

# 墨西哥城

促进政府与行业对话，实现更清洁的最后一英里配送



## 背景介绍

货运在墨西哥城的空气污染和温室气体排放中占很大比例。2022 年，墨西哥城推出了两项以激励为基础的自愿计划，鼓励公司将其车队过渡到电动汽车和/或为现有柴油车加装微粒过滤器。2023 年，在清洁空气基金的支持下，墨西哥城与 C40 合作，努力提高这些计划的采用率。

## 方法

1. **了解情况 (~1 个月)** 在国家和地方层面对货运情况和政策环境进行研究和定性分析，以便确定应重点关注的利益相关者子集。
2. **让利益相关者参与进来 (~3 个月)** 与利益相关者进行访谈和小组讨论，深入了解他们在城市志愿计划方面的经验和看法。
3. **建立证据和传递信息 (~2 个月)** 针对不同受众和产品(包括关于城市志愿计划的信息图表和实用指南)进行分析并编制信息，以建立对参与的支持和鼓励。

## 成果

该项目为 "[Laneshift 倡议](#)" 的启动提供了支持，并帮助墨西哥城确定了加快市内货运去碳化的下一步措施。

## 经验与建议

- 在推出一项新政策或计划时，**宣传和推广是必不可少的**；否则，缺乏认识可能会导致接受缓慢或遵守率低。在可能的情况下，市政府应在规划和设计沟通与外联活动时投入时间和资源。
- **解决货运问题有可能在城市边界内外带来更清洁的空气**。作为经济活动的主要枢纽，城市是大多数货物运输的起点和终点。减少某个城市货运排放的行动会在区域和全国范围内产生连锁效应。
- **为政府和行业之间的公开对话创造安全空间，可实现双赢**。尤其是针对私营部门的激励性自愿计划或政策，市政府应考虑召集利益相关者，与同行和市政府分享经验和教训。这可以提高自愿性计划的接受度和参与度。

如需了解更多信息，请联系 [airquality@c40.org](mailto:airquality@c40.org)

C40  
CITIES



# 波哥大

## 清洁空气区的公平优先方法

### 背景介绍

波哥大与 C40 合作设计了该市首个 "改善空气城市区域"(Las Zonas Urbanas por un Mejor Aire, 简称 ZUMA), 以改善高污染地区以及边缘化和临床弱势群体居住地的空气质量。该项目得到了 2022-2024 年清洁空气基金的支持。

### 方法

- 1. 建立证据基础(~9 个月)**
  - a. 收集数据并进行影响分析(关于公平、健康、经济和其他指标)
  - b. 评估支持 ZUMA 的潜在干预措施的成本效益和成本效率, 以及
  - c. 研究可用于实施和执行 ZUMA 的立法和监管工具。
- 2. 在市政府内部达成共识(~6 个月)** 介绍上述信息, 促进多个部门/秘书处就 ZUMA 的干预措施和实施路线图达成一致。
- 3. 争取公众支持(~6 个月)** 开展公众调查, 设计沟通战略和信息框架, 以便与居民接触, 争取他们对 ZUMA 的支持。

### 成果

波哥大首个 ZUMA 位于博萨区, 于 2023 年 9 月宣布启动。波哥大承诺在 2027 年之前启动第二个 ZUMA。该市以公平为主导的 ZUMA 创建方法已成为拉丁美洲乃至全球实施清洁空气区的蓝本。

### 经验与建议

- "欲速则不达, 欲远则合"。多部门的努力要比由单一机构牵头的努力花费更长的时间;然而, 由此产生的一体化和制度化程度的提高可以确保特定政策的持续性, 尤其是在行政管理和人员变动时。
- **衡量公众看法(例如通过民意调查)是一项有效的投资**, 它不仅能让城市政府了解公众意见并将其纳入政策设计, 还能让居民感到政府正在倾听他们的心声, 并证明政府正在为他们服务, 从而改善居民对政府的看法。虽然民意调查是城市可以用来衡量公众看法的一种工具, 但还有其他几种机制可以让公众参与到政策制定过程中来。

如需了解更多信息, 请联系 [airquality@c40.org](mailto:airquality@c40.org)

C40  
CITIES

# 雅加达

## 实现全市空气质量监测标准化



### 背景介绍

为应对雅加达各组织部署的低成本传感器的激增, C40 与雅加达市政府合作, 以改善空气质量监测的协调、合作和标准化。该项目得到了 2023 年清洁空气基金的支持。

### 方法

1. **了解情况 (~2 个月)** 开展研究和访谈, 以了解政府部门、学术机构和非政府组织以前和当前的空气质量监测部署, 并使利益相关者了解 C40 和雅加达项目的目标。
2. **绘制利益相关者地图 (~1 个月)** 根据属性 (如影响力、兴趣) 确定并绘制利益相关者地图, 并与每个利益相关者确定如何以及何时让他们参与决策过程。
3. **确立全球和地区最佳做法 (~2 个月)** 围绕低成本传感器监测开展全球和地区最佳做法研究, 通过拟议的新框架指导雅加达的低成本传感器部署。
4. **召开会议并达成共识 (~4 个月)** 通过从基本问题 ("为什么要监测空气质量?") 到细节 ("我们将使用什么校准程序?")

### 成果

在利益相关者达成共识的支持下, 监测框架产生了《[雅加达较低成本空气质量监测实施协议](#)》, 这在城市中尚属首次。它将为 2024 年早些时候实施的监管文书奠定基础, 并为国家政府层面和雅加达大都市区周边城市的类似工作提供参考。

### 经验与建议

- **城市政府在召集利益相关者实现空气质量 (监测) 工作标准化方面可以发挥重要作用。** 在 (监测空气质量) 组织众多的环境中, 市政府可以发挥带头作用, 召集利益相关者, 集中并引导资源实现更大程度的统一。
- **媒体关注可以促进利益相关者之间的合作。** 2023 年 8 月, 雅加达空气质量差引起的负面关注加速了市政府与合作伙伴组织之间的合作。

# O futuro do Rio passa

pele centro.



# 里约热内卢

争取公众支持低排放区

## 背景介绍

里约热内卢市中心的低排放区正处于试点阶段，计划采取一系列绿色基础设施和交通干预措施。2023 年，C40 和里约热内卢合作开展了一项宣传活动，以建立公众对该区的支持。该项目得到了清洁空气基金的支持。

## 方法

- 1. 了解受众 (~3 个月)** 通过研究、访谈和焦点小组了解公众对空气污染、气候变化和推荐的低排放区措施的看法。根据公众的看法，将受众分为赞成组、中立组和批评组。
- 2. 创建和测试关键信息 (~3 个月)** 为每个受众群体制定战略和信息框架，并通过访谈和焦点小组讨论测试关键信息。
- 3. 制定创意概念和参与计划 (~3 个月)** 根据测试的信息，为活动制定统一的主题和视觉标识，并制定分阶段的实施方法。

## 成果

低排放区宣传活动的第一阶段于 2023 年 12 月启动。该市根据居民的兴趣和价值观为低排放区创建标识、品牌和信息的做法，不仅在拉丁美洲，而且在全球范围内都为清洁空气传播创造了最佳实践方法。

## 经验与建议

- **在项目初期制定宣传计划可以帮助和加快决策的制定。** 在 LED 试点阶段开展宣传活动，有助于市政府多个部门围绕总体政策愿景达成共识。对于涉及多个部门或职能的计划或政策，市政府可以考虑采用类似的做法。
- **必须为不确定性做好计划。** 政治事件、局势和新闻都可能对活动的实施产生不利影响。为避免这些影响，市政府应制定快速反应战略，或在参与计划中增加灵活性（例如，为几种非理想情况制定计划）。

如需了解更多信息，请联系 [airquality@c40.org](mailto:airquality@c40.org)

C40  
CITIES

# 里约热内卢

## 将空气质量纳入决策制度



### 背景介绍

里约热内卢市中心的低排放区正处于试点阶段，计划采取一系列绿色基础设施和交通干预措施。2023 年，C40 与里约热内卢合作，确定并建立低排放区决策和规划所需的数据和证据。该项目得到了清洁空气基金的支持。

### 方法

- 1. 建立证据基础 (~9 个月)** 工作人员与市政府各部门合作，整理数据，并对拟议的低排放区干预方案进行健康影响分析和经济影响分析。
- 2. 确定愿景与现实之间的差距 (~2 个月)** 通过对市政府空气质量监测的机构系统和人员能力进行基准测试，然后将测试结果与市政府的空气质量监测目标进行比较，工作人员确定了市政府在监测方面取得进展的下一步措施。
- 3. 培训和开发技能 (~2 个月)** 根据基准测试的结果，工作人员利用全球和区域最佳实践范例和资源，对城市和非城市利益相关者进行空气质量监测和数据管理方面的培训。
- 4. 召集并达成共识 (~1 个月)** 在培训和技能发展之后，工作人员召集了城市和非城市利益相关者，促进对话并就空气质量监测做出决策，以共同制定市政府的空气质量监测程序和计划。

### 成果

里约热内卢正式成立了一个空气质量技术委员会，由十个政府和非政府实体组成，负责监督空气质量监测以及将空气质量监测数据用于地方规划。该市还在 LED 中部署了两个成本较低的传感器，并制定了一项在中短期内进一步建立空气质量监测网络的计划。

### 经验与建议

- **将关系制度化可以为有效的伙伴关系和合作奠定基础。** 部门、组织和政府之间的非正式关系需要时间来发展；通过制度安排将这些关系正式化，有助于维持人事变动，并为围绕特定问题开展的重点工作创造授权。

如需了解更多信息，请联系 [airquality@c40.org](mailto:airquality@c40.org)

C40  
CITIES



# 班加罗尔

## 利用空气质量数据进行地方规划和决策

### 背景介绍

2023 年,在清洁空气基金的支持下,C4O 与班加罗尔合作,制定了[综合气候行动和 2050 年空气质量路线图](#),并加强了国家清洁空气计划的实施。

### 方法

- 1. 建立证据基础(~6 个月)**
  - a. 收集数据和信息以确定班加罗尔的空气质量和基线
  - b. 评估现有研究和政策文件,以确定对空气质量和公众健康具有最大益处的气候干预措施
  - c. 模拟市政府提出的气候行动规划方案的健康和经济效益
- 2. 召开会议并达成共识(~6 个月)** 让众多市政部门和相关州及地区政府参与一系列研讨会、双边会议和焦点小组讨论,以促进就优先实施哪些气候行动做出决策。
- 3. 以现有空气质量计划为基准(~2 个月)** 评估优先(气候)行动与空气质量改善和现有空气质量管理计划的一致性;确保将空气质量部门纳入相关行动的实施中。

### 成果

班加罗尔是印度第三个制定了符合《巴黎协定》的[气候行动计划](#)的城市,也是该地区第一个将空气质量建模和分析完全纳入其气候行动计划的城市。该市还设立了一个新部门--气候行动小组,负责监督气候行动计划的实施。该多政府进程和产品为卡纳塔克邦和印度的 C4O 和非 C4O 城市树立了榜样。

### 经验与建议

- **结合自下而上和自上而下的方法可以有效地将气候和空气质量纳入决策。**虽然自下而上的温室气体排放清单为拟议的气候行动提供了基础,但正是将这些行动与(现有空气质量管理计划和其他环境政策中规定的)长期目标和愿景相结合,才使空气质量得以纳入决策并被列为优先事项。

如需了解更多信息,请联系 [airquality@c4o.org](mailto:airquality@c4o.org)

C4O  
CITIES