpliendo con la definición de inversiones "sustentables" del Reglamento de Divulgación Financiera sustentable (SFDR, por sus siglas en inglés) de la Unión Europea. Un total de 11 fondos de pensiones de las ciudades, que equivalen a más de 420 000 millones de dólares, tienen políticas para desinvertir activos de combustibles fósiles o aumentar sus inversiones en energías renovables o soluciones climáticas. Tras un estudio reciente, Milán demostró las implicaciones del plan de acción sobre el clima de la ciudad en materia de empleo y equidad y mostró que en los próximos diez años se podrían crear más de 50 000 puestos de trabajo mediante inversiones en proyectos de mitigación y adaptación del clima.

Seis de los planes de pensiones de la ciudad han contraído compromisos de que las emisiones financiadas de cartera serán netas cero para 2050 o antes. La Autoridad del Fondo de Pensiones de Londres (LFPA, por sus siglas en inglés) tiene la política de no invertir más en combustibles fósiles extractivos y evaluar el camino de transición para otras inversiones de alto contenido en carbono como la aviación, la energía o la manufactura. De las ciudades que informan este año, el 93 % está adoptando medidas más amplias para abogar por un financiamiento sustentable y libre de combustibles fósiles por parte de otros inversionistas y todos los niveles de gobierno, entre ellas la promoción de la importancia de políticas climáticas fuertes y de largo plazo y

la exigencia de una mayor transparencia. Estas acciones van desde la colaboración de Auckland con los bancos locales hasta la creación de un índice de acciones sustentables en Berlín.

Todas las ciudades firmantes están trabajando en la búsqueda de formas de abogar por las inversiones sustentables y sin combustibles fósiles que creen más oportunidades para soluciones climáticas.

Centrar la acción climática en la equidad: PUNTOS DESTACADOS DE AUCKLAND

Auckland está comprometido a financiar una economía resiliente, verde y justa y a asegurar que los procesos sean inclusivos. Se ha creado un centro de innovación climática, que ha pasado a llamarse Climate Connect Aotearoa, el cual reúne a diversas organizaciones para desarrollar, demostrar y ampliar las soluciones necesarias para reducir las emisiones de GEI y fomentar la resiliencia a nivel local. Las organizaciones pueden acceder a oportunidades de financiamiento, establecer conexiones con participantes afines y participar en desafíos de innovación para desarrollar soluciones climáticas escalables en todos los sectores climáticos clave de Auckland: energía, alimentos, el entorno construido y transporte.

Shirley Rodrigues

Medio Ambiente y Energía, Autoridad del Gran Londres

"La era de los combustibles fósiles tiene que terminar. Separar el dinero del activo estancado de la energía alta en carbono y convertirlo en energía limpia tiene sentido, no solo para el planeta sino para nuestras finanzas, y estoy orgullosa de que la Autoridad del Fondo de Pensiones de Londres haya liderado el camino para hacer este cambio".

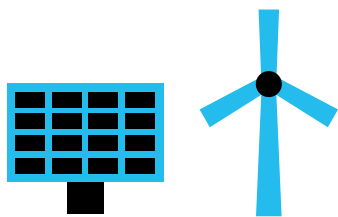
Traducido del inglés

El Consejo de Auckland ha colaborado con los bancos locales para facilitar productos financieros sustentables significativos que impulsen acciones más allá de la reducción de las emisiones de GEI, y para comprometer continuamente a los inversionistas a que comprendan sus necesidades de sustentabilidad. En los últimos 18 meses, la ciudad ha colaborado con la Asociación de Servicio Público, un sindicato para organizaciones y empresas del gobierno central y local. Juntos han redactado una cláusula climática para los contratos colectivos de empleo que refleja el Plan Climático de Auckland, la transición justa y las formas futuras de trabajar.



© Colin Linda McKie / stock.adobe

Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



93%

de las ciudades signatarias están tomando medidas para aumentar la inversión de los saldos municipales a energías renovables y otras soluciones climáticas.



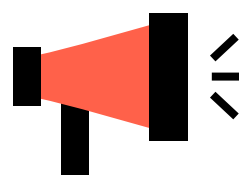
11

fondos de pensiones de las ciudades tienen políticas para desinvertir activos de combustibles fósiles y/o aumentar las inversiones en soluciones climáticas.



73%

de las ciudades firmantes han desinvertido o no tienen inversiones municipales en compañías de combustibles fósiles.



93%

de las ciudades signatarias están abogando por que otros inversionistas y todos los niveles de gobierno ofrezcan un financiamiento sustentable y sin combustibles fósiles, además de promover la importancia de políticas climáticas fuertes y de largo plazo y exigir mayor transparencia.



11

ciudades firmantes están evaluando el potencial de empleo en los sectores de acción climática, identifican oportunidades para la creación de empleos verdes y reconocen las implicaciones de equidad.



© Granger Wootz / Getty Images

Lea más acerca de las acciones que están tomando las ciudades para lograr los compromisos del Acelerador para la Desinversión/Inversión del C40 [aquí](#).

▶ ACELERADOR DE CONSTRUCCIÓN LIMPIA DEL C40

Cómo las ciudades están impulsando edificios e infraestructura descarbonizados y resilientes

El Acelerador de Construcción Limpia del C40 fue lanzado en noviembre de 2020, y tiene 7 ciudades C40 y 1 ciudad que no forma parte del C40 signatarias, las que asumen los desafíos asociados con la reducción de las emisiones incorporadas en la construcción. El acelerador tiene por objeto hacer frente a los efectos climáticos y sociales de la construcción y del sector del entorno construido y hacer avanzar las cero emisiones netas, edificios e infraestructuras resilientes e incluyentes.

En 2023, las ciudades firmantes informaron sobre las medidas que estaban adoptando dentro de su jurisdicción para cumplir los ambiciosos compromisos del acelerador. Esto incluye aprovechar sus poderes de adquisición para descarbonizar los activos que poseen. Las ciudades también están actualizando sus códigos de construcción y planificación para exigir medidas de construcción limpias para los edificios privados.

Otras ciudades enfrentan el impacto de la construcción abordando la vivienda, la calidad del aire, los residuos y la creación de empleo. Todas las ciudades signatarias están adoptando medidas para dar prioridad a los activos existentes, y el 60 % de estas aprovechan sus activos vacantes y subutilizados para afrontar simultáneamente la crisis de la vivienda y del clima. La Ordenanza de reutilización adaptable de Los Ángeles ha facilitado la conversión de más de 1200 edificios antiguos, con problemas económicos o históricos, a hogares en el área del centro y está planeando ampliar el alcance de la ordenanza para reutilizar estos espacios para viviendas asequibles.

Las ciudades están colaborando activamente con diferentes partes interesadas, desde los gobiernos nacionales, otras ciudades, las empresas, la industria y la sociedad civil, para reducir el clima negativo y los efectos sociales en el entorno construido. La Ciudad de México participa en el

Ciudades signatarias

Budapest	Ciudad de México	Oslo
Londres	Milan	San Francisco
Los Ángeles	Ciudad de Nueva York	

proyecto piloto de investigación "Construcción de ciudades más verdes: oportunidades de trabajo verdes en la construcción limpia" del C40, que identificará cómo la adopción de prácticas de construcción limpias puede cambiar los mercados laborales locales y el costo asociado con la construcción civil en la ciudad.

A través de estas acciones comprometidas y audaces, las ciudades firmantes aseguran que están mejorando la equidad y desarrollando edificios e infraestructura del futuro descarbonizados y resilientes al clima para que todos, en todas partes, prosperen.

Estefania Arriaga Ramos

Jefa de la Unidad Departamental de Manejo Sustentable de Residuos, Ciudad de México

"La Ciudad de México siempre ha sido un referente para otras ciudades, estados o países en el manejo de residuos, por lo que cualquier acción que se tome tiene un gran impacto no solo en la ciudad sino en sus alrededores. La gestión de los residuos de construcción y demolición es una cuestión importante que no es tan visible, ya que el desarrollo económico es preferible a los beneficios ambientales, por lo tanto, el poder cumplir los compromisos de la ECP nos ayudará a reducir significativamente la cantidad de residuos que van a los vertederos, y proporcionar valiosos materiales de construcción.

Además, las prácticas de construcción limpia pueden minimizar el impacto ambiental de la construcción y contribuir a la creación de ciudades más sustentables. Estos son objetivos valiosos que pueden inspirar a la gente a trabajar en este campo".

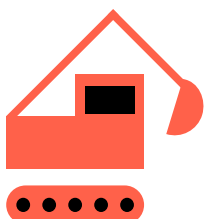
Traducido del inglés

Centrar la acción climática en la equidad: PUNTOS DESTACADOS DE OSLO

El Presupuesto Climático 2024 revisado de Oslo tiene en cuenta tanto las consideraciones climáticas como de equidad para las nuevas soluciones climáticas, además del fortalecimiento de las medidas existentes. Algunas iniciativas importantes de construcción limpia incluyen requisitos para los cálculos de GEI en proyectos de construcción, obras libres de emisiones y materiales circulares y de bajo contenido de carbono mediante planes municipales de uso de la tierra. Estos requisitos pueden dar lugar a una carga financiera para las pequeñas organizaciones durante la fase de transición hacia soluciones libres de emisiones. Para ayudarlos a hacer frente a esta situación, el municipio está trabajando para establecer programas de subsidios que reduzcan los costos de la transición.



Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



86%

de las ciudades firmantes están implementando medidas para reducir el carbono incorporado de su entorno construido con parámetros de referencia de las emisiones de todo el ciclo de vida.



29%

de las ciudades signatarias han definido una base de referencia y establecido una meta de reducción de las emisiones incorporada para nuevos proyectos de construcción, grandes remodelaciones y/o infraestructura.



60%

de las ciudades firmantes han aprobado un proyecto insignia de cero emisiones netas.



80%

de las ciudades signatarias están utilizando las adquisiciones municipales para adoptar medidas sobre la construcción limpia.

Lea más acerca de las acciones que están tomando las ciudades para lograr los compromisos del Acelerador de Construcción Limpia del C40 [aquí](#).

▶ ACELERADOR DE NATURALEZA URBANA DEL C40

Cómo las ciudades se están volviendo más verdes y resilientes

Lanzado en 2021, el Acelerador de Naturaleza Urbana del C40 tiene 41 ciudades signatarias: 40 forman parte del C40 y una ciudad no forma parte del C40. Todas ellas están trabajando para aumentar y mejorar la naturaleza que reduzca el riesgo y la vulnerabilidad climáticos, apoye servicios ecosistémicos más amplios, que se distribuya de forma equitativa y que sea accesible al público. Las ciudades signatarias se comprometen a alcanzar objetivos cuantitativos para aumentar la cantidad total de naturaleza en su ciudad (ruta 1) y/o aumentar el acceso de la población a la naturaleza (ruta 2) hacia 2030. De las 34 ciudades que han reportado avances en este ciclo, el 83 % ha optado por la ruta 1, mientras que cerca del 71 % se comprometió a seguir la ruta 2. Casi el 60 por ciento siguen las dos rutas y seis ciudades ya han alcanzado los objetivos.

En 2023, las ciudades signatarias reportaron una serie de medidas para aumentar y mejorar la naturaleza urbana con el fin de alcanzar los objetivos del acelerador y sus compromisos. Entre dichas medidas se encuentran iniciativas participativas de plantación de árboles y el establecimiento de nuevos parques y corredores verdes. En Seattle, el 99 % de los habitantes residen a 10 minutos a pie de un espacio verde o azul accesible, y la ciudad está esforzándose activamente para mejorar la calidad, funcionalidad y distribución equitativa de estos espacios a la vez que hace frente a la vulnerabilidad al cambio climático.

Las ciudades también están integrando la naturaleza en documentos maestros de planificación o adoptando nuevas estrategias de naturaleza o biodiversidad; han establecido nuevas estructuras de gobernanza, han creado tableros de resultados orientados al público, y están elaborando y ejecutando presupuestos participativos relacionados con la naturaleza. Muchas de estas acciones han conducido a la creación de buenos empleos verdes, lo que destaca los múltiples beneficios y efectos de las soluciones basadas en la naturaleza. Solamente en Freetown, el modelo de arboricultura comunitaria #FreetownTheTreeTown ha generado más de

Ciudades signatarias

Ammán	Guadalajara	Rome
Austin	Haifa	Rotterdam
Athens	Karachi	Salvador
Barcelona	Lima	San Francisco
Berlin	Londres	São Paulo
Bogotá	Los Ángeles	Seattle
Buenos Aires	Medellín	Stockholm
Chennai	Milan	Sydney
Copenhague	Montréal	Tel Aviv-Yafo
Curitiba	Mumbai	Tokyo
Delhi NCT	Nueva Orleans	Toronto
Dhaka Norte	París	
Dhaka Sur	Ciudad Quezon	
eThekwiní	Quito	
Freetown	Río de Janeiro	

1000 empleos verdes directos y más de 2500 empleos verdes indirectos centrados en el cultivo y propagación de árboles, plantación y mantenimiento de árboles, transporte de plántulas y actividades para evitar medios de vida alternativos.

Todas las ciudades firmantes están mejorando la vida de sus residentes mediante la protección, mejora e incorporación de la naturaleza y la biodiversidad al ecosistema urbano.

Josefina 'Joy' Belmonte

Alcaldesa de Ciudad Quezon

"Mejorar la biodiversidad de la ciudad es una de las principales estrategias de adaptación de la Ciudad Quezon. Este enfoque es esencial no solo para promover un medio ambiente sano y sustentable, sino también para hacer frente a problemas como el calor urbano y las inundaciones. Desde la firma del Acelerador de Naturaleza Urbana del C40, nuestro compromiso de duplicar el número de parques en nuestra ciudad para el 2030 y lograr espacios verdes y permeables entre el 30 y el 40 % en toda la ciudad ha cobrado impulso. Esto se debe a las colaboraciones establecidas con organismos nacionales y el sector privado. Los parques formarán una Red de Pulmones Verdes interconectada, complementada por la peatonización de áreas clave de crecimiento y la aplicación del enfoque de la ciudad de 15 minutos a la planificación y desarrollo urbanos, para crear espacios urbanos más saludables y vibrantes que beneficien no sólo a nuestros residentes sino también a la metrópolis en general."

Traducido del inglés

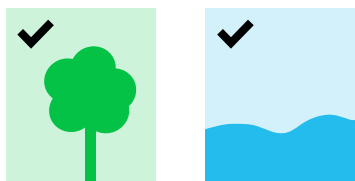
**Centrar la acción climática en la equidad:
PUNTOS DESTACADOS DE BOGOTÁ**

Además de avanzar en la protección del suelo y ampliar su cobertura arbórea **Bogotá** ha innovado a través de la implementación del programa Mujeres que Reverdecen. Esta iniciativa proporciona a mujeres en estado de vulnerabilidad Transferencias Monetarias Condicionadas (TMC) por su participación en al menos 70 % de las actividades mensuales programadas, las cuales consisten en capacitaciones y el desarrollo de actividades propias del sector ambiental. Este programa ha capacitado a mujeres para la conservación, protección y restauración del ambiente y de los ecosistemas naturales de la ciudad, y ofrece oportunidades de trabajo en el control y manejo de especies exóticas y el mantenimiento de jardines y huertos.

El programa está dirigido a mujeres de diversos orígenes, como jefas de hogar, mujeres jóvenes desempleadas, de las comunidades de Negras, Indígenas y Personas de Color, sobrevivientes de la violencia, cuidadoras, adultas mayores y mujeres LGBTQIA+. Este es un ejemplo de cómo la acción climática inclusiva reconoce la intersección entre el género y otros niveles de discriminación, que crean barreras para acceder al empleo verde y digno. Más de 20 000 personas han recibido capacitación en agricultura urbana desde 2021, y más de 60 000 han sido empleadas en trabajos relacionados con la adaptación al cambio climático.



Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



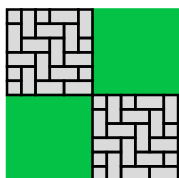
62%

ciudades signatarias han implementado medidas para convertir entre el 30 y el 40 % del total de la superficie construida en espacios verdes o permeables y/o han asegurado que el 70 % de su población tenga acceso a un espacio verde o azul adecuado, en 15 minutos.



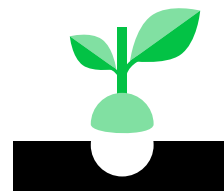
41%

de las ciudades firmantes han actualizado sus planes locales y estrategias de desarrollo, y/o han elaborado estrategias de biodiversidad para mejorar la calidad y la cantidad de naturaleza en sus zonas urbanas.



43%

de las ciudades firmantes han implementado medidas para convertir entre el 30 y el 40 % del total de la superficie construida en espacios verdes o permeables.



62%

de las ciudades signatarias han puesto en marcha programas de arbolado o biodiversidad en los que participan comunidades locales.



52%

de las ciudades firmantes han logrado que el 70 % de su población tenga acceso a un espacio verde o azul adecuado, en 15 minutos.



© Tom Werner / Getty Images

Lea más sobre las acciones que están tomando las ciudades para lograr los compromisos del Acelerador de Naturaleza Urbana del C40 [aquí](#).

▶ ACELERADOR DE ENERGÍA RENOVABLE DEL C40

Cómo las ciudades están acelerando su transición energética

Ciudades signatarias

Buenos Aires	Los Ángeles	Seoul
Copenhague	Melbourne	Sydney
Lagos	Montréal	Tokyo
Lisboa	París	Tshwane
Londres	San Francisco	Vancouver

Desde 2021, 15 ciudades del C40 han firmado el Acelerador de Energía Renovable del C40, comprometiéndose a tomar todas las medidas posibles para acelerar la descarbonización total de la electricidad, la calefacción, la refrigeración y la cocina, y la eliminación gradual de los combustibles fósiles. Las ciudades firmantes están convirtiendo este compromiso en hojas de ruta y estrategias detalladas con objetivos concretos para construir rutas a largo plazo para el despliegue de energía renovable y enviar señales de mercado fuertes de que el futuro es renovable para las ciudades.

En 2023, las ciudades signatarias demostraron la amplia gama de acciones que pueden llevar a cabo a escala para acelerar la descarbonización de los sistemas energéticos. Por ejemplo, algunos gobiernos de ciudades están utilizando sus activos para desplegar sistemas de energía renovable a pequeña escala, como el sistema fotovoltaico solar (PV), mientras que otros están adquiriendo energía renovable para sus operaciones municipales mediante acuerdos de compra de energía (PPA). Desde 2017, Melbourne ha abastecido sus activos con electricidad 100 % renovable producida por un parque eólico, durante los 10 años del PPA (Convenio de compra de energía solar) en el contexto del Proyecto de electricidad renovable de Melbourne (MREP 1) Lo mismo se ha replicado con un grupo de siete grandes usuarios en el MREP 2. Aproximadamente el 5 % de las emisiones de la ciudad se han reducido en el MREP 1 y el MREP 2.

Cinco ciudades se están movilizando para restringir directamente el uso de combustibles fósiles dentro de sus territorios, incluso mediante el uso de sus poderes regulatorios para obligar a construir edificios completamente eléctricos. Montreal ha impuesto una prohibición al uso de gas fósil para nuevos edificios de hasta tres pisos y 600 metros cuadrados, que entrará en vigor a partir de octubre de 2024 y se extenderá a nuevos edificios más grandes a partir de abril de 2025 .

Las ciudades también alentaron a los consumidores privados a adoptar más energías renovables mediante incentivos financieros, como descuentos fiscales o fondos dedicados a ayudar a reducir los costos de instalación. En Tokio, el Gobierno

Metropolitano de la ciudad proporciona subsidios a las empresas que instalan sistemas fotovoltaicos solares (PV) en los techos de las casas de residentes privados. Este innovador modelo de negocio significa que las empresas son dueñas de los sistemas y que los residentes se benefician de los ingresos de renta del techo sin pagar ningún costo inicial.

Kedibone G Modiselle,

Directora Interina de Programas de Mitigación, Ciudad de Tshwane

"El planeta se está calentando a un ritmo acelerado y es hora de que los gobiernos estatales y las ciudades actúen para acelerar la implementación de energías renovables y frenar las emisiones de carbono. El reciente inventario de emisiones de gases de efecto invernadero de la Ciudad de Tshwane indica que el sector eléctrico emite el 63 % de los gases de efecto invernadero. A través de nuestro ambicioso Plan de Acción sobre el Clima, la ciudad está comprometida a asegurar que cumplamos con nuestros objetivos de acción climática para reducir las emisiones del consumo de electricidad. Es por esto que la ciudad ha establecido el Equipo de Tareas de Energía con el mandato de abordar la seguridad y disponibilidad de energía de la ciudad, mientras que permite a la ciudad cumplir su mandato de prestación de servicios sin depender en gran medida de la electricidad de combustibles fósiles.

Además, la ciudad ha emitido una Solicitud de Información (RFI, por sus siglas en inglés) pidiendo al mercado que presente información relevante para las necesidades de la ciudad en materia de energía limpia y renovable. Nuestro Desarrollo de Edificios Verdes y la Política y el Reglamento de Carbono Cero Neto, que serán aprobados por MAYCO y el Consejo, también asegurarán que la transición a un entorno construido más limpio se haga cumplir a medida que la ciudad se desarrolle y crezca".

Traducido del inglés

La amplia gama de acciones implementadas y su significativa escala ya está desplazando la necesidad de combustibles fósiles, al agregar cientos de megavatios de nueva capacidad de energía renovable a los sistemas de energía urbanos, y proporcionar a todos los residentes acceso a energía limpia -acercando al mundo a sistemas de energía completamente descarbonizados.

Centrar la acción climática en la equidad: PUNTOS DESTACADOS DE VANCOUVER

Como parte del Plan de Acción para casos de emergencia climática, de la ciudad, el Climate 2050 de Vancouver y el CleanBC de la Provincia de Columbia Británica están impulsando cambios significativos en el mercado laboral local. Estos cambios están respaldados por un compromiso con una transición justa e inclusiva, que asegure que el cambio a una economía neta genere empleos buenos y verdes para todos. Este enfoque apoya a las pequeñas empresas y enfatiza que todos los trabajadores deben tener acceso no solo a cualquier empleo, sino a uno decente e inclusivo en la economía verde emergente.

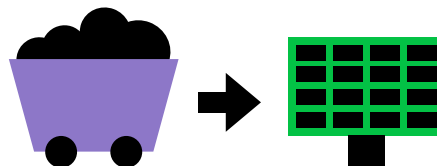
Hasta la fecha, el Plan de Acción de la Ciudad más Verde de la ciudad ha mostrado un crecimiento del 87 % en el número de empleos verdes en Vancouver entre 2011-2020, con el cual casi alcanza el objetivo de la ciudad y de la Comisión Económica de Vancouver (VEC, por sus siglas en inglés) de duplicar el número de empleos verdes durante ese tiempo. El Plan de Acción de Transición Económica sin Emisiones (ZEETAP, por sus siglas en inglés) identificó que es necesario seguir trabajando con los empleadores, educadores



© SolStock / Getty Images

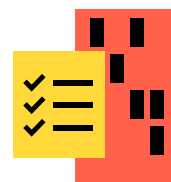
y trabajadores para que ahora puedan construir o mejorar la programación y contar historias más efectivas sobre el potencial de la economía verde.

Las ciudades signatarias han dado pasos clave para cumplir sus compromisos:



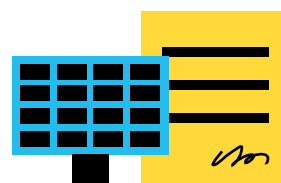
33%

de las ciudades firmantes han implementado o están incentivando la eliminación gradual de los combustibles fósiles o de las tecnologías de combustibles sólidos para la calefacción y la cocina.



67%

de las ciudades signatarias ya han tomado nuevas medidas adicionales para respaldar su compromiso, como mandatos de energías renovables para nuevos edificios o instalaciones solares en activos públicos. El otro 33 % ha progresado en la implementación de acciones anteriores a su suscripción.



53%

de las ciudades firmantes dependen de mecanismos basados en el mercado, como los PPA o los aranceles verdes, para adquirir electricidad renovable para alimentar sus propias operaciones. Además, todas las ciudades del acelerador han empezado a utilizar sistemas de energía renovable (en su mayoría, fotovoltaicos solares) en sus propios activos.

Lea más sobre las acciones que están tomando las ciudades para lograr los compromisos del Acelerador de Energía Renovable del C40 [aquí](#).

▶ ACELERADOR DE SEGURIDAD HÍDRICA URBANA DEL C40

El nuevo acelerador del C40 se lanzó el 22 de noviembre de 2023 en el marco de la COP28, en Dubái. Las 17 ciudades signatarias del Acelerador de Seguridad Hídrica Urbana del C40 se comprometieron a hacer frente a los riesgos relacionados con el agua, como las inundaciones y las sequías, mediante el aumento el acceso al agua potable, la reducción del riesgo de inundaciones y el desarrollo de sistemas de suministro de agua y de manejo de aguas residuales netos cero y sustentables para el 2030. Las ciudades se centrarán en la aplicación de sistemas de alerta temprana en las zonas vulnerables, con el fin de salvaguardar la vida de las personas y mejorar la respuesta eficaz a posibles emergencias por peligros relacionados con el clima.

Una ciudad segura para el agua ofrece condiciones esenciales para que la gente viva y prospere en un entorno urbano. Más de la mitad de la población mundial vive en zonas urbanas, y enfrenta escenarios de exceso o escasez de agua, además de la presencia de agua peligrosamente contaminada. Todos estos desafíos se ven agravados por un clima que cambia a gran velocidad. Ahora es un momento crítico para adaptar las prácticas de gestión del agua urbana a los impactos de la crisis climática. Según Inundaciones de acueductos, una nueva herramienta del Instituto de Recursos Mundiales que mide los riesgos de inundaciones relacionadas con el agua en todo el mundo, para 2030, 15 millones de personas y 177 mil millones de dólares en propiedades urbanas se verán afectados anualmente por inundaciones costeras, mientras que 132 millones de personas y 535 mil millones de dólares en propiedades urbanas se verán afectados anualmente debido a las inundaciones fluviales.

Cada ciudad firmante se ha comprometido a proteger a las comunidades más vulnerables de la ciudad expuestas a un alto riesgo de inundaciones y sequías para **2027** mediante:

Ciudades signatarias

Buenos Aires	Nueva Orleans	Río de Janeiro
Copenhage	Nueva York	Rotterdam
Freetown	Oslo	Tokyo
Lisboa	Phoenix	Tshwane
Los Ángeles	Ciudad Quezon	
Milan	Quito	

1. *El establecimiento de sistemas de alerta temprana en **todas** las zonas de bajos recursos donde las comunidades se enfrentan a un alto riesgo de inundaciones y sequías.*
2. *El desarrollo de respuestas de emergencia para proteger a **todas** las personas durante eventos críticos con acciones como garantizar refugios seguros y accesibles y la satisfacción de necesidades básicas.*

Además, cada ciudad firmante se ha comprometido a lograr también al menos una de las siguientes **rutas**:

1. *Lograr acceso universal equitativo al agua potable de manera eficiente para **2030** mediante:*
 - La reducción de **al menos un 20 %** de la demanda de agua.
 - El aumento de **al menos un 15 %** del suministro de agua.
2. *Proteger a las personas y la infraestructura crítica de la ciudad de grandes inundaciones para **2030** mediante:*
 - El aumento de **al menos un 20 %** en la retención e infiltración de aguas pluviales para reducir significativamente el riesgo de inundaciones.
 - Restaurar **al menos 3** masas de agua de la ciudad (como ríos, arroyos y humedales) para reducir significativamente el riesgo de inundaciones y mejorar la calidad del agua.
3. *Lograr emisiones netas cero de gases de efecto invernadero provenientes de los sistemas de suministro de agua y aguas residuales de la ciudad para **2035** mediante:*
 - La cobertura del **100 %** del consumo total anual de energía de los sistemas de suministro de agua y aguas residuales mediante fuentes de energía renovables.
 - La captación y el uso de **al menos el 50 %** del biogás de las plantas de aguas residuales para 2035.

Encuentre más información sobre el Acelerador de Seguridad Hídrica Urbana del C40 [aquí](#).

CONCLUSIÓN

En el proceso de cumplimiento de los compromisos de los aceleradores, hay muchos desafíos intersectoriales que superar y que deben resolverse para que tengan éxito en 2025 y 2030. Algunos de los problemas más comunes que comunicaron las ciudades en todos los aceleradores son el acceso a los datos, la insuficiente capacidad del personal, las limitaciones financieras y presupuestarias, los problemas de la colaboración entre departamentos, la gestión de los asuntos públicos en varios niveles, la colaboración con los residentes de las ciudades y la garantía de que las medidas relativas al clima sean equitativas e incluyentes.

Uno de los principales problemas identificados por las ciudades es la accesibilidad a los datos de calidad, incluida la obtención de apoyo adicional para supervisar y examinar los datos. Los datos inaccesibles presentan una barrera que impide a las ciudades evaluar con precisión el impacto de sus acciones o diseñar e implementar políticas informadas. Esto amenaza los sistemas de datos de las ciudades y su capacidad para mejorarlos. Las ciudades también señalaron la necesidad de personal adicional, infraestructura mejorada y mayor asistencia financiera para poder lograr acciones esenciales. Algunas de las maneras en que las ciudades están trabajando para superar estos desafíos incluyen solicitar oportunidades de financiamiento regional, colaborar con asociados estratégicos para obtener apoyo adicional y aprender de las mejores prácticas de sus pares.

Además de los recursos, las ciudades señalaron que la colaboración en todos los departamentos de las ciudades, el compromiso con los residentes y la defensa de la acción y el apoyo de los gobiernos nacionales y supranacionales constituyen barreras adicionales que están enfrentando. Las ciudades están trabajando para superar los desafíos con la colaboración interdepartamental, mediante la incorporación de los miembros de otros departamentos de las ciudades desde el primer momento en la elaboración de proyectos, la ampliación de las voces de los otros departamentos y el intercambio de ideas y recursos para asegurar que todas las actividades de las ciudades tengan un impacto equitativo y amplio.

Las ciudades también enfrentan desafíos para llegar a los residentes de las ciudades para asegurar que se escuche una variedad de voces, particularmente de aquellos que a menudo quedan fuera de la toma de decisiones. Las ciudades están trabajando

para superar esto, comprometiéndose con los residentes e incluyéndolos en los procesos de toma de decisiones, tomando tiempo para entender los impactos de las políticas en las comunidades, y evaluando las mejores maneras de incentivar, comunicar y construir apoyo público con los residentes.

Al mirar el panorama más amplio, las ciudades también informaron sobre los desafíos asociados con la coordinación con los gobiernos nacionales. Esto incluye la desalineación de las políticas nacionales con las políticas de las ciudades, la falta de legislación nacional y estímulo, y/o poderes regulatorios limitados. Las ciudades están abordando esos desafíos mostrando su liderazgo en la acción climática y demostrando lo que es posible lograr. Además, siguen abogando por la acción de todos los niveles de gobierno y buscando maneras de ser creativas acerca de lo que están bajo su control.

Por último, las ciudades se enfrentan al desafío de garantizar que todas las medidas que apliquen sean equitativas e incluyentes. Están trabajando para identificar y evitar cualquier impacto negativo en los residentes de las ciudades, especialmente en las comunidades marginadas, en centrarse en las voces de los residentes, y en compartir información sobre nuevas políticas, programas y oportunidades con los residentes de las ciudades.

Si bien todas las ciudades enfrentan desafíos similares para lograr los compromisos de los aceleradores, es importante reconocer que además de esto, cada ciudad tiene diferentes jurisdicciones, circunstancias y acceso a los recursos. Solo pueden implementar, actuar y crear soluciones que estén a su alcance, y cada ciudad está tomando su propio camino para avanzar en los compromisos de los aceleradores.

Sin embargo, al centrarse en estos desafíos y en la manera de superarlos, las ciudades pueden alcanzar los compromisos hechos a través de los aceleradores para los años 2025, 2030 y años posteriores. A través del proceso de presentación de informes en 2023, las ciudades han demostrado lo que es posible lograr y el inmenso progreso que ya han hecho para mejorar la vida de los residentes de las ciudades. Al enfrentar estas barreras juntas, tanto las ciudades que forman parte del C40 como las que no, están demostrando el poder de una red de pares y lo que se puede lograr en la próxima década.

► OBTENER MÁS INFORMACIÓN

Encuentre los enlaces a los informes de los aceleradores individuales con resúmenes de progreso de todas las ciudades que informaron en 2023 aquí:

1. **Acelerador de Calles Verdes y Saludables del C40:** Cómo las ciudades están ofreciendo urgentemente calles más verdes, saludables y más inclusivas
2. **Acelerador de Edificios de Cero Emisiones Netas del C40:** Cómo las ciudades están liderando la descarbonización de edificios
3. **Acelerador Hacia Cero Residuos del C40:** Cómo las ciudades están creando comunidades más limpias y saludables y economías circulares
4. **Camino Hacia Basura Cero del C40:** Cómo las ciudades están acelerando la reducción de emisiones de metano
5. **Acelerador de Aire Limpio del C40:** Cómo están limpiando las ciudades el aire que respiramos
6. **Acelerador para Ciudades con Buena Alimentación del C40:** Cómo las ciudades están logrando la dieta de salud planetaria para todos
7. **Acelerador para la Desinversión/Inversión del C40:** Cómo las ciudades están invirtiendo en un futuro sustentable libre de combustibles fósiles
8. **Acelerador de Construcción Limpia del C40:** Cómo las ciudades están impulsando edificios e infraestructura descarbonizados y resilientes
9. **Acelerador de Naturaleza Urbana del C40:** Cómo las ciudades se están volviendo más verdes y resilientes
10. **Acelerador de Energía Renovable del C40:** Cómo las ciudades están acelerando su transición energética

Consulte los puntos destacados de este proceso de informes a lo largo del año en nuestro C40 Green News Digest [aquí](#).

Para obtener más información sobre otras acciones que están tomando las ciudades, visite el Centro de Conocimientos de C40, incluyendo los siguientes exploradores de políticas:

- **Ambiciosas, exitosas y posibles de reproducir: Acciones climáticas urbanas que debe conocer**
- **Explorador de la política de residuos**
- **Explorador de la política de construcción limpia**
- **Explorador de la política de energías renovables**
- **Explorador de políticas de eficiencia energética de edificios**



© Simon Roberts / C40

