



# C40 EN 20



Cómo el modelo de colaboración de C40 dará forma al futuro de la acción climática global





# El propósito de este libro

## **Dar voz a las megaciudades en el escenario global**

Para conmemorar su 20.º aniversario, C40 ha preparado este libro como una celebración de la acción climática inclusiva. El objetivo de C40 es tan simple como contundente: utilizar la voz y las acciones colectivas de los alcaldes de las mayores ciudades del mundo para ayudar a evitar el colapso climático.

## **Proteger a las personas y los lugares que amamos**

La historia de C40 se cuenta a través de los miles de ejemplos de acción climática (grandes y pequeños) que las ciudades de la red y sus alcaldes han puesto en marcha y compartido en las dos últimas décadas. Estas acciones han mejorado el bienestar de cientos de millones de personas en todo el mundo y les han dado la oportunidad de aspirar a un futuro próspero.

## **Unir fuerzas para transformar la acción climática global**

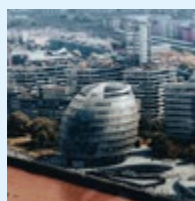
La historia de C40 sigue creciendo gracias a la colaboración multilateral con gobiernos nacionales y a asociaciones con empresas, sindicatos, organizaciones sin ánimo de lucro e individuos. Desde su creación en 2005, C40 ha animado a examinar, debatir, compartir y adoptar las acciones climáticas impulsadas por las ciudades, e inspirarse en ellas para desarrollar nuevas soluciones.

Este libro reúne las reflexiones de algunas de las personas que han desempeñado un papel fundamental en la trayectoria de C40 durante los últimos 20 años:

- Los alcaldes que han dirigido C40: Ken Livingstone (Londres), David Miller (Toronto), Mike Bloomberg (Nueva York), Eduardo Paes (Río de Janeiro), Anne Hidalgo (París), Eric Garcetti (Los Ángeles), Sadiq Khan (Londres) y Yvonne Aki-Sawyer (Freetown).
- Nuestros financiadores estratégicos, incluidos Bloomberg Philanthropies, Realdania y el socio histórico Clinton Climate Initiative.
- Quienes han trabajado especialmente cerca de C40 como miembros del Consejo, financiadores o funcionarios de las ciudades (en algunos casos en los tres roles).
- Las personas talentosas y comprometidas que han trabajado en C40 en estas dos décadas (solo hemos podido mencionar a unas pocas, pero agradecemos a todas las que han contribuido a hacer de C40 lo que es hoy).

# Índice

Introducción  
p4



Los inicios  
de C40

Colaboración:  
p10



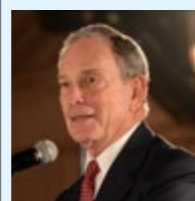
**Ken Livingstone**  
2005-2008  
Fundación de  
C40 Cities  
(antes C20)

Influencia  
p18



**David Miller**  
2008-2010:  
Consolidación  
de los alcaldes  
como líderes  
climáticos

Catalizador  
p28



**Mike Bloomberg**  
2010-2013  
Construyendo  
la capacidad de  
C40 para servir a  
los alcaldes

Coraje  
p38



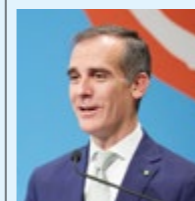
**Eduardo Paes**  
2013-2016  
Introducción  
de requisitos  
de membresía  
basados en  
la ciencia e  
incorporación de  
más ciudades del  
Sur Global

Determinación  
p48



**Anne Hidalgo**  
2016-2018  
Convertir el  
Acuerdo de París  
en acción

Movilización  
p58



**Eric Garcetti**  
2019-2021  
Abogando por  
un Nuevo Pacto  
Verde Global y  
una recuperación  
verde y justa  
de la pandemia  
COVID-19

Visión  
p68



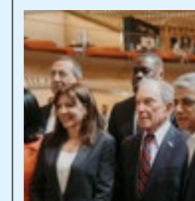
**Sadiq Khan**  
2021-presente  
Situando la salud en  
el centro de la  
acción climática

Resiliencia  
p78



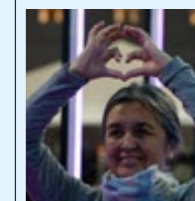
**Yvonne Aki-  
Sawyer y  
Sadiq Khan**  
2023-presente  
Priorizando las  
voces de los  
jóvenes

Acción  
p88



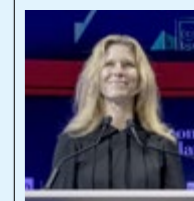
Construyendo el  
futuro desde hoy

Instantáneas  
de las ciudades  
p92



Demostrando el  
impacto colectivo  
de C40

Financiadores  
p122



Nuestros  
donantes en  
resumen

La línea  
de tiempo  
de C40

2005-2008

2008-2010

2010-2013

2013-2016

2016-2018

2019-2021

2021-2023

2023-Presente

# Comienzos

## Una introducción

Hace veinte años, el 4 de octubre de 2005, representantes de 18 grandes ciudades de los países del G20 se reunieron en el Ayuntamiento de Londres para debatir cómo acelerar la acción contra el cambio climático. Yo era entonces un joven asesor del alcalde de Londres, Ken Livingstone, y recibí el encargo de organizar aquel encuentro, poco después de haber dirigido la creación del primer plan de acción climática de Londres.

El encuentro del entonces llamado «C20» tuvo poca cobertura mediática y no despertó gran expectación. Sin embargo, desde aquel día, mientras las negociaciones intergubernamentales sobre el clima se estancaban y se fracturaban, los alcaldes de las grandes ciudades comenzaron a colaborar discretamente a través de la red creada por el alcalde Livingstone, que pronto creció y pasó a llamarse C40. Convirtieron sus metrópolis en bastiones del desarrollo sostenible y mostraron un modelo de multilateralismo que no solo funciona para las ciudades, sino que puede ser la clave para detener el colapso climático y crear un mundo en el que todos puedan prosperar.

### El modelo de multilateralismo de C40

Veinte años después, podríamos llamar a lo que surgió de aquella reunión en Londres un modelo de «multilateralismo municipal». Se trata de un enfoque de colaboración global muy distinto de la mayoría

de las instituciones intergubernamentales. Para empezar, ninguna ciudad tiene derecho automático a ser miembro de C40. La pertenencia se basa en la acción: en demostrar avances en objetivos climáticos basados en la ciencia y en colaborar activamente, además de mostrar disposición a compartir y aprender de los demás.

En C40 no hay negociaciones. La colaboración no es transaccional (nunca se trata de «solo reduciré el consumo de combustibles fósiles si tú lo reduces más») y el ritmo lo marcan las ciudades que desean avanzar más rápido.

Partimos de la base de que cada ciudad miembro de C40 es líder mundial o regional en algún ámbito, pero ninguna lo es en todo. Por eso todas comparten sus ideas y todas aprenden. Entre estas grandes ciudades existe mucha competencia por atraer inversión, turistas y el mejor talento, pero no es una competencia que acabe en guerras comerciales. En C40 se vive una carrera constante por liderar. El éxito consiste en adaptar las buenas ideas de otras ciudades a cada contexto local.

Los resultados basados en la ciencia que produce este modelo son tangibles, reproducibles de forma constante y medibles. Funcionan. Gracias a las estrictas normativas de calidad del aire aplicadas en la última década, por ejemplo, hoy 100 millones de



↑ Cumbre Mundial de Alcaldes de C40, 2022

personas más pueden respirar aire limpio. Con su sólida y enérgica coalición de alcaldes, C40 es un ejemplo positivo y productivo de éxito, un faro de esperanza que atrae aliados de todos los niveles de gobierno, de las empresas y de distintos sectores. Es un contrapeso frente a quienes buscan bloquear la acción climática mediante el miedo y la división.

Esto no significa que las ciudades C40 afirmen tenerlo todo resuelto. Ni mucho menos. Aunque sus alcaldes y gobernadores han demostrado ser extraordinariamente hábiles para reducir la contaminación utilizando de forma decidida las competencias prácticas de que disponen, las emisiones globales de gases de efecto invernadero siguen aumentando. La inversión en combustibles fósiles ha crecido, en lugar de reducirse, desde la firma del Acuerdo de París en 2015. El lema de nuestra Cumbre C40 de 2019 fue «Nadie hace más que las ciudades, pero nadie hace lo suficiente», y sigue siendo válido.

### Nadie hace más...

Como parte de ese «hacer más», las ciudades C40 obtienen la membresía gracias a sus acciones y resultados, no por pagar cuotas. Cada ciudad está obligada a elaborar y aplicar un Plan de Acción Climática coherente con los objetivos de reducción de emisiones del Acuerdo de París, que busca

limitar el aumento de la temperatura media global a 1,5 °C. Hoy, tres de cada cuatro ciudades C40 están reduciendo sus emisiones más rápido que sus respectivos países. Mejor transporte público, viviendas de mayor calidad, más zonas verdes, una gestión de residuos eficiente: todas estas medidas y otras muchas permiten que los habitantes de las ciudades vivan mejor. Además, ya se han creado más de 21 millones de empleos «verdes» que apoyan la transición hacia una economía sostenible.

Cada una de estas acciones demuestra que superar la crisis climática y construir un mundo más justo no solo es posible, sino real.

### Mantenerse firmes ante los desafíos

El contexto geopolítico actual hace que el ejemplo de C40, trabajando juntos por un objetivo común, sea más relevante que nunca. En palabras del secretario general de las Naciones Unidas, António Guterres, «el multilateralismo está siendo atacado desde todos los frentes». El presidente de Estados Unidos ha retirado a su país del Acuerdo de París por segunda vez.

Mientras las ciudades se esfuerzan por proteger a sus comunidades y reducir los riesgos climáticos, la desinformación difundida por la industria de los combustibles fósiles crea confusión y división. La desigualdad mundial aumenta y constituye



↑ C40: alcaldes y financiadores en París, julio de 2024 → Mark Watts en la recepción por el 20.º aniversario de C40, junio de 2025

quizá la mayor barrera para superar la crisis climática, porque la mayoría de la gente está comprensiblemente centrada en sobrevivir día a día. Las narrativas falsas (ya sea sobre las emisiones, las soluciones o la urgencia de los problemas) se propagan con más facilidad en un contexto donde el coste de la vida o la mera supervivencia diaria son la principal preocupación, lo que puede retrasar medidas climáticas esenciales y frenar los avances de las ciudades.

Aunque las encuestas en todo el mundo muestran que la mayoría de las personas están preocupadas por la crisis climática y quieren actuar, en muchos países el gobierno representativo y responsable está amenazado. Los conflictos bélicos y las guerras comerciales absorben gran parte de la energía del diálogo intergubernamental. A pesar de estos desafíos, durante las dos últimas décadas, los alcaldes de C40 han colaborado eficazmente más allá de las fronteras, logrando resultados positivos que benefician a sus residentes y a ciudadanos alrededor del mundo. Hay muchas lecciones que compartir. Los conflictos bélicos y las guerras comerciales absorben gran parte de la energía del diálogo intergubernamental.

A pesar de estos desafíos, durante las dos últimas décadas los alcaldes C40 han trabajado juntos de manera efectiva, logrando resultados positivos que benefician a sus habitantes y a ciudadanos de todo el planeta. Hay muchas lecciones que compartir.

### Las claves del éxito de C40

Tres elementos fundamentales explican el éxito del modelo de colaboración global de C40:

1. La pertenencia se basa en que las ciudades cumplan los Estándares de Liderazgo universales de C40. La membresía se obtiene y se renueva cada año en función de los resultados y la acción (no se adquiere pagando una cuota ni por derecho propio).
2. Los objetivos climáticos de las ciudades se fijan según la ciencia (no mediante negociación). Cada ciudad debe alcanzar su parte justa de reducción de emisiones necesaria para estabilizar el aumento de la temperatura global por debajo de 1,5 °C.
3. Las políticas y acciones de C40 se deciden mediante múltiples coaliciones de ciudades dispuestas a actuar (no mediante votaciones que requieran unanimidad ni acuerdos de compromiso con el mínimo común denominador).

El Comité Directivo elegido de C40 (formado por alcaldes con representación equitativa de todas las regiones del mundo y paridad de género) supervisa estos Estándares de Liderazgo y, en general, toma decisiones por consenso. Se fomenta el liderazgo y la innovación. Por ejemplo, cuando unas pocas ciudades anunciaron que estaban dispuestas a comprar

exclusivamente autobuses eléctricos incluso antes de que el mercado estuviera preparado, o a introducir códigos de construcción con emisiones cero, o a ensayar presupuestos climáticos, esas iniciativas se convirtieron en programas de C40 aunque la mayoría de sus miembros aún no estuvieran listos para comprometerse. En la mayoría de los casos, pocos años después, lo que al principio fue una acción pionera se convirtió en norma general. La membresía de C40 impulsa una auténtica carrera hacia el liderazgo.



### Compartir, copiar y adaptar lo que funciona

El principio básico que une a las ciudades C40 es que, si haces algo bien, lo compartes. Si ves algo bueno en otra ciudad, lo copias y lo adaptas a las circunstancias de la tuya.

### El poder de la filantropía: financiadores y socios

En estas páginas encontrarás las reflexiones y voces de los alcaldes y funcionarios que han construido y desarrollado C40, así como de algunos de los socios que han financiado o colaborado en su trabajo. Desde su inicio (y en línea con su naturaleza colaborativa) C40 ha contado con un enorme apoyo gracias a asociaciones con gobiernos afines, otras organizaciones sin ánimo de lucro, empresas, jóvenes, sindicatos e individuos. Este libro incluye también 97 retratos de ciudades que muestran la impresionante variedad de ambiciosas acciones climáticas de los miembros de C40, desde el desarrollo de un sistema de alerta temprana de inundaciones en Abiyán hasta la creación de un bosque urbano en Bombay, todas ellas orientadas a garantizar que los habitantes de las ciudades disfruten de vidas más sanas y plenas.

Un elemento fundamental de la «fórmula especial» de C40 es la tensión dinámica entre el liderazgo político de los alcaldes y el impulso basado en datos de la filantropía que respalda a la red. C40 ha crecido gracias a una estructura que, aun reconociendo en su constitución y en su Comité Directivo el papel central de los alcaldes, delega la supervisión de la gestión en un Consejo de Administración que equilibra las perspectivas de las ciudades y de los financiadores.

C40 ha tenido la suerte de contar con el generoso apoyo continuado de Bloomberg Philanthropies y Realdania, junto con su financiador fundador, la Clinton Climate Initiative. La organización debe un agradecimiento especial al exalcalde de Nueva York, Mike R. Bloomberg, que como presidente de C40 (2010 a 2013) y posteriormente presidente de su Consejo de Administración (2013 hasta hoy) transformó la red de una potente pero laxa alianza de ciudades en una organización internacional orientada a los datos y enfocada en la ejecución. C40 se ha beneficiado enormemente tanto de su liderazgo como de su generosidad.

### Las ciudades son el lugar donde el futuro sucede primero

Como director ejecutivo de C40, cada día recuerdo el privilegio único que supone dirigir esta organización. Aunque puede ser abrumador dedicar la vida a un problema tan grande que amenaza el propio futuro de la civilización humana, me levanto cada mañana con la certeza de que, antes de volver a acostarme, alguna de nuestras casi 100 ciudades miembros estará haciendo algo que me devolverá el optimismo. Cada día de trabajo con mis inspiradores colegas es tan productivo como gratificante. Igual que nuestros alcaldes y sus equipos, sé que las más de 500 personas brillantes que hoy forman parte de C40 (y las muchas otras que lo hicieron en el pasado y ahora trabajan en otras organizaciones extraordinarias) nunca dejarán de intentar construir un mundo más justo y seguro para el clima.

Espero que esta breve historia también te motive, te instruya y te enriquezca.

Mark Watts  
Director ejecutivo

97

ciudades



920m

personas



23%

de la economía mundial

Abarca 10 sectores clave:



edificios



transporte



residuos



alimentos



energía



calidad del aire



naturaleza



calefacción



agua



planificación urbana

lo que ha significado

1200+

políticas climáticas transformadoras implementadas por las ciudades de C40.

# C40 en cifras

El número de políticas climáticas transformadoras aplicadas por las ciudades de C40 se ha **triplicado** en la última década,

el 73 % de las ciudades del C40 con datos disponibles han alcanzado su pico de emisiones y ahora están disminuyendo.

lo que ha dado lugar a

↓ 8%

La contaminación atmosférica tóxica en las ciudades C40 se **redujo** en un 8% entre 2017 y 2023, con más de **100 millones de personas** disfrutando de un aire más limpio.

25m+

**Más de 25 millones de personas** se han beneficiado de los más de 30 programas de resiliencia climática de C40.

21m+

Existen **más de 21 millones** de empleos verdes de calidad en las ciudades de C40.

El número de políticas climáticas transformadoras implementadas

x3

triplicó

10

en los últimos 10 años

x2

pero debe más que duplicarse

2030

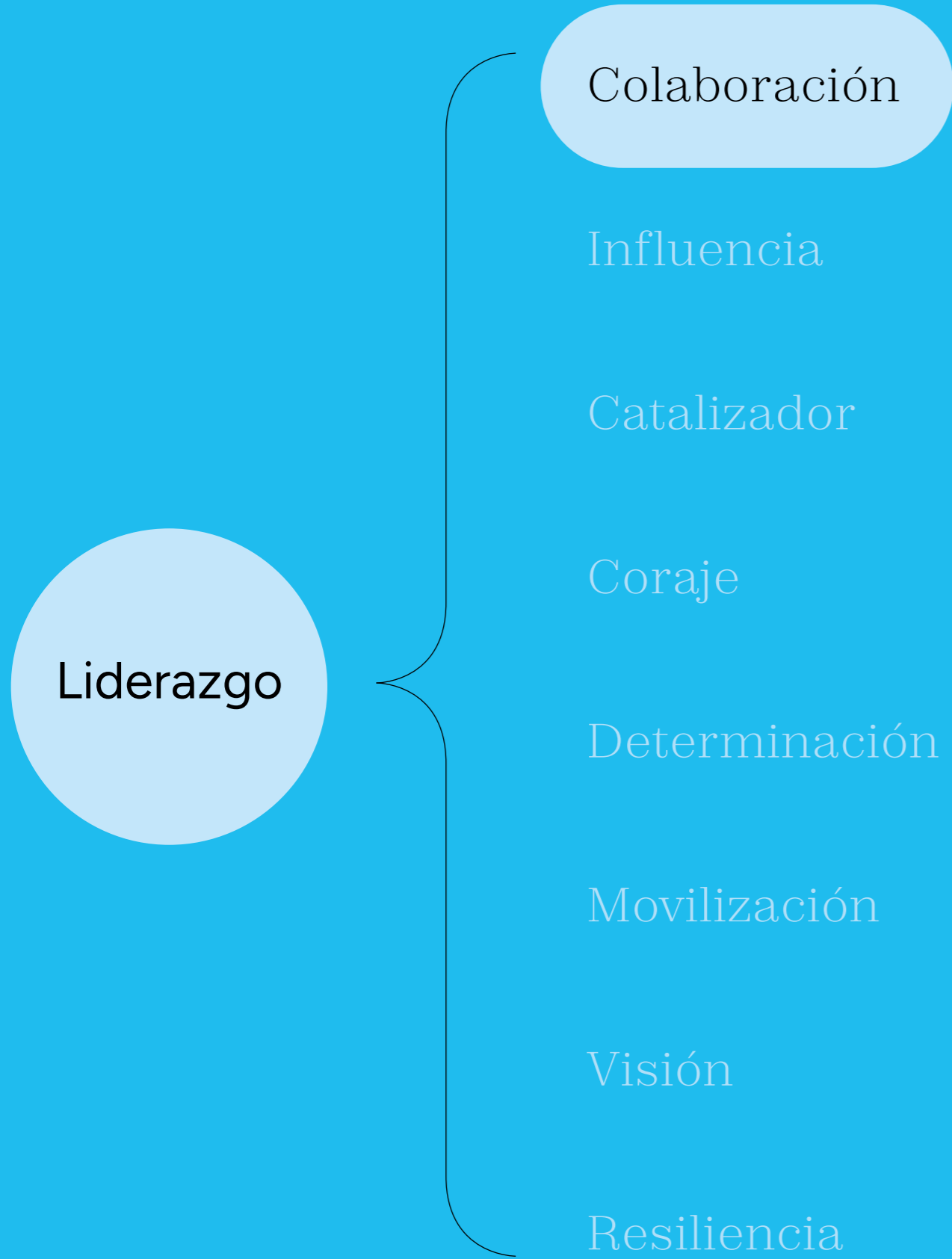
para 2030

1/2

en la mitad de tiempo

a fin de evitar un colapso climático peligroso.





01.



World Economic Forum

LIDERAZGO

COLABORACIÓN

# Ken Livingstone

**PRESIDENTE DE C40 DE 2005 A 2008  
ALCALDE DE LONDRES DE 2000 A 2008**

‘Las ciudades están haciendo cosas buenas, y lo que tenemos que aprender unos de otros es qué ha funcionado bien, cuán rápido podemos difundirlo y cuán rápido podemos replicarlo’

KEN LIVINGSTONE, 2007

## **Trabajar juntos a través de las fronteras nacionales**

C40 se fundó sobre una premisa poderosa, expresada con claridad por Ken Livingstone, entonces alcalde de Londres: «La lucha contra el cambio climático se ganará o se perderá en las ciudades».

En octubre de 2005 reunió a los alcaldes de 18 de las mayores ciudades del mundo para aprovechar su fuerza (trabajando de forma colaborativa) con el fin de reducir las emisiones de carbono y, en sus propias palabras, «poner al mundo en el camino para afrontar el mayor desafío que ha enfrentado jamás la humanidad». En 2006, C20 se amplió y se convirtió en C40 gracias a una alianza con la Clinton Climate Initiative, fundada por el expresidente de Estados Unidos Bill Clinton.

Veinte años después, C40 sigue cumpliendo su promesa de demostrar que las ciudades pueden



↑ Autobuses de Londres en la década de 2000 → Nicky Gavron, vicealcaldesa de Londres bajo el mandato de Ken Livingstone y «madre» de C40.

liderar el cambio global trabajando juntas por encima de fronteras y culturas. Con casi 100 ciudades miembros que representan a unos 920 millones de personas que viven y trabajan en sus áreas metropolitanas y que generan cerca del 23 % de la economía mundial, las ciudades C40 tienen un peso considerable.

A nivel global, las ciudades son responsables de más de dos tercios del consumo energético mundial, lo que las convierte en un laboratorio natural para poner en marcha iniciativas diseñadas para frenar el colapso climático. Además, sus habitantes están en primera línea, expuestos a fenómenos como olas de calor extremas, incendios, inundaciones y, en muchos casos, el aumento del nivel del mar.

#### «Hay que actuar...»

Ken Livingstone comprendió antes que la mayoría que los alcaldes tendrían que convertirse (por pura necesidad) en líderes de la lucha colectiva contra el colapso climático. Si todos queremos prosperar, necesitamos un entorno saludable, y ese desafío es más evidente en las ciudades densamente pobladas, donde los residentes no pueden escapar de la contaminación del aire, del agua ni del ruido, que durante mucho tiempo ha sido la sombra indeseada del desarrollo económico. Pero más allá de eso, Livingstone vio que, mientras la acción intergubernamental se veía frenada por los

intereses de los combustibles fósiles, «las ciudades no pueden esperar a que alguien más lidere, hay que actuar».

En 2003, Livingstone atrajo la atención de líderes municipales de todo el mundo introduciendo un «peaje de congestión» para los vehículos que circulaban por el centro de Londres. A pesar de las predicciones de fracaso en todo el mundo, la medida se implementó puntualmente y dentro del presupuesto, redujo la congestión, recortó drásticamente la contaminación del aire y generó ingresos muy necesarios para el transporte público. Su éxito al transformar la visión en acción creó el espacio político que le permitió convocar a sus homólogos en torno a una agenda medioambiental, algo que hasta entonces no había sido prioritario para muchos alcaldes de grandes ciudades.

#### Reunir a las ciudades

Hace veinte años, el primer ministro británico Tony Blair demostró visión al incluir el «calentamiento global» en la agenda de la cumbre del G8 celebrada en el Reino Unido en julio de 2005. Sin embargo, resultó imposible acordar compromisos colectivos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Nicky Gavron, entonces vicealcaldesa de Londres, concibió la idea de que las grandes ciudades podrían intervenir para mostrar cómo colaborar con éxito en la acción climática. La semilla estaba plantada.

Con el objetivo de elaborar el primer plan de acción climática de Londres, el alcalde Livingstone y el teniente de alcalde Gavron se apoyaron en gran medida en el asesoramiento internacional. Se fijaron en Toronto, que contaba con una estrategia climática puesta en marcha por el antiguo alcalde de la ciudad, David Miller. Esa colaboración con Toronto dio al alcalde Livingstone la confianza necesaria para dar prioridad a la acción climática.

Con aportaciones adicionales de Estocolmo, Copenhague y San Francisco, se publicó «Action Today to Protect Tomorrow» (Actuar hoy para proteger el mañana), que mostraba cómo Londres podía reducir su huella de carbono en un 60 % en 20 años. Esas colaboraciones llevaron al alcalde Livingstone a pensar más allá de su propia ciudad. ¿Qué pasaría si todas las grandes ciudades tuvieran un plan climático y colaboraran entre sí?

### Alcaldes hablando —directamente— entre sí

Antes de C40, no existía nada parecido. Si bien ya existían redes urbanas incipientes, no había ninguna organización de alcaldes de las ciudades más influyentes del mundo, y mucho menos una comprometida con acabar con la crisis climática.

El alcalde Livingstone se inspiró en dos hechos:

1. Una iniciativa global tiene sentido práctico, ya que la crisis climática no respeta las fronteras nacionales.
2. Esta red daría a los alcaldes de las ciudades más importantes del mundo la oportunidad de colaborar y compartir ideas directamente.

### Aprender de las experiencias de otros

Otros también habían detectado la necesidad de mayor dinamismo en la colaboración climática global, y el presidente Bill Clinton, que acababa de lanzar su propia Clinton Climate Initiative, supo reconocer el potencial de C40. Como él mismo dijo, «las ciudades se dedican al "cómo"». En 2006, la Clinton Climate Initiative estableció una alianza con C40 para facilitar el intercambio de acciones climáticas eficaces entre las ciudades miembros mediante la contratación de asesores locales. Esto garantizó que las ciudades C40 contaran con responsables climáticos efectivos y dio el impulso inicial a su capacidad para impulsar políticas, compartir ideas y adaptar soluciones en todo el mundo.

En 2007, la promesa de C40 se aceleró. El entonces alcalde de Nueva York, Mike Bloomberg, acogió la segunda Cumbre C40, que reunió a 36 alcaldes de todos los rincones del planeta, todos ellos con ejemplos de acciones ya aplicadas con éxito en sus ciudades.

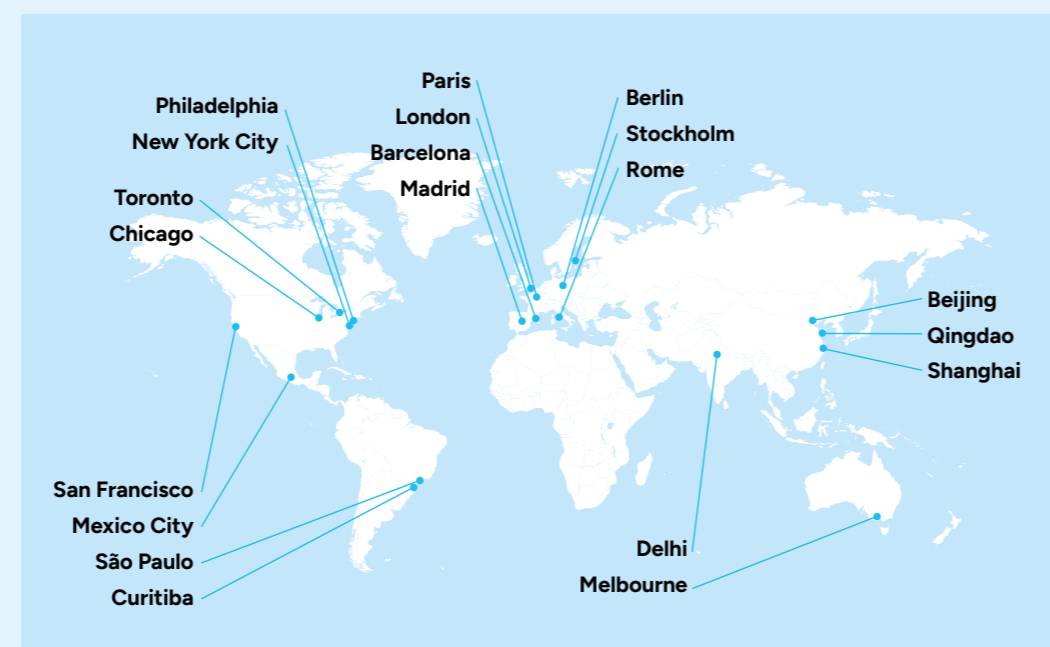
Una lista impresionante de líderes empresariales y financieros asistió al encuentro, lo que atrajo la atención sobre el poder y el potencial de C40. Los principales bancos prometieron financiación. Las aseguradoras climáticas advirtieron sobre los riesgos. Los proveedores de energía limpia mostraron lo que era posible. Vieron que las ciudades C40 estaban tomando la delantera para evitar un cambio climático catastrófico, muy por delante de la mayoría de los gobiernos nacionales.

Hoy, C40 ha cumplido aquella promesa inicial, conectando a casi 100 megaciudades para intercambiar buenas prácticas y compartir acciones concretas. Casi todas las ciudades C40 afirman que han actuado más rápido gracias a su participación en la red. Cada alcalde tiene una historia que contar sobre cómo adoptó una buena idea de otra ciudad. Colaboración a escala global: el poder de las voces unidas de los alcaldes de las grandes ciudades del mundo. Ese es el poder de C40.



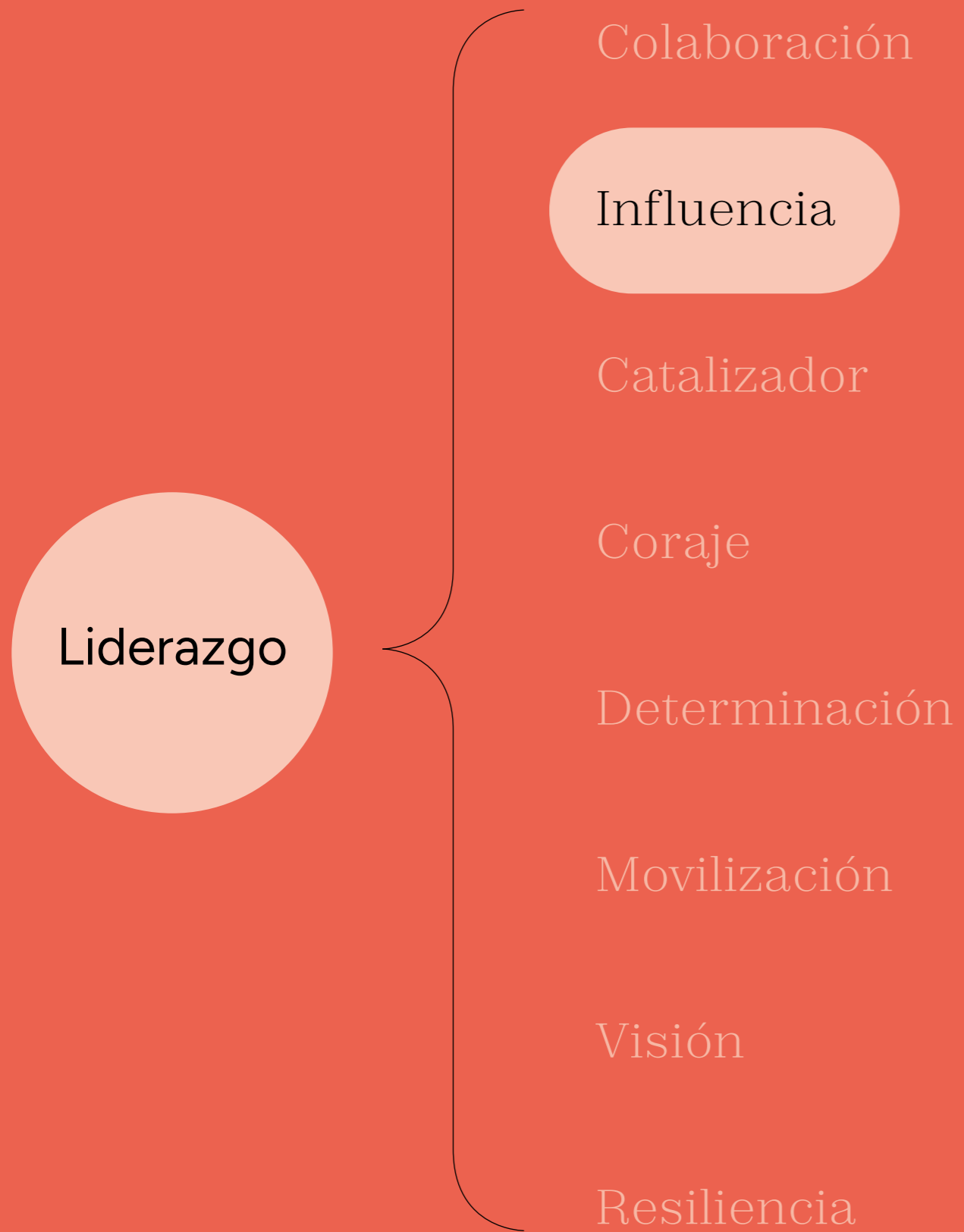
↑ Vistas al distrito financiero de Londres

### Las ciudades C40 originales

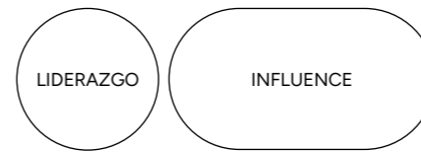


‘ El sentido de C40 es que es un lugar donde los alcaldes derriban barreras. Todos afrontan problemas similares, aunque en culturas y ciudades distintas. Aprenden unos de otros, colaboran y adaptan lo que aprenden a sus necesidades, y así avanzan más rápido en sus ciudades. Eso siempre va a funcionar’

SIMON REDDY  
PRIMER DIRECTOR EJECUTIVO DE C40 (2007 A 2012)



02.



# David Miller

**PRESIDENTE DE C40 DE 2008 A 2010**  
**ALCALDE DE TORONTO DE 2003 A 2010**

‘ Dentro de cada una de sus naciones, los alcaldes de C40 son líderes naturales con voces poderosas. Al unir esas voces, los líderes municipales están guiando al mundo en la reducción de emisiones. Unidos, su fuerza reside en su capacidad de generar acción en los gobiernos y en todo el planeta’

DAVID MILLER, 2008



Pechke



Prime Minister's Office, India

↑ Manifestación en la COP15 dirigiéndose al Bella Centre  
 ↑ El ex primer ministro de India, Dr. Manmohan Singh, dirigiéndose a los delegados en la COP15 en Dinamarca, 2009

### Una nueva y poderosa voz en el escenario global

Aunque las áreas urbanas generan el 75 % de las emisiones de carbono del planeta y tienen una enorme capacidad para reducirlas, hasta que se demostró el papel influyente de los alcaldes de C40 no se consideraba que las ciudades fueran actores de peso en la escena internacional. Esto quedó claro en Copenhague, en la COP15 de 2009. Bajo la presidencia del alcalde de Toronto, David Miller, C40 demostró que la acción climática desde las ciudades es esencial.

Se esperaba que la COP15 fuera la conferencia en la que se alcanzara un gran acuerdo global sobre el clima. Aquellas esperanzas resultaron ser irreales y el mundo tuvo que esperar seis años más para el Acuerdo de París. Sin embargo, al mismo tiempo que las conversaciones globales fracasaban en Copenhague, un acto público que mostraba las acciones de las ciudades C40 cambió la narrativa y evidenció el papel clave que desempeñan las ciudades en el liderazgo de la acción climática. C40, en colaboración con la ciudad de Copenhague, organizó la Cumbre Climática de Copenhague para Alcaldes, en paralelo a la COP15. Fue un evento abierto al público que se celebró en la plaza del Ayuntamiento y contó con la asistencia de más de 100 alcaldes. Bajo el lema «Mientras las naciones hablan, las ciudades actúan», ciudades de Copenhague a Ciudad del Cabo y de Bogotá a Pekín presentaron sus acciones climáticas exitosas, que no solo redujeron emisiones de carbono, sino que mejoraron la vida de sus habitantes. El contraste con las conversaciones fracasadas de la COP15 —celebradas en un centro de convenciones remoto y sin alma— no pudo ser más evidente. Activistas climáticos, periodistas y líderes mundiales tomaron nota de los inspiradores eventos dirigidos por alcaldes que tenían lugar en el corazón de Copenhague. Las ciudades ocuparon por fin el lugar que les correspondía, en primera línea, en el escenario climático mundial. Sin embargo, al mismo tiempo que las conversaciones globales fracasaban en Copenhague, un acto público que mostraba las acciones de las ciudades C40 cambió la narrativa y evidenció el papel clave que desempeñan las ciudades en el liderazgo de la acción climática.

C40, en colaboración con la ciudad de Copenhague, organizó la Cumbre Climática de Copenhague para Alcaldes, en paralelo a la COP15. Fue un evento abierto al público que se celebró en la plaza del Ayuntamiento y contó con la asistencia de más de 100



↑ Riverdale Park East en Toronto, Canadá

alcaldes. Bajo el lema «Mientras las naciones hablan, las ciudades actúan», ciudades de Copenhague a Ciudad del Cabo y de Bogotá a Pekín presentaron sus acciones climáticas exitosas, que no solo redujeron emisiones de carbono, sino que mejoraron la vida de sus habitantes. El contraste con las conversaciones fracasadas de la COP15 (celebradas en un centro de convenciones remoto y sin alma) no pudo ser más evidente. Activistas climáticos, periodistas y líderes mundiales tomaron nota de los inspiradores eventos dirigidos por alcaldes que tenían lugar en el corazón de Copenhague. Las ciudades ocuparon por fin el lugar que les correspondía, en primera línea, en el escenario climático mundial.

La Cumbre Climática de Copenhague para Alcaldes siguió a otros eventos igualmente inspiradores, como la primera Cumbre C40 en Nueva York en 2007, la Cumbre de Adaptación de C40 en Tokio en 2008 y la Cumbre C40 en Seúl en 2009. Para entonces, periodistas de prácticamente todos los países del mundo prestaban atención a C40 y habían empezado a asistir a sus cumbres.

En 2010, la ciudad de Róterdam y C40 organizaron la Conferencia de Ciudades Delta, que reunió a más de 1000 delegados de la academia, el mundo empresarial y la sociedad civil junto con los alcaldes de C40 para compartir información sobre cómo adaptarse a tormentas cada vez más intensas, como demostró el

huracán Katrina, que devastó Nueva Orleans en 2005. En conjunto, estos eventos reforzaron un mensaje fundamental: las ciudades están impulsando la acción ante la crisis climática. Están colaborando y compartiendo su conocimiento. Están liderando. Las voces colectivas e individuales de los alcaldes de todo el mundo son fuertes y tienen impacto.

#### **Alcaldes y la expectativa de acción**

A pesar de las diferencias entre las ciudades que gobiernan y de las competencias que poseen, los alcaldes tienen algo en común: se espera de ellos que actúen y den respuesta a las necesidades prácticas de los habitantes de sus ciudades. Tradicionalmente, los líderes municipales se han ocupado de cuestiones como la planificación, el transporte, la vivienda, los parques, el agua y el alcantarillado, la gestión de residuos y los servicios para residentes con bajos ingresos.

El cambio climático ha ampliado drásticamente esta lista de responsabilidades, obligando a los alcaldes a proteger a sus vecinos de fenómenos meteorológicos extremos cada vez más frecuentes como inundaciones, tormentas, incendios y olas de calor. El creciente catálogo de acciones emprendidas por ciudades de todo el mundo demuestra que las ciudades suelen ser más rápidas y eficaces que los gobiernos nacionales a la hora de actuar frente a los retos climáticos. Los alcaldes han

## Más allá de los límites de la ciudad



### **Transporte Marítimo Sostenible**

Por ejemplo, los corredores marítimos verdes están creciendo en todo el mundo gracias al liderazgo de Los Ángeles y Shanghái. Ambas ciudades tienen autoridad sobre sus puertos, pero no sobre alta mar, y aun así el mundo ha reconocido su voz influyente y ambas están aprovechando esa plataforma.



### **Fondos de pensiones libres de inversiones en combustibles fósiles**

El movimiento global de desinversión empezó a mostrar resultados cuando Nueva York y Londres (dos de los mayores centros financieros del mundo) anunciaron que retirarían las inversiones en combustibles fósiles de los fondos de pensiones de sus ciudades. Estas decisiones, junto con muchas otras, demuestran que los alcaldes de C40 no solo reaccionan ante el cambio: lo impulsan.

asumido el liderazgo, llenando el vacío que dejaban los gobiernos nacionales cuando se negaban o eran incapaces de actuar para evitar el colapso climático. Los alcaldes han asumido el liderazgo, llenando el vacío que dejaban los gobiernos nacionales cuando se negaban o eran incapaces de actuar para evitar el colapso climático.

#### **C40: el motor de la acción, impulsado por los alcaldes**

A medida que crece la credibilidad de las ciudades en la adopción de acciones climáticas basadas en la ciencia, aumenta también su influencia colectiva para liderar iniciativas en el escenario global.

Los líderes se distinguen por defender lo correcto incluso cuando es difícil. Los líderes ofrecen esperanza: la convicción de que el futuro puede ser mejor que el presente. Los alcaldes son líderes. Tienen el poder y la capacidad de hacer que el cambio suceda.

Defender la acción climática durante la crisis financiera de 2008 fue difícil. Los alcaldes de C40 se mantuvieron firmes. Mantener el rumbo durante la pandemia de COVID-19 fue duro. Los alcaldes de C40 se mantuvieron firmes. Hoy, la acción climática vuelve a verse atacada por crisis económicas, inestabilidad geopolítica, políticas aislacionistas e intereses creados. Los alcaldes de C40 siguen manteniéndose firmes.

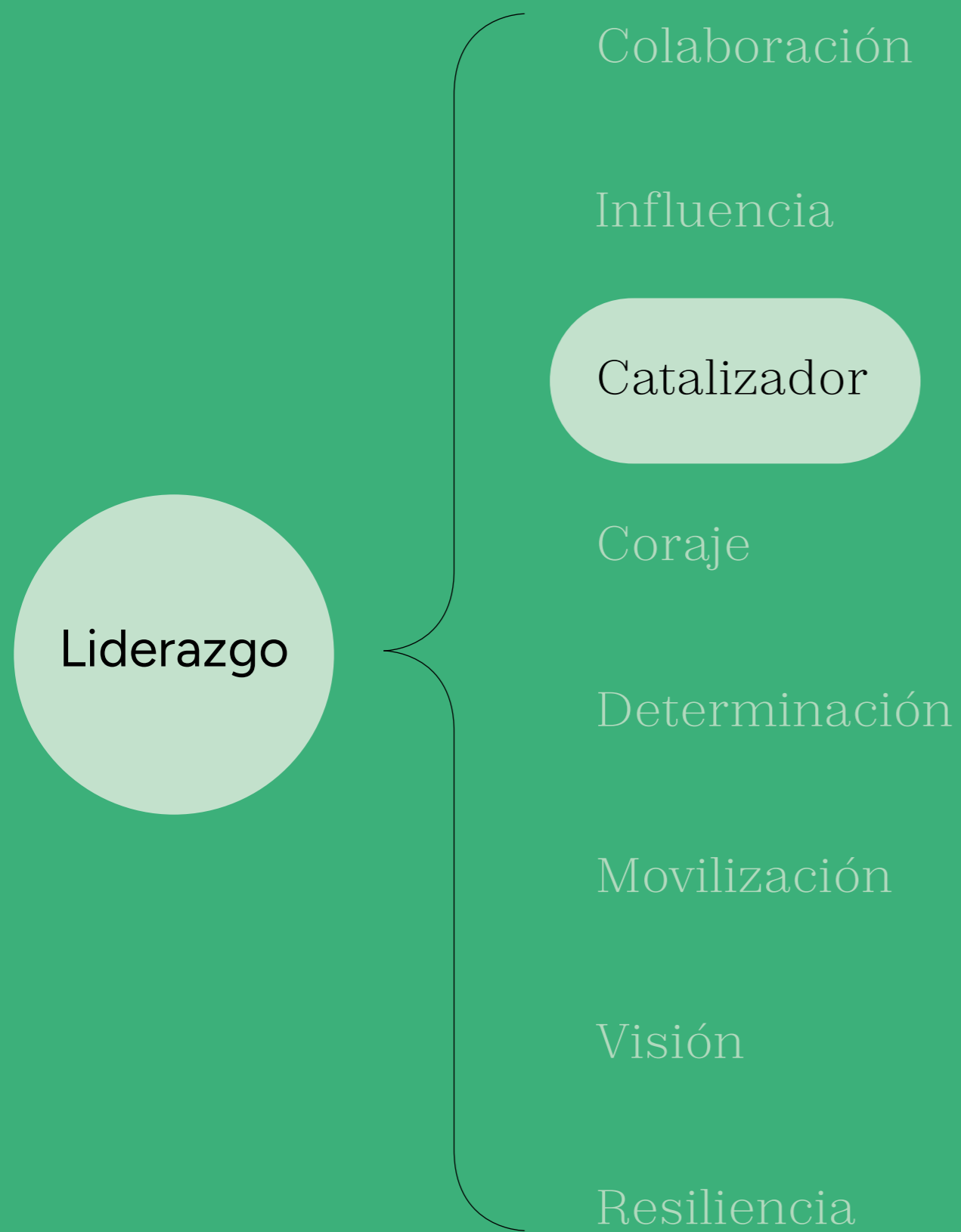
‘ Los proyectos individuales de las ciudades transformarán sus comunidades, pero colectivamente establecerán un nuevo referente global que puede cambiar el mundo.’

**BILL CLINTON**  
EXPRESIDENTE DE ESTADOS UNIDOS BILL CLINTON,  
EN LA CUMBRE DE GRANDES CIUDADES SOBRE EL  
CLIMA DE C40, 2009

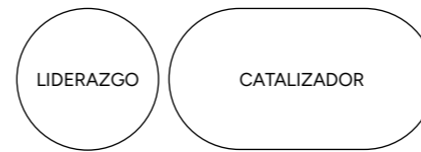


C40 World Mayors Summit  
in Copenhagen, 2019

Thomas Ewaldsen / C40



03.



# Mike Bloomberg

**PRESIDENTE DE C40 DE 2010 A 2013**  
**PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE C40 DESDE 2013**

‘La razón por la que C40 ha tenido éxito es que se ha mantenido fiel a sus raíces. Siempre hemos sido una organización impulsada por los datos. Nuestras decisiones se basan en la ciencia y los datos, no en la política, la ideología ni los deseos. Y los datos son claros: la necesidad de actuar frente al clima es cada vez más urgente’

MIKE BLOOMBERG, 2019

**«En Dios confiamos. Todos los demás, traigan datos».**

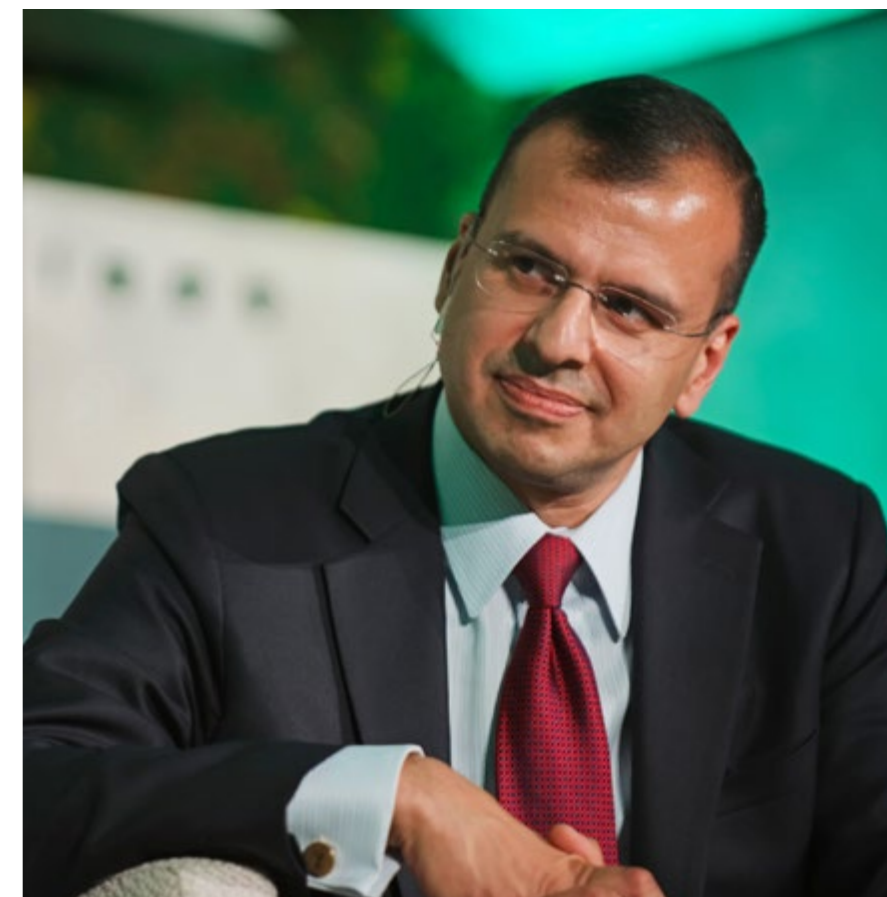
Esta frase favorita del exalcalde de Nueva York, Mike Bloomberg, puede parecer una broma, pero lo dice en serio. Como alcalde, creó con éxito un plan climático para toda la ciudad que integraba la reducción de emisiones con la planificación urbana. PlaNYC, instituido en 2007, sigue reduciendo las emisiones de carbono.

Su iniciativa pionera, que exige a los edificios comerciales de la ciudad publicar estadísticas de eficiencia energética, no solo ha dado lugar a que los inquilinos presionen a los propietarios a realizar importantes mejoras energéticas, sino que se ha estructurado deliberadamente para producir datos que los propietarios de los edificios y la ciudad puedan utilizar y analizar para impulsar nuevas medidas climáticas, garantizando que todos los residentes de la ciudad se beneficien de ellas.

**No se puede gestionar lo que no se mide**

Los datos y la ciencia son la base de una acción climática eficaz. Recopilar datos (ya sea controlando las emisiones de carbono o midiendo la calidad del aire) permite a las ciudades comprender la magnitud de sus desafíos y poner en marcha soluciones que funcionan. Como dice el propio Bloomberg, «si no puedes medirlo, no puedes gestionarlo». Al liderar con datos, transformó la medición en acción e integró un enfoque pragmático y basado en la ciencia en el corazón de la estrategia climática de Nueva York.

PlaNYC se puso en marcha con el ambicioso objetivo de conseguir el aire más limpio entre las ciudades más grandes de Estados Unidos. La ciudad estableció un sistema de monitoreo a nivel del suelo que identificó el combustible pesado para calefacción como una de las principales fuentes de contaminación atmosférica local. A continuación, la ciudad comenzó a gestionar y coordinar el mercado, incluyendo el sector inmobiliario, las empresas de gas natural, los proveedores de combustible para calefacción, las organizaciones sin fines de lucro, los grupos comunitarios y las entidades crediticias. La gestión continuó con la introducción de regulaciones, mejoras en la infraestructura y la conversión a combustibles más limpios. ¿El resultado? En 2013, el alcalde Bloomberg anunció que la calidad del aire de la ciudad de Nueva York había alcanzado los niveles más limpios



↑ Rohit T. Aggarwala  
← Ceremonia de plantación de árboles en la Cumbre Climática de las Grandes Ciudades de C40 en São Paulo, 2011.

‘Las ciudades son los principales centros de negocios, innovación y medios de comunicación. Son los lugares que irradian ideas por todo el planeta. Cuando las ciudades actúan, el mundo escucha’

ROHIT AGGARWALA

EXPRESIDENTE DEL CONSEJO DE C40 (2012 A 2013) Y ACTUAL COMISARIO DEL DEPARTAMENTO DE PROTECCIÓN AMBIENTAL Y DIRECTOR DE ACCIÓN CLIMÁTICA DE NUEVA YORK

en más de 50 años, previniendo 800 muertes y 2000 visitas a salas de emergencia anualmente por enfermedades pulmonares y cardiovasculares, en comparación con 2008. Medir para gestionar.

### Compartir datos, aprender y desarrollar soluciones

El compromiso de Bloomberg con la recopilación de datos y la transparencia ayudó a dar forma al modelo de C40 basado en datos, en el que alcaldes de todo el mundo se reúnen para intercambiar ideas y desarrollar y escalar soluciones climáticas. Su apoyo inicial impulsó a ciudades de todo el planeta a crear inventarios de emisiones y, por tanto, planes climáticos integrales. Hoy, todas las ciudades C40 saben exactamente de dónde provienen sus



↑ Transporte público y activo en Nueva York

### La capacidad de medir, la capacidad de actuar

99%

de la población mundial vive en zonas donde se superan los límites de calidad del aire, a pesar de que el aire limpio es un derecho humano fundamental.

6.7 million

La contaminación atmosférica causa 6,7 millones de muertes prematuras al año y le cuesta a la economía mundial 225 000 millones de dólares en pérdidas de productividad.

60

ciudades cuentan con sistemas de monitorización de la calidad del aire, frente a solo 9 en 2015. Las ciudades luchan contra el aire sucio ampliando la monitorización urbana, restringiendo el uso de vehículos contaminantes, electrificando flotas de autobuses y coches, cambiando a fuentes de energía limpia y promoviendo caminar y usar la bicicleta.

100 million

de personas en las ciudades C40 han disfrutado de una mejor calidad del aire entre 2017 y 2023 gracias a una reducción del 8 % en la concentración de partículas finas.

Clickwise from bottom left: Zhen Yao, Yoav Azz, Trevor Hayes

Puente de Brooklyn, Nueva York



emisiones de gases de efecto invernadero y qué acciones deben emprender para reducirlas. Este compromiso con la medición impulsa la rendición de cuentas y genera resultados tangibles: en la actualidad existen más de 21 millones de empleos verdes en las ciudades C40 y se espera que esta cifra aumente hasta los 50 millones de aquí a 2030.

#### **Llevar la acción climática a todo el mundo: transformando la estructura de C40**

Llevar la acción climática a todo el mundo: transformando la estructura de C40. Como presidente de C40, Bloomberg transformó la red de una potente pero laxa agrupación de alcaldes en una organización internacional profesional. Aseguró el apoyo financiero para ciudades de todo el mundo y promovió la incorporación de C40 como organización sin ánimo de lucro en 2011. Con esta nueva condición jurídica, C40 pudo atraer un importante respaldo filantrópico. Con esta nueva condición jurídica, C40 pudo atraer un importante respaldo filantrópico. Más de una década después, estos socios siguen siendo financiadores estratégicos de C40.

#### **Mantenerse fieles a nuestras raíces**

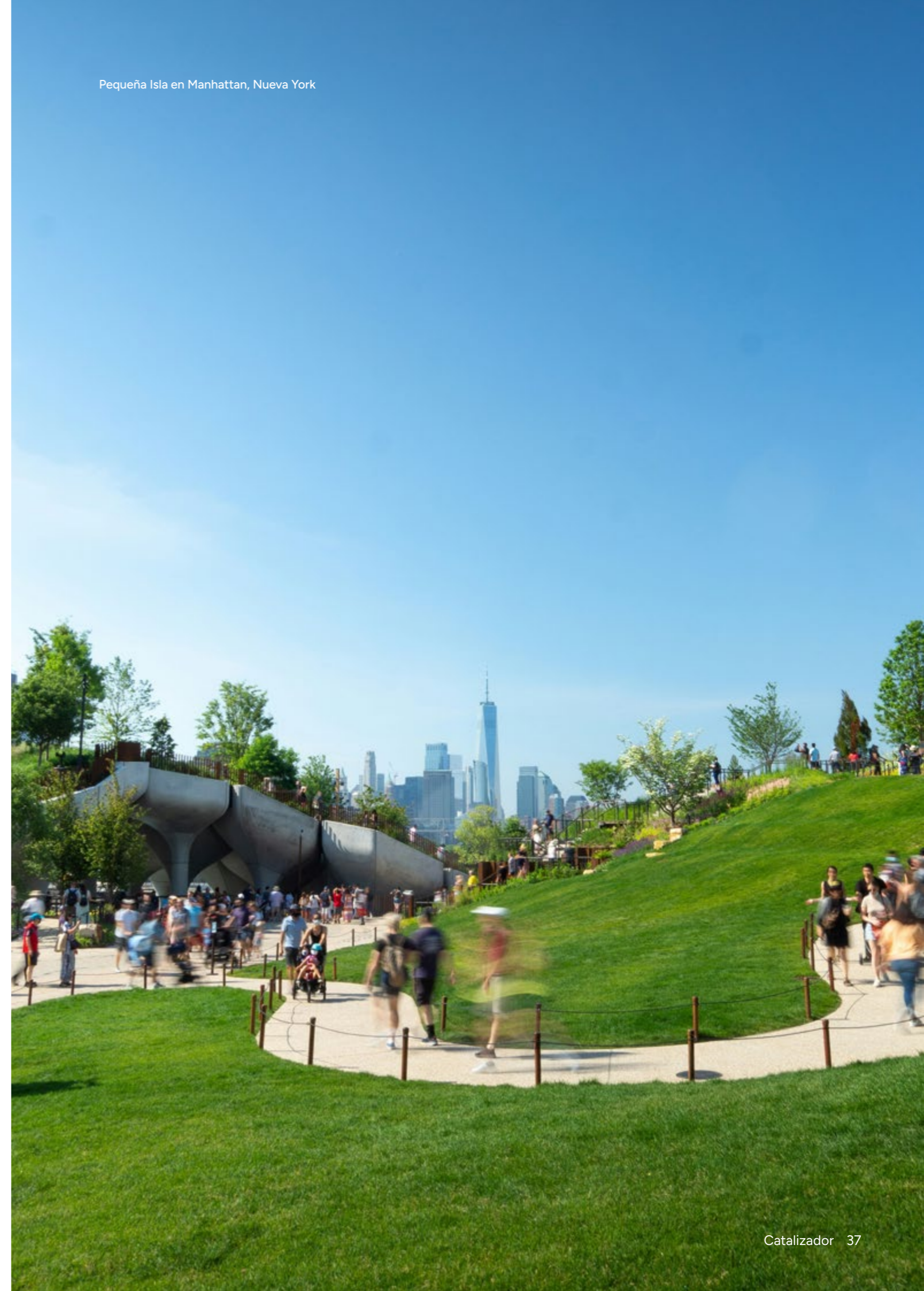
El compromiso de Bloomberg con la red y sus objetivos sigue siendo vital e inspirador en su cargo actual de presidente del Consejo de Administración de C40. Hoy también ejerce como enviado especial de la ONU para la Ambición y Soluciones Climáticas, interviniendo para garantizar que Estados Unidos cumpla sus compromisos globales tras el anuncio de su gobierno federal de retirarse del Acuerdo de París por segunda vez. Durante este período de inacción federal, ha apoyado a ciudades,

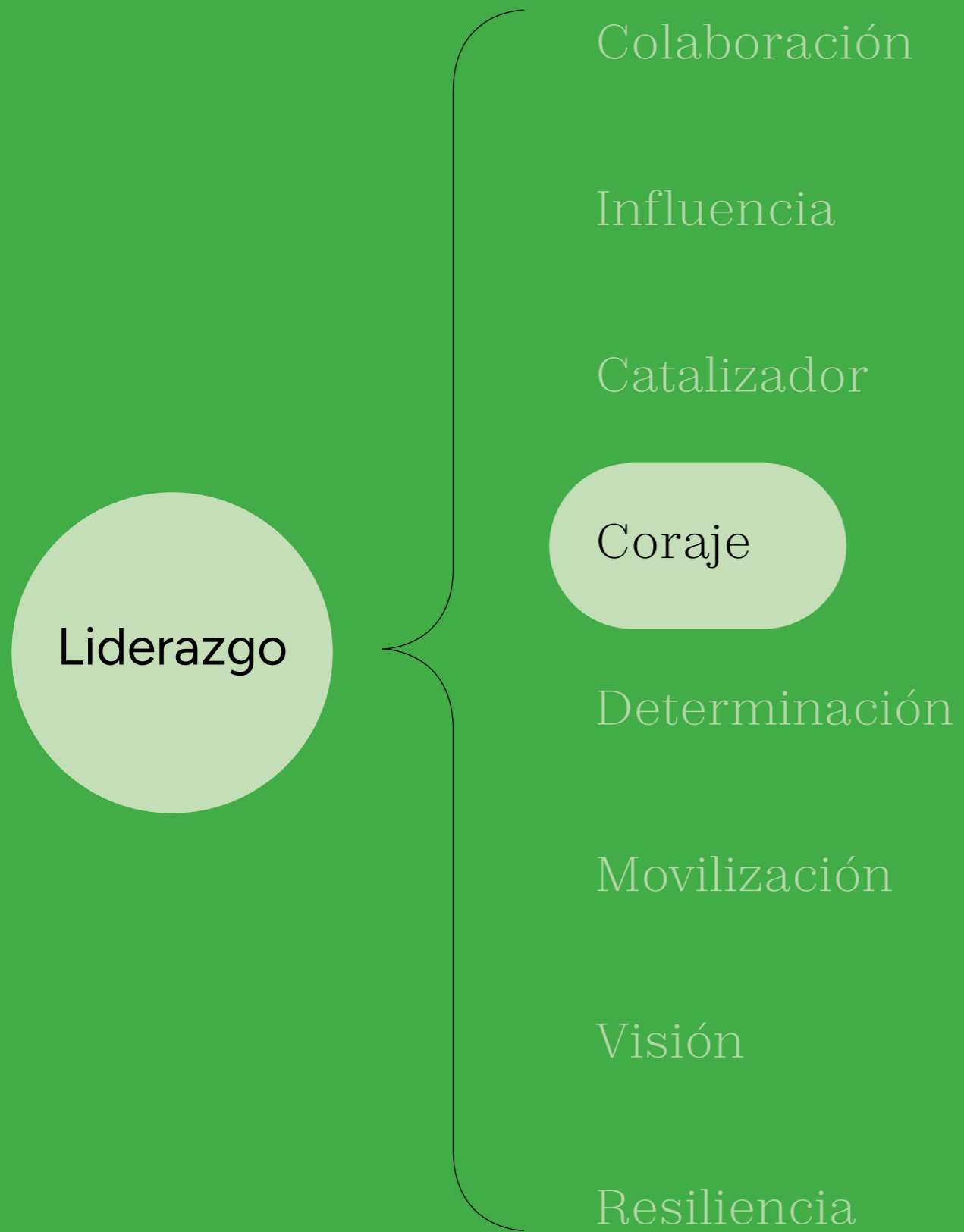
estados, empresas y ciudadanía para mantener vivos los compromisos del país. Desde convocar alcaldes en la COP21 hasta lanzar la Cumbre de Acción Climática Local en la COP28 y copresidir el Foro de Líderes Locales en la COP30, Bloomberg ha entendido siempre que los líderes locales impulsan el progreso y los ha reunido en los grandes hitos climáticos para fortalecer la voz de C40 en las cumbres de la ONU.

Además de su trabajo para apoyar a las ciudades, ha liderado a nivel mundial la lucha para reducir la contaminación por carbón y ampliar el acceso a energía limpia. Su campaña Beyond Coal (Más allá del carbón), lanzada en 2011, ha ayudado a cerrar más de dos tercios de las centrales de carbón en Estados Unidos y más de la mitad en Europa. A través de Bloomberg Philanthropies también está ayudando a países de todo el mundo a garantizar que sus necesidades energéticas crecientes se cubran con fuentes limpias. También ha contribuido a liderar el impulso para involucrar a las instituciones financieras en el esfuerzo por ampliar el uso de energía limpia, creando alianzas público-privadas para eliminar barreras a la inversión, especialmente en las economías en desarrollo.

#### **Un compromiso constante con los datos**

En una época en la que la desinformación sobre el clima está en aumento, el compromiso de Bloomberg con los datos y la rendición de cuentas es más esencial que nunca. La financiación que su fundación proporciona en apoyo del enfoque basado en datos de C40 es una pieza clave de nuestra labor y nos otorga una credibilidad que pocas organizaciones pueden igualar.

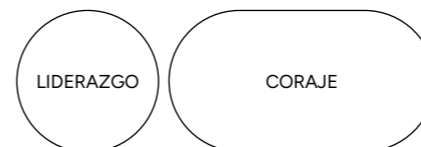




04.



J.P.Engelbrecht, City Hall of Rio de Janeiro



# Eduardo Paes

**PRESIDENTE DE C40 DE 2013 A 2016  
ALCALDE DE RÍO DE JANEIRO DE 2009 A 2016 Y DE 2021 HASTA HOY**

‘Actuar frente al cambio climático: para eso estamos aquí’

EDUARDO PAES, 2016

## **Una diversidad de nuevas voces**

«Lo que ocurre en nuestras ciudades impulsa al mundo», dijo Eduardo Paes, alcalde de Río de Janeiro, al convertirse en el primer presidente de C40 procedente del Sur Global. Una frase sencilla que subraya su compromiso con el poder colectivo de las ciudades en todo el planeta.

Durante el mandato de Paes, la membresía de C40 creció de forma deliberada, ampliándose desde sus orígenes (centrados en las grandes ciudades de las naciones más ricas) para dar la bienvenida a más ciudades de África, América Latina y Asia, incluida China. Al final de su mandato, más del 50 % de las ciudades C40 procedían del Sur Global. Hoy esa cifra se acerca al 60 %.



↑ Mike Bloomberg, Eduardo Paes y el expresidente de Estados Unidos Bill Clinton en el acto por el 10.º aniversario de C40 en Nueva York, 2015

#### «Una buena excusa para hacer las cosas»

Paes fue elegido presidente de C40 en un momento único. Río acababa de acoger la crucial cumbre medioambiental Río+20 y se preparaba para albergar tanto el Mundial de la FIFA como los Juegos Olímpicos. Paes vio en estos eventos «una buena excusa para actuar», aprovechándolos para transformar la infraestructura de la ciudad, en especial en las zonas con menos recursos. El legado de estos eventos aportó beneficios extraordinarios al acelerar proyectos de desarrollo urbano, revitalizar zonas centrales abandonadas y convertirlas en espacios vibrantes, además de ampliar el transporte público.

Por ejemplo, inspirado en otras ciudades C40, se puso en marcha el sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT) de Río. Las líneas de BRT suman hoy 150 kilómetros y transportan a unos 620 000 pasajeros al día. Se calcula que se evitarán unas 107 000 toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente al año durante 20 años, con un ahorro anual de 23 millones de dólares. La expansión de las líneas de BRT conectó zonas remotas y ofreció un transporte más inclusivo, eficiente y limpio, reduciendo los tiempos de viaje de poblaciones vulnerables (en algunos casos a la mitad).

#### Igualar las condiciones

Pero Paes tenía planes más ambiciosos. Vio estos eventos como una oportunidad para dirigir la atención mundial hacia las ciudades del Sur Global. Al ampliar la membresía de C40, anticipó las ventajas que aportarían las nuevas voces, no solo para las ciudades del Sur Global, sino también para los alcaldes de Europa, Norteamérica, Japón y Australasia, que pronto aprendieron de ciudades como Bogotá sobre los sistemas de autobuses exprés y de Shenzhen sobre flotas de autobuses y taxis electrificados.

Aunque la mayor parte de las emisiones de gases de efecto invernadero de origen humano se producen por el consumo en los países más ricos, las personas que viven en las zonas menos favorecidas son las que sufren los peores impactos climáticos. Esa desigualdad se agrava con las enormes barreras que enfrentan las ciudades del Sur Global para acceder a financiación. Por eso Paes creó en 2015 la C40 Cities Finance Facility, destinada a movilizar fondos para proyectos de acción climática en países de ingresos bajos y medios. Por eso Paes creó en 2015 la C40 Cities Finance Facility, destinada a movilizar fondos para proyectos de acción climática en países de ingresos bajos y medios.

### «Preocuparse por el medioambiente es preocuparse por las personas»

Los proyectos respaldados por la C40 Cities Finance Facility están diseñados para ser bajos en carbono y resilientes al clima, al tiempo que mejoran las condiciones de vida en las ciudades. El programa también crea capacidades y promueve el intercambio de conocimientos de manera que pueda mantenerse económicamente en el futuro. En conjunto, hasta la fecha se han apoyado 38 proyectos en todo el mundo, movilizandando más de 650 millones de dólares en nuevas inversiones. Para 2030, se estima que esa cifra superará los 1000 millones de dólares.

#### Pirámide solar



Daniel Castellano - SMCS

Curitiba recibió apoyo para un proyecto solar que utiliza células fotovoltaicas en un vertedero clausurado y paneles solares en terminales de autobuses. Inaugurada en 2023, la Pirámide Solar se espera que:

- reduzca 90 000 toneladas de emisiones de CO2 entre 2020 y 2050 (el equivalente a retirar 20 000 coches de la carretera);
- genere un ahorro anual superior a los 500 000 dólares;
- y proporcione energía suficiente para 43 000 hogares de bajos ingresos cada mes.

Otras ciudades (Río, Dakar, Yakarta y Kuala Lumpur) están siguiendo el ejemplo de Curitiba. Dieciocho ciudades brasileñas (incluidas 15 que no pertenecen a C40) han manifestado su interés en aprender de este éxito.



Beth Santos/Rio de Janeiro City Hall

↑ Proyecto Porto Maravilha en Río de Janeiro

### Mantenerse firmes ante las amenazas a la agenda climática de C40

Siguiendo el legado del alcalde Bloomberg, bajo el liderazgo de Paes C40 continuó basándose en datos, colaborando con el World Resources Institute y con ICLEI para estandarizar la forma en que las ciudades cuantifican e informan sobre sus emisiones. Este trabajo llevó a la creación del Compact of Mayors y del Global Protocol for Community-Scale Emissions, con Río como la primera ciudad totalmente conforme con dichos estándares.

El Pacto de los Alcaldes generó una declaración fuerte y unida de miles de ciudades en el periodo previo a la crucial conferencia de la ONU sobre cambio climático de 2015, sumando presión positiva que contribuyó al Acuerdo de París de la COP21. Paes comprendió la importancia de la diplomacia liderada por las ciudades y creó en C40 un equipo específico de Diplomacia de Ciudades para impulsar este trabajo.

Durante su mandato, Paes fue valiente y realista respecto a la preocupación de que el Acuerdo de París pudiera debilitarse por cambios de gobierno. Se mantuvo convencido de que las iniciativas climáticas continuarían de forma independiente, liderados por las ciudades. Su propia ciudad sigue siendo un ejemplo para el mundo (especialmente en los años en que el Gobierno de Brasil adoptó una agenda contraria al medioambiente).

Cuando Paes entregó la presidencia de C40 a la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, ambos coincidieron en que, incluso antes de que se secara la tinta del Acuerdo de París, las ciudades C40 debían mostrar un liderazgo firme y constante para convertir el acuerdo en acciones prácticas.



Juan Pablo Barrientos - C40

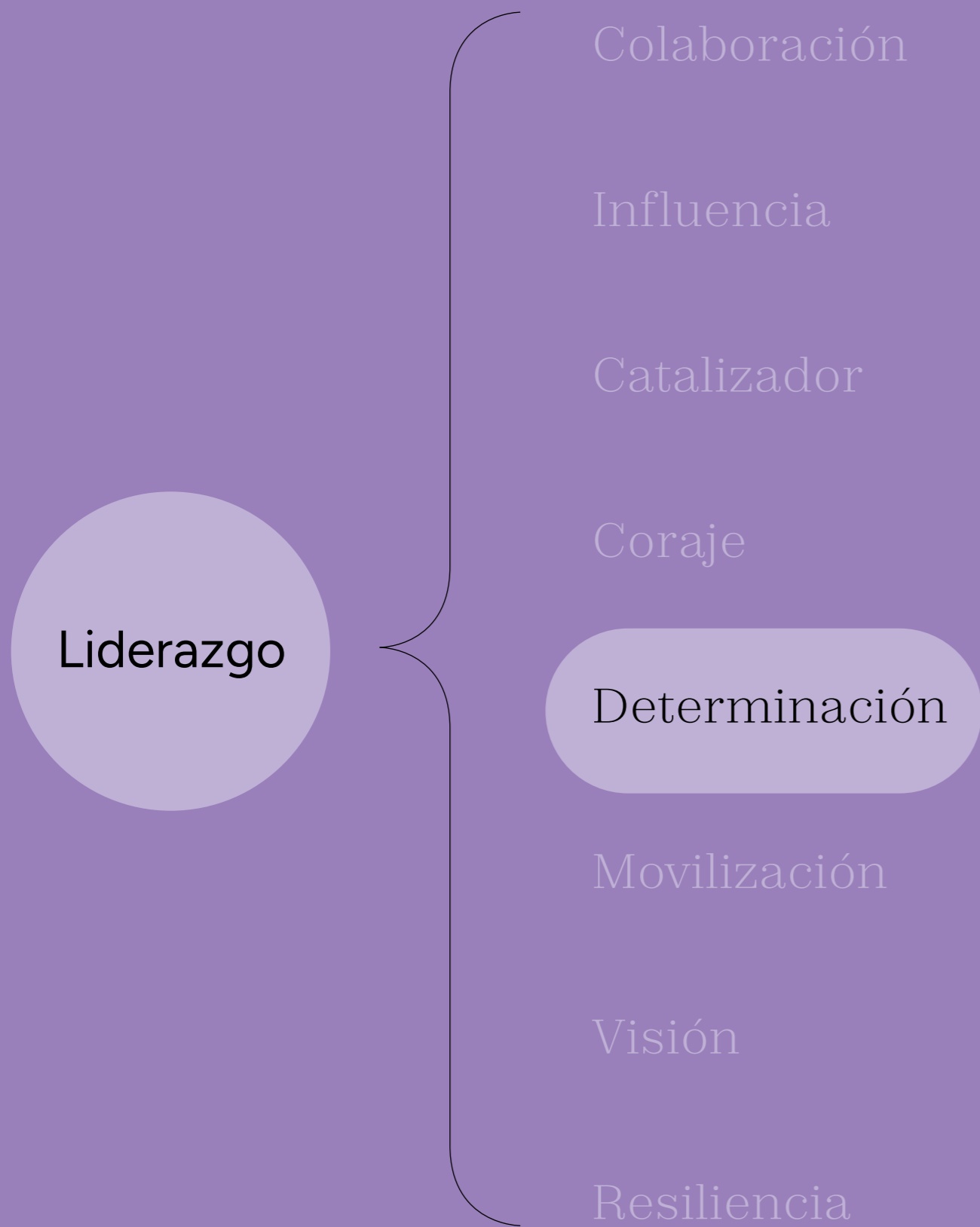
↑ Anthia Williams

‘ Si quieres ir rápido, ve solo. Pero si quieres llegar más lejos, ve acompañado. Y las ciudades C40 han conseguido ambas cosas: ofrecer una acción climática urgente y construir comunidades resilientes.’

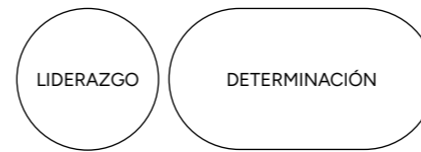
ANTHA WILLIAMS  
DIRECTORA DEL PROGRAMA DE MEDIOAMBIENTE  
DE BLOOMBERG PHILANTHROPIES Y MIEMBRO DEL  
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE C40



Beth Santos/Rio de Janeiro City Hall



05.



# Anne Hidalgo

**PRESIDENTA DE C40 DE 2016 A 2019  
ALCALDESA DE PARÍS DESDE 2014 HASTA HOY**

‘ Hay tres cosas que debemos hacer: actuar, actuar y volver a actuar.’

ANNE HIDALGO, 2016

#### **La ciudad como adalid**

Anne Hidalgo, alcaldesa de París y expresidenta de C40, es un ejemplo de cómo aprovechar su posición como líder municipal y utilizar su propia ciudad para impulsar la lucha contra el colapso climático en entornos urbanos. Ese trabajo audaz, orientado a aumentar la influencia de los alcaldes y sus ciudades en los asuntos globales, comenzó antes de que asumiera la presidencia de C40 y ha continuado mucho después.



# 73%

de las ciudades C40  
ha alcanzado su pico  
de emisiones

# 11.5%

Reducción de las  
emisiones per cápita  
en las ciudades C40  
desde 2016

# 1.5%

aumento de las  
emisiones nacionales  
per cápita

En 2015, la alcaldesa Hidalgo copresidió la Cumbre de Líderes Locales por el Clima junto con Mike Bloomberg, enviado especial del secretario general de la ONU para la Ambición y Soluciones Climáticas. El evento coincidió con la COP21, también en París. La cumbre llevó las voces claras y contundentes de los gobiernos locales y regionales a las negociaciones de la COP21. El mundo escuchó. Las ciudades y el papel vital que desempeñan en la lucha contra el cambio climático no pudieron ser ignorados. El Acuerdo de París, con su objetivo basado en la ciencia de mantener el aumento de la temperatura media mundial muy por debajo de 2 °C respecto a los niveles preindustriales (y de proseguir las iniciativas para limitar el aumento a 1,5 °C), reflejó las prioridades y necesidades de las comunidades locales de todo el mundo.

### **Todas las ciudades C40 demuestran su compromiso con la reducción de emisiones**

Pero el Acuerdo de París fue solo un punto de partida crucial para las ciudades C40. En lugar de asumir que los gobiernos nacionales ya tenían la crisis climática bajo control, C40 decidió liderar la implementación del Acuerdo de París. Un año después, en 2016, cuando la alcaldesa Hidalgo asumió la presidencia de C40 de manos de Eduardo Paes, ambos líderes presentaron el Programa Deadline 2020, solicitando a cada ciudad miembro que demostrara su compromiso mediante acciones concretas para reducir sus emisiones en línea con el límite de 1,5 °C.

Una década después de la firma del Acuerdo de París, la gran mayoría de los gobiernos nacionales aún no han publicado planes de reducción de emisiones compatibles con el límite de 1,5 °C. Sin embargo, como resultado de Deadline 2020, se ha convertido en condición para ser miembro de C40 que cada ciudad elabore planes de acción climática basados en la ciencia, detallando la reducción de emisiones de carbono en sectores como edificios, energía, transporte y residuos, a través de políticas de planificación centradas en las personas. Hoy en día, el 73% de las ciudades de C40 con datos disponibles han alcanzado su pico de emisiones y, colectivamente, las emisiones per cápita han caído un 11,5% desde 2015.

← Cumbre de Líderes Locales por el Clima en París, 2015



Abdel Mijed Assiz Lizarazo / C40

↑ Bogotá ha sido pionera en la formación de mujeres conductoras de autobuses

### Los aceleradores como impulsores de acciones de alto impacto

#### ¿Qué son los Aceleradores?

Desde que se lanzaron por primera vez en 2017, los aceleradores de C40 han apoyado a los alcaldes y sus ciudades para impulsar acciones climáticas con gran impacto.

Los aceleradores definen las acciones ambiciosas que las ciudades están adoptando para cumplir objetivos basados en la ciencia, con el fin de reducir colectivamente a la mitad las emisiones en las ciudades C40 para 2030 y aumentar la resiliencia climática.

#### ¿Cuántos aceleradores existen?

Hay 14 Aceleradores:

- Clean Air
- Clean Construction
- Clean Investment
- Green and Healthy Streets
- Good Food Cities
- Net Zero Carbon Buildings
- Renewable Energy
- Towards Zero Waste
- Pathway Towards Zero Waste
- Urban Nature
- Water Safe Cities
- C40 & UN-Habitat Urban Planning
- C40 Cool Cities
- C40 Thriving Food Systems

#### ¿Quién participa en los aceleradores?

90 ciudades (75 de C40 y 15 fuera de la red) han firmado uno o más aceleradores.

En total se han realizado 268 compromisos (249 de ciudades C40 y 19 de ciudades fuera de la red) en todas las regiones del mundo.

### Un enfoque práctico y eficaz

Limpiar el aire que respiran los habitantes de las ciudades reduciendo la contaminación sigue siendo una prioridad de salud para la alcaldesa Hidalgo. En 2017 se lanzó el Acelerador de Calles Verdes y Saludables de C40, reconociendo que el tráfico es responsable a nivel mundial de hasta una cuarta parte de las partículas en suspensión en el aire. Los alcaldes pioneros se comprometieron a adquirir únicamente autobuses de cero emisiones a partir de 2025 y a garantizar que una gran zona de sus ciudades sea de cero emisiones para 2030. Hoy, 31 ciudades solo adquieren autobuses de cero emisiones y hay 72 000 autobuses eléctricos en funcionamiento en esas urbes.

Programas como este, con beneficios claros y tangibles para la salud, forman parte del enfoque práctico y determinado de la alcaldesa Hidalgo para lograr el apoyo de la ciudadanía urbana, al tiempo que resiste los intentos de intereses creados de frenar su acción climática. Hoy, los parisinos disfrutan de más de 1400 kilómetros de carriles bici. La autopista ribereña que afeaba el centro de París ha sido eliminada y sustituida por espacios públicos. En 2016 se puso en marcha Paris Breathe, que fomenta un estilo de vida más verde al designar ciertas zonas de la ciudad como áreas peatonales los domingos y festivos. Las iniciativas continúan para garantizar que el río Sena sea apto para el baño y la natación. Para 2026, se habrán plantado



Leonardo Di Marnici

↑ Parco Sempione y el Arco de la Paz en Milán



170 000 árboles en la ciudad. Hidalgo invitó a todos los parisinos a proponer formas de aprovechar mejor los edificios públicos infrautilizados y esa iniciativa, Réinventer Paris, evolucionó hasta convertirse en el exitoso programa internacional de C40 Reinventing Cities. Estas son solo algunas de las iniciativas lanzadas durante su presidencia de C40, todas ellas alineadas con su convicción de que «la ecología está estrechamente relacionada con la igualdad».

Como señala la propia Hidalgo: «Del mismo modo que la defensa de la naturaleza no puede separarse de la defensa de la cultura, la lucha por el medioambiente va de la mano de la lucha por la igualdad de género». Como primera mujer presidenta de C40, consideró que una parte esencial de su papel era movilizar a la comunidad internacional para centrarse en la interrelación entre género y clima.



↑ Sesión «Mujeres y Clima», 2015

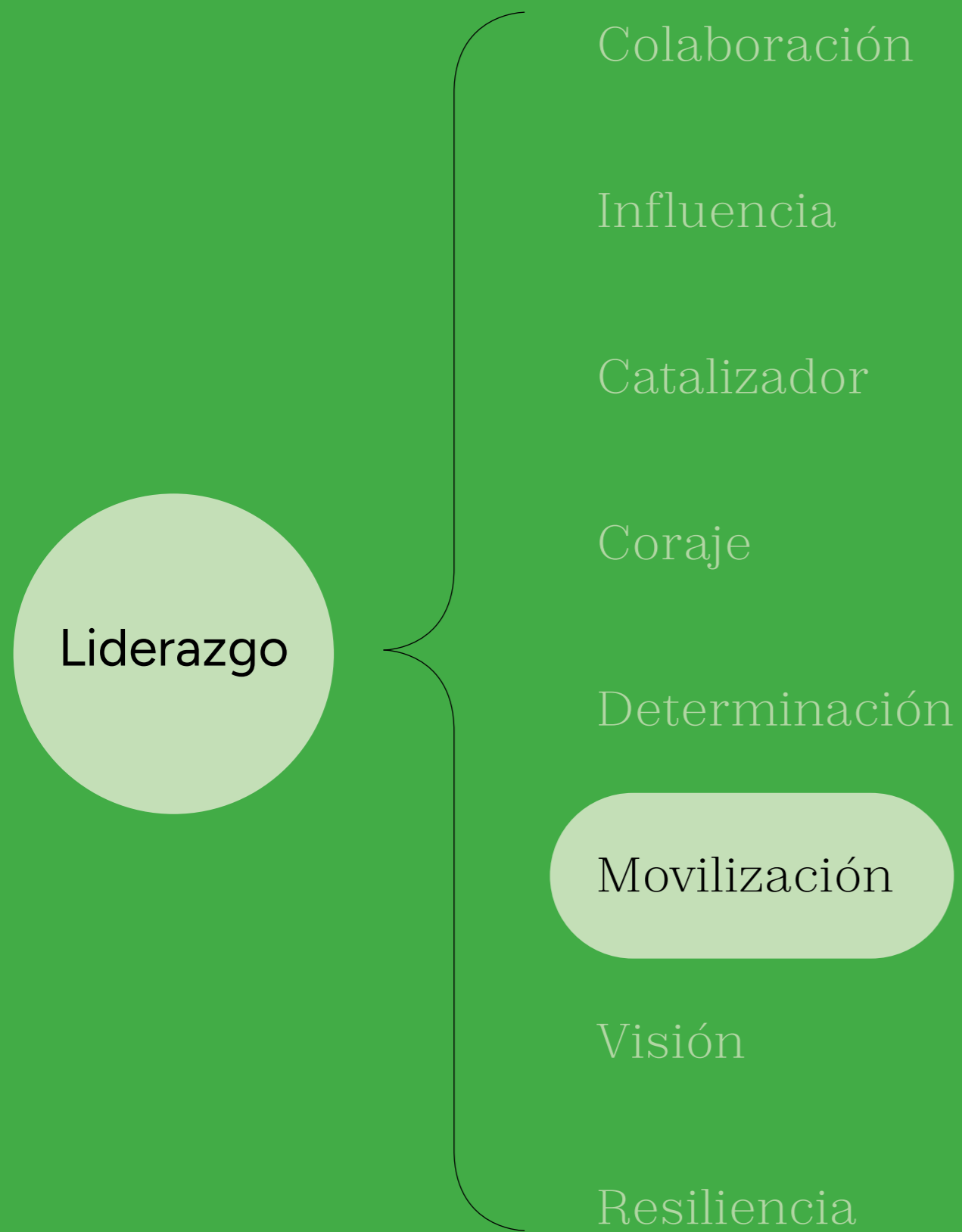
Esa prioridad se materializó en 2016, cuando lanzó la iniciativa Women4Climate de C40 para apoyar y celebrar a las mujeres líderes que impulsan la acción climática. Women4Climate ha respaldado con éxito a miles de mujeres jóvenes en más de 40 programas en 22 ciudades de todo el mundo, creando y mentorizando una sólida comunidad

de líderes climáticas capacitadas para marcar la diferencia, con la misma determinación que Hidalgo ha demostrado en sus acciones para lograr una transición hacia un futuro más sostenible.

Al iniciar su mandato como presidenta de C40, Hidalgo citó al autor y viajero francés Antoine de Saint-Exupéry: «Nuestra tarea no es prever el futuro, sino hacerlo posible». Durante su mandato, eso fue precisamente lo que hizo, aplicando el método que ella misma promueve: «derribar muros y tender puentes».

‘La ambición de C40 ha crecido en estas dos décadas de existencia y, con ella, también su potencial.’

JESPER NYGÅRD  
MIEMBRO DEL CONSEJO DE C40 Y  
EXDIRECTOR GENERAL DE REALDANIA



06.

LIDERAZGO

MOVILIZACIÓN

# Eric Garcetti

**PRESIDENTE DE C40 DE 2019 A 2021**  
**ALCALDE DE LOS ÁNGELES DE 2013 A 2022**

‘Estamos luchando por nada menos que nuestro derecho a vivir, nuestro derecho a prosperar y nuestro derecho a dejar un mundo mejor a nuestros hijos y nietos.’

ERIC GARCETTI, 2019

## **Un Nuevo Pacto Verde Global**

Bajo el liderazgo del alcalde de Los Ángeles, Eric Garcetti, muchas más voces se unieron a la coalición de C40, movilizándose para lograr un futuro más saludable, justo y sin emisiones de carbono. En 2019 comenzó su mandato como presidente de C40 reconociendo que la década de 2020 sería decisiva para el planeta. Se comprometió a convertirla en la década de la acción climática mediante el lanzamiento del Pacto Verde Global de C40.

La justicia y la igualdad son los dos pilares clave de este Pacto Verde Global. Colocó la acción climática inclusiva y basada en la ciencia en el centro de todas las decisiones urbanas, con el objetivo de crear comunidades verdes, prósperas e igualitarias para todos, proteger el medioambiente y dar voz a quienes se ven desproporcionadamente afectados



por la crisis climática. A través del Pacto Verde Global, Garcetti movilizó a jóvenes, líderes políticos, inversores, empresas, sindicatos, sociedad civil y comunidades de todo el mundo.

### **Movilización frente a la COVID-19**

Nadie podía anticipar hasta qué punto los principios y acciones del Pacto Verde Global iban a resultar cruciales solo unos meses después de su presentación, cuando golpeó la pandemia de COVID-19.

Apenas se reconoció la gravedad de la pandemia a nivel global, Garcetti convocó una reunión extraordinaria en línea de C40, a la que se unieron más de 50 alcaldes. De la noche a la mañana, C40 pasó de ser una red centrada en la acción climática a compartir ideas y apoyo práctico sobre cómo afrontar una crisis que, al igual que

el colapso climático, estaba afectando a todos, en todas partes, al mismo tiempo, pero con impactos inmediatos y a menudo mortales.

Como recordó el propio Garcetti: «Cuando la pandemia de COVID-19 llegó a nuestras ciudades a principios de 2020, trajo sufrimiento y pérdidas, y la conmoción económica más profunda de nuestras vidas. Ante este conjunto de desafíos sin precedentes, los miembros de C40 no titubearon: redoblamos nuestros esfuerzos en soluciones que salvaron vidas y medios de subsistencia». Aunque el Pacto Verde Global no se concibió pensando en la pandemia, su estructura flexible aceleró una recuperación verde y justa. Las ciudades se apoyaron entre sí compartiendo formación y asistencia técnica, creando empleos verdes, mejorando la calidad del aire en interiores y reduciendo la pobreza energética.

↓ El secretario general de la ONU, António Guterres, en la Cumbre Mundial de Alcaldes C40, 2019



### **«Cambio de sistema, no cambio climático»**



El objetivo principal del Pacto Verde Global es lograr una acción climática inclusiva y una transición justa hacia una economía verde. Ejemplos de proyectos en ciudades C40 que lo están haciendo realidad:

#### **Barcelona**

reducción de la pobreza energética y mejora de la resiliencia de las comunidades en primera línea.

#### **Acra**

creación de modelos de propiedad cooperativa para mejorar la gestión de residuos y proporcionar ingresos y empleo seguros a los trabajadores informales.

#### **Los Ángeles**

transición justa en el sector energético, con la participación de trabajadores, sindicatos y sociedad civil, y desarrollo de empleos verdes y fuentes de energía más limpias.

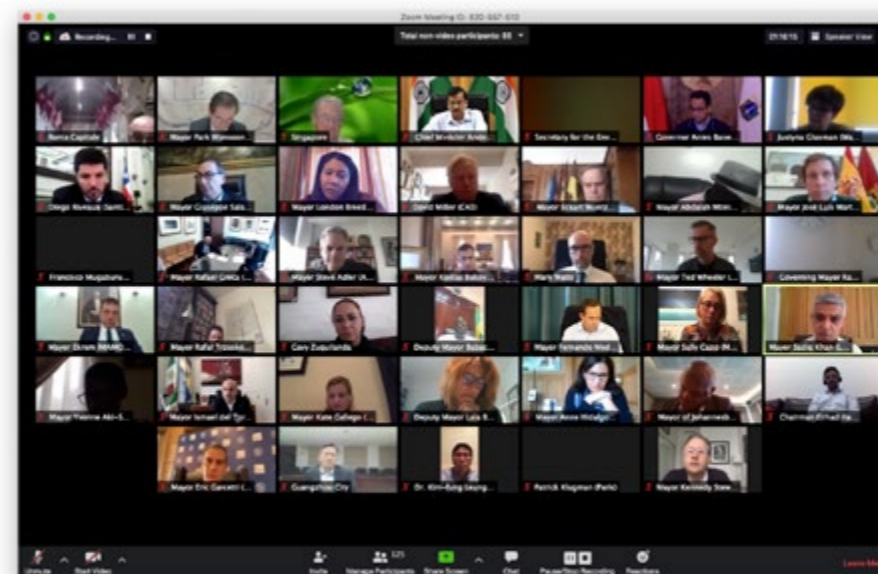
#### **Varsovia:**

mejora de la calidad del aire y reducción de la pobreza energética en grupos de bajos ingresos, creando alianzas entre actores clave para impulsar la acción climática de la ciudad.

#### **Ciudad del Cabo, Durban, Ekurhuleni, Johannesburgo y Tshwane**

trabajo conjunto para fortalecer capacidades, habilidades y conocimientos para una transición justa a nivel local.

El portacontenedores  
Seaspan Bellwether  
llega al puerto de Los  
Ángeles



↑ Reunión de alcaldes de C40 en un seminario web sobre la COVID-19, marzo de 2020

### Construyendo una recuperación saludable

Sobre la base de que la recuperación económica y social tras la pandemia sería tan importante como la respuesta sanitaria inmediata, en abril de 2020 Garcetti creó el Grupo de Trabajo Global de Alcaldes para la Recuperación de la COVID-19 y designó al alcalde de Milán, Giuseppe Sala, para liderar las iniciativas de reconstrucción, mitigación y adaptación a los efectos combinados del cambio climático y la pandemia.

Garcetti también reconoció la necesidad de analizar las cadenas de suministro que impulsan la economía global para introducir cambios sostenibles e inteligentes. Con este objetivo creó el Foro de Puertos Verdes de C40, que reúne a ciudades y autoridades portuarias para reducir la contaminación atmosférica y las emisiones de gases de efecto invernadero. Esta decisión llevó posteriormente a la creación de la primera ruta marítima verde del mundo entre Los Ángeles y Shanghái.

### Movilizando una campaña global

Reconociendo la urgencia de la década de la acción climática, en la COP26 de Glasgow en 2021 Garcetti lideró a C40 para lograr el mayor compromiso fuera de los acuerdos nacionales, asegurando que más de 1000 ciudades se unieran a la campaña Cities Race to Zero, destinada a situar al mundo en la senda de reducir a la mitad las emisiones para 2030 y alcanzar la neutralidad de carbono en 2050.



2.5 millones

de visitantes al Knowledge Hub de C40 desde 28 000 municipios de todo el mundo

80%

de los usuarios municipales que aportan comentarios dicen que la información obtenida les ayudará a emprender acción climática

Esta acción colectiva tiene el potencial de reducir las emisiones globales en una cantidad superior a las del quinto país más emisor del mundo en la actualidad. En palabras de Garcetti: «C40 cuenta con soluciones y estándares que salvarán nuestro planeta, invertirán en nuestra gente y no dejarán a nadie atrás».

**Los objetivos de Garcetti: compartir soluciones y fijar estándares**

Garcetti vio la oportunidad de compartir los logros de C40 con todos —responsables de políticas urbanas, técnicos de las ciudades y cualquier persona interesada en soluciones climáticas—, en especial con los jóvenes, con el objetivo de «impulsar a la próxima generación de científicos y artistas... soñadores y hacedores». Como uno de sus primeros actos como presidente de C40, convocó la primera reunión del Youth Hub de C40. En 2019 se creó el Knowledge Hub de C40, una plataforma en línea que permite acceder a la amplia base de conocimiento de las ciudades C40. Hoy, el Knowledge Hub ha recibido 2,5 millones de visitas de 28 000 municipios de todo el mundo, y el 80 % de los usuarios municipales que ofrecen comentarios afirman que la información les ayudará a emprender acciones climáticas.

Garcetti entendía que el liderazgo sólido es un elemento crucial para fortalecer la confianza del público en la capacidad de las ciudades para afrontar la crisis climática. «El liderazgo debe venir acompañado de una visión», dijo. Para garantizar que la visión de un futuro justo, resiliente y sin emisiones de carbono se haga realidad sin dejar a nadie atrás, en 2021 introdujo los Estándares de Liderazgo como criterios obligatorios de membresía para todas las ciudades C40. Garcetti también comprendió la importancia de la igualdad en el liderazgo e impulsó cambios en la gobernanza de C40 para garantizar una representación equitativa de alcaldes del Norte Global y del Sur Global en el Comité Directivo de C40.

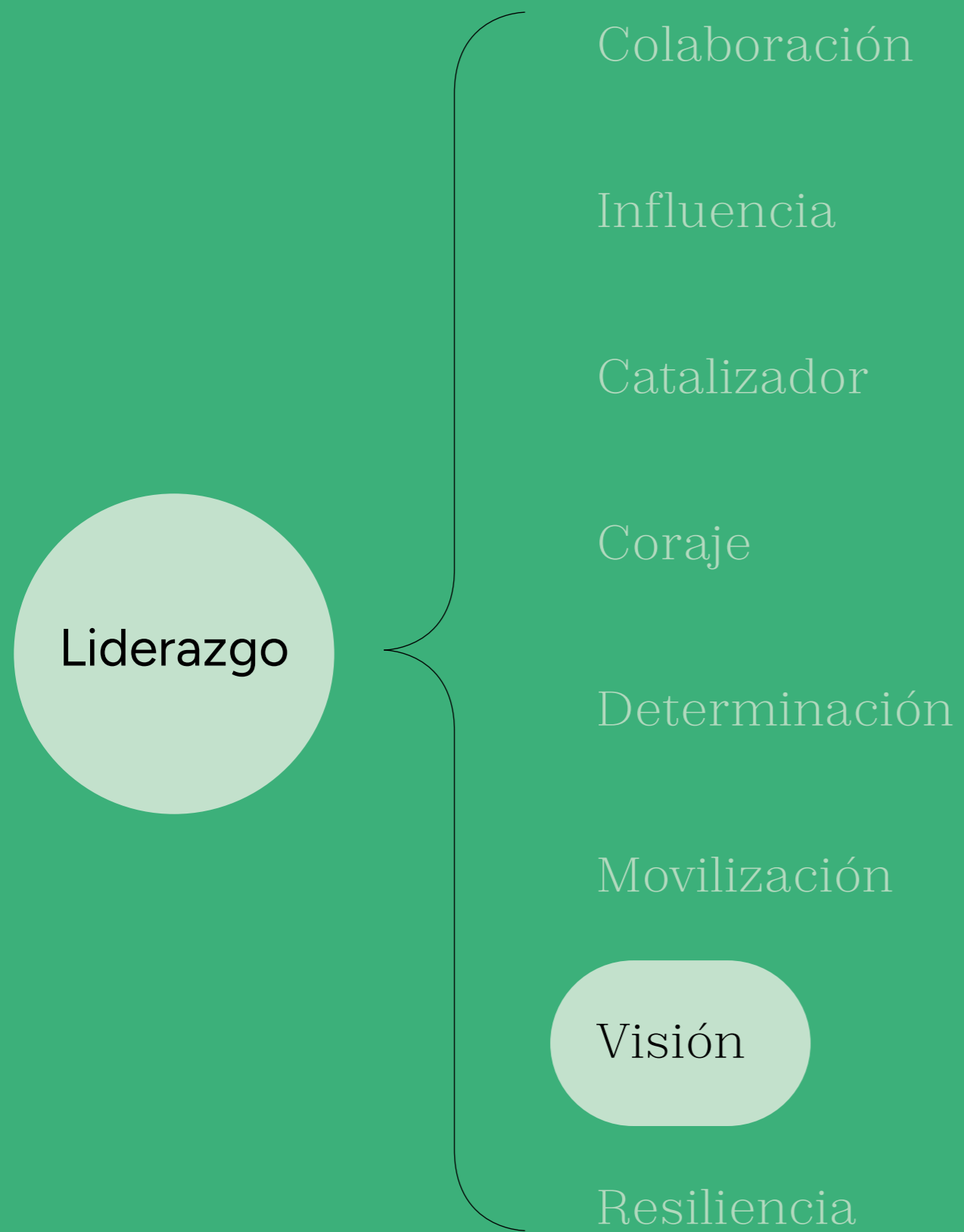


‘La fuerza e importancia de C40 proviene de los alcaldes, que pueden ver directamente los impactos del cambio climático en sus ciudadanos. Las acciones que toman en materia de clima son las que la ciudadanía quiere: por ejemplo, mejores viviendas y mejores empleos. Es la misión de los alcaldes ayudar a sus ciudadanos. Eso les da una voz colectiva realmente poderosa’

SHIRLEY RODRIGUES  
MIEMBRO DEL CONSEJO DE C40 Y EXVICEALCALDESA DE LONDRES PARA MEDIOAMBIENTE Y ENERGÍA

↑ Los Ángeles State Historic Park, en el centro de Los Ángeles

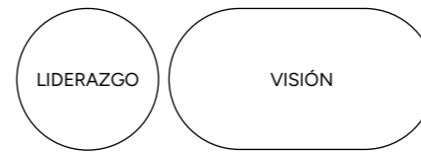
GRILLOT / AFP / C40



07.



Sarah Bastin



# Sadiq Khan

**PRESIDENTE DE C40 DE 2021 A 2023; COPRESIDENTE DE C40 DESDE 2023  
ALCALDE DE LONDRES DESDE 2016**

‘Es fácil enfadarse por la indecisión y el retraso de algunos. Pero nuestras ciudades son un motivo de esperanza, porque somos quienes estamos dispuestos a tomar decisiones difíciles’

SADIQ KHAN, 2023

## **Un firme defensor de la acción climática colectiva**

Cuando Sadiq Khan fue elegido presidente de C40 en 2021, llegó con la reputación de ser una persona que se pone manos a la obra, alguien que ya había demostrado resultados frente al colapso climático y que lo caracterizaba no solo como un problema de seguridad planetaria, sino también de justicia social. Khan afrontó de forma directa los dos desafíos gemelos de la contaminación del aire y la crisis climática mediante la creación de la mayor zona de aire limpio del mundo: la zona de emisiones ultrabajas de Londres (ULEZ), que restringe el acceso a determinadas áreas a los vehículos más contaminantes. Para 2021, esta zona se había multiplicado por 18, cubriendo a 4 millones de personas y reduciendo la exposición al aire tóxico en el centro de Londres en un 50 %. En 2023, la ULEZ se amplió a todo el Gran Londres, protegiendo la salud de 9 millones de londinenses.



← Un autobús de Londres  
 ↓ Alcalde Khan reunido con el papa Francisco, mayo de 2024



↑ Cartel de la campaña Clean Air Wins en Londres

### Combatir la desinformación a través de la educación

Alcanzar estos hitos climáticos no fue sencillo. Khan fue objeto de críticas alimentadas por la desinformación. Su respuesta fue dedicar tiempo a educar a los londinenses sobre las consecuencias de la contaminación atmosférica. Los residentes descubrieron que el aire tóxico en las ciudades de todo el mundo provoca 7 millones de muertes al año y está relacionado con problemas de salud que van desde el asma hasta la demencia, incluyendo el crecimiento pulmonar reducido de forma permanente en los niños. «Cuando los londinenses entendieron que el colapso climático no era solo una amenaza medioambiental sino también un riesgo para la salud, obtuvimos legitimidad para implementar políticas valientes. Por eso es tan importante llevar a la gente contigo», explicó.

Convencido de la fuerza de la acción colectiva, Khan compartió los éxitos de Londres para que otras ciudades pudieran adoptarlos y adaptarlos. Fue pionero con Breathe London, un proyecto de monitorización de la calidad del aire lanzado en 2019, que mapea y controla la contaminación en toda la ciudad. Hoy, más de 25 ciudades C40 han implementado o están planificando implementar zonas de aire limpio similares. Breathe Cities es ahora una iniciativa global de 14 ciudades que llega a 77 millones de personas y despliega más de 1000 sensores. Respaldada por Bloomberg Philanthropies y el Clean Air Fund, e inspirada en el éxito de Londres, otras 76 ciudades participan en el intercambio de conocimientos para crear planes de calidad del aire.

### Crear empleos verdes y de calidad, siguiendo el ejemplo de Londres

El enfoque visionario de Khan para allanar el camino hacia un futuro sostenible y resiliente para todos quedó patente cuando lideró a los alcaldes en la Cumbre Mundial de Alcaldes de C40 en 2022 para comprometerse a crear 50 millones de empleos verdes y de calidad de aquí a 2030. La educación

sienta las bases y Londres muestra el camino a seguir. La Academia de Competencias Verdes de la ciudad es un ejemplo para otras urbes: ha formado a más de 6500 personas y ha asegurado empleo verde para 3350, centrándose en competencias de rehabilitación energética, energías renovables, vehículos eléctricos y transporte de bajas emisiones.

### Un líder visionario en la escena global

Como presidente de C40, Khan fue invitado a intervenir en la Cumbre de Acción Climática de la ONU en 2023 junto a líderes nacionales. En su discurso describió a las ciudades como los «titanes del clima» que abordan la crisis climática y aceleran la transición verde. Recordó que las áreas urbanas consumen el 75 % de la energía primaria mundial,

### Programa de Presupuesto Climático de C40

En 2021, Oslo, ciudad pionera en presupuestación climática, comenzó a compartir su experiencia con 12 ciudades C40 de cinco regiones del mundo. C40 puso en marcha su Programa de Presupuestos Climáticos, probándolo con 12 ciudades de cinco regiones del mundo. Estas ciudades fueron introducidas en los principios de la presupuestación climática, con un enfoque en integrar los objetivos de sus planes de acción climática en los procesos presupuestarios generales, situando las cuestiones climáticas en el centro de la toma de decisiones de cada ciudad.

El éxito trajo más éxito. Para 2030, todas las ciudades C40 habrán adoptado la presupuestación climática, integrando los objetivos climáticos en sus presupuestos ordinarios y convirtiendo los compromisos a largo plazo en acciones financiadas y medibles.

lo que otorga a las ciudades un enorme poder para acelerar el camino hacia las emisiones netas cero. Señaló que los combustibles fósiles son la raíz de la crisis climática y que C40 acababa de comprometerse a reducir su consumo a la mitad en los próximos siete años. Lanzó una advertencia clara: «La elección es sencilla: súbanse a bordo o quédense atrás mientras avanzamos hacia una era más verde».

### «No podemos tener una transición que no sea justa»

Khan reconoció que las ciudades del Sur Global soportan la peor parte de una crisis climática que han contribuido poco a causar. Por eso convirtió en prioridad nivelar las condiciones financieras, asignando dos tercios del presupuesto de C40 a apoyar la acción climática en esas ciudades y ayudándolas a usar su «fuerza y músculo» para acelerar la transición verde. Entendió que fortalecer a las ciudades C40 mediante la unidad también las capacita para derrotar la política del miedo y la división con políticas prácticas y acción climática que mejoran la salud y el bienestar de las personas en todo el mundo.

En 2023, Khan anunció el nuevo modelo de copresidencia de C40, para fortalecer la resiliencia de la red y de sus ciudades miembro y promover un liderazgo climático global inclusivo. Este modelo exige que un alcalde del Sur Global y otro del Norte Global se sienten en el núcleo de la dirección de C40, aportando diversidad de perspectivas y reflejando los retos sociales, políticos y económicos a los que se enfrentan las ciudades en contextos muy distintos. La alcaldesa de Freetown, Yvonne Aki-Sawyerr, fue elegida copresidenta de C40, sumando su voz a la de Khan.

« Seguiremos siendo los hacedores del clima, no los que lo retrasan. Y seguiremos defendiendo la causa de la justicia climática (del Norte Global al Sur Global) para poder ofrecer un futuro más seguro, justo y brillante para toda la humanidad».

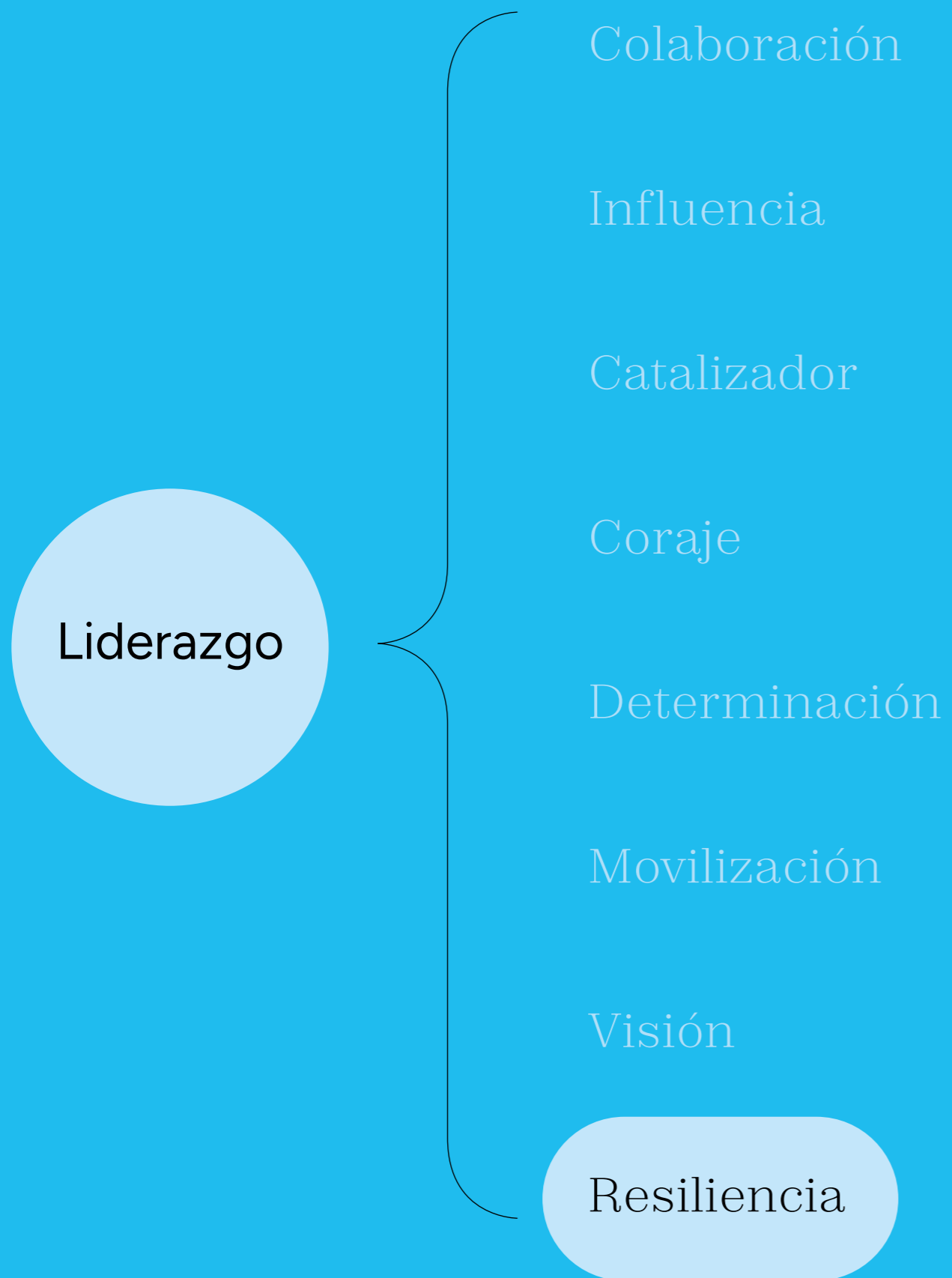
Sadiq Khan



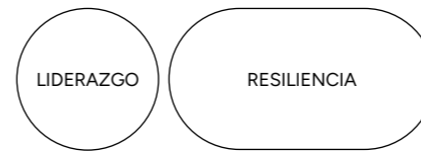
↑ De París a Belém»: 10 años del Acuerdo de París  
→ Sadiq Khan y Selwin Hart (asesor especial de la ONU para Acción Climática y Transición Justa) en la reunión del Comité Directivo de C40, septiembre de 2023







08.



# Yvonne Aki-Sawyerr

**COPRESIDENTA DE C40 DESDE 2023  
ALCALDESA DE FREETOWN DESDE 2018**

‘ Los alcaldes están en primera línea de la crisis climática. En las ciudades, la integridad importa porque no tenemos otra opción. Nos enfrentamos a la realidad de lo que ocurre; estamos afrontando el reto de hacer frente a las pérdidas y daños en nuestras comunidades causados por el cambio climático. Al mismo tiempo, estamos llevando a cabo acciones ambiciosas sobre el terreno para reducir la demanda de combustibles fósiles y aumentar la resiliencia. ’

YVONNE AKI-SAWYERR, 2023

### **Construir resiliencia, construir fortaleza, construir inclusión**

Por primera vez en la historia de C40, la presidencia por dos alcaldes: uno que representa al Norte Global (Sadiq Khan, alcalde de Londres) y otro que representa al Sur Global (Yvonne Aki-Sawyerr, alcaldesa de Freetown). Juntas, Freetown y Londres son un microcosmos perfecto de la crisis climática global que amenaza a todas las ciudades: dos urbes que afrontan desafíos climáticos drásticos, pero con riesgos que se presentan de formas muy diferentes. En Londres, capital del país que impulsó la Primera Revolución Industrial y la expansión masiva del uso de combustibles fósiles, el foco principal está en reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, especialmente las procedentes del transporte y los edificios. En Freetown, que tiene uno de los ingresos per cápita más bajos de cualquier gran ciudad del mundo, el abanico de riesgos climáticos (inundaciones, corrimientos de tierra, deforestación, aumento del nivel del mar y erosión costera) es necesariamente la prioridad dentro de C40.

### **C40: un faro de unidad y un ejemplo de acción**

La alcaldesa Aki-Sawyerr y el alcalde Khan comparten un fuerte compromiso con la construcción de comunidades saludables, equitativas y resilientes, elevando el nivel de ambición climática en todo el mundo. El aumento de la desigualdad y la polarización, agravados por la difusión de desinformación, sitúan al mundo en un momento peligroso. Aki-Sawyerr ha reconocido desde hace tiempo la importancia de la mayoría global en la lucha contra la emergencia climática, sabiendo que las comunidades más afectadas por el colapso climático (como la suya) suelen ser las menos responsables de su causa.

Freetown se unió a C40 en 2019, el mismo año en que se lanzó el Pacto Verde Global de C40 para abordar simultáneamente la desigualdad y la crisis climática, y el mismo año en que Aki-Sawyerr presentó la iniciativa Transform Freetown Transforming Lives, centrada en cuatro áreas: resiliencia, desarrollo humano, ciudad saludable y movilidad urbana.

Las iniciativas de acción climática respaldadas por los alcaldes de C40 estaban alineadas con las que ella estaba proponiendo para Freetown. Aki-Sawyerr sabía que estaba a punto de poner en marcha acciones valientes, pero no procedería sin obtener primero la comprensión y el apoyo de sus ciudadanos, a través de cientos de grupos focales y conversaciones que



↑ Yvonne Aki-Sawyerr con líderes juveniles por el clima en la Marcha Climática de Copenhague, 2019



- ← Vista de Freetown
- Instalación frigorífica solar financiada por el Gobierno británico en un mercado de Nairobi



C40 Cities

incluyeron a residentes, miembros de los sectores público y privado, y actores de la comunidad internacional a través de ONG y socios de desarrollo.

**«Sabemos que hay muchas cosas que podemos hacer...»**

A menudo se le pregunta a la alcaldesa Aki-Sawyers si es difícil conseguir que los residentes se interesen por el cambio climático. ¿Su respuesta? «En nuestro caso, no es difícil, porque las consecuencias del cambio climático se sienten intensamente en nuestra parte del mundo. Sufrimos mucho por las inundaciones y los deslizamientos de tierra, de ahí mi preocupación por el medio ambiente y por poder mitigar esos impactos... Del proceso de consulta surgieron 19 objetivos cuantificables en los que estamos trabajando en el marco de Transform Freetown. Cada año informamos sobre ellos a la ciudad y a nuestros residentes. Ha sido una forma de introducir una mayor rendición de cuentas, de exigirnos resultados, y está muy impulsado y respaldado por la comunidad.»

**Construir una ciudad resiliente para todos**

Gracias a la agenda Transform Freetown Transforming Lives, la ciudad ha plantado y hecho crecer hasta ahora 1 210 000 árboles para aumentar la resiliencia frente a las inundaciones y absorber dióxido de carbono. El calor extremo (sobre todo en ciudades del Sur Global donde el agua es escasa) causa más muertes que desastres más visibles como los corrimientos de tierra. Nombrar a un responsable jefe de calor en Freetown trajo consigo numerosos cambios importantes, entre ellos la instalación de cubiertas de sombra en tres mercados al aire libre donde los vendedores (alrededor del 60 % mujeres) pasaban todo el día bajo el sol.



Como ha reconocido la propia Aki-Sawyerr, las soluciones pragmáticas como estas han existido siempre; el único impedimento para el cambio ha sido la falta de voluntad política. Aki-Sawyerr, por el contrario, tiene esa voluntad y la comparte con Khan y con los casi 100 alcaldes que integran C40 en la actualidad.

**Hablar con una sola voz y un mensaje contundente**

En 2023, Khan y Aki-Sawyerr llevaron el mensaje de C40 al mundo de la manera más clara posible. En su carta a los líderes nacionales asistentes a la COP28, los copresidentes escribieron una verdad ineludible: «La era de los combustibles fósiles está llegando a su fin».

En las dos últimas décadas, las ciudades C40 han demostrado que la crisis climática no tiene una sola solución, sino cientos de opciones variadas,

creativas y viables. Los dos alcaldes destacaron los logros de las ciudades C40 en su transición para alejarse de los combustibles fósiles mediante iniciativas prácticas ampliamente conocidas: mejorar la eficiencia energética de viviendas, escuelas y oficinas, ampliar y electrificar las flotas de autobuses en todo el mundo, e impulsar la creación de empleos verdes y de calidad, todo ello con el beneficio adicional de mejorar la salud de la ciudadanía.

Sin embargo, explicaron que la era de los combustibles fósiles no puede terminar sin una colaboración entre todos los niveles de gobierno, la economía y la sociedad para acelerar el progreso colectivo. Para responder al desafío y a la urgencia de la crisis climática, la acción colectiva y multilateral es esencial. Es posible. Los alcaldes de C40 han marcado el ejemplo que el mundo puede seguir.



↑ Aki-Sawyerr visitando el proyecto Treetown en Freetown  
 ← Plantadores de árboles en el proyecto Treetown

‘C40 no es solo una plataforma para que los alcaldes hablen de algo muy grande, sino también de algo muy práctico. ¿Cómo puedo aprender de tu ciudad a afrontar las inundaciones en la mía? ¿A electrificar mi flota de autobuses? ¿A introducir normas de construcción ecológica? ¿Y cómo puedo poner todo eso en marcha? Los alcaldes aprenden unos de otros soluciones que han tenido éxito y evitan los errores que otras ciudades han cometido en el pasado. C40 reúne a los alcaldes en un espacio donde pueden alzar colectivamente su voz.’

**HONGPENG LEI**  
 JEFE DE LA DIVISIÓN DE MITIGACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE CAMBIO CLIMÁTICO DEL PROGRAMA DE LA ONU PARA EL MEDIOAMBIENTE, Y EXMIEMBRO DEL CONSEJO DE C40

# Acción

## C40 muestra el camino a seguir para la acción climática global

### «La lucha contra el cambio climático se ganará o se perderá en las ciudades».

Con estas palabras del alcalde Ken Livingstone, nació C40 hace 20 años. Entonces, ¿estamos ganando la batalla en 2025? Sí... y no.

Sí: las ciudades están actuando como nunca antes. Hoy, las ciudades C40 están en primera línea de la lucha por construir un mundo más sostenible e inclusivo para cada trabajador y cada familia en todos los países del mundo.

Las ciudades C40, lideradas por alcaldes inspiradores, han implementado más de 1200 acciones climáticas de alto impacto en las dos últimas décadas, ofreciendo beneficios para la salud junto con justicia social y económica a más de 920 millones de personas. La mayoría de las ciudades C40 han reducido sus emisiones más rápido que los gobiernos nacionales de los países en los que se encuentran. El poder y la eficacia de la acción climática urbana son evidentes. Pero también no. Como dijo el alcalde Eric Garcetti en la Cumbre de C40 en 2019: «Nadie está haciendo más que las ciudades, pero nadie está haciendo lo suficiente». Hoy, con el resurgir de los movimientos anticlimáticos, alimentados por la desinformación,

la segunda parte de esa afirmación sigue siendo tristemente cierta. Nadie está haciendo lo suficiente. El poder y la eficacia de la acción climática urbana son evidentes.

Pero también no. Como dijo el alcalde Eric Garcetti en la Cumbre de C40 en 2019: «Nadie está haciendo más que las ciudades, pero nadie está haciendo lo suficiente». Hoy, con el resurgir de los movimientos anticlimáticos, alimentados por la desinformación, la segunda parte de esa afirmación sigue siendo tristemente cierta. Nadie está haciendo lo suficiente.

### C40: un éxito compartido

Durante 20 años, las ciudades C40 han demostrado que una transición justa hacia un mundo bajo en carbono es posible cuando colaboran, los alcaldes aprenden unos de otros y se sienten con la libertad de tomar las mejores ideas y aplicarlas en casa. En el corazón del modelo de C40 ha estado la responsabilidad y el apoyo del liderazgo: la capacidad de facilitar una acción valiente por parte de quienes están dispuestos a adoptar ideas nuevas, incluso si al principio parecen controvertidas, pero que, una vez probadas, se convierten en la norma.



↑ El proyecto piloto Barrios Vitales en Bogotá, Colombia, prioriza a las personas frente a los coches mediante el rediseño de calles para peatones y ciclistas.

Como señala la alcaldesa Yvonne Aki-Sawyer: «Estamos en una encrucijada: la verdadera prueba del éxito serán las acciones a pie de calle que tomen las comunidades para evitar el colapso climático y hacer frente a las profundas injusticias asociadas al cambio climático. Esta es la llamada urgente a la acción real y me inspira el liderazgo mostrado por las ciudades miembro de C40. Basta con mirar las 97 Fichas de Ciudades incluidas en este libro. Se trata de una recopilación de acciones eficaces, soluciones prácticas, todas ellas fundamentales para construir un planeta más resiliente, equitativo, saludable y seguro. Muchas de estas acciones pueden replicarse en miles de comunidades de todo el mundo. Eso me da esperanza. Los “hacedores” de C40 están liderando el camino, mostrando a otros que de verdad es posible hacer lo suficiente».

### La voz influyente de las ciudades

Hoy, la influencia de C40 en la acción climática internacional es significativa. La voz de las ciudades C40 se presentó en el escenario internacional en Copenhague en 2009. Las ciudades son ahora un socio reconocido en la acción climática global, con el secretario general de la ONU participando en eventos de C40, alcaldes siendo bienvenidos en el corazón de las COP desde 2021 y la creación de CHAMP (Coalición para Alianzas Multinivel de Alta Ambición).

Hemos visto tanto la influencia como el éxito de este modelo en la expansión de los autobuses eléctricos, los códigos de edificación de bajas emisiones, las zonas de aire limpio, los corredores marítimos verdes y mucho más. A menudo, cuando un pequeño grupo de alcaldes C40 colabora en una nueva idea políticamente difícil y la pone en práctica, esa iniciativa se adapta y se introduce poco después en ciudades de todo el mundo. Este enfoque de multilateralismo podría (y debería) ser imitado por otros sectores y niveles de gobierno.

El modelo de planificación climática de C40, Deadline 2020, ha sido utilizado, por ejemplo, por prácticamente todos los municipios de Dinamarca como parte del programa DK2020, gracias al apoyo del financiador de C40, Realdania. Más de 1000 ciudades adoptaron los mismos estándares como parte de la campaña Cities Race to Zero en la COP26, de manera que municipios de todos los tamaños están ya llevando a cabo acciones climáticas alineadas con la necesidad de mantener el aumento de temperatura por debajo de 1,5 °C.

### Todos los niveles de gobierno trabajando juntos a través de CHAMP

Lanzada en la COP28, CHAMP es un compromiso asumido por los gobiernos nacionales para trabajar con sus gobiernos subnacionales (estados, provincias, regiones, municipios y, por supuesto, ciudades) en el desarrollo e implementación de estrategias climáticas. CHAMP se basa en la idea de que las acciones ambiciosas y eficaces de esos gobiernos subnacionales pueden apoyar e impulsar la acción climática nacional e internacional. Reconoce que, para garantizar una acción climática efectiva, las naciones deben incluir a las ciudades, municipios y otros actores como socios.

CHAMP crea una plataforma global para la acción climática internacional inclusiva de todos los actores gubernamentales: nacionales y subnacionales. Y ofrece un camino a seguir para el mundo en un momento en que el consenso internacional sobre la urgencia de actuar se está debilitando.

Las fortalezas de C40 (un modelo de colaboración que no requiere unanimidad, un impulso hacia la acción y no solo hacia la negociación, y el empoderamiento del liderazgo para crear una carrera hacia lo más alto) pueden ser la base de la próxima evolución de la acción climática internacional.

Fundado en un modelo único de multilateralismo colaborativo, C40 trabaja para garantizar que quienes tienen verdadera ambición puedan unirse para defender, crear e implementar ideas pioneras. En este momento crítico, las ciudades C40 pueden ser un catalizador de la acción climática en todos los niveles. Los principios que han estado en el corazón de C40 durante 20 años (colaboración, influencia, catalizador, valentía, determinación, movilización, visión y resiliencia) pueden ser la base de un movimiento climático internacional más allá de las ciudades. Los gobiernos nacionales dispuestos, los estados, provincias, regiones, empresas, instituciones académicas y médicas, organizaciones religiosas, sindicatos, instituciones financieras y la sociedad civil tienen un papel que desempeñar para tomar las medidas necesarias para evitar el colapso climático. Todos pueden beneficiarse del multilateralismo colaborativo. Sin duda ha llegado el momento.

### Liderazgo climático colectivo de las ciudades C40:

- Tras el Acuerdo de París, los alcaldes C40 fueron los primeros en crear planes de acción climática alineados con el objetivo de 1,5 °C.
- Los Aceleradores de C40 establecen objetivos estratégicos sectoriales que ayudan a enfocar a ciudades, empresas e inversores en metas comunes.
- Los alcaldes de C40 marcaron la agenda sobre cómo debería ser una recuperación verde y justa tras la pandemia de COVID-19 en las ciudades de todo el mundo.
- Las ciudades C40 impulsaron el mercado de autobuses eléctricos en América Latina a través del Acelerador para el Despliegue Rápido de Autobuses de Cero Emisiones (ZEBRA), que también reúne a gobiernos locales, empresas e inversores.
- C40 es un actor clave en la creación de la iniciativa CHAMP, que está llamada a convertirse en una pieza fundamental en la implementación del Acuerdo de París en los próximos años.

### El momento del Mutirão Global

La presidencia brasileña de la COP30 ha adoptado el término mutirão como símbolo de la conferencia de 2025. Es una palabra de origen tupí-guaraní que significa «esfuerzo colectivo hacia un único objetivo». Más que un simple llamamiento a reducir emisiones o cumplir metas, el Mutirão Global representa una movilización mundial en la que naciones, regiones, ciudades y comunidades trabajan juntas para proteger lo que más importa: las personas y el planeta. Las ciudades C40 coinciden plenamente.

Desde su creación, las ciudades C40 han llevado a cabo su propio mutirão, basado en el concepto de «traer una idea y llevarse diez». Ahora, el objetivo es que la mayor comunidad posible se comprometa públicamente a un Mutirão Global de acción climática audaz y alineada con la ciencia, el año que viene y todos los años. La historia de C40 demuestra cómo esto puede hacerse realidad.



↑ Los alcaldes de C40 entregan el comunicado de Urban 20 al presidente Lula de Brasil y al presidente Boric de Chile

Las encuestas demuestran de manera constante que la gran mayoría de las personas en todo el mundo comprenden la ciencia climática básica. Saben que el colapso climático es real. Ven las inundaciones, el calor extremo y los incendios, la escasez de agua y el aumento del nivel del mar en sus comunidades. Saben que estos cambios están causados por la quema de combustibles fósiles. Pero también les preocupa que la acción no esté ocurriendo al ritmo y a la escala necesarios, que sus vecinos no sean tan favorables como ellos y que las bien financiadas iniciativas de los negacionistas del cambio climático estén ganando terreno.

«El siguiente paso es claro», dijo el alcalde Sadiq Khan. «Necesitamos llevar el modelo probado de colaboración de C40 a otros ámbitos: empresas, sindicatos, jóvenes, gobiernos estatales y regionales y a las naciones. Necesitamos líderes valientes

dispuestos a tomar medidas valientes, aprender de las mejores ideas y replicarlas rápidamente en todo el mundo para luchar contra el cambio climático». La gente quiere esperanza. Necesita esperanza. El tipo de liderazgo demostrado por C40 y sus alcaldes en las dos últimas décadas prueba que la política del miedo y la división puede derrotarse con unidad y soluciones prácticas, con acción real que ofrezca la mejor clase de esperanza. Ahora debemos preguntarnos: ¿podemos construir una coalición global basada en los principios que C40 ha ejemplificado durante los últimos 20 años? ¿Puede esa coalición ofrecer la acción climática necesaria, año tras año, para ayudarnos a evitar lo peor del colapso climático?

Creemos que una alianza de este tipo sí puede dar resultados. Las ciudades C40 han demostrado lo que es posible. Sigamos adelante.

‘Seguimos aprendiendo unos de otros, difundiendo soluciones ya probadas de un lugar a otro y luego a otro más. Este tipo de progreso ascendente cobra aún mayor importancia en países cuyos gobiernos nacionales retrasan la acción climática.’

MIKE BLOOMBERG, 2019

## África

Abiyán	Casablanca	Ekurhuleni	Nairobi
Accra	Dakar	Freetown	Tshwane
Adís Abeba	Dar es Salaam	Johannesburgo	
Ciudad del Cabo	Durban	Lagos	

# Instantáneas de las ciudades



**Abidjan**  
Costa de Marfil

Ha reforzado su resiliencia climática (gracias al proyecto PARU financiado por el Banco Mundial y el Gobierno marfileño) mediante la implantación de un sistema de alerta de inundaciones y 15 planes municipales de salvaguarda, el fortalecimiento del marco regulador y la formación de estudiantes y actores locales.



**Accra**  
Ghana

Ha aumentado la cobertura de recogida de residuos del 75 % al 87 %, ha mejorado las tasas de reciclaje del 5 % al 18 % y ha multiplicado por más de dos el volumen de residuos recogidos diariamente, con un ahorro anual de 460 000 dólares. La ciudad ha establecido alianzas con trabajadores informales del sector de residuos para reconocer su papel esencial, reforzar capacidades y mejorar las condiciones laborales.



**Adís Abeba**  
Etiopía

Está implementando un proyecto a gran escala para mejorar la movilidad baja en carbono y la conectividad urbana, que incluye 50 km de carriles bici y el programa Menged Le Sew («las calles para la gente»), que cierra calles al tráfico motorizado para abrir 120 km de espacio a peatones y ciclistas los domingos y festivos.



**Ciudad del Cabo**  
Sudáfrica

Desarrolla un programa para promover la adopción de paneles solares en tejados y pequeños aerogeneradores en los sectores residencial y comercial, permitiendo a los consumidores vender el excedente de energía a la red. Desde 2022, 1800 pequeños productores de energía se han unido al programa, obteniendo 55 millones de rands (3 millones de dólares).



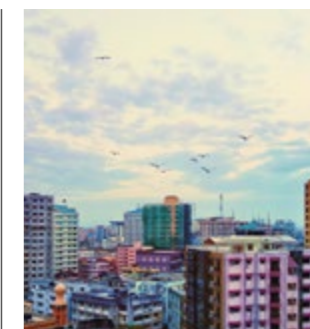
**Casablanca**  
Marruecos

Está reduciendo emisiones y reforzando la resiliencia climática con iniciativas como la expansión del transporte sostenible con nuevas líneas de tranvía y autobuses eficientes, la restauración de espacios públicos mediante revegetación y rehabilitación de suelos, y la reutilización de aguas residuales para mantener zonas verdes urbanas. También se realizan campañas públicas de sensibilización sobre la preservación de los recursos naturales.



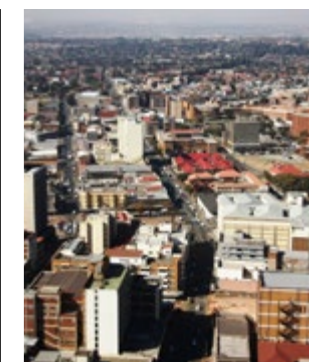
**Dakar**  
Senegal

Trabaja junto con la C40 Cities Finance Facility en un proyecto para mejorar la eficiencia energética e implantar soluciones de energías renovables en 23 complejos de edificios, así como instalar un sistema de almacenamiento de energía en baterías en uno de ellos. La iniciativa reducirá la factura energética de la ciudad y las emisiones de gases de efecto invernadero, además de mejorar la calidad del aire en toda la región de Gran Dakar.



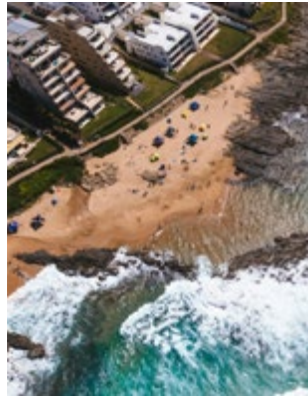
**Dar es Salaam**  
Tanzania

Ha instalado 14 sensores de bajo coste para medir la calidad del aire en toda la ciudad, ubicándolos estratégicamente en instituciones educativas para controlar el aire en espacios frecuentados por niños. Otros sensores están en zonas de alto tráfico vehicular e industrial para evaluar los niveles de contaminación en estas áreas de riesgo.



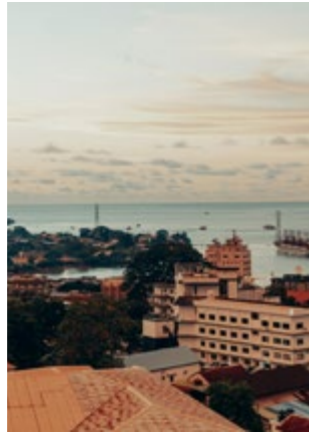
**Ekurhuleni**  
Sudáfrica

Realizó un exhaustivo estudio de cartografía del calor que proporcionó información crítica sobre cómo el estrés térmico afecta de forma desproporcionada a las comunidades, en particular a las más densamente pobladas y con menos recursos históricos. Esto inspiró acciones en toda la región, y la ciudad contribuyó con datos, experiencia y estrategias de participación comunitaria para dar forma al primer Plan de Acción frente al Calor de Gauteng.



**EThekweni (Durban)**  
Sudáfrica

Está reduciendo las emisiones de metano gracias a la mejora en la gestión de vertederos, utilizando soluciones basadas en la naturaleza mediante la plantación de 723 000 árboles en el vertedero de Buffelsdraai para disminuir la escorrentía y el lixiviado. El gas del vertedero se extrae y se quema en antorchas. Se espera que este emplazamiento reduzca casi 10 millones de toneladas de CO2 equivalente a lo largo de su vida útil.



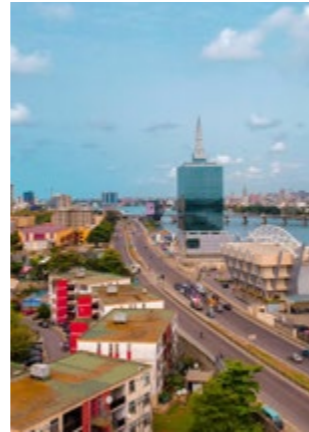
**Freetown**  
Sierra Leone

Ha plantado más de 1,2 millones de árboles en toda la ciudad para hacer frente a los corrimientos de tierra causados por la deforestación, refrescar la ciudad y generar empleos de calidad. La ciudad aseguró una tasa de supervivencia del 80 % de los árboles gracias a la colaboración con el sector privado para diseñar conjuntamente una innovadora aplicación de seguimiento que permite a los cultivadores volver a visitar cada plántula para regarla, mantenerla y documentar su crecimiento.



**Johannesburgo**  
Sudáfrica

Ha adoptado una política de edificios verdes que exige que todas las nuevas construcciones sean de bajas emisiones de carbono o de carbono neto cero para 2030. La ciudad colabora con Copenhague para avanzar en la implementación mediante una mejor gestión energética en los edificios.



**Lagos**  
Nigeria

Ha instalado paneles solares en escuelas y centros de salud, mejorando la capacidad de aprendizaje de los alumnos y permitiendo que las clínicas permanezcan abiertas más tiempo y puedan refrigerar de forma segura vacunas y medicamentos. El proyecto ha electrificado 175 escuelas y 11 clínicas, y ha proporcionado electricidad a 920 000 personas.



**Nairobi**  
Kenia

Dispone de una estrategia de sistemas alimentarios que refuerza la resiliencia al mejorar el suministro de agua y reducir la pérdida de alimentos. La ciudad también ofrece comidas escolares subvencionadas a los estudiantes, proporcionando a 300 000 escolares comidas diarias nutritivas alineadas con la Dieta de Salud Planetaria.



**Tshwane**  
Sudáfrica

Ha trabajado con expertos daneses de la ciudad de Aarhus para reducir el agua no registrada mediante gestión de presiones, detección avanzada de fugas, formación de artesanos y reducción de conexiones ilegales, logrando una disminución del 2 % en las pérdidas de agua en un trimestre de 2024.



# Asia Central y Oriental

Pekín	Cantón	Shanghái	Zhenjiang
Chengdu	Hangzhou	Shenzhen	
Dalian	Hong Kong	Qingdao	
Fuzhou	Nankín	Wuhan	



**Pekín**  
China

Redujo la contaminación por PM2,5 en un 65,9 % entre 2013 y 2024 y disminuyó la proporción del carbón en la matriz energética del 23 % a menos del 1%. En gran parte, esto se consiguió sustituyendo 8300 unidades de carbón y 1,3 millones de hogares rurales por energía limpia, lo que marcó un hito medioambiental importante.



**Chengdu**  
China

Pionera de la iniciativa «Ciudad Parque», ha creado una zona ecológica en forma de anillo de 187,15 km<sup>2</sup> que reduce las temperaturas estivales entre 1 y 2,5 °C. En el marco del Programa de Barrios Verdes y Prósperos de C40, una de las áreas piloto de la ciudad, Bailuwan, desarrolla huertos vecinales y parques en azoteas para alcanzar los 47,71 m<sup>2</sup> de espacios verdes por habitante.



**Dalian**  
China

Aumentó la proporción de energías renovables en su capacidad instalada de generación eléctrica del 52 % al 61 % (2020-2023) aprovechando sus recursos eólicos y promoviendo sistemas eléctricos sostenibles y fiables que integran generación, red, demanda y almacenamiento. Para 2030, se espera que la capacidad instalada de almacenamiento de energía supere los 1,5 millones de kilovatios.



**Fuzhou**  
China

Primera ciudad china en unirse al Acelerador Ciudades Seguras frente al Agua de C40, está mejorando la seguridad hídrica de sus habitantes al reducir en un 20 % el consumo de agua per cápita y aumentar en un 15 % la capacidad de suministro para 2030. La ciudad también redujo las fugas del 24,34 % en 2017 al 5,9 % en 2024 gracias a un sistema inteligente de control de fugas.



**Cantón**  
China

Una megalópolis de más de 18 millones de habitantes, aplica medidas de enfriamiento a tres niveles para proteger a la población frente al calor extremo. El plan urbano incluye seis corredores de ventilación a lo largo de ríos y zonas verdes para canalizar el flujo de aire, mientras que las normativas de desarrollo a nivel de distrito y manzana integran experiencias internacionales y conocimientos locales tradicionales.



**Hangzhou**  
China

Ha lanzado su «Plan de Acción de Emisiones Casi Nulas en Obras de Construcción» para impulsar una gestión constructiva más sostenible. Combinando control de la contaminación atmosférica, reducción de carbono y mitigación acústica, la ciudad (con apoyo de C40) está probando maquinaria no vial de cero emisiones. Además, incentiva el uso de camiones de obra con energías limpias mediante subvenciones y recompensas operativas, con el objetivo de reducir 150 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.



**Hong Kong**  
China

Ha instalado unos 1300 contenedores inteligentes de reciclaje de residuos alimentarios (FWSRB) en más de 210 complejos de viviendas públicas de alquiler y 120 residenciales privados. La ciudad prevé ampliar la cobertura a 1600 unidades en el sector doméstico para finales de 2025, fomentando así la participación ciudadana en el reciclaje de residuos orgánicos.



**Nankín**  
China

Promueve las energías renovables ofreciendo equipos solares gratuitos, instalaciones y subvenciones a grupos vulnerables. Se estima que esta iniciativa reducirá las emisiones de carbono en unas 102 600 toneladas anuales y ha sido seleccionada como proyecto piloto nacional para el desarrollo de energía solar en cubiertas.



### Shanghái

China

Ha puesto en marcha el primer corredor marítimo verde transpacífico del mundo, en colaboración con los puertos de Los Ángeles y Long Beach a través de C40. Además, para consolidar un centro portuario verde e inteligente, los atraques de contenedores de Shanghái han logrado una electrificación del 100 % y se convirtieron en el primer puerto de China en ofrecer simultáneamente un servicio de abastecimiento de metanol verde de barco a barco.



### Shenzhen

China

Lidera la iniciativa de «ciudad de la supercarga», con 1055 estaciones de carga ultrarrápida en las que los vehículos pueden cargar durante 5 minutos para recorrer más de 400 km. Hoy, las estaciones de carga superan en número a las gasolineras. La ciudad cuenta además con flotas de autobuses y taxis totalmente electrificados, y 1,33 millones de vehículos eléctricos, con una penetración de mercado del 75,5 %.



### Qingdao

China

Es referente en desarrollo urbano sostenible. Desde 2020, el 100 % de los nuevos edificios civiles construidos son eficientes en el uso de recursos. La ciudad también ha promovido 1,2 millones de m<sup>2</sup> de edificios de consumo energético ultrabajo, rehabilitado 53,6 millones de m<sup>2</sup> de viviendas para ahorrar energía y mejorado la eficiencia energética de 15,64 millones de m<sup>2</sup> de edificios públicos.



### Wuhan

China

Está transformando la ribera de Qing Shan en un corredor ecológico de 7,5 km que conecta el río Yangtsé con la ciudad. Abordando la contaminación industrial de la zona, el proyecto está creando 700 000 m<sup>2</sup> de espacios verdes que está previsto que absorban 723,8 toneladas de dióxido de carbono anuales, que liberen 2400 toneladas de oxígeno y que refuercen la resiliencia frente a inundaciones.



### Zhenjiang

China

Ha implantado dos normas locales para comedores escolares y gubernamentales con el fin de reducir el desperdicio alimentario, especificando requisitos de gestión y estándares de evaluación. La ciudad ha impulsado el cumplimiento mediante campañas y programas piloto, apoyando cadenas de suministro alimentario más sostenibles y eficientes en el uso de recursos.



# Asia Oriental, Sudeste Asiático y Oceanía

Auckland	Yakarta	Seúl	Yokohama
Bangkok	Kuala Lumpur	Singapore	
Hanói	Melbourne	Sidney	
Ciudad Ho Chi Minh	Quezon City	Tokyo	



**Auckland**  
Nueva Zelanda

El servicio de recogida de restos de alimentos, que entra en su tercer año, ha desviado más de 40 000 toneladas de residuos procedentes de 480 000 hogares, evitando 26 000 toneladas de emisiones. Los restos generan energía renovable y fertilizante, produciendo suficiente gas para abastecer a más de 18 000 hogares. El fertilizante líquido devuelve nutrientes al suelo y sustituye a los fertilizantes sintéticos.



**Bangkok**  
Tailandia

Ha creado 72 hectáreas de espacios verdes en toda la ciudad, incluidos humedales depuradores de agua, 8000 árboles e instalaciones de ocio. Entre semana, unos 3700 residentes se encuentran a menos de 10 minutos a pie de un espacio verde, cifra que se duplica durante los fines de semana.



**Hanói**  
Vietnam

Su Plan Maestro 2030 mantiene fresca la ciudad protegiendo calles arboladas, riberas y lagos, y establece que la densidad de árboles y superficies acuáticas en el centro debe ampliarse de 1-2 metros cuadrados por persona a 7-15 metros cuadrados por persona para 2030.



**Ciudad Ho Chi Minh**  
Vietnam

Ha reforzado la cobertura de manglares en el distrito de Can Gio desde 2016, con la plantación de 330 hectáreas y la promoción de la regeneración natural en 257 hectáreas. Estas iniciativas fortalecen el papel del distrito como sumidero de carbono, ya que los manglares almacenan entre tres y cinco veces más carbono que los bosques interiores.



**Yakarta**  
Indonesia

Su red de transporte público masivo cubre ya el 87,97 % de la ciudad, con acceso a menos de 500 m para la mayoría de los residentes. La afluencia ha aumentado de forma constante, alcanzando Transjakarta los 372,72 millones de pasajeros en 2024. La integración intermodal de servicios, tarifas e infraestructuras ha sido clave para fomentar el uso del transporte público.



**Kuala Lumpur**  
Malasia

Los autobuses eléctricos GoKL ofrecen un transporte ecológico y asequible en 15 rutas. En 2024 transportaron a más de 7 millones de pasajeros con 86 autobuses en circulación, consolidándose como una iniciativa muy eficaz. Al sustituir los diésel por eléctricos, cada autobús reduce un 59 % sus emisiones de carbono, lo que demuestra un beneficio medioambiental significativo para la ciudad.



**Melbourne**  
Australia

Ha facilitado dos acuerdos colectivos de compra de energía renovable con grandes consumidores de energía en la ciudad, impulsando la inversión en renovables y apoyando la construcción de un parque eólico a gran escala. En conjunto, los proyectos han reducido el equivalente al 5 % de las emisiones de toda la comunidad urbana.



**Quezon City**  
Filipinas

Lanzó *Ako na ang Mauuna*, un cuento climático con apoyo de C40 diseñado con adaptaciones para niños con trastorno del espectro autista. El libro, que narra la historia de un niño que inspira a la acción climática, ha llegado a casi 3000 menores desde noviembre de 2024 mediante lecturas y actividades sincronizadas, haciendo la educación climática más inclusiva y accesible.



### Seúl

Corea del Sur

Redujo las emisiones de los edificios, que representaban el 68% del total, mejorando la eficiencia energética de 1,12 millones de unidades edificadas para 2024, y superó así su objetivo fijado para 2026. Se ofrecieron mejoras gratuitas a 160 000 hogares vulnerables, logrando tanto una reducción de emisiones como una mayor resiliencia climática.



### Singapore

Triplicó su capacidad solar entre 2020 y 2024 al fijar ambiciosos objetivos nacionales, maximizar las instalaciones solares en azoteas y entornos urbanos, desplegar plantas solares flotantes a gran escala y fomentar la colaboración público-privada. Estas medidas permitieron una rápida expansión de la energía solar a pesar de las limitaciones de suelo.



### Sídney

Australia

Está eliminando progresivamente el gas fósil de sus operaciones, con el objetivo de suprimirlo totalmente para 2030. Se han destinado más de 20 millones de dólares australianos a electrificar el suministro energético de piscinas y edificios, instalar cargadores para vehículos eléctricos y mejorar la eficiencia energética. Esto se suma a la reducción del 76 % en emisiones operativas ya alcanzada.



### Tokyo

Japón

Lanzó un programa de comercio de emisiones en 2010 que hoy abarca unos 1200 edificios e instalaciones industriales. Estas instalaciones han reducido sus emisiones mediante diversas medidas de ahorro por un total de 57 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> en 14 años, con unas emisiones en 2023 un 31 % inferiores al nivel del año base.



### Yokohama

Japón

Está descarbonizando Minato Mirai, un distrito empresarial con 140 000 trabajadores, en colaboración con el sector privado mediante iniciativas como calefacción urbana de emisiones netas cero, energía solar en azoteas, energías renovables externas y reciclaje de botellas de PET. Su objetivo es lograr emisiones netas cero de CO<sub>2</sub> procedentes de la electricidad en 2030, con un 37 % de avance hasta la fecha.

Tokyo, Japón



# Europa

Ámsterdam	Copenhague	Londres	París	Tel Aviv
Atenas	Heidelberg	Madrid	Roma	Varsovia
Barcelona	Estambul	Milán	Rotterdam	
Berlín	Lisboa	Oslo	Estocolmo	



## Ámsterdam

Países Bajos

Ha puesto en marcha una estrategia contra la pobreza energética desde 2022. Desde entonces, el «servicio de ahorro energético» ha apoyado a 50 000 hogares, logrando una reducción estimada de hasta 12 000 toneladas de CO2 y un ahorro de entre 300 y 600 euros por hogar al año.



## Atenas

Grecia

Ha introducido la exención de tasas municipales para los hogares en situación de pobreza energética y ha creado una Oficina de Alivio de la Pobreza Energética. En los primeros meses del programa, más de 150 hogares obtuvieron la certificación para la exención fiscal, se revisaron más de 500 solicitudes y los residentes elegibles recibieron auditorías energéticas gratuitas y Certificados de Eficiencia Energética para reducir costes y mejorar la eficiencia.



## Barcelona

España

Ha impulsado el uso de la energía solar en toda la ciudad mediante incentivos fiscales, financiación y apoyo a comunidades. Como resultado, la capacidad fotovoltaica instalada se ha triplicado desde 2021, generando actualmente suficiente electricidad para abastecer a 35 400 hogares.



## Berlín

Alemania

Excluyó los combustibles fósiles de su cartera de fondos de pensiones en 2017 y filtra las inversiones para priorizar a las empresas con mejor rendimiento en sostenibilidad. En comparación con las empresas del índice Solactive Euro 50, las inversiones de la cartera bursátil de Berlín han reducido emisiones de CO2 de forma constante cada año, en 2024 un 17,1 %.



## Copenhague

Dinamarca

Su «Plan de Gestión de Avenidas Torrenciales» combina infraestructuras verdes y grises para gestionar el agua y prevenir inundaciones. Sustituye el hormigón y el asfalto por superficies más permeables y amplía túneles para almacenar el agua de forma segura antes de derivarla al puerto. Hasta la fecha, Copenhague ha construido 20 grandes superficies permeables y dos túneles de gran capacidad.



## Heidelberg

Alemania

Ha creado el distrito de casas pasivas «Bahnstadt», uno de los mayores del mundo, con emisiones casi nulas en su funcionamiento. Los edificios están altamente aislados y calefactados mediante un sistema de calefacción urbana que funcionará al 100 % con energías renovables para 2030.



## Estambul

Turquía

Está ampliando rápidamente su red de metro y ferrocarril. Solo en 2024, se inauguró una extensión de 32,12 km en tres líneas que ha prestado servicio a 55,5 millones de personas hasta la fecha y ha supuesto una reducción de unas 40 000 toneladas de CO2 equivalente.



## Lisboa

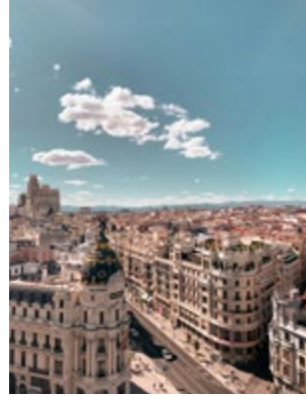
Portugal

Invierte en una red de distribución de agua regenerada de 52 km de longitud con su innovador Plan de Reutilización de Agua. La implementación permitirá ahorrar hasta un 70 % del consumo de agua potable en usos no potables, como el riego de parques urbanos, fomentando un futuro resiliente en materia de agua.



**Londres**  
Reino Unido

Londres ha establecido la zona de aire limpio más grande del mundo, mejorando la calidad del aire para nueve millones de residentes. En 2025, los niveles de contaminación alcanzaron los límites legales por primera vez. Los expertos habían pronosticado que esto tardaría 193 años, sin embargo se logró en solo nueve, 184 años antes de lo previsto.



**Madrid**  
España

Dispone de una estrategia para descarbonizar su flota de transporte. Su operadora, EMT Madrid, gestiona 451 autobuses eléctricos y calcula sus emisiones de alcance 1, 2 y 3. Madrid cuenta además con una zona de bajas emisiones que cubre todo el término municipal para reducir la contaminación del aire, e impulsa medidas de descarbonización de mercancías como un microhub logístico.



**Milán**  
Italia

Ha reducido las emisiones derivadas de la contratación de menús escolares en un 36 % en la última década (2015-2024) gracias al aumento de opciones vegetales. En 2024, la ciudad también recuperó más de 795 toneladas de excedentes alimentarios al mes a través de sus centros de distribución, equivalentes a 1 590 000 comidas al año.



**Oslo**  
Noruega

Pionera en presupuestación climática, integra sus medidas climáticas en el presupuesto financiero ordinario. En 2024, incluyó las emisiones basadas en el consumo y la energía, y en 2025 amplió el presupuesto climático para abarcar la adaptación y la captura natural de carbono. Con ello, el presupuesto climático cubre ahora los cinco objetivos climáticos adoptados por Oslo.



**París**  
Francia

Se transforma en una ciudad donde todo el mundo pueda cubrir sus necesidades diarias a poca distancia de su hogar. Está peatonalizando calles cercanas a escuelas y ha eliminado 50 000 plazas de aparcamiento en toda la ciudad. En los últimos 20 años, los niveles de dióxido de nitrógeno se han reducido un 50 % y los de partículas finas un 55 %.



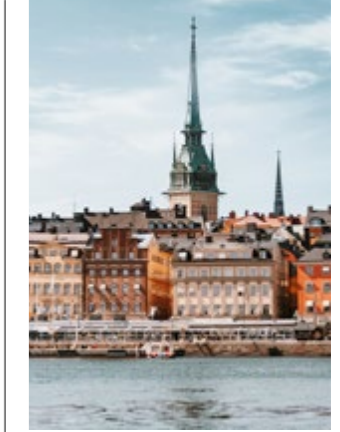
**Roma**  
Italia

Está dando pasos decisivos para convertirse en una ciudad más verde, habitable y resiliente. Se ha planificado un proyecto integral de regeneración en los 15 municipios, con el objetivo de crear más de 100 nuevas zonas verdes, plantar un millón de árboles de aquí a 2030 y recuperar el río Tíber como espacio público de valor.



**Róterdam**  
Países Bajos

Está construyendo una ciudad preparada para el clima, habiendo desarrollado ya 2,4 km<sup>2</sup> de cubiertas verdes y azules capaces de almacenar agua, cubiertas solares, parques y plazas de agua que también funcionan como áreas de juego o pistas de patinaje, ofreciendo ocio al tiempo que contribuyen a mitigar emisiones. Ha creado 12 plazas de agua y está experimentando con parques de marea e incluso parques flotantes.

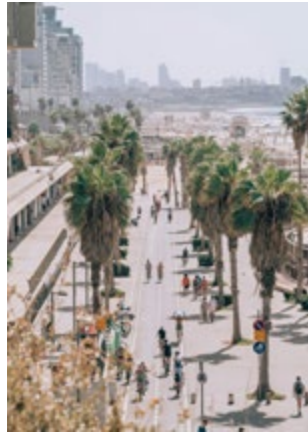


**Estocolmo**  
Suecia

Colabora con empresas para ser libre de combustibles fósiles en 2040. En el marco del Programa Alianza Ciudad-Empresa por el Clima de C40, la ciudad se coordina con más de 30 urbes para involucrar al sector privado y cooperar con él. Para Estocolmo, un foro clave es el Pacto por la Electrificación, en el que 100 organizaciones unen fuerzas para acelerar la electrificación del sector del transporte.

## América Latina

Bogotá	Lima	Salvador
Buenos Aires	Medellín	São Paulo
Curitiba	Ciudad de México	Santiago
Fortaleza	Quito	
Guadalajara	Rio De Janeiro	



**Tel Aviv-Yafo**  
Israel

Ha creado un innovador grupo de liderazgo climático junto con 13 empresas tecnológicas globales (incluidas Google, Meta, Microsoft, Salesforce, Wix y Monday.com) para impulsar la innovación climática urbana. Esta alianza público-privada se centra en la descarbonización de edificios y el aprendizaje entre pares, reforzando el compromiso de la ciudad con el avance de la acción climática hacia la neutralidad en carbono.



**Varsovia**  
Polonia

Mejora la calidad del aire y combate la pobreza energética mediante normativas que prohíben calderas y estufas de leña o carbón «no clasificadas», además de subvencionar a los residentes (incluidos los más vulnerables) para la compra de bombas de calor y paneles solares. Como resultado, el número de calderas no clasificadas se ha reducido en un 90 %, lo que ha supuesto una mejora del 40 % en la contaminación por partículas PM2,5.



**Bogotá**  
Colombia

Tiene en circulación 1486 autobuses eléctricos, 195 de los cuales forman parte de La Rolita, el primer servicio de autobuses eléctricos de la ciudad. Con un 50 % de empleadas mujeres, contribuye directamente a una transición verde y justa, fomentando un entorno laboral inclusivo y saludable con un enfoque en el bienestar del personal.



**Buenos Aires**  
Argentina

Dispone de 69 refugios de enfriamiento en zonas de gran afluencia y áreas más necesitadas de intervención. Muchos de estos centros ofrecen agua, aire acondicionado y servicios durante las olas de calor. Su ubicación puede consultarse en mapas a través de aplicaciones web.



**Curitiba**  
Brasil

Está vinculando su planificación urbanística y de transporte para crear una ciudad más compacta y habitable. Al aumentar la densidad en torno a los centros de transporte, busca elevar la proporción de viajes en transporte público y activo del 47 % al 85 %. Esta estrategia forma parte del compromiso de la ciudad de eliminar progresivamente los combustibles fósiles y avanzar hacia un futuro sin carbono.



**Fortaleza**  
Brasil

Pionera en una iniciativa de reciclaje que promueve la inclusión productiva de recicladores mediante triciclos eléctricos para la recogida selectiva puerta a puerta. Operando en 40 barrios, ha recolectado aproximadamente 1000 toneladas de materiales reciclables, multiplicando por cinco los ingresos de los recicladores. La iniciativa fomenta la inclusión, la eficiencia y la responsabilidad medioambiental en la gestión de residuos.



**Guadalajara**  
México

Ha reducido en un 1 % el área afectada por islas de calor en cinco años gracias a un plan integral de gestión del arbolado urbano, la plantación estratégica de especies nativas y la consolidación de 70 corredores verdes. Esta iniciativa mitiga el calentamiento urbano y demuestra que la acción climática local puede transformar los territorios.



**Lima**  
Perú

Ha implementado un plan de acción climática centrado en la infancia. Esta herramienta educativa posiciona a la ciudad como referente en gobernanza climática con una perspectiva intergeneracional. Esta herramienta educativa posiciona a la ciudad como referente en gobernanza climática con una perspectiva intergeneracional.



**Medellín**  
Colombia

Consolida una red de conectividad ecológica. Los 30 corredores verdes que forman parte de esta red aportan servicios ecosistémicos como captura de carbono y contaminantes (PM2,5), conservación de la biodiversidad y reducción de la sensación térmica en sus áreas de influencia de hasta 2 °C..



**Ciudad de México**  
México

Ciudad de México, México su programa Escuelas de Captación Pluvial ha instalado más de 2300 sistemas en 1800 escuelas, beneficiando a 1,3 millones de personas. La iniciativa mejora el acceso al agua, educa a través de actividades lúdicas y promueve una cultura de sostenibilidad. Al transformar la gestión del agua, genera un impacto social duradero en las nuevas generaciones.



**Quito**  
Ecuador

Su metro se ha posicionado como referente en sostenibilidad urbana en apenas su primer año y medio de funcionamiento. El sistema ha evitado unas 75 000 toneladas de CO<sub>2</sub> mientras promueve una movilidad limpia, segura e inclusiva: el 55 % de sus usuarios son mujeres y 9 de cada 10 afirman sentirse seguros al utilizar el servicio.



**Rio de Janeiro**  
Brazil

Impulsa la transición de sus edificios públicos a energías renovables mediante la instalación de plantas solares fotovoltaicas en terrenos públicos de difícil uso, como vertederos clausurados y zonas propensas a inundaciones. La primera fase del programa, con una planta de 5 MWp, generará un ahorro anual estimado de 5 millones de reales y evitará la emisión de unas 5000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.



**Salvador**  
Brazil

Su Programa Solar ofrece hasta un 10 % de descuento fiscal a 240 hogares que utilizan energía solar y brinda formación a instaladores de sistemas fotovoltaicos, con más de 250 profesionales ya capacitados. Esta iniciativa ha permitido a la ciudad multiplicar por siete su capacidad solar instalada en apenas cuatro años.



## América del Norte

Austin	Miami	Phoenix	Vancouver
Boston	Montréal	Portland	Washington DC
Chicago	Nueva Orleans	San Francisco	
Houston	Nueva York	Seattle	
Los Ángeles	Filadelfia	Toronto	



**Santiago**  
Chile

Su Plan de Acción Climática impulsa dos programas clave: Bosques de Bolsillo, que reforestarán 33 zonas degradadas con 100 000 especies vegetales, y Comunidad contra el Fuego, que protege 13 santuarios. Ambas iniciativas fortalecen la resiliencia climática y mitigan riesgos como incendios forestales, calor extremo, contaminación y degradación ambiental.



**São Paulo**  
Brazil

Ha dado un paso importante al comenzar a adquirir alrededor del 11 % de sus áreas verdes privadas para crear nuevos parques, en una superficie equivalente al tamaño de París. Esta iniciativa preservará bosques nativos, cuencas hidrográficas y biodiversidad, aumentando finalmente el espacio verde público protegido de la ciudad hasta aproximadamente un 26 %.



**Austin**  
Estados Unidos

Austin Energy, la empresa eléctrica municipal, genera aproximadamente un 70 % de su energía sin carbono y facilita que los clientes vendan a la red la energía solar que producen, haciendo que la energía solar sea más accesible y económicamente viable para los residentes.



**Boston**  
Estados Unidos

Ha prohibido el uso de combustibles fósiles en nuevas construcciones y grandes renovaciones de edificios municipales. Es la primera ciudad de Estados Unidos en introducir una zonificación de carbono neto cero, una política innovadora que exigirá a la mayoría de los grandes edificios de la ciudad cumplir con estándares de emisiones netas cero desde su apertura.



**Chicago**  
Estados Unidos

Ha firmado un contrato para abastecer todos sus edificios municipales y farolas con energía renovable procedente de una planta solar de Illinois. El contrato es el mayor acuerdo municipal que incorpora nueva energía renovable a la red y se centra además en aportar beneficios tangibles a las comunidades locales, como oportunidades de empleo y formación.



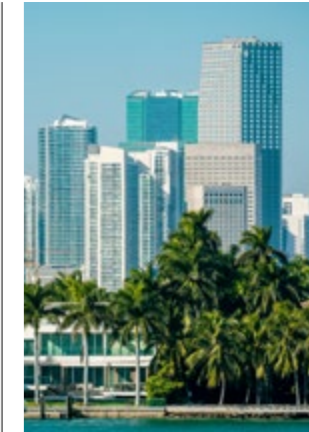
**Houston**  
Estados Unidos

Houston, Estados Unidos ha creado la planta solar Sunnyside, que ha transformado un antiguo vertedero en un proyecto de 70 MW capaz de generar electricidad para 12 000 hogares. El lugar también ha creado 300 empleos en la zona y compensa más de 54 000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.



**Los Ángeles**  
Estados Unidos

Está eliminando progresivamente la perforación y extracción de petróleo y gas dentro de sus límites municipales y se ha asociado con el condado de Los Ángeles para establecer un Grupo de Trabajo para una Transición Justa, que reúne a trabajadores, sindicatos y otros actores de la sociedad civil. El grupo evalúa la fuerza laboral actual y está desarrollando una hoja de ruta hacia empleos verdes mediante la identificación de nuevas oportunidades laborales.



**Miami**  
Estados Unidos

Ha lanzado un bono de 400 millones de dólares para afrontar retos críticos de adaptación climática, vivienda asequible, transporte y seguridad pública. Ya ha financiado nueva infraestructura verde y muros marinos vivos para combatir la subida del nivel del mar, una estación de bombeo para controlar inundaciones y rehabilitaciones de viviendas con ventanas y puertas resistentes a impactos, persianas contra huracanes y nuevos tejados.



**Montréal**  
Canadá

Ha revisado sus normas de gobernanza para considerar el impacto del cambio climático en todas las decisiones de inversión y presupuestación. Destina entre un 10 % y un 15 % de su presupuesto de capital a 10 años a la adaptación climática y aplica una prueba climática a todos los proyectos de más de 50 millones de dólares canadienses. Como resultado, la ciudad ha decidido garantizar que su parque inmobiliario sea neutro en carbono.



**Nueva Orleans**  
Estados Unidos

Apoyó el lanzamiento del Proyecto Faro Comunitario de Together New Orleans, que creó una red de centros de resiliencia con energía solar y baterías en iglesias y centros comunitarios de todo el sur de Luisiana. Estos espacios seguros y familiares ofrecen carga, refrigeración, alimentos, iluminación e información crítica para apoyar a los residentes durante emergencias climáticas.



**Nueva York**  
Estados Unidos

Introdujo la Ley Local 97, que exige a los grandes edificios cumplir con límites cada vez más estrictos de emisiones de gases de efecto invernadero. Para 2030, se prevé que reduzca 6 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> (equivalente a retirar 1 millón de coches de la circulación) y cree decenas de miles de empleos verdes bien remunerados.



**Filadelfia**  
Estados Unidos

Su Estrategia de Alivio de la Pobreza Energética prioriza a las comunidades más afectadas por los costes energéticos para que se beneficien de la transición energética limpia de la ciudad. La estrategia incluye ampliar las iniciativas de climatización y electrificación de viviendas, aumentar la adopción de energía solar, apoyar la rehabilitación energética de viviendas en alquiler y reforzar la capacitación de la fuerza laboral energética de Filadelfia.



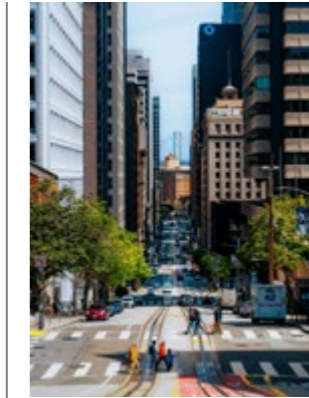
**Phoenix**  
Estados Unidos

Está aplicando un enfoque integral para aumentar las zonas de sombra en los barrios, utilizando árboles, estructuras construidas y arte público. El plan Shade Phoenix representa una inversión de más de 60 millones de dólares en cinco años, que resultará en 27 000 nuevos árboles y 550 estructuras de sombra en caminos peatonales, corredores de transporte y patios escolares.



**Portland**  
Estados Unidos

Ha puesto en marcha el Proyecto de Densificación Residencial, destinado a aumentar la disponibilidad de viviendas asequibles, promover un uso eficiente del suelo y crear barrios transitables y sostenibles. También contribuye a preservar los espacios verdes fuera de la ciudad.



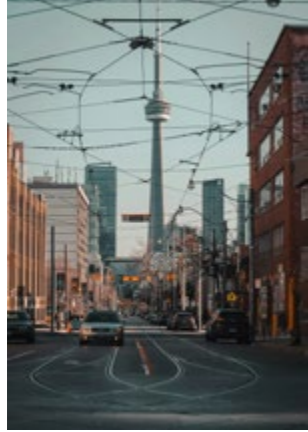
**San Francisco**  
Estados Unidos

Desvía el 80 % de sus residuos de los vertederos mediante reducción, reutilización, reciclaje y compostaje. La ciudad lanzó el primer y mayor programa urbano de compostaje de restos de comida del país, que ha recolectado aproximadamente dos millones de toneladas de material y lo ha convertido en compost utilizado por huertos, viñedos y granjas locales.



**Seattle**  
Estados Unidos

Su histórico Green New Deal impulsa soluciones comunitarias y crea oportunidades para comunidades racializadas y aquellas afectadas primero y con mayor dureza por la crisis climática. Seattle ha invertido más de 3 millones de dólares en generar vías hacia empleos verdes bien remunerados que respalden la transición de la ciudad hacia la energía limpia.



**Toronto**  
Canadá

Las estrategias climáticas de la ciudad han reducido sus emisiones de gases de efecto invernadero un 30 % respecto a los niveles de 1990. La Estrategia TransformTO Net Zero aspira a lograr emisiones netas cero en toda la comunidad para 2040, centrándose en la descarbonización de edificios, la mejora de la infraestructura y los servicios de transporte público, así como en el refuerzo de la resiliencia frente a los crecientes impactos climáticos.



**Vancouver**  
Canadá

Implantó un Impuesto a las Viviendas Vacías para devolver al mercado propiedades infrutilizadas como alquileres de larga duración para quienes viven y trabajan en la ciudad. El impuesto ha reducido en un 58 % las viviendas desocupadas desde 2017 y ha generado 169,8 millones de dólares canadienses destinados a apoyar iniciativas de vivienda asequible.



**Washington DC**  
Estados Unidos

Su programa Solar for All acerca los beneficios de la energía solar a familias de ingresos bajos y medios. Lanzado en 2016, ha ayudado a más de 9500 hogares mediante la instalación de 43 MW de capacidad solar, ahorrando a cada uno, de media, más de 500 dólares anuales en su factura eléctrica.

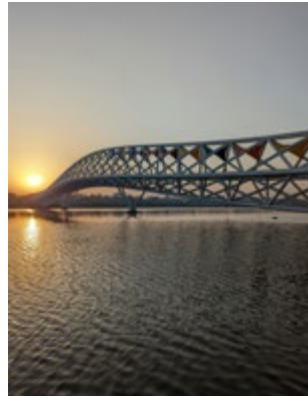


Arun Kuchibhotla

Nueva Orleans, Estados Unidos

## Asia Meridional y Occidental

Ahmedabad	Delhi	Karachi
Amman	Daca Norte	Bombay
Bangalore	Daca Sur	
Chennai	Dubái	



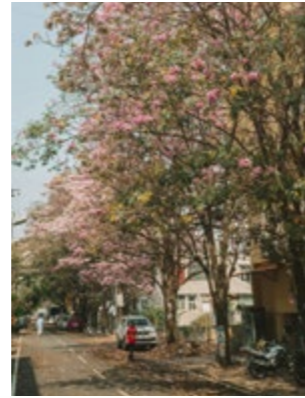
### Ahmedabad India

Trabajó con expertos en salud pública y políticas para desarrollar un plan de acción frente al calor que identificó a las poblaciones vulnerables y estableció estrategias y respuestas coordinadas, incluyendo un sistema de alerta temprana y la coordinación interinstitucional, así como la reducción de la exposición al calor mediante medidas como tejados fríos.



### Amman Jordania

Está ampliando su planta de tratamiento de residuos para procesar 239 toneladas diarias en el municipio de Gran Ammán. Los residuos residenciales y comerciales se clasifican y reciclan, reduciendo emisiones y generando fertilizante orgánico. Una planta de captura de gas de vertedero compensará entre el 40 % y el 45 % de los costes eléctricos municipales mediante biogás y generación de energía.



### Bangalore India

Ha institucionalizado la aplicación de su plan de acción climática mediante la creación de la Unidad de Acción Climática, que fomenta asociaciones entre gobierno, sociedad civil, academia y expertos técnicos para acelerar la implementación transversal de medidas climáticas.



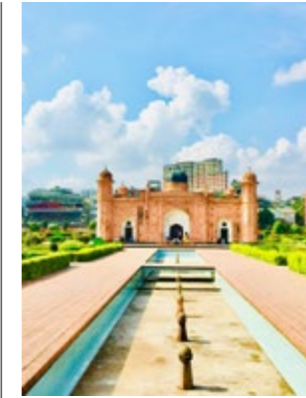
### Chennai India

Está aumentando su cobertura verde y combatiendo el calor urbano mediante la restauración de 31 parques y 245 cuerpos de agua, el desarrollo de jardines verticales y la creación de 87 parques esponja para mitigar inundaciones y mejorar la recarga de acuíferos. También está desarrollando un Parque Climático para mostrar soluciones basadas en la naturaleza para la adaptación climática.



### Daca Norte Bangladés

La Corporación Municipal plantará 100 000 árboles a lo largo de las riberas de 33 canales y lagos. La ciudad ha movilizado a 300 voluntarios para apoyar la iniciativa y ha asignado un jardinero por cada kilómetro de canal para mantener las plantas y los árboles.



### Daca Sur Bangladés

La Corporación Municipal está revitalizando parques en zonas densamente pobladas. En Lalbagh, un solar abandonado se convirtió en parque infantil con campo de fútbol, senderos y drenaje pluvial, beneficiando a más de 10 000 personas. Proyectos similares en Rosulbagh y Dhupkhola mejoran el drenaje, reducen el estrés térmico y elevan la calidad del aire en la ciudad.





### Dubái

Emiratos Árabes Unidos

El Parque Solar Mohammed bin Rashid Al Maktoum, proyecto insignia de la Autoridad de Electricidad y Agua de Dubái (DEWA), alcanzará una capacidad de producción de más de 5000 MW para 2030. Reducirá más de 6,5 millones de toneladas de CO2 al año.



### Karachi

Pakistán

Ha convertido a energía solar el edificio de su consejo municipal, lo que supone un ahorro de entre 9000 y 10 000 unidades de electricidad al mes, reduciendo costes y emisiones. Además, Kidney Hill, el primer parque solar de la ciudad, genera 100 kilovatios de electricidad que se vende a la red, aportando ingresos al municipio.



### Bombay

India

Su segundo presupuesto climático se centró en seis áreas de acción sectoriales, destinando más del 87 % de los fondos a la gestión de inundaciones urbanas y recursos hídricos. La ciudad inauguró un bosque urbano de 1,4 hectáreas en Marol como parte de sus iniciativas de ampliación de espacios verdes, diseñado para reducir la temperatura local en 3–4 °C, promover la biodiversidad mediante la plantación de especies autóctonas y proporcionar un espacio urbano inclusivo para la infancia, las personas mayores y la comunidad en general.

Bombay, India



# C40 Financiadores

Estamos eternamente agradecidos por la financiación recibida a lo largo de los últimos 20 años. A continuación figura la lista de los generosos socios que en algún momento de nuestra historia han apoyado económicamente el trabajo de C40.

## Financiadores estratégicos

---

Bloomberg Philanthropies  
Realdania

## Financiadores

---

Amazon  
Arup  
Austin  
Autodesk Foundation  
AXA  
Bernard van Leer Foundation  
Best.Energy Kenya  
BMUB  
Bugaboo  
Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ), Germany  
Business Data Challengers  
BYD  
Calouste Gulbenkian Foundation  
Carrier Foundation  
Citelum  
Cities Alliance  
CLEAN  
Clean Air Fund  
Clean Economy Fund  
Climate and Clean Air Coalition (CCAC) - Convened within UNEP  
Climate KIC  
Climate KIC - Denmark  
Climate Policy Initiative (CPI)  
ClimateWorks Foundation  
Community Jameel - Abdul Latif Jameel Community Initiatives International Ltd

Copenhagen  
Curt Bergfors Foundation - Food Planet Prize  
Danish Ministry of Foreign Affairs (DMFA)  
Dell Technologies  
Department for Business, Energy & Industrial Strategy, United Kingdom  
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)  
EAT  
Ecofys / Navigant  
El Pais  
ELHAPA Foundation  
European Climate Foundation  
European Commission  
FedEx  
Fondation L'Oreal  
Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO)  
Ford Foundation  
Foreign, Commonwealth and Development Office (FCDO), United Kingdom  
Fundação Grupo Boticário (Boticário Foundation)  
George Washington University  
Global Environment Facility  
Global Methane Hub  
Global Warming Mitigation Project  
Google  
Google.org

Grundfos Foundation  
Hewlett Foundation, William & Flora  
IBM  
International Klimate Initiative (IKI)  
Ingka Group / Ingka Centres (IKEA)  
International Council on Clean Transportation (ICCT)  
JCDecaux  
Johnson & Johnson  
KR Foundation  
La Vanguardia  
Laudes Foundation  
London School of Hygiene & Tropical Medicine  
Louis Berger  
Mars Petcare Nutrition  
Mastercard  
Mayors Migration Council (MMC)  
McConnell Foundation  
McKinsey & Company  
Melbourne  
Michelin Foundation  
Microsoft  
New Venture Fund  
New York City Economic Development Corporation  
Novo Nordisk  
Oak Foundation  
Oatly  
Oceans 5  
ofo  
Omidyar Network Development Initiatives, LLC  
Open Society Foundations (OSF)  
Oslo  
Ove Arup Foundation  
Paris  
Porticus Foundation  
Qlik  
Rambøll  
Rambøll Foundation  
Reckitt  
Resources Legacy Fund  
Robert Wood Johnson Foundation  
Robertson Foundation

Rockefeller Brothers Fund  
Rockefeller Foundation  
Rockefeller Philanthropy Advisors  
Rockwool  
Sainsbury Family Charitable Trusts (The Climate Change Collaboration)  
Scottish Government  
Seoul  
Shenzhen Green & Low-Carbon Development Foundation  
Silicon Valley Community Foundation  
Stavros Niarchos Foundation  
Stichting Foundation for Law for the Environment (FILE)  
Stichting SED Fund  
Suez Environnement  
Suez North America  
Summit Foundation  
Sustainability Solutions Group  
Sydney  
Systemiq  
TED Foundation  
Three Cairns Group  
Tides Foundation  
Toronto  
Trottier Family Foundation  
Uber  
UMI Fund  
UN Foundation  
Urban Partners (formerly NREP)  
Vancouver  
Velux (company)  
Veolia  
Volvo  
Wallace Global Fund  
Washington DC  
Wellcome Trust  
Wes and Betty Foster Family Foundation  
Windward Fund  
World Bank  
World Wildlife Fund  
Z Zurich Foundation

# Agradecimientos al equipo de C40



Personal de C40 en el Foro UrbanShift África 2025. ↑  
 Personal de C40 y el alcalde de Montreal en París, →  
 2024, para la campaña "It's in the air"  
 (Está en el aire).



Sarah Bastin - C40; Juan Pablo Barrientes - C40



↑ El personal de C40 y la 'alfombra verde' de C40 en la terminal Eurostar de Londres, junio de 2025.  
 ↗ Personal de C40 en el evento del décimo aniversario en Nueva York, septiembre de 2015.



Sound Fusion - C40; Sarah Bastin - C40; Jasper Carlberg

↑ Personal de C40 en el Foro UrbanShift África 2025.



Para obtener  
más información  
sobre C40 y sus  
actividades,  
visite [c40.org](http://c40.org)

