



C40 三十载



C40协作模式将
如何引领全球气
候行动的未来





本书宗旨

让超大城市的声音在国际舞台上更加响亮

值此成立二十周年之际，C40城市气候领导联盟（C40）精心编撰本书，以此致敬包容性气候行动所取得的成果。C40的目标简洁而有力：借助全球各超大城市市长们的集体声音与实际行动，助力世界避免气候危机。

守护我们挚爱的人与家园

书中通过讲述过去二十年间，C40城市及其市长们发起并分享的数千项或大或小的务实气候行动成功案例，勾勒出C40的发展历程。这些行动已切实改善了全球数亿人的福祉，为所有人铺就了通往繁荣未来的道路。

携手变革全球气候行动

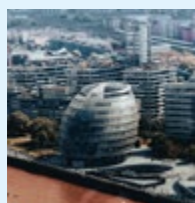
C40的故事仍在续写，并通过多边协作不断拓展影响力：既与各国政府开展多边合作，也与企业、工会、非营利组织及个人建立伙伴关系。自2005年成立以来，C40始终倡导各方研究、探讨、分享并采纳成员城市发起的气候行动方案，同时激励大家开拓更多创新举措。

过去二十年间，许多人在C40的发展历程中发挥了关键作用，本书汇集了其中部分人士的感悟，具体包括：

- 曾担任C40主席的市长们：肯·利文斯通（伦敦）、苗大卫（David Miller，多伦多）、迈克尔·布隆伯格（纽约）、爱德华多·帕埃斯（里约热内卢）、安妮·伊达尔戈（巴黎）、埃里克·加塞蒂（洛杉矶）、萨迪克·汗（伦敦）以及伊冯娜·阿基索耶尔（弗里敦）
- 我们的战略资助方：包括彭博慈善基金会、Realdania慈善基金会，以及长期合作伙伴克林顿气候倡议组织。
- 与C40合作尤为紧密的人士：他们以董事会成员、资助方或城市官员的身份参与C40工作（部分人甚至身兼三种角色）。
- 过去二十年间曾任职于C40的优秀、敬业的同仁们（我们虽仅能列举部分代表，但由衷感谢每一位辛勤付出、塑造今日C40的成员）。

目录

引言
p4



源起

协作
p10



肯·利文斯通
2005-2008年：
创立C40城市气候
领导联盟(前身为
C20))

影响力
p18



苗大卫
2008-2010年：
推动市长成为气
候行动领域的领
导者

促成
p28



迈克尔·布隆伯格
2010-2013年：
建设C40的服务能
力,更好地为市长
提供支持

勇气
p38



爱德华多·帕埃斯
2013-2016年：
引入科学的成员
入盟准则,吸纳更
多“全球南方”城
市加入

决心
p48



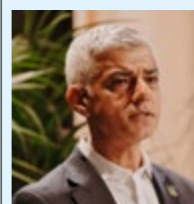
安妮·伊达尔戈
2016-2018年：
推动《巴黎协定》落
地转化为实际行动

凝聚
p58



埃里克·加塞蒂
2019-2021年：
倡导“全球绿色新
政”,推动后新冠
疫情时代绿色、公
平复苏

远见
p68



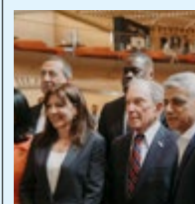
萨迪克·汗
2021年至今：
将健康置于气候
行动的核心位置n

韧性
p78



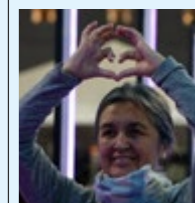
伊冯娜·阿基-索
耶尔与萨迪克·汗
2023年至今：
优先倾听青年的
声音

行动
p88



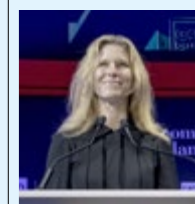
为未来付诸实践

城市掠影
p92



C40城市集体影响
力一瞥

资助方
p122



资助方概览

C40
时间线

2005-2008

2008-2010

2010-2013

2013-2016

2016-2018

2019-2021

2021-2023

2023-至今

源起 引言

二十年前，即2005年10月4日，来自二十国集团(G20)18个主要城市的代表齐聚伦敦市政厅，共同探讨如何加快行动应对气候变化。彼时，我是伦敦市长肯·利文斯通的一名年轻顾问，不久前牵头制定了伦敦首份气候行动计划，此次受命筹办这场会议。

这场“C20”会议召开前，没有太多宣传造势，也鲜有媒体报道。但从那天起，情况发生了变化：尽管政府间气候谈判屡屡陷入僵局、出现分歧，各大城市的市长们却始终以务实的方式悄然推进合作——他们依托利文斯通市长搭建的网络开展协作，这个网络迅速发展为C40城市气候领导联盟。这些大都市也借此成为绿色发展的高地，同时展现出一种多边合作模式：这种模式不仅对城市行之有效，或许也是最终遏制气候恶化、打造一个人人安居乐业的世界的关键所在。

C40的多边合作模式

二十年后的今天，我们或许可以将当年伦敦那场会议所孕育的模式，称为“城市多边合作”模式。这种全球协作方式，与大多数政府间机构的运作模式有着显著区别。首先，任何城市都没有自动成为C40成员的权利。成员资格必须通过实际行动来赢得：既要落实基于科学制定的气候目标，展现出切实的协作意愿，也要乐于彼此分享经验、互相学习。C40内部不存在谈判环节。协作并非“交易式”的（绝不

会出现“只有你削减了更多化石燃料消耗量，我才会削减”这样的对话），节奏由那些意愿最迫切、行动最迅速的城市来主导。

我们的运作理念是：每一座C40成员城市，在某些领域都堪称全球或区域范围内的佼佼者，但没有哪座城市在所有领域都能保持领先。这就意味着，所有成员城市都要分享自身经验，也要学习他人长处。

举例来说，这些与全球紧密相连的大型城市之间，在吸引投资、游客和顶尖人才等方面，确实存在不少竞争。但这并非会引发贸易壁垒的“内卷”，而是一种在C40内部争先向上的良性循环式竞争。成功的真谛在于借鉴他城的优秀方案，并因地制宜地应用。

这种模式所产生的成果，均以科学为依据，真实可信、可反复推广且效果可衡量，切实有效。例如，凭借过去十年严格的空气污染治理措施，已让超过1亿居民如今能够呼吸到洁净的空气。

凭借由市长们组成的强大、活跃且积极发声的联盟，C40成为了一个积极务实的成功范例。它如同一座希望的灯塔，吸引了来自各级政府、企业及各行业的众多合作伙伴。同时，它也对那些试图通过制造恐慌与分裂来阻碍气候行动的势力，起到了制衡作用。



↑ 2022年C40全球市长峰会

但这并不意味着C40城市认为自己已解决所有问题。事实远非如此。尽管C40市长们已充分证明他们能够果断运用城市职权，有效减少本地污染，但全球温室气体排放总量仍在继续上升。自2015年《巴黎协定》签署以来，对化石燃料的投资不降反增。在2019年的C40峰会上，我们提出了“（在气候行动方面，）城市贡献更多，但依然任重道远”，这一判断至今依然成立。

贡献更多……

所谓“贡献更多”，意味着C40城市的成员资格需通过实实在在的气候行动与成效来赢得，而非依靠会费。每一座成员城市都必须制定并实施与《巴黎协定》中基于科学制定的排放目标相一致的气候行动计划，确保全球平均气温升幅控制在1.5°C以内。如今，四分之三的陈40城市减排速度超过了其所在国家的平均水平。从改善公共交通、优化住房条件、增加绿色空间，到规范废弃物管理，这些举措以及更多类似行动，不仅切实提升了城市居民的生活品质，更累计创造了超过2100万个“绿色”岗位，共同推动着绿色经济转型。

每一项行动都在证明：克服气候危机、建设更公平的世界，不仅是可能的，更正在成为现实。

直面挑战，坚定前行

如今的地缘政治环境，让C40为实现共同目标而成功协作的范例，更具现实意义。正如联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯所言：“多边主义正遭受来自各方的攻击。”而美国的特朗普总统已第二次宣布美国退出《巴黎协定》。

就在各市携手保护社区、降低气候风险之际，化石燃料行业传播的错误和虚假信息却在制造混乱、加剧分歧。全球不平等问题日益凸显，这或许是应对气候危机的最大障碍：毕竟，大多数人首要关注的是维持日常生活，这一点情有可原。而在人们满脑子想着生活成本或基本生存问题的情况下，各类虚假言论（无论是关于排放、解决方案，还是气候问题的紧迫性）更容易传播，进而拖延关键气候举措的实施，阻碍城市气候行动的推进。



↑ 2024年7月，C40市长们与资助方代表齐聚巴黎 → 2025年6月，马克·沃茨出席C40成立二十周年招待会

尽管全球民意调查一再表明，大多数人仍关注气候恶化问题，并希望采取行动，但在许多国家，负责任且具有代表性的政府正面临威胁。军事冲突与贸易战也耗费了政府间对话的大量精力。

即便面临这些挑战，过去二十年来，C40市长们依然跨越国界，开展了卓有成效的合作，取得了惠及本地居民乃至全球民众的积极成果。其间的诸多经验，值得分享借鉴。

C40成功的关键

C40全球协作模式的成功，离不开三大核心要素：

1. 城市需达到通用的C40领导力标准，方可获得成员资格。这一资格需通过实际行动和成效赢得，每年需重新审核确认，而非依靠缴纳会费或凭借固有权利获得。
2. 城市的气候目标依据科学设定，而非通过谈判确定。每座城市都需承担相应的减排责任，助力将全球气温升幅稳定在1.5°C以内，这是实现气候稳定的必要举措。
3. C40的政策与行动由多个“意愿联盟”共同决定，无需经过全体一致投票，也不必为迎合最低标准而妥协。



抱负的气候行动——从阿比让研发洪水预警系统，到孟买打造城市森林，所有这些举措都致力于让城市居民享有更美好、更健康的生活。

C40的一大独特优势在于：市长们的政治领导力，与慈善资助方所秉持的“以数据为核心”的理念之间，存在一种富有活力的互补张力。C40的组织架构也为此助力：其章程与指导委员会明确确立了市长们的领导地位，同时将管理监督职责委托给董事会，而董事会能够平衡城市与资助方双方的意见，这一架构推动了C40不断发展壮大。

C40格外幸运的是，除创始资助方克林顿气候倡议组织之外，还长期获得彭博慈善基金会与Realdania慈善基金会的慷慨重要支持。我们尤其要感谢纽约市前市长迈前克尔·布隆伯格：他在担任C40主席（2010-2013年）、董事会主席（2013年至今）期间，将C40从一个影响力显著但组织松散的城市联盟，转型为一家以科学数据为基础、注重实效的国际组织。他的卓越领导与巨大支持，让我们受益良多。

城市，这里将率先绽放未来

作为C40的执行总裁，我每日都深感领导这一组织是一份无与伦比的殊荣。毕生应对一个威胁人类文明未来的巨大挑战，固然令人时刻警醒；但我每日醒来都深信，在夜幕再次降临之前，我们近100座成员城市中某一座的举措，必将为我注入新的乐观信念。与充满感染力的同事们一起共事的每一天，既富有成效，又充满乐趣。正如我们的市长及其团队一样，我坚信，此刻在C40工作的500多位杰出同仁——以及曾多年在此奋斗、后来投身其他优秀组织的众多前辈——永远不会停下脚步，他们始终在为构建一个更公平、气候更安全的世界而努力。

希望这段简短的历程回顾同样能够激励、启迪并丰富你的思考！

马克·沃茨
执行总裁

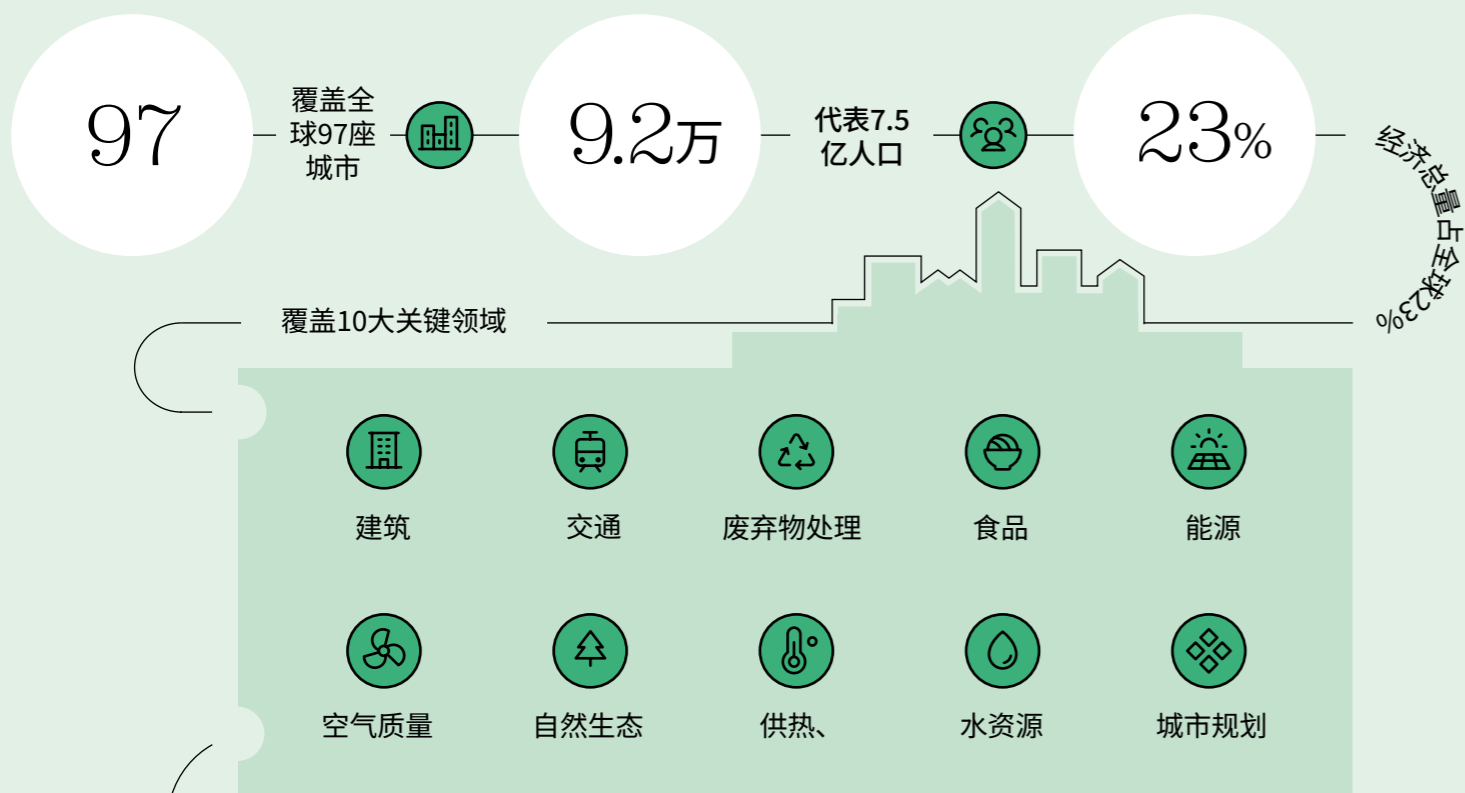
C40设有经选举产生的市长指导委员会（成员性别均衡，且全球各地区拥有平等的代表权），负责监督上述领导力标准的落实，运作过程中普遍遵循共识原则。该模式鼓励发挥领导力并进行创新。例如，少数城市曾提出，即便市场尚未完全成熟，也愿率先只采购电动公交车、推行零碳建筑标准或试行气候预算制度。尽管当时多数C40成员城市尚未做好参与准备，这些举措仍被纳入C40的项目体系。大多数情况下，这些开创性行动几年后便迅速成为主流。C40的成员机制有效激励了一场争先向上的良性竞争。

分享、借鉴与因地制宜

将C40城市凝聚在一起的基础原则就是：行之有效的方案，必主动分享；他山之石的成功经验，必借鉴并因地制宜地转化。

慈善的力量——资助方与合作伙伴

本书收录了参与C40创立与发展的市长、城市官员的想法，以及部分提供资助或与我们开展协作的伙伴的心声。自成立以来，C40承袭自身的协作秉性，与志同道合的政府、其他非营利组织、企业、青年、工会及个人建立伙伴关系，并从中受益匪浅。书中还收录了97个“城市掠影”，详细介绍了各成员城市开展的一系列富有远大



我们已经取得的共同重要成效

1200+

C40城市已实施1200余项具有变革意义的气候政策。

C40 相关数据

过去十年间，C40城市推出的变革性气候政策数量增长了两倍；过去二十年中，

累计超1200项行动举措得到落实。

↓8%

2017至2023年间，C40城市有毒空气污染水平平均下降了8%，让超1亿居民呼吸到更洁净的空气

25万

C40推出的30余个气候韧性项目已使逾2500万人直接受益

21万

C40城市已累计创造超2100万个优质绿色就业岗位

C40实施的变革性气候政策数量已

x3

三倍

10

过去十年间

x2

但仍需增加一倍以上

2030

2030年前

1/2

以一半的时间

避免气候崩溃的威胁



领导力

协作

影响力

促成

勇气

决心

凝聚

远见

韧性

01.



World Economic Forum

领导力

协作

Ken Livingstone

C40主席(2005-2008年)
伦敦市长(2000-2008年)

‘各市正在开展有益的行动,我们需要从彼此身上学习的是:哪些做法行之有效,如何快速推广这些经验,以及如何迅速借鉴应用。’

跨越国界,携手合作

C40的创立源于一个极具影响力的理念——时任伦敦市长肯·利文斯通曾清晰阐述过:“应对气候变化的斗争,成败关键在于城市。”

2005年10月,他召集了全球18座最大城市的市长,力求汇聚城市的力量,通过协作共同减少碳排放。用他的话说,就是“让世界走上应对人类有史以来最大挑战的道路”。到2006年,得益于与美国前总统比尔·克林顿创立的克林顿气候倡议组织建立合作,最初的“C20”(20座城市联盟)扩展为“C40”(40座城市联盟)。

二十年后,C40依然坚守着最初的承诺:城市能够跨越地域与文化界限,通过协作引领全球变革。如今的C40已拥有近100座成员城市,代表着约9.2亿在城市及周边生活、工作的人口,贡献了全球近23%的经济总量,其重要性不言而喻。

KEN LIVINGSTONE, 2007



↑ 21世纪伊始的伦敦公交车 → 尼基·加夫伦，曾任肯·利文斯通执政时期的伦敦副市长，被誉为C40气候领导联盟的“母亲”

从全球范围看，城市消耗的能源占世界总能耗的三分之二以上，这使得城市成为推行气候创新举措、应对气候恶化的天然“实验室”。同时，城市及其居民身处气候危机的最前线，直面极端高温、火灾、洪水以及许多城市正在经历的海平面上升等严峻挑战。

“市长必须付诸行动……”

利文斯通市长比大多数人更早意识到，在应对气候恶化的集体斗争中，市长们必然要成为先锋。若想让所有人都安居乐业，健康的环境不可或缺——这一挑战在人口密集的城市中最为凸显：居民无法逃避空气、水体和噪音污染，而这些历来是经济发展如影随形的负面产物。不仅如此，利文斯通市长还意识到，由于政府间行动受化石燃料利益集团掣肘，“城市不能坐等他人引领，市长必须主动采取行动。”

2003年，利文斯通市长推出了一项政策：对驶入伦敦市中心的车辆征收“拥堵费”，这吸引了全球市长的关注。尽管当时全球舆论普遍预测该政策会失败，但它最终如期落地，且未超出预算，不仅缓解了交通拥堵、大幅降低了空气污染，还为公共交通筹集到了急需的资金。这些成果让其他城市的市长们纷纷侧目。利文斯通市长成功将愿景转化为实际行动，这一过程创造了一个政治契机：他得以借此召集其他市长，共同推进环境议题。而在此之前，对多数大型城市的市长而言，环境议题并非优先考虑事项。

凝聚城市力量

二十年前，英国首相托尼·布莱尔已展现出远见卓识，将“全球变暖”列入2005年7月在英国举行的八国集团(G8)峰会议程，但当时各国未能就温室气体减排的共同承诺达成一致。时任伦敦法定副市长尼基·加夫龙由此提出构想：大型城市或许可以率先探索如何为气候行动的成功协作树立典范。协作的种子就此埋下。

与此同时，在制定伦敦首份气候行动计划过程中，利文斯通市长与加夫龙副市长广泛借鉴了国际经验。此次不仅多伦多市(其市长苗大卫已为该市制定气候战略)调派人员参与伦敦的计划制定，斯德哥尔摩、哥本哈根与旧金山等城市也提供了更多建议。最终，《今日行动，守护未来》(Action Today to Protect Tomorrow)行动计划发布，其中明确了伦敦如何在20年内将碳排放量减少60%。

这些协作经历，让利文斯通市长的视野不再局限于自己所管辖的城市。他开始思考：若每一座大型城市都拥有气候行动计划，并彼此展开协作，会带来怎样的改变？



↑眺望伦敦金融城

市长间开展直接对话

如今,各类气候与城市相关组织层出不穷,但在C40成立之前,却不存在任何类似组织,这一点现在或许难以想象。当时虽已存在一些重要的城市网络,例如世界城市和地方政府联盟(世界城地组织,缩写UCLG)、地方可持续发展协会(宜可城,缩写ICLEI)以及世界大都市协会(Metropolis),但能将市长们直接汇聚在一起,并明确以“在解决全球性问题中发挥领导力”为核心议程,仍是一项宏大而创新的举措。

经验互鉴,携手前行

当时,已有不少有识之士意识到,在气候变化全球协作中需要注入更多活力。美国前总统比尔·克林顿刚发起自家的气候倡议组织,便迅速看到了C40的潜力。正如他所言:“城市最擅长解决‘如何做’的问题。”2006年,克林顿气候倡议组织与C40建立合作。在此合作下,通过聘请和派驻城市顾问,促进成员城市之间分享气候行动成功经验。此举为C40城市配备了有力的气候行动牵头人,还为它们在全球范围内推动气候政策、交流理念和移植解决方案奠定了基础。

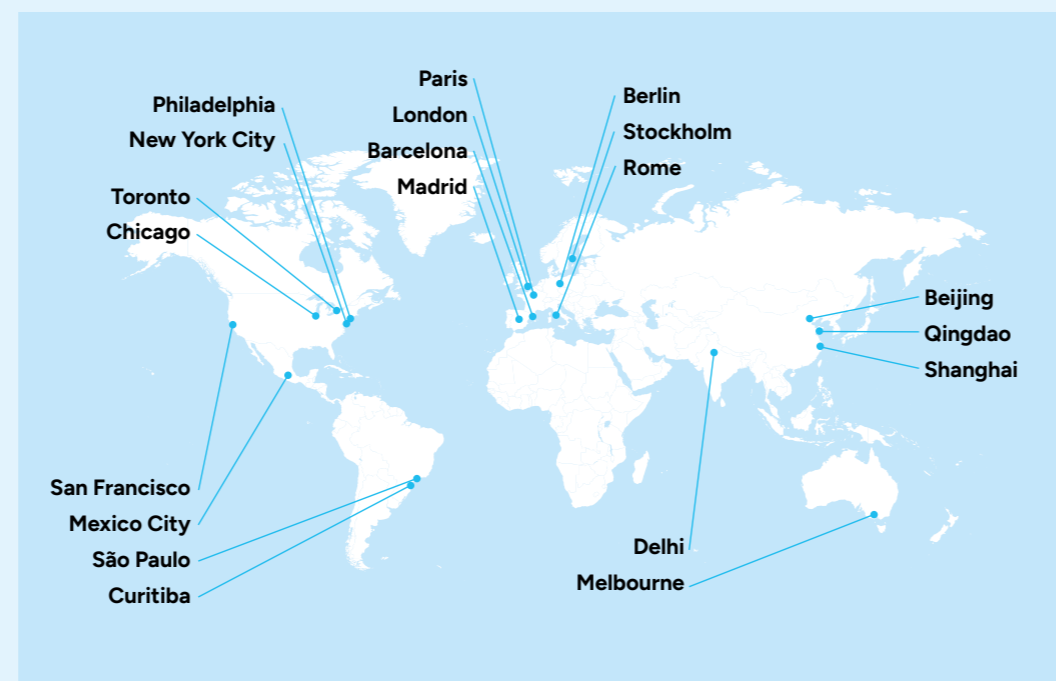
2007年,C40的发展潜力步入快车道。时任纽约市长迈克尔·布隆伯格主持了第二届C40峰会,汇聚了来自世界各地的36位市长。每位市长都分享了在本市成功推行的一系列务实举措。

众多商界领袖与资金方也出席了此次峰会,让外界更加关注C40的影响力与潜力。大型银行承诺提供资金支持,气候保险公司明确了相关风险,清洁能源供应商则展示了可行的实践路径。他们能够看到,C40城市正率先采取行动规避灾难性气候变化,其步伐远领先于多数国家政府。

现在,C40已不负众望,将早期展现的巨大潜力化为现实:联结近百座特大城市,助其交流最佳实践、分享务实行动。几乎所有C40城市均表示,正是因为加入了这一网络,其气候行动推进得更快。每位市长都能讲述一段“如何借鉴他城良策”的经历。

全球范围的协作——发挥世界主要城市市长们团结一心、共同发声的力量,这正是C40的力量所在。

C40创始成员城市



“C40的核心意义在于,它是市长们打破壁垒、携手共进的平台。尽管大家身处不同文化背景与城市环境,却面对着相似的城市难题。他们相互借鉴,协同合作,并将所学灵活应用于本地需求,从而更快地在各自城市取得实际进展。这种做法始终能发挥实效。”

SIMON REDDY
C40首任执行总裁(2007-2012年)

领导力

协作

影响力

促成

勇气

决心

凝聚

远见

韧性

02.



领导力

影响力

David Miller

C40主席(2008-2010年)
多伦多市长(2003-2010年)

‘在其本国, C40的各位市长本就是举足轻重的领袖人物。而当他们团结一致时, 便能领导全球减排行动。团结起来后, 他们的力量就体现在能够跨越政府与国界, 采取切实行动。’

DAVID MILLER, 2008



↑ COP15示威人群向哥本哈根贝拉中心行进
↑ 前印度总理曼莫汉·辛格博士在2009年丹麦举行的《联合国气候变化框架公约》第十五次缔约方会议上发言

国际舞台上的有力新声

尽管城市区域占全球碳排放量总量的75%，且拥有减排的充足财力，但在C40市长们的影响力于2009年哥本哈根第十五届气候变化大会（COP15）上得到明确彰显之前，城市在国际舞台上并未被视作重要力量。彼时由多伦多市长苗大卫担任主席的C40，用实际行动证明了以城市为主体的气候行动意义重大。

COP15本被寄予厚望，人们期待会议能让各国就气候问题达成广泛共识。然而这一期望最终落空，全球不得不又等待六年，才迎来《巴黎协定》的签署。但就在COP15全球气候谈判陷入僵局的同时，哥本哈根一场聚焦C40城市的公开活动改变了舆论走向，清晰展现出城市在引领气候行动中扮演的关键角色。

C40与哥本哈根市展开合作，在COP15同期举办了哥本哈根市长气候峰会。这场免费向公众开放的活动在市政厅广场举行，吸引了逾100位市长参会。在“国家仍在谈判，城市已在行动”（While Nations Talk, Cities Act）的口号下，从哥本哈根到开普敦，从波哥大到北京，各市纷纷展示了以自身为主体的成功气候行动。这些行动既改善了居民生活，又降低了碳排放量。与之形成鲜明对比的是，COP15谈判在偏远、缺乏活力的会议中心陷入停滞，二者差异一目了然。气候活动家、记者和各国领导人纷纷注意到这场由市长主导、在哥本哈根市中心焕发活力的盛会。自此，城市在全球气候舞台上赢得了应有的核心地位。

在哥本哈根市长气候峰会之前，已召开一系列同样富有感染力的会议，包括2007年在纽约市举办的首届C40气候峰会、2008年在东京举办的C40适应气候变化峰会，



↑ 加拿大多伦多东河谷公园 (Riverdale Park East)

以及2009年在首尔举办的C40气候峰会。到2009年时，全球几乎所有国家的记者都开始密切关注C40气候峰会，并纷纷参与报道。

2010年，鹿特丹市与C40共同举办了三角洲城市会议。来自学界、商界和民间团体的逾千名代表与C40市长们齐聚一堂，分享应对日益严峻的风暴灾害的经验——2005年飓风“卡特里娜”对新奥尔良的摧毁便是风暴日益严峻的明证。

这些会议活动共同传递出一个核心信息：城市正在推动气候危机应对行动；城市之间相互协作、共享知识；城市正在发挥引领作用。无论是集体发声还是个人倡导，全球市长的声音都愈发铿锵有力，影响力与日俱增。

市民的期待, 市长的行动

尽管各位市长所服务的城市各有差异，手中的行政权力也不尽相同，但他们有一个关键共同点：市民期待他们采取行动，满足城市居民的实际需求。历史上，市长的职责主要集中在城市规划、交通出行、住房保障、公园建设、供水排水系统、废弃物处理，以及低收入群体服务等领域。

气候变化极大地扩大了市长的职责范围：市长必须保护市民不受洪水、风暴、火灾和极端高温等日益频繁的极端天气事件的影响。全球范围内，城市采取的行动日益丰富，这表明，在应对气候相关事务时，城市往往比国家政府更能快速、有效地采取措施。面对国家政府拒绝或无力采取必要措施以避免气候恶化的情况，市长们主动挺身而出，填补了领导力空缺，积极付诸行动。

跨城市边界的影响力



绿色航运

洛杉矶与上海两市的引领，推动绿色航运走廊在全球范围内不断发展壮大。这两座城市虽仅对市内港口负有管理责任，对公海并无管辖权，却凭借其深远影响力获得国际认可，并充分利用这一平台推动变革。



无化石燃料投资养老基金

当纽约和伦敦这两大全球金融中心宣布，将撤出本市公共养老基金对化石燃料的投资，全球撤资运动开始显现显著成效。这些行动与其他众多实践共同表明，C40市长们不仅顺应变革，更在主动推动变革。

C40——以市长为核心的行动力量

随着各市坚持依据科学应对气候危机，其公信力日益增强。与此同时，城市间通过协同合作，在全球舞台上发挥领导作用的影响力也持续扩大。

真正的领导者，即便处境艰难，也挺身而出，采取正确行动。他们为人们带来希望，让大众相信未来会更加美好。市长正是这样的领导者，他们拥有推动实质性变革的力量与影响力。

2008年全球金融危机期间，坚持气候行动举步维艰，但C40市长们没有动摇；新冠疫情袭来，坚守气候目标面临重重挑战，C40市长们依然坚定不移。如今，面对经济危机、地缘政治动荡、孤立主义政策及既得利益集团的新一轮冲击，C40市长们仍然立场坚定。

‘从个体来看，各市项目将为自身带来变革；而从集体层面而言，这些项目将树立新的全球标杆，从而改变世界。’

BILL CLINTON
——美国前总统比尔·克林顿于2009年
C40世界大城市气候峰会



2019年哥本哈根C40
全球市长峰会

Thomas Ewaldsen / C40

领导力

协作

影响力

促成

勇气

决心

凝聚

远见

韧性

03.



领导力

促成

Mike Bloomberg

C40主席(2010-2013年)
纽约市长(2002-2013年)

‘C40的成功,在于始终坚守初心。我们始终以数据为导向:指导决策的是科学与数据,而非政治立场、意识形态或主观臆断。而数据已清晰表明:气候行动的紧迫性正与日俱增。’

MIKE BLOOMBERG, 2019

“我们只信上帝。其他人请用数据说话。”

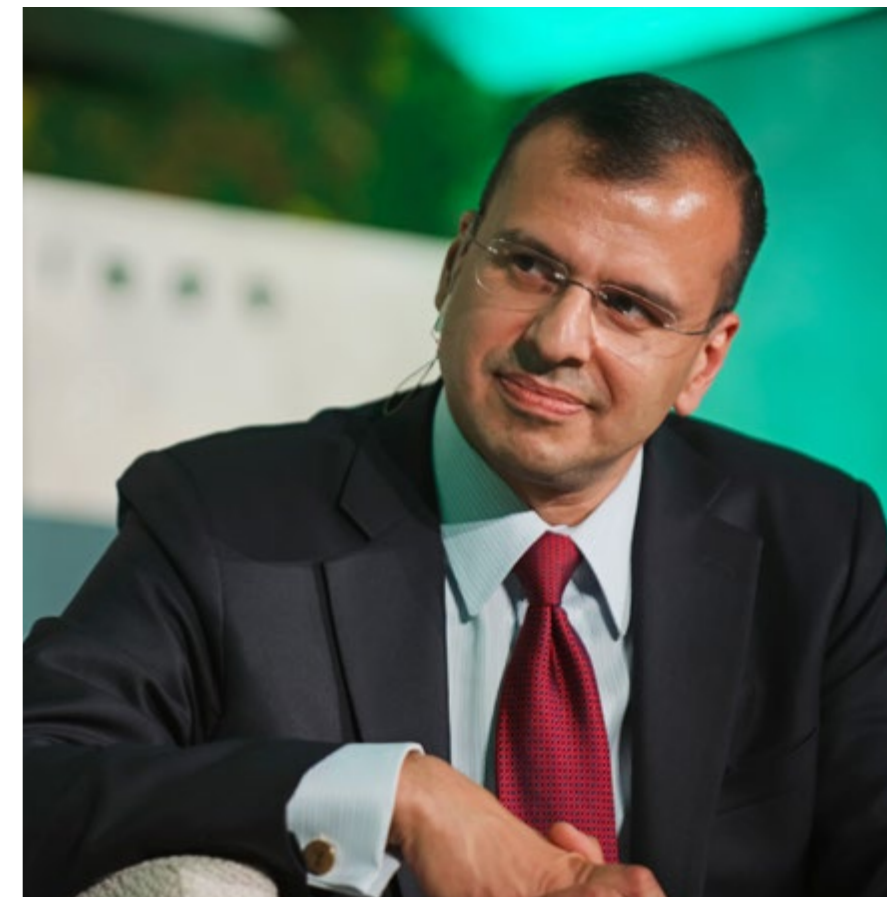
迈克尔·布隆伯格最喜欢的这句名言不仅是格言，更是行动准则。在担任纽约三届市长期间，他将这一理念付诸实践，把数据与问责机制融入城市治理的方方面面，气候领域亦是如此。

2007年，他推出了开创性的可持续发展战略计划“纽约规划”（PlaNYC），首次将减排目标与城市规划紧密结合。该计划的突破性举措包括：首次对全市所有来源的碳排放进行全面盘点，以及推出一项大胆政策——要求商业建筑公开披露能效。这种透明度催生了提升能效的市场压力，所产生的数据可供业主、租户和市政府用于发现短板、精准投资并推动更深层次变革。成效：最终，纽约在环境领域取得了持续且可衡量的进展，这一成果至今仍在影响该市的环境发展方向。在布隆伯格市长的领导下，短短六年间，纽约的碳排放量就下降了13%。

无法测量，则无法管理

数据和科学是有效气候行动的基石。无论是监测碳排放，还是测量本地空气质量，数据采集让城市能够认清自身面临的挑战规模，进而推行切实可行的解决方案。正如布隆伯格市长所言：“无法测量，则无法管理。”他以数据为引领，将测量结果转化为行动，把务实、基于科学的方法融入纽约气候战略的核心。

PlaNYC的开篇目标颇具雄心：要让纽约的空气质量跻身美国主要城市之首。鉴于该市数十年来以“天空布满烟尘与雾霾”著称，这一目标曾被视为天方夜谭。在布隆伯格市长的领导下，纽约部署了覆盖全市的街道空气质量监测系统，精准锁定取暖用重油为本地主要污染源。对此，该市推出了协同策略：联合房地产业、天然气公司、取暖用油供应商、非营利组织、社区团体及主要贷款机构，共同推进新规出台、基础设施升级与清洁能源应用。成效十分显著。到2013年，纽约空气质量已达到50多年来的最佳水平，与2008年相比，每年预计可减少800例死亡和2000个急诊及住院病例。先测量，再管理。这一原则不仅改善了空气质量，更延长了居民寿命。在布隆伯格市长任内，纽约市民的平均预期寿命延长了三年多。



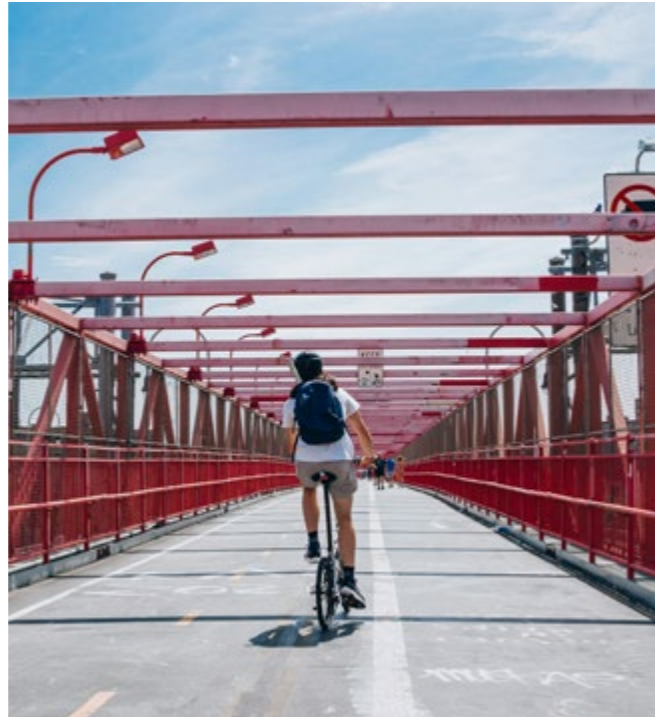
↑ Rohit T. Aggarwala
← 2011年圣保罗C40大城市气候峰会植树仪式

‘城市是商业、创新与媒体的核心枢纽，也是向全球传播理念的重要阵地。当城市行动起来，世界必将倾听。’

ROHIT AGGARWALA
——罗希特·阿加瓦拉，C40董事会前主席（2012-2013年）；
现任纽约市环境保护局局长兼首席气候官

共享数据、经验互鉴与制定解决方案

布隆伯格市长对数据采集与透明度的执着，为塑造C40以数据为核心的模式奠定了基础。在这一模式下，全球各地的市长汇聚一堂，交流思想，共同开发并推广气候解决方案。他早期的支持，促使全球众多城市着手编制碳排放清单，进而制定全面的气候行动计划。如今，所有C40城市都清晰掌握其温室气体排放来源，并明确减排所需采取的具体行动。这种对测量的坚持，不仅强化了责任落实，更带来了切实成果：目前C40城市已创造逾2100万个绿色就业岗位，预计到2030年，这一数字将增长至5000万。



Clickwise from bottom left: Zhen Yao, Yoav Azz, Trevor Hayes

↑ 纽约市的公共交通与非机动出行方式

背景信息栏：测量能力与行动能力

99%

的全球人口生活在空气质量超标的区域，但其实呼吸清洁空气是一项基本人权

670万

670万例过早死亡每年因空气污染而发生。这造成全球经济每年因劳动力损失而付出的代价高达2250亿美元。

60

座城市部署了空气质量监测系统，而2015年仅为9座。各市通过多种方式治理空气污染，包括扩大覆盖全市的空气质量监测范围、限制高污染车辆使用、推动车辆及公交车队电动化、改用清洁能源，以及倡导步行与骑行。

1亿

1亿C40城市居民在2017至2023年间享受到了更清洁的空气，这得益于细颗粒物浓度下降了8%



在全球推进气候行动——C40的组织结构变革

担任C40主席期间，布隆伯格市长将C40从一个影响力显著但组织松散的市长网络，转型为专业化的国际组织。为保障全球各地城市都能够获得资金支持，他于2011年主导推动C40注册成为非营利组织。获得非营利组织身份后，C40得以吸引重要慈善资金的支持。彭博慈善基金会提供的主要资金，帮助吸引了其他核心资助方，包括Realdania慈善基金会，这些支持使C40能够构建专业能力，为全球城市提供服务。十余年后的今天，这些合作伙伴仍是C40的战略资助方。

坚守初心

如今，布隆伯格市长担任C40董事会主席，他始终恪守对C40网络及其目标的承诺，这一承诺至关重要、坚定且富有感召力。同时，他还担任联合国秘书长气候雄心与解决方案特使。在美国联邦政府第二次意图退出《巴黎协定》后，他主动承担责任，确保美国履行其全球气候义务，并支持美国城市、州、企业及公众在此联邦行动缺位时期，共同坚守国家的气候承诺。从在第二十一届气候变化大会 (COP21) 期间召集市长们开展交流，到在第二十八届气候变化大会 (COP28) 上发起地方气候行动峰会，再到在第三十届气候变化大会 (COP30) 上联合主持地方领导人论坛，布隆伯格市长长期以来始终认可地方领导人在推动气候进程中的作用。他在诸多重要气候相关时刻将这些领导人汇聚在一起，为气候行动引领方向，也让C40在联合国气候峰会上的声音更加响亮。

除了牵头各项工作，支持城市推进气候行动外，布隆伯

格市长在减少煤炭污染和推广清洁能源方面也是全球领军人。他于2011年发起的“无煤” (Beyond Coal) 运动，已助力关停美国超过三分之二以及欧洲超过一半的燃煤电厂，也正通过彭博慈善基金会，协助全球各国以清洁能源满足日益增长的能源需求。此外，他还牵头推动金融机构参与清洁能源推广工作，搭建公私合作伙伴关系，扫清投资障碍，尤其是在发展中经济体的投资障碍。

对数据的不懈坚守

在气候相关不实信息日益泛滥的时代，布隆伯格市长对数据和问责机制的执着坚守显得尤为重要。彭博慈善基金会为C40以科学数据为基础的工作方式提供资金支持，这不仅是C40工作中的重要支柱，也为我们赢得了其他组织难以企及的公信力。



领导力

协作

影响力

促成

勇气

决心

凝聚

远见

韧性

04.

领导力

勇气

Eduardo Paes

C40主席(2013-2016年)
里约热内卢市长(2009-2016年, 2021年至今)

‘采取行动应对气候变化,这正是我们的使命所在。’

EDUARDO PAES, 2016

多元新声, 共筑未来

“各座城市的行动,正推动着全球发展”,里约热内卢市长爱德华多·帕埃斯在成为C40首位来自“全球南方”的主席时如是说。这句简洁的话语,彰显了他对全球城市集体力量的坚定认同。

在帕埃斯市长担任C40主席期间,C40的成员规模稳步扩大,成员构成也逐渐丰富:从最初以富裕国家主要城市为主,逐步吸纳了更多来自非洲、拉丁美洲及包括中国在内的亚洲地区的城市。至其任期结束时,C40成员中来自“全球南方”城市的占比已超过50%。而今,这一比例已接近60%。



J.P.Engelbrecht, City Hall of Rio de Janeiro



↑ 纽约市前市长迈克尔·布隆伯格、里约热内卢市长爱德华多·帕埃斯以及美国前总统比尔·克林顿，于2015年出席在纽约市举行的C40城市气候领导联盟十周年活动。

“推动变革的绝佳契机”

帕埃斯市长当选C40主席之时，正值一个特殊的历史节点。彼时，里约刚刚主办了具有里程碑意义的“里约+20”环境峰会，并正积极筹备举办国际足联世界杯与奥运会。他将这些重大活动视为“推动变革的绝佳契机”，借此推进城市基础设施改造，尤其是在基础设施薄弱的区域。这些活动留下的遗产带来了巨大效益：不仅加速了城市发展项目的推进，还盘活了市中心废弃区域，让这些地方重焕活力，同时也拓展了公共交通网络。

例如，在C40其他成员城市的经验启发下，里约推出了快速公交系统（BRT）。如今，该市BRT线路总长已达150公里，日均载客量约62万人次。未来20年，该系统预计每年可减少约10.7万吨二氧化碳当量的排放，年均节省成本2300万美元。BRT线路的拓展，不仅连接了偏远区域，提供了更普惠、高效、清洁的出行方式，还缩短了弱势群体的通勤时间——在部分线路上，通勤时间甚至减少了一半。

创造公平的竞争环境

但帕埃斯市长有着更宏大的规划。他将这些盛会视为吸引全球关注“全球南方”城市的契机。他预见到，通过扩大C40的成员规模，多元新声能够带来的裨益，这些不仅惠及“全球南方”城市，也让欧洲、北美、日本及澳大利亚地区的市长们同样受益匪浅。很快，这些地区的市长就向波哥大学习了快速公交系统，向深圳借鉴了电动公交车和出租车队的运营经验。

尽管人为温室气体排放的主要来源是富裕国家的消耗活动，但气候变化影响的主要承受者却是最贫困地区的民众。而“全球南方”城市在获取资金时面临的巨大障碍，进一步加剧了这种不公平。正是出于这一原因，帕埃斯市长在2015年推动成立了C40城市融资机制（C40 Cities Finance Facility），为中低收入国家的气候行动项目筹集资金。

“关注环境，即是关怀居民”

C40城市融资机制所支持的项目，旨在打造低碳且具备气候复原力的城市，同时为居民创造更宜居的环境。该计划还通过可持续的资金运作模式，开展能力建设与知识共享工作，确保长期成效。迄今为止，融资机制已累计支持全球38个项目，撬动了超过6.5亿美元的新增投资。预计到2030年，这一金额将增至逾10亿美元。

太阳能金字塔



Daniel Castellano - SMCS

库里蒂巴市的一个太阳能项目获得了支持，该项目在一座已封场的垃圾填埋场上采用光伏电池发电，并在公交枢纽铺设太阳能电池板。“太阳能金字塔”项目于2023年启动，预计将实现以下效益：

- 在2020至2050年期间减少9万吨二氧化碳排放，相当于减少2万辆汽车的排放量；
- 每年节省超过50万美元
- 每月为4.3万户低收入家庭提供充足电力。

里约、达喀尔、雅加达和吉隆坡等其他城市正纷纷效仿库里蒂巴的实践。已有18座巴西城市（含15座非C40成员城市）表示希望借鉴其成功经验。



Beth Santos/Rio de Janeiro City Hall

↑ 里约热内卢市的“波尔图马拉维利亚”项目

坚定应对C40气候议程面临的挑战

帕埃斯市长延续了布隆伯格市长的传统，在他的领导下，C40坚持以数据为核心，与世界资源研究所和宜可城合作，统一了各城市碳排放的计量与报告标准。这促成了《市长契约》与《社区规模温室气体排放清单全球协议》的出台，而里约是首个完全达标的城市。

在重要的2015年联合国气候变化大会召开前夕，《市长契约》汇集了数千座城市的声量，形成强有力的统一立场，为促成COP21《巴黎协定》增添了积极推动力。帕埃斯市长深信城市主导外交的重要性，因此在C40设立了专门的城市外交团队，持续推进这项工作。

在担任主席期间，帕埃斯市长清醒地认识到《巴黎协定》可能因政府换届而受到削弱，并对此展现出非凡的勇气与远见。他始终坚信，由城市主导的气候行动将继续独立推进。他所领导的里约始终是全球典范——尤其是在巴西联邦政府推行反环境议程的那些年间。

帕埃斯市长将C40领导权移交巴黎市长安妮·伊达尔戈时，双方一致认为，就在《巴黎协定》刚刚签署之际，C40各成员城市需要展现坚定、一致的领导力，将协定转化为切实行动。



Juan Pablo Barrientos - C40

↑ Antha Williams

‘独行快，众行远。而C40城市却成功兼顾了二者：既推行了紧迫的气候行动，也构建起具有韧性的社区。’

ANTHA WILLIAMS

——安莎·威廉姆斯，彭博慈善基金会环境项目负责人、C40董事会成员



Beth Santos/Rio de Janeiro City Hall

领导力

协作

影响力

促成

勇气

决心

凝聚

远见

韧性

05.



领导力

决心

Anne Hidalgo

C40主席(2016-2019年)
巴黎市长(2014年至今)

‘我们需要做三件事：
行动、行动、再行动。’

ANNE HIDALGO, 2016

领导力

作为巴黎市长及C40前主席，安娜·伊达尔戈堪称典范：她既善用城市领导人的职位，也善用巴黎这座城市本身，引领着对抗城市地区气候恶化的斗争。她致力于提升市长及其城市在全球事务中的影响力，这项富有魄力的工作在她担任C40主席之前就已启动，且在卸任后仍持续推进。



73%

的C40成员城市已实现碳排放达峰

11.5%

自2016年以来, C40城市人均排放量下降了11.5%

1.5%

相比之下, 全国人均排放量仅增长了1.5%

2015年, 伊达尔戈市长与联合国秘书长气候雄心与解决方案特使迈克尔·布隆伯格共同主持了地方领导人气候峰会。此次峰会恰逢COP21在巴黎召开, 将地方和区域政府响亮而清晰的声音带入了COP21谈判现场, 得到了全球的倾听。城市及其在应对气候变化中发挥的关键作用, 从此再也无法被忽视。《巴黎协定》确立了将全球平均气温升幅控制在工业化前水平2°C以下, 并不断努力限制在1.5°C之内的科学目标, 这正反映了全球各地社区的首要关切与需求。

所有C40城市均展现出减排决心

但《巴黎协定》对C40城市而言, 仅是一个关键点。C40并未想当然地认为各国政府已能掌控气候危机, 而是主动承担起推动《巴黎协定》落地的牵头责任。一年后的2016年, 伊达尔戈市长从帕埃斯市长手中接任C40主席职务, 两位市长共同推出“2020年期限计划”(Deadline 2020 Programme), 要求每座成员城市通过具体行动证明自身决心, 确保减排力度符合1.5°C温控目标。

《巴黎协定》签署十年后, 绝大多数国家政府仍未出台与1.5°C温控目标相匹配的减排计划。与之形成对比的是, 得益于“2020年期限计划”, “制定基于科学的气候行动计划”已成为C40城市的入盟条件, 这些行动计划需通过“以人为本”的规划政策, 详细说明在建筑、能源、交通和废弃物处理等领域的碳减排路径。如今, 73%的C40成员城市已实现碳排放达峰。C40城市人均排放量自2015年以来已下降11.5%。

务实高效的施政风格

改善市民呼吸的空气质量、减少污染, 始终是伊达尔戈市长在公共健康领域的首要任务。2017年, C40启动“绿色健康街道加速计划”(Green and Healthy Streets Accelerator), 该计划基于一项共识: 全球范围内, 高达四分之一的空气颗粒物污染源自交通排放。具有前瞻视野的市长们共同承诺: 自2025年起, 仅采购零排放公交车; 到2030年, 确保城市的主要区域实现零排放。如今, 已有31座城市仅采购零排放公交车, 且这些地区正在运行的电动公交车数量已达7.2万辆。

← 2015年于巴黎举办的地方领导人气候峰会



Abdel Mijed Assiz Lizarazo / C40

↑ 波哥大率先开展女性公交车驾驶员培训

加速计划是高影响力行动推动机制

什么是加速计划？

自2017年首次启动以来，C40加速计划已为市长们及其城市提供有力支持，助力推进具有影响力的气候行动。

这些计划明确了各城市需采取的宏伟行动，通过这些行动实现基于科学的目标：到2030年将C40城市的碳排放总量减少一半，并提升气候复原力。

目前共有多少个加速计划？

共有14项加速计划：

- Clean Air
- Clean Construction
- Clean Investment
- Green and Healthy Streets
- Good Food Cities
- Net Zero Carbon Buildings
- Renewable Energy
- Towards Zero Waste
- Pathway Towards Zero Waste
- Urban Nature
- Water Safe Cities
- C40 & UN-Habitat Urban Planning
- C40 Cool Cities
- C40 Thriving Food Systems

哪些城市参与了加速计划？

90座城市（其中75座为C40成员城市，15座为非C40网络城市）至少签署了一个或多个加速计划。

各地区城市共作出268项承诺（其中249项来自C40城市，19项来自非C40网络城市）。

此类具有明确、切实健康效益的项目，正是伊达尔戈市长务实坚定施政风格的体现：她积极争取市民支持，同时坚决抵制既得利益集团阻挠其气候行动的企图。如今，巴黎市民已拥有超过1400公里自行车道；曾经破坏巴黎市中心风貌的河滨公路已被拆除，现在取而代之的是公共活动区域。2016年，巴黎推出“巴黎禁行区”（Paris Respire）计划，通过在周日及公共假日将城市部分区域设为无车区，倡导绿色生活方式。让塞纳河恢复安全游泳与亲水功能的努力持续推进。到2026

年，巴黎将新种植17万棵树木。伊达尔戈市长曾邀请全体巴黎市民建言献策，优化低利用率公共建筑的功能，这项“重塑巴黎”（Reinventer Paris）举措后来发展为备受推崇的C40全球计划“重塑城市”（Reinventing Cities）。这些仅是她在担任C40主席期间推出的部分举措，无不完美契合她“生态与平等密不可分”的信念。正如伊达尔戈市长所言：“守护自然与守护文化不可分割，捍卫环境与争取性别平等也相辅相成。”作为C40首位女性主席，她认为自己职责的核心之一，是推动国际社会关注性别与气候议题的关联。



Leonardo Di Manici

↑ 米兰森皮奥内公园与和平之门



↑ 2015年“女性与气候”专题会议

这一工作重点在2016年得以落地：她发起C40“女性助力气候” (Women4Climate) 倡议，以此支持并颂扬推动气候行动的杰出女性领导者。该倡议已在全球22座城市开展超40个计划，成功支持了数千名年轻女性，培养并指导出一支强大的气候领导者队伍，赋能她们为气候事业创造改变，其坚定决心与伊达尔戈市长推动向更可持续未来转型的行动力如出一辙。

就任C40主席时，伊达尔戈市长引用了法国作家、飞行家安托万·德·圣-埃克苏佩里的名言：“我们的任务不是预见未来，而是实现未来。”在任期内，她以亲身实践兑现了这一理念——正如她所倡导的：“推倒围墙，搭建桥梁。”

‘在C40走过的二十年里，我们的抱负与日俱增，潜力也持续提升。’

JESPER NYGÅRD
——耶斯佩尔·尼高，C40董事会成员、REALDANIA慈善基金会前首席执行官

领导力

协作

影响力

促成

勇气

决心

凝聚

远见

韧性

06.

领导力

凝聚

Eric Garcetti

C40主席(2019-2021年)
洛杉矶市长(2013-2022年)

‘我们奋斗争取的，正是我们最基本的生存权、发展权，以及为子孙后代留下一个更美好世界的权利。’

ERIC GARCETTI, 2019

“全球绿色新政”

在洛杉矶市长埃里克·加塞蒂的领导下，更多力量加入了C40的“意愿联盟”，共同致力于实现更健康、更公平的零碳未来。2019年，他在就任C40主席时明确指出：21世纪第二个十年对地球而言是至关重要的“决定性十年”，要么抓住机遇扭转局面，要么错失良机陷入困境。他承诺通过启动“全球绿色新政”，将这十年打造为“气候行动的十年”。

公正与公平是“全球绿色新政”的两大核心支柱。该新政将“具有包容性且基于科学的气候行动”置于所有城市决策的核心位置，目标是为所有人构建繁荣、公平的绿色社区，同时推进生态保护工作，并让那些受气候危机影响最严重的群体拥有话语权。通过“全球绿色新政”，加塞蒂市长凝聚了全球范围内青年、政治领袖、投资者、企业、工会、民间社会及各界的力量，让各方声音都能参与到气候行动中。



World Economic Forum

凝聚力量, 抗击新冠疫情

当新冠疫情来袭时, 无人能预见到“全球绿色新政”所倡导的原则与行动, 在其推出仅数月后竟会显得如此重要。

当全球意识到疫情的严重性后, 加塞蒂市长在数小时内立即召开了C40紧急线上会议, 逾50位市长参会。一夜之间, C40迅速从一个气候行动网络, 转变为分享抗疫思路与实际支持的平台。这场危机与气候恶化一样, 瞬间影响着世界各地的每个人, 但其全球性影响迅速显现且往往生死攸关。

如加塞蒂市长所回忆: “2020年初, 新冠疫情席卷我们的城市, 让我们经历痛苦与失去, 也引发了我们一生中最大的经济动荡。面对这一系列前所未有的挑战, C40成员城市并未退缩, 我们加倍投入, 推出拯救生命与民生的解决方案。” 尽管“全球绿色新政”的初衷并非为应对疫情而设, 其灵活框架却加速了绿色与公平的复苏进程。各市之间相互提供直接支持, 分享培训资源与技术援助, 创造绿色就业岗位, 改善室内空气质量, 并缓解能源贫困问题。

↓ 联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯出席2019年C40全球市长峰会



“制度变革, 而不是气候变化!”



AFP / C40

“全球绿色新政”的首要目标, 是推动包容性气候行动, 并实现向绿色经济的公平转型。

那么, 这一理念在C40城市的实际项目中是如何体现的? 以下为部分实例:

巴塞罗那:

缓解能源贫困问题, 提升气候危机前线民众的应对能力。

阿克拉:

推动合作经营模式改善废弃物管理, 为非正规就业者提供稳定收入与工作岗位。

洛杉矶:

实现能源领域公平转型, 重点关注劳动者、工会与民间社会的参与, 发展绿色就业与更清洁的能源。

华沙:

着力改善低收入群体的空气质量与能源贫困问题, 并联合关键利益相关方构建城市气候行动联盟。

开普敦、德班、艾库鲁勒尼、约翰内斯堡与茨瓦内:

五城携手, 共同加强城市层面推动公平转型所需的技术、知识与能力建设。



↑ 2020年3月，C40市长们参与新冠疫情线上研讨会

铺设健康的复苏之路

加塞蒂市长深知，疫情后的经济与社会复苏，将与直接的公共卫生应对措施同等重要。为此，他于2020年4月设立了“全球市长新冠疫情复苏特别工作组”，并任命米兰市长朱塞佩·萨拉牵头开展相关工作，统筹推进重建、减缓和适应气候变化与疫情双重影响的相关努力。

加塞蒂市长同样意识到，必须审视支撑全球经济运转的供应链体系，推动其向智能化与可持续方向转型。基于此，他创立了“C40绿色港口论坛”，汇聚各大城市与港口，共同致力于减轻空气污染，减少温室气体排放。这一决策后来

催生了全球首条连接洛杉矶与上海绿色航运走廊。

发起全球行动倡议

加尔塞蒂市长认识到“气候行动的十年”迫在眉睫，在2021年格拉斯哥举行的第二十六届气候变化大会（COP26）上，他牵头C40推动了除国家承诺外规模最大的减排承诺——“奔向零碳”（Cities Race to Zero）行动。该行动成功汇聚了全球逾千座城市，致力于到2030年将排放量减半、到2050年实现碳中和。

这些城市的协同行动有望实现的减排量，将超过当今全球碳排放量第五大国的年排放总量。加塞蒂市长表示：“C40既拥有能拯救地球的解决方案，也确立了相应标准，这些将助力我们投资于未来，并确保不让任何人掉队。”



↑ 洛杉矶市中心的洛杉矶州立历史公园

250万

C40知识中心的访客来自全球2.8万个市辖区,访问量达250万人次

80%

在提供反馈的城市用户中,80%表示从中获取的信息将帮助他们推进气候行动。

加塞蒂的目标:分享解决方案,树立标准典范

加尔塞蒂市长认为,C40的成就可以与所有人分享,包括城市实践者、政策制定者以及任何关注气候解决方案的人士,尤其是青年,以期“培养新一代科学家与艺术家……梦想家与实干家”。就任C40主席后,他的首批举措之一便是召集首届C40青年中心(Youth Hub)会议。2019年,C40知识中心(Knowledge Hub)正式成立,这一在线平台向全球开放,使所有人都能获取C40城市所积累的广博知识与深度经验。如今,该知识中心已覆盖全球2.8万个市辖区,已有250万人次访问;在提供反馈的城市用户中,80%表示从中获取的信息将帮助他们推进气候行动。

加塞蒂市长深知,强大的领导力是增强公众对“城市具备应对气候危机能力”信心的关键要素。他说:“领导力需要有愿景相伴。”为确保一个不让任何人掉队的“公平、具复原力的零碳未来”愿景落地为实,他于2021年推出了新的领导力标准,作为所有C40城市的强制性入盟准则。加塞蒂市长也认识到领导层中平等代表性的重要意义,推动了C40治理结构的改革,确保“全球北方”与“全球南方”的市长在C40指导委员会中享有平等席位。



‘C40的核心优势——也就是它的重要价值所在,源于那些能直接看到气候变化对市民影响的市长。他们在气候问题上采取的行动,例如改善住房和就业,正是市民所期盼的。帮助市民是市长的天职,这赋予了他们无比强大的集体话语权。’

SHIRLEY RODRIGUES
C40董事会成员,伦敦前环境与能源副市长

领导力

协作

影响力

促成

勇气

决心

凝聚

远见

韧性

07.



领导力

远见

Sadiq Khan

C40主席(2021—2023年);C40联合主席(2023年至今)
伦敦市长(2016年至今)

‘面对某些方面的犹豫不决与拖延,很容易就会感到愤怒。但我们的城市是希望的源泉,因为我们愿意做出艰难抉择。’

SADIQ KHAN, 2023

集体气候行动的坚定支持者

2021年萨迪克·汗首次当选C40主席时,便已凭借成功应对气候恶化的行动,赢得了“行动派和实干派”的赞誉。在他看来,气候问题不仅关乎地球安全,更与社会公正息息相关。

为同时应对空气污染与气候危机双重挑战,汗市长推动建立了全球规模最大的清洁空气区——伦敦超低排放区(ULEZ),限制高排放车辆进入某些区域。截至2021年,这一清洁空气区的范围已扩展至原面积的18倍,覆盖400万居民,伦敦市中心的有毒空气水平降低了50%。到2023年,超低排放区范围扩大至整个大伦敦地区,为900万伦敦市民的健康提供了保障。



← 伦敦公交车
↓ 2024年5月，汗市长与教皇方济各会面



Vatican Media

通过宣传教育应对不实信息

实现这些气候领域的里程碑并非易事。面对不实信息引发的质疑声浪，汗市长始终坚定推进，并投入大量时间向伦敦市民普及空气污染的危害。市民们由此了解到，全球城市中的有毒空气每年导致700万人死亡，并引发从哮喘到痴呆症等多种健康问题，甚至可能造成儿童肺部永久性发育不全。汗市长指出：“当伦敦市民意识到气候危机不仅是环境问题，更危害公众健康时，我们推行大胆政策便获得了民意基础。这正是凝聚公众共识至关重要的原因。”

作为集体行动的坚定支持者，汗市长积极分享伦敦的成功经验供其他城市借鉴。他率先推出的“呼吸伦敦”（Breathe London）空气质量监测项目于2019年启动，通过绘制全城污染分布图实现全面监测。目前，C40城市中已有超过25个成员建立或正在规划类似的清洁空气区。“呼吸城市”现已发展为覆盖14座城市的全球行动，惠及7700万人口，部署超过1000个监测传感器。在彭博慈善基金会和清洁空气基金的支持下，受伦敦成功经验的启发，另有76座城市正积极参与知识共享，共同制定空气质量改善计划。



↑ 伦敦“清洁空气必胜”公益行动宣传海报

遵循伦敦范例, 创造优质绿色就业岗位

汗市长在2022年C40全球市长峰会上展现出为所有人铺就可持续、韧性发展道路的远见。他引领全球市长们共同承诺:到2030年创造5000万个优质绿色工作岗位。教育奠定基础,而伦敦则为其他城市指明了方向。伦敦绿色技能学院已成为城市典范。该学院聚焦建筑节能改造、可再生能源、电动汽车及低碳出行领域的技能培养,截至目前已培训超6500人,助力3350人成功获得绿色工作岗位。

胸怀远见, 担当全球使命

在担任C40主席期间,汗市长受邀在2023年联合国气候行动峰会上发表演讲,与各国领导人同台发声。他在发言中强调,城市是应对气候危机、加速绿色转型的“气候引擎”,并提醒与会者:城市消耗全球75%的一次能源,这意味着城市在推动净零转型中拥有巨大力量。他指出化石燃料是气候危机的根源,并强调C40刚刚承诺将在未来七年内将化石燃料消耗减半。为此他发出明确警示:“在我们奔向绿色时代的征程中,诸位面临的选择很简单:要么携手同行,要么被时代抛弃。”

“我们的转型绝不能背离公平”

汗市长认识到,“全球南方”城市虽对气候危机成因责任最小,却承受着最严峻的冲击。因此,他将平衡资金领域的公平性列为重点工作,把C40三分之二的预算用于支助这些城市的气候行动,助力其凭借自身的“实力与力量”加速绿色转型。他认为,通过团结协作增强C40城市的能力,同样能够让这些城市借助切实可行的政策与气候行动,战胜当前引发恐惧与分裂的政治态势,进而改善全球民众的健康与福祉。

2023年,汗市长宣布C40推出全新的联合主席模式,旨在提升该网络及其成员城市的韧性与力量,共同倡导包容性的全球气候领导力。该模式要求C40核心领导层中必须分别包含一位来自“全球南方”与“全球北方”的市长,通过反映出不同城市因其社会、政治和经济背景差异所面临的独特挑战,为C40的发展方向融入多元视角。弗里敦市长伊冯娜·阿基-索耶尔当选C40联合主席,与汗市长携手发声,共同推动气候行动。

汗市长表示:“我们将继续做气候治理的行动担当,而非时代的迟疑怠惰者。我们也会持续为气候公正事业发声——无论在“全球北方”还是“全球南方”,只为给全人类创造一个更安全、更公平、更光明的未来。”

C40气候预算计划

2021年,率先推行气候预算制度的奥斯陆市,开始与全球五大区域的12座C40城市分享该计划的成功经验。C40随之正式推出气候预算计划,并在这12座城市开展试点。各城市系统学习了气候预算的核心原则,聚焦于如何将气候行动计划中的目标全面融入财政预算流程,让气候议题成为每座城市决策的核心考量。

成功接踵而来。到2030年,所有C40城市都将采用气候预算制度,把气候目标纳入常规预算流程,将长期气候承诺转化为有资金支持、可得到测量的具体行动。



↑ “从巴黎到贝伦”:纪念《巴黎协定》达成十周年
→ 2023年9月,汗市长与联合国秘书长气候行动与公正转型特别顾问塞尔温·哈特,共同出席C40指导委员会会议





领导力

协作

影响力

促成

勇气

决心

凝聚

远见

韧性

08.



领导力

复原力

Yvonne Aki-Sawyer

C40联合主席(2023年至今)
弗里敦市长(2018年至今)

‘市长们身处应对气候危机的最前沿。对于城市而言，诚信至关重要，因为我们别无选择。我们正亲历气候变化带来的苦果，不得不应对它在我们社区造成的损失与破坏。与此同时，我们更在实地推进富有远大抱负的行动，切实减少化石能源需求，不断增强城市的抵御能力与复原力。’

YVONNE AKI-SAWYERR, 2023

建设复原力,凝聚力量,促进包容

在C40的历史上,主席职位首次由两位市长共同担任——一位代表“全球北方”(伦敦市长萨迪克·汗),一位代表“全球南方”(弗里敦市长伊冯娜·阿基-索耶尔)。伦敦与弗里敦这两座城市,共同构成了威胁全球所有城市的气候危机的缩影:二者均面临严峻的气候挑战,但风险呈现的形式却截然不同。作为第一次工业革命起源国的首都,伦敦由此继承了大量燃烧化石燃料的历史,其重点关注如何减少温室气体排放,尤其是来自交通和建筑领域的排放;而人均收入位居世界主要城市末位的弗里敦,在C40框架下,则必须优先应对洪水、山体滑坡、森林砍伐、海平面上升和海岸侵蚀等一系列严峻的气候风险。

C40:团结的灯塔,行动的典范

阿基-索耶尔市长和汗市长有着共同的坚定承诺:通过提升全球气候行动的目标,建设健康、公平且具复原力的社区。如今,日益加剧的不平等与两极分化现象,再加上虚假信息的推波助澜,使世界处于危急关头。阿基-索耶尔市长早就认识到全球大多数人在应对气候紧急情况中的重要性。她深知,正如她所代表的人群一样,受气候危机冲击最严重的人群往往恰恰是对危机成因责任最小的群体。

弗里敦于2019年加入C40网络——这一年恰逢C40启动旨在同步应对不平等与气候危机的“全球绿色新政”,也是阿基-索耶尔市长推出“改变弗里敦,改变生活”(Transform Freetown Transforming Lives)倡议的开局之年。该倡议聚焦四大领域:复原力建设、人类发展、健康城市及城市交通。

C40市长们倡导的气候行动,与她在弗里敦推行的理念不谋而合。阿基-索耶尔市长深知推行大刀阔斧改革的必要性,但坚持必须通过数百场专题讨论与对话,让市民充分理解并支持方案,才稳步推进实施。参与讨论的不仅有当地居民、公私部门代表,还有通过非政府组织及发展合作伙伴参与的国际社会代表。



↑ 2019年哥本哈根气候游行期间,阿基-索耶尔市长与青年气候领袖合影



← 弗里敦市景一瞥
→ 内罗毕食品市场内由英国政府资助的太阳能冷藏设施



C40 Cities

“我们坚信一切皆有可能……”

阿基-索耶尔市长经常被问到，让居民关注气候变化是否很难。她的回答是：“在我们这里这并不难，因为气候变化的影响真切可感。洪水与山体滑坡让我们饱受其苦，这正是我执着于环境治理与防灾减灾的原因……通过广泛磋商，我们最终确立了“改变弗里敦，改变生活”倡议中19项可衡量的目标，并每年向全市居民公开进展。这种方式既强化了政府问责，督促我们切实行动，也让倡议真正成为由社区主导、由民众推动的共同事业。”

通过“改变弗里敦，改变生活”倡议，阿基-索耶尔市长致力于到2028年，为女性与青年创造12万个体面就业岗位。在推动青年绿色就业的同时，她也注重让弗里敦年轻一代不仅成为城市可持续未来的参与者，更成为引领者。基于2024年成立的“弗里敦青年气候委员会”等实践，她正牵头编制城市青年气候参与指南，指导其他城市及青年群体在本地建立类似的青年气候委员会，并向全球分享弗里敦的成功经验，将青年的声音和参与纳入世界各地城市气候行动的主流。



为全民建设具有复原力的城市

依托“改变弗里敦，改变生活”倡议，弗里敦市已成功种植了121万棵树木，以此增强防洪能力并吸收二氧化碳。在诸如弗里敦这样水资源短缺的“全球南方”城市，极端高温导致的死亡人数已超过山体滑坡等更具象的灾害。弗里敦市通过设立首席高温官职位，推行了一系列切实改进。例如，在三个露天市场加装了遮阳棚，为此前终日暴晒的商贩（其中约60%为女性）提供了庇护。

正如阿基-索耶尔市长所言，此类务实解决方案由来已久，变革的唯一阻力始终是政治意愿的缺失。而她本人则与汗市长以及C40近100位市长一样，正以实际行动展现出坚定的政治决心。

携手同心，共发强音

2023年，汗市长与阿基-索耶尔市长以坚定有力的方式，向世界传达了C40的核心主张。在致参加COP28各国领导人的信函中，两位联合主席阐明了一个不容回避的事实：“化石燃料的时代正在走向终结。”

过去二十年间，C40各成员城市以实际行动表明：气候危机没有单一解药，却存在数百种多样、创新且可行的应对方案。两位市长重点介绍了C40城市在淘汰化石燃料方面的成功实践——通过提升住宅、学校与办公建筑的能效，在全球范围扩大并电动化公交车队，以及推动创造优质绿色就业岗位等广为人知的切实举措，在促进低碳转型的同时，更让市民健康直接受益。

但两位市长指出，若没有各级政府、各经济领域及社会层面的合作，共同加速集体行动，化石燃料时代就无法真正终结。面对气候危机的严峻性与紧迫性，多边集体行动至关重要。而这也正是可行之路。C40的市长们，已为世界树立了可资追随的典范。



↑ 阿基-索耶尔市长视察弗里敦的“树城”项目
← “树城”项目中的种树人

‘C40不仅是一个让市长们探讨宏大议题的平台，更是一个聚焦实际行动的网络。例如，如何借鉴其他城市的防洪方案？如何实现公交车的电动化改造？又如何成功推行绿色建筑标准？如何将它们真正落地实施？通过相互学习成功经验，并避免其他城市曾走过的弯路，市长们得以共同成长。C40将全球市长凝聚在一起，让他们能够携手发出更强音。’

HONGPENG LEI
— 雷红鹏，联合国环境规划署气候变化司减缓处主任，C40董事会前成员

行动

C40为全球气候行动指明方向

“应对气候变化的斗争，成败关键在于城市。”

肯·利文斯通市长在20年前发起C40时曾这样说过。那么到了2025年，我们在这场斗争中是否即将取得胜利？答案是：既胜利在望，又任重道远。

胜利在望，是因为城市正以前所未有的力度推进行动。如今，在为全球各国每一位劳动者、每一个家庭构建更可持续、更具包容性世界的战斗中，C40城市站在全球气候行动的最前沿。

在多位富有感召力的市长的带领下，过去二十年间，C40城市已推动落实超过1200项高影响力气候行动，为9.2亿多人带来健康福祉的同时，也推动了社会公平与经济正义。大多数C40城市的减排速度超过了其所在国家的中央政府。以城市为主体的气候行动的力量与成效，不言而喻。

但仍任重道远。

正如埃里克·加塞蒂市长在2019年C40峰会上所言，在气候行动方面，“城市贡献更多，但依然任重道远”。遗憾的是，现今在虚假信息的推波助澜下，反气候运动卷土重来，规模与影响力不断扩大，后半句仍然成立。依然任重道远。

C40：共谱成功篇章

二十年来，C40成员城市的实践证明：当城市携手合作、市长们相互借鉴，并自由借鉴优秀理念因地制宜时，实现公平公正的低碳转型绝非空谈。C40模式的核心在于领导层的担当与支持：它能够赋能那些敢于创新的城市推行大胆举措，这些举措起初可能存在争议，但一经验证，便成为主流。

从电动公交的普及、低碳建筑规范、清洁空气区，到绿色航运走廊等诸多领域，这一模式的影响力与成效有目共睹。往往只需少数C40市长协力推行一项具有政治挑战性的新方案，该倡议便很快被全球城市借鉴采纳。这种务实的多边协作模式，值得各界及其他层级政府效仿。

例如，C40推出的气候规划范例“期限2020”计划已在丹麦全国市辖区中广泛应用，成为“DK2020”计划的重要组成部分，这得益于C40资助方Realdania慈善基金会的支持。而在第二十六届联合国气候变化大会（COP28）上，逾千座城市通过“奔向零碳”行动采纳相同标准，使得不同规模的市辖区都能够开展与1.5°C温控目标相一致的气候行动。



Carlos Felipe Pardo

↑ 在哥伦比亚波哥大推行的“活力社区”（Barrios Vitales）试点项目，重新规划了街道优先保障行人与骑行者的路权

正如大英帝国官佐勋章（OBE）获得者阿基-索耶尔市长所言：“我们正站在十字路口：真正的考验在于社会能否采取切实行动，遏止气候危机并化解其背后的深层不公。这是呼吁采取切实行动的号角，而C40成员城市展现出的领导力让我备受鼓舞。只需看看本书中的“97座城市掠影”便知，其中汇集了切实有效的行动与务实可行的解决方案，所有这些对打造更具复原力、更公平、更健康、更安全的地球都至关重要。列表中的众多举措皆可供全球千万社区复制推行，这让我满怀希望。C40的‘行动派’正引领前路，向世人证明‘我们足以成就辉煌’。”

城市声音，回响全球

如今，C40对国际气候行动的影响力不可小觑。2009年，C40城市的声音在哥本哈根首次登上国际舞台。时至今日，城市已成为全球气候行动中不可或缺的力量：C40相关活动迎来联合国秘书长的亲自出席；自2021年起，各城市市长被正式邀请参与联合国气候变化大会核心议程，并随之参与了“高目标多层次伙伴关系联盟”（CHAMP）的成立。

C40城市的集体气候领导力体现在：

- 《巴黎协定》签署后，C40市长们率先行动，制定了与1.5°C温控目标相符的气候行动计划。
- C40的加速计划设定了基于各领域的“北极星”目标，助力城市、企业与投资者围绕共同目标凝聚力量。
- C40市长们为全球各城市擘画了绿色且公正的新冠疫情复苏路线图。
- C40城市通过“零排放公交车快速部署加速”（ZEBRA）项目，有效拉动了拉丁美洲的电动公交车市场，该项目同时也促进了城市政府、企业与投资者之间的协作。
- C40在“高目标多层次伙伴关系联盟”（CHAMP）的发起过程中是主要力量。未来，CHAMP有望成为落实《巴黎协定》目标的关键力量。

各级政府协同发力——通过CHAMP机制共促气候治理

在COP28大会上启动的“高目标多层次伙伴关系联盟”（CHAMP），标志着各国政府作出郑重承诺：在制定与实施气候战略时，将与其地方各级政府——包括州、省、地区、城镇紧密协作。CHAMP的创立理念是：地方政府那些目标高远、切实有效的行动，能够为国家及国际层面的气候行动提供支持并注入动力。该联盟明确认识到，要确保气候行动切实见效，各国必须将各城镇等地方政府纳入合作伙伴范畴。

CHAMP为所有政府主体（国家政府与地方各级政府）共同参与国际气候行动搭建了全球平台。在当前国际社会对气候行动紧迫性的共识面临挑战之际，它也为世界指明了一条前行道路。

协作多边主义

C40的优势体现在三个方面：采用无需达成全体一致的协作模式；注重推动行动而非仅停留在谈判阶段；通过赋能领导力形成争先向上的良性竞争。这些优势可成为国际气候行动下一阶段演进的基础。

C40建立在独特的协作多边模式之上，致力于确保有志之士能够团结起来，共同倡导、创建并实践领先理念。

在此关键时刻，C40城市有望成为推动各级气候行动的催化剂。二十年来贯穿C40精神的理念——协作、影响力、促成、勇气、决心、凝聚、远见与韧性——更可成为超越城市范畴的国际气候运动的基石。凡是愿意付诸行动的主体——国家、州省地区、企业、学术与医疗机构、宗教组织、工会、金融机构及公民社会——皆可在阻止气候恶化的行动中发挥作用，也都能够从协作多边主义中获益。此刻，我们正当同行。

“Global Mutirão”（全球共同行动）正当时

作为COP30主席国，巴西将“mutirão”一词确立为2025年气候大会的象征。“Mutirão”一词源于图皮-瓜拉尼语，意为“为实现一个目标而开展的共同努力”。“Global Mutirão”不仅仅是呼吁减排或达成目标，它更代表着一场全球范围内的动员：各国、各地区、各城市及各界携手合作，共同守护最珍贵的共同财富：人类与地球。C40城市对此深表认同。

自C40网络成立以来，会员城市便秉承“带来一个创意，带走十个方案”的理念，开展了各自的共同行动。如今，我们的目标是让尽可能广泛的人群公开投身“Global Mutirão”：明年及未来每一年，都持续开展符合科学依据的大胆气候行动。而C40的发展历程，恰恰证明了这一愿景终将实现。



↑ C40市长向巴西总统卢拉和智利总统博里奇递交《城市20公报》

民意调查一再表明，全球绝大多数民众已理解基础气候科学。他们清楚气候危机真实存在，目睹了当地发生的洪涝、极端高温、山火、水资源短缺及海平面上升等现象。也知道这些变化是燃烧化石燃料所致。但他们同时也担忧应对行动未能达到所需的速度与规模，忧虑邻里共识尚未形成，更担心资金雄厚的气候变化怀疑论者正在占据上风。

萨迪克·汗市长表示：“下一步的方向很明确。我们需要将C40成熟的协作模式推广至企业、工会、青年群体、州省地区政府及各国。我们需要有魄力的领导人愿意采取大胆行动，借鉴各类优秀理念来应对气候变化，并迅速将这些理念在全球范围内推广复制。”

人们渴望希望，也需要希望。过去二十年间，C40及其市长们展现出的领导力证明：依靠团结协作与务实解决方案——也就是能带来真正希望的切实行动，足以战胜制造恐惧与分裂的政治手段。

如今我们当自问：能否以C40二十年来所践行的原则为基石，构建一个全球联盟？这一联盟能否逐年落实必要的气候行动，帮助我们规避气候恶化最严峻的后果？我们坚信，这样的行动联盟必将不负使命。C40城市已证明了希望所在。现在，一起行动吧！

‘我们不断相互学习，将行之有效的解决方案从一地推广到另一地，再到更多地方。在那些中央政府在气候行动上拖拖拉拉的国家里，这种自下而上的进步方式显得尤为重要。’

MIKE BLOOMBERG, 2019

城市掠影

非洲

阿比让	卡萨布兰卡	艾库鲁勒尼	内罗毕
阿克拉	达喀尔	弗里敦	茨瓦内
亚的斯亚贝巴	达累斯萨拉姆	约翰内斯堡	
开普敦	德班	拉各斯	



阿比让 (科特迪瓦)

已提升气候复原力。这一成果得益于世界银行与科特迪瓦政府共同资助的PARU项目：该市通过建立洪水预警系统、制定15项市级防护计划、完善监管框架，以及为学生和当地利益相关方开展培训，切实强化了应对气候风险的能力。



阿克拉 (加纳)

已将垃圾收集服务覆盖率从75%提升至87%，垃圾回收利用率由5%提高至18%，日垃圾收集量增长逾一倍，每年节省开支46万美元。该市通过与非正规垃圾清运工作者建立合作，认可其重要作用，提升其业务能力并为其改善工作条件。



亚的斯亚贝巴 (埃塞俄比亚)

正在实施一个大型低碳出行与城市联通改善工程，其中包括建设50公里自行车道，以及推行“Menged Le Sew”（人行专用通道）计划，在周日及公共假日期间禁止车辆通行，为行人与骑行者腾出120公里的公共空间。



开普敦 (南非)

推行屋顶太阳能板及小型风力发电机推广计划，覆盖商业与住宅领域，允许用户将剩余电力返售至电网。自2022年启动以来，已吸引1800户小微发电主体参与，累计获得售电收入5500万南非兰特（约合300万美元）。



卡萨布兰卡 (摩洛哥)

正通过多项举措减少排放并提升气候韧性，包括新增有轨电车线路与高效能公交车，拓展可持续交通网络；通过植被恢复与土地修复，改善公共空间环境；回收利用废水进行城市绿地养护。该市还通过公众宣传活动，提升民众保护自然资源的意识。



达喀尔 (塞内加尔)

正在与C40城市融资机制合作开展能效提升项目，计划为23座综合体建筑实施节能改造并引入可再生能源解决方案，同时在其中一座建筑中配置电池储能系统。这一举措将有效降低该市能源支出、减少温室气体排放，并改善大达喀尔地区的空气质量。



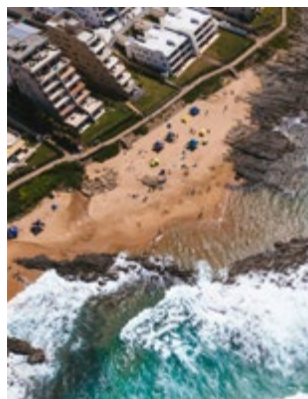
达累斯萨拉姆 (坦桑尼亚)

已在全市范围内安装14台低成本空气质量传感器，并将其战略性地布设于教育机构，用于监测儿童密集活动区域的空气质量。其余传感器则部署于机动车流量大、工业活动密集的区域，用以评估这些高风险区域的污染水平。



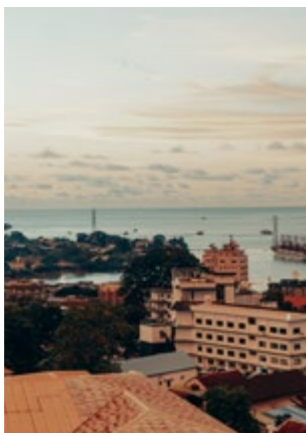
艾库鲁勒尼 (南非)

开展了全面的热分布测绘工作，精准掌握了热应激对不同社区（尤其是人口密集及历来基础设施薄弱区域）造成的差异性影响。这推动了该地区的相关行动：该市通过提供数据、分享经验及提出社区参与策略，助力制定了豪登省首个《高温行动计划》。



德班
(祖鲁语 eThekweni)
(南非)

通过改进填埋场管理有效减少了甲烷排放:在布菲尔德拉伊填埋场种植72.3万棵树木,利用自然方案减少径流和渗滤液,同时收集填埋产生的气体并进行焚烧处理。预计该垃圾填埋场在其使用周期内,可减少近1000万吨二氧化碳当量的排放。



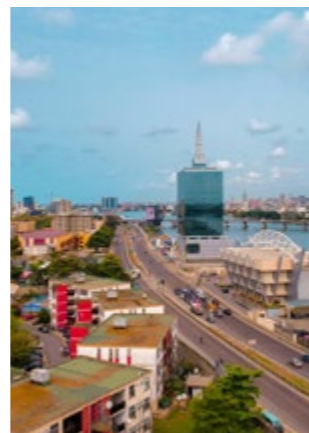
弗里敦
(塞拉利昂)

已在全城种植超过120万棵树木,旨在应对因森林砍伐引发的泥石流灾害、为城市降温,并创造优质就业岗位。该市与私营部门合作开发了一款创新追踪应用程序,使养护人员可通过该程序回访每株幼苗,进行浇水、养护并记录其生长情况,从而确保了树木存活率达到80%。



约翰内斯堡
(南非)

已出台《绿色建筑政策》,要求到2030年,所有新建建筑均需达到低碳或净零碳标准。该市正与哥本哈根开展合作,通过提升建筑能耗管理水平推动政策落地。



拉各斯
(尼日利亚)

在学校与卫生中心安装了太阳能电池板,这一举措不仅改善了学生的学习条件,还让诊所得以延长营业时间,并能够安全冷藏疫苗与药品。该项目已为175所学校和11家诊所提供清洁电力,惠及约92万人。



内罗毕
(肯尼亚)

制定了食品系统战略,通过改善供水条件、减少食品损耗增强复原力。该市还为学生提供补贴营养校餐,每日为30万名学生提供符合“地球健康饮食”标准的营养餐。



茨瓦内
(南非)

已与丹麦奥胡斯市的专家开展合作,通过压力管理、先进漏水检测、技术人员培训及减少非法用水连接等举措,降低无收益水量,在2024年一个季度内成功将水损耗降低了2%。



东亚中部

北京 广州 上海 镇江
成都 杭州 深圳
大连 香港 青岛
福州 南京 武汉



北京 (中国)

北京在12年间(2013-2024)将PM2.5污染减少了65.9%，燃煤占能源消费总量的比重从23%下降到不足1%。重要的举措之一是逐步淘汰供暖使用的煤炭，先后淘汰8300台燃煤锅炉，将130万户农村家庭采暖转变为清洁能源，标志着重要的环境里程碑。



成都 (中国)

成都在全国首次提出建设“公园城市”概念，并成为首批公园城市示范区。现已建成187.15平方公里环城生态区，实现“冷岛效应”夏季降温1-2.5°C。与此同时，成都积极开展C40绿色繁荣社区试点，其中白鹭湾试点正在打造社区花园、屋顶花园、亲子乐园等社区公共绿地，实现人均公园绿地面积47.71 m²。



大连 (中国)

大连充分发挥海陆风能资源丰富、储能产业迅速发展的优势，3年内(2020-2023)将非化石能源发电装机占比从52%提高到61%。为解决风电和光伏就地消纳为重点，推进“源网荷储”一体化和多能互补，支持分布式新能源合理配置储能系统。到2030年，新型储能装机规模达到150万千瓦以上。



福州 (中国)

福州作为首个加入C40“水安全城市倡议”的中国城市，提出将在2030年前，将人均日生活用水量减少20%，并将供水能力提高15%，以确保全市居民享有持续、可靠的水资源供应。目前，福州已加强了智能系统加强供水管网漏损控制，城区漏损率由2017年的24.34%降至2024年的5.9%。



广州 (中国)

广州这座常住人口超过1800万的城市，从三个层面推动清凉城市规划建设。总体层面，结合城市河流、绿地等开敞空间布局，构建引风入城的六条通风廊道体系。单元和街区层面，将国际经验和本地传统营建智慧结合，对街区和地块规划建设提出热环境导控要求。



杭州 (中国)

杭州制定《杭州市施工场地近零排放行动方案》，推动绿色施工管理工作迈上新台阶，将“治气、减碳、降噪”进行有机融合。在C40的支持下，杭州通过开展试点项目推进零排放非道路移动机械，从购置补贴、运营激励等多方面入手，全面支持新能源工程渣土车的推广应用，通过推动绿色施工工作，杭州有望在基坑施工阶段减少约150吨二氧化碳排放，助力低碳发展。



香港 (中国)

香港已在超过210个公共屋邨和120个私人住宅处所安装了约1,300个智能厨余回收桶(FWSRBs)。为鼓励市民参与厨余回收，香港的目标是在2025年年底将住宅的智能厨余回收桶覆盖增加至1,600个。



南京 (中国)

南京市六合区成功入选整县(市、区)屋顶分布式光伏开发国家试点，拟建设的光伏项目预计每年可减少约10.26万吨二氧化碳排放，助力实现低碳发展目标。该项目包括公共屋顶先行示范，以及向困难家庭捐赠建设光伏设备并提供补贴，来拓展屋顶光伏惠民覆盖面。



上海 (中国)

上海在C40的支持下,与洛杉矶和长滩港合作推出世界上第一条跨太平洋绿色航运走廊。为进一步打造绿色、智能的未来航运中心,上海集装箱泊位现已实现岸电设施全覆盖,并成为全国首例实现绿色甲醇燃料“船—船”同步加注服务的港口。



深圳 (中国)

深圳率先建设“超充之城”,全市已累计建成超充站1055座,在全国范围内率先实现超充站数量超过加油站,实现“充电五分钟,续航400公里”。凭借强有力的基础设施建设,深圳全市公交车和巡游出租车已实现100%纯电动化,新能源汽车渗透率高达75.5%,新能源汽车保有量达到133万辆。



青岛 (中国)

青岛是全国首个绿色城市建设发展试点,将建筑领域作为重要发力点。从2020年至今,青岛不仅实现了新建民用建筑100%为绿色建筑,推广超低能耗建筑达120万平方米;还对全市存量既有建筑应改尽改,实施居住建筑节能改造5360万平方米,公共建筑能效提升1564万平方米。



武汉 (中国)

武汉的青山江滩改造升级项目正在持续进行中,岸线长达7.5公里,是全国首批海绵城市试点项目之一。项目以提升防洪能力为核心,全面增强区域生态、文化与景观功能,将青山江滩打造成连接长江与城市的重要生态走廊。在治理沿江工业污染的基础上,打造70万平方米绿色空间,预计每年固碳723.8吨、释放氧气2400吨,有效提升城市韧性,重塑人与自然和谐共生的城市生态。



镇江 (中国)

镇江推出了学校和政府食堂地方标准,明确了学校食堂餐饮节约管理要求和党政机关食堂反食品浪费工作评估规范,以减少食物浪费。该市通过宣传活动和试点项目促进合规,支持更环保、更集约的餐饮供应链。



北京
(中国)

Wang Xiaog

东亚、东南亚、大洋洲

奥克兰 雅加达 首尔 横滨
 曼谷 吉隆坡 新加坡
 河内 墨尔本 悉尼
 胡志明市 奎松 东京



奥克兰
(新西兰)

厨余垃圾回收服务已进入第三年,服务覆盖48万户家庭,累计转化处理超过4万吨厨余,相应减少2.6万吨排放。这些厨余垃圾经处理后可转化为可再生能源与肥料:产生的燃气量可满足超1.8万户家庭的用气需求,而液体肥料则能为土壤补充养分,替代化学肥料。



曼谷
(泰国)

在全市范围内打造了72公顷绿地,其中包含水质净化湿地、8000棵树木及休闲设施。工作日期间,约3700名居民可在10分钟内步行抵达绿地;周末这一人数可翻倍。



河内
(越南)

《2030年河内建设总体规划》通过保护现有林荫道、河岸与湖泊水体,实现城市降温,同时明确目标:到2030年,市中心区域的绿化树木与水面面积密度,需从当前的人均1-2平方米提升至人均7-15平方米。



胡志明市
(越南)

自2016年起持续加强芹椰红树林覆盖率,累计人工种植330公顷,并促进257公顷林地的自然再生。这些举措进一步强化了芹椰作为“碳汇”的功能——红树林的碳储存量是内陆森林的三至五倍。



雅加达
(印度尼西亚)

公共交通网络覆盖率已达87.97%,多数居民可在500米范围内便捷使用。公共交通客流量稳步增长,其中雅加达快速公交(Transjakarta)2024年客运量已达3.7272亿人次。该市通过整合公交服务、票务系统与基础设施的多模式整合,为推广公共交通出行发挥了关键作用。



吉隆坡
(马来西亚)

GoKL电动公交车在15条线路上提供环保、经济的出行服务。2024年投入86辆电动公交车,服务乘客超700万人次,成效显著。相比传统柴油公交车,每辆电动公交车可减少59%的碳排放,为城市生态环境带来显著效益。



墨尔本
(澳大利亚)

促成了全市范围内的大型能源用户达成两项团体可再生能源购电协议,既推动了可再生能源领域的投资,也为一座大型风电场的建设提供了支持。两个项目合计减少的碳排放量,相当于该市总排放量的5%。



奎松
(菲律宾)

推出了一本由C40支持出版的气候主题绘本“Ako na ang Mauuna”(由我先行),该书特别加入了针对自闭症谱系障碍儿童的适配设计。绘本讲述了一个男孩带动他人参与气候行动的故事。自2024年11月以来,已通过同步阅读及系列活动,吸引近3000名儿童阅读,不仅使气候教育更加包容,也提升了公众参与度。



首尔 (韩国)

通过提升112万个建筑单元的能效,成功削减了占全市总量68%的建筑领域排放,并在2024年就已提前达成原定2026年的能效目标。该市为16万户弱势群体家庭免费提供了节能改造,在减少排放的同时,也增强了气候复原力。



新加坡

在2020至2024年间,通过设定积极的国家目标,充分利用屋顶与城市空间、部署大型浮动光伏电站,并促进公私合作,将太阳能发电能力提升至原来的三倍。这些举措使新加坡在土地资源有限的条件下,实现了太阳能的快速规模化应用。



悉尼 (澳大利亚)

正逐步在运营过程中淘汰化石燃料,目标是到2030年实现完全停用。目前该市已划拨超2000万澳元资金,用于游泳池与建筑的能源供应电气化改造、安装电动汽车充电桩及提升能效。此举是在其运营排放已削减76%的基础上持续推进。



东京 (日本)

于2010年启动了“总量控制与交易”计划,目前覆盖约1200栋建筑及工业设施。十四年来,这些设施通过各类节能减碳措施,累计减少二氧化碳排放5700万吨,其2023财年的排放水平较基准年下降了31%。



横滨 (日本)

正通过公私合作推动港未来区的脱碳进程。该商务区日常通勤人口达14万,当前举措包括建设净零碳排放区域供热系统、推广屋顶光伏与异地可再生能源,并加强PET瓶回收利用。该市目标是到2030年实现电力消耗的二氧化碳净零排放,目前已完成37%的进度目标。



东京
(日本)

Ryoji Iwata

欧洲

阿姆斯特丹	哥本哈根	伦敦	巴黎	特拉维夫-雅法
雅典	海德堡	马德里	罗马	华沙
巴塞罗那	伊斯坦布尔	米兰	鹿特丹	
柏林	里斯本	奥斯陆	斯德哥尔摩	



阿姆斯特丹 (荷兰)

自2022年起实施能源贫困应对策略。通过“节能服务”项目，已为5万户家庭提供支持，预计每年可为每户节省300至600欧元开支，并实现高达1.2万吨的二氧化碳减排。

雅典 (希腊)

针对能源贫困家庭推出了市政税全免政策，并成立了能源减贫办公室。在该计划实施初期，已有超150户家庭获得免税资格，500余份申请完成审理，符合条件的居民可免费获得能源审计与能效证书，以降低能源开支并提升能源利用效率。

巴塞罗那 (西班牙)

已通过税收激励、财政支持及社区帮扶等措施，大力推动全市太阳能应用普及。自2021年以来，光伏装机容量已增长两倍，目前年发电量可满足约3.54万户家庭的用电需求。

柏林 (德国)

自2017年起，已在公共养老金投资组合中剔除化石燃料，同时在筛选投资标的时，优先选择可持续发展表现最优的企业。相较于“Solactive欧洲50指数”成分股的投资，柏林股票投资组合的年均二氧化碳排放量持续下降，2024年降幅达17.1%。

哥本哈根 (丹麦)

通过“暴雨管理计划”，综合运用绿色与灰色基础设施开展水资源管理、防范内涝灾害。该计划用更具吸水性的透水路面替代混凝土和沥青路面，并扩建隧道，以实现积水在汇入港口前的安全蓄存。截至目前，哥本哈根已建成20处大型透水地面设施与两条大型蓄水隧道。

海德堡 (德国)

打造了“列车新城”被动式住宅区，这是全球规模最大的近零碳运营被动式住宅区之一。区内建筑采用高保温设计，供暖依赖区供暖系统；该系统计划到2030年实现100%可再生能源供电。

伊斯坦布尔 (土耳其)

正迅速扩大地铁与铁路网络。仅在2024年，就有三条线路共计32.12公里的延长段投入运营，目前已服务乘客5550万人次，并实现约4万吨二氧化碳当量的减排。

里斯本 (葡萄牙)

正基于富有前瞻性的《水资源再利用规划》，投资建设一条长52公里的再生水配水管网。该规划实施后，最高将使市辖区非饮用水用途（尤其是城市公园灌溉）的饮用水消耗量降低70%，为城市构建一个有水资源复原力的未来。



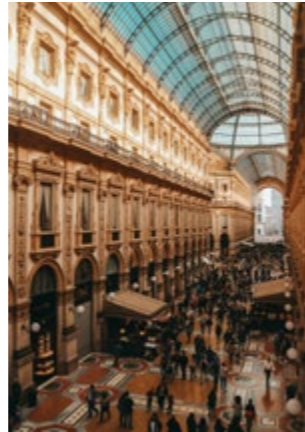
伦敦
(英国)

伦敦已建成全球规模最大的清洁空气区,改善了空气质量,惠及九百万居民。2025年,污染水平首次达到法定限值。专家曾预测需193年才能实现这一目标,而伦敦仅用9年就提前达成。



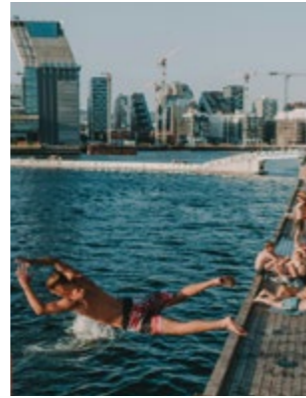
马德里
(西班牙)

制定了交通运输车队脱碳战略。其运营公司马德里市公交公司(EMT Madrid)目前运营着451辆电动公交车,并对范围1、范围2及范围3的碳排放进行核算统计。马德里还设立了覆盖全市辖区的低排放区,以减少空气污染,并实施货运脱碳措施,如建设物流微枢纽。



米兰
(意大利)

过去十年间(2015-2024年),通过增加植物性食品选择,已将营养校餐采购环节的碳排放降低了36%。2024年,该市还通过其食品中心每月回收逾795吨剩余食物,相当于全年159万份餐食的量。



奥斯陆
(挪威)

开创性推行气候预算制度,将气候应对措施纳入常规财政预算。2024年,该市将消费端排放与能源使用纳入核算;2025年更将预算范围拓展至适应措施与自然固碳。至此,奥斯陆已通过气候预算,全面涵盖了此前确立的五项气候目标。



巴黎
(法国)

正致力于打造“15分钟城市”,让每个人在住所附近短距离内即可满足日常生活所需。该市正对学校周边街道实施步行化改造,同时在全市范围内取消了5万个停车位。过去二十年间,巴黎二氧化碳污染水平已下降50%,细颗粒物污染水平亦降低55%。



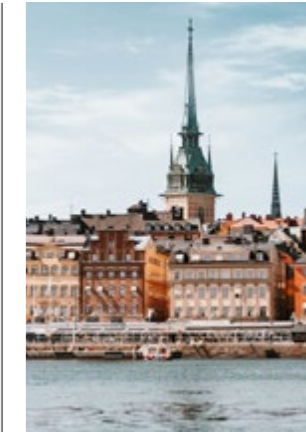
罗马
(意大利)

正采取重要举措,致力于打造更加绿色、更加宜居且更具复原力的城市。该市计划在全部15个市辖区推进一项综合改造工程,目标包括新建逾百处绿地、到2030年种植百万棵树木,以及将台伯河沿岸修复为具有重要价值的公共空间。



鹿特丹
(荷兰)

正建设具备气候适应能力的城市,目前已建成2.4平方公里的绿色蓄水型蓝屋顶、太阳能屋顶、公园及兼具儿童游乐场或滑板场功能的亲水广场,在提供休闲空间的同时实现碳减排。该市已建成12处亲水广场,并正试点建设潮汐公园乃至漂浮公园。



斯德哥尔摩
(瑞典)

正与企业协作,致力于到2040年实现“无化石燃料”目标。作为C40城市-商业气候联盟的成员,该市与30余座城市共同开展企业对接与合作。对斯德哥尔摩而言,《电气化公约》是重要合作平台:已有100家机构加入该公约,共同加快交通领域的电气化进程。

拉丁美洲

波哥大	瓜达拉哈拉	基多	圣保罗
布宜诺斯艾利斯	利马	里约热内卢	
库里蒂巴	麦德林	萨尔瓦多	
福塔莱萨	墨西哥城	圣地亚哥	



特拉维夫-雅法
(以色列)

已联合谷歌、Meta、微软、赛富时、韦克斯及Monday.com等13家全球科技企业，组建了具有开创意义的气候领导力组织，共同推动城市气候创新。这一公私合作模式聚焦建筑脱碳与同行经验交流，进一步彰显了该市通过推进气候行动实现净零排放的坚定承诺。



华沙
(波兰)

正通过禁止使用非标燃煤及木柴锅炉，并为居民(包括最弱势群体)购置热泵与太阳能板提供补贴，以此改善空气质量并应对能源贫困问题。截至目前，非标锅炉数量已减少90%，推动PM2.5空气污染水平下降40%。



波哥大
(哥伦比亚)

目前已有1486辆电动公交车投入运营，其中包含195辆隶属于La Rolita车队的车辆——这是该市首支纯电动公交服务车队。该车队女性员工比例达50%，通过关注员工福祉营造包容健康的工作环境，为绿色公正转型提供了直接示范。



布宜诺斯艾利斯
(阿根廷)

在人员密集区域及最需干预的区域设立了69处防暑降温服务站。在高温天气期间，多数站点会提供饮用水、空调及各类便利设施，方便市民避暑。这些站点的具体位置，可通过网页版应用程序中的地图功能查询。



库里蒂巴
(巴西)

正通过统筹土地利用与交通规划，着力打造更紧凑、宜居的城市。该市计划通过提升交通枢纽周边人口密度，将公共交通与非机动出行方式的占比从47%提高至85%。此项战略是库里蒂巴逐步淘汰化石燃料、迈向碳中和未来的关键举措。



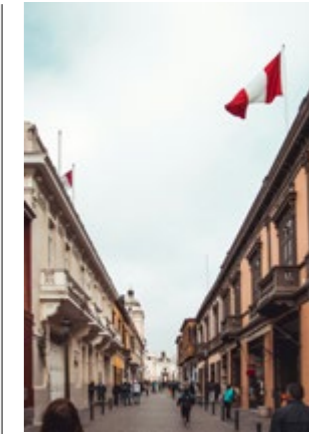
福塔莱萨
(巴西)

正推行创新型回收利用，通过采用电动三轮车开展上门分类收集，有效推动拾荒者实现生产性就业。该服务已覆盖40个邻里社区，累计收集约1000吨可回收物，并使拾荒者收入提升至原来的五倍。这一创新实践在废弃物管理领域同步推动了社会包容、运营效率与环境责任的提升



瓜达拉哈拉
(墨西哥)

通过实施综合性城市林木管理计划、战略性种植本土树种，并整合建成70条生态廊道，成功遏制了城市热岛效应的扩大趋势，在五年内将其影响面积缩小了1%。这项工作有效缓解了城市增温效应，证明了地方气候行动能够切实改善区域环境。



利马
(秘鲁)

已实施一项充分关注儿童需求的气候行动计划。这一兼具教育功能的行动方案，以“跨代际参与”为核心思路，不仅为城市开展气候治理提供了实用工具，也让该市在这一领域树立了引领者形象。



麦德林
(哥伦比亚)

持续完善生态连通网络建设。其核心的30条绿色廊道为城市提供了多重生态系统服务：有效固碳并吸附PM2.5污染物、保护生物多样性，并使廊道影响范围内的体感温度最高降低2°C。



墨西哥城
(墨西哥)

推行“校园雨水收集计划” (Escuelas de Captación Pluvial)，已在1800所学校安装超2300套雨水收集系统，惠及130万人。该举措不仅改善了用水条件，更借助趣味活动开展环保教育，推广可持续理念。它通过革新水资源管理模式，为新一代树立了环保理念，产生了深远的社会影响。



基多
(厄瓜多尔)

地铁系统在运营仅一年半内，已成为城市可持续发展的典范。这一交通系统在推动清洁、安全、包容出行的同时，已实现约7.5万吨二氧化碳减排；乘客中55%为女性，且其中九成表示在搭乘过程中感到安全。



里约热内卢
(巴西)

正通过对废弃垃圾填埋场、洪涝区等难以利用的公共土地上建设光伏电站，推动公共建筑向可再生能源转型。该计划首期建设的5兆瓦峰值电站，预计每年可节省500万雷亚尔开支，并减少约50000吨二氧化碳排放。



萨尔瓦多
(巴西)

推出的“太阳能计划”为240户使用太阳能的家庭提供最高10%的税费减免，并为光伏系统安装人员提供专业技能培训，目前已累计培养超过250名专业技术人员。在这一举措的推动下，该市太阳能装机容量在短短四年内提升至原来的七倍。

墨西哥城
(墨西哥)



Austin Curtis

北美洲

奥斯汀	迈阿密	菲尼克斯	温哥华
波士顿	蒙特利尔	波特兰	华盛顿特区
芝加哥	新奥尔良	旧金山	
休斯顿	纽约市	西雅图	
洛杉矶	费城	多伦多	



圣地亚哥
(智利)

气候行动计划正推动两大核心项目落地：一是“袖珍森林”项目，计划在33个生态退化区域种植10万株植物，开展植被恢复；二是“社区防火”项目，对13处生态保护区进行重点防护。这两项举措既可增强城市气候复原力，又可有效防控野火、极端高温、污染及环境退化等风险，为城市生态安全提供保障。



圣保罗
(巴西)

迈出了重要一步，开始收购约11%的私人绿地用于新建公园，收购区域总面积相当于巴黎市大小。该举措将保护原生林、流域和生物多样性，最终使全市受保护的公共绿地比例提升至约26%。



奥斯汀
(美国)

市属能源公司奥斯汀能源生产的电力中，约70%为零碳能源。该公司还允许用户将太阳能电力返售至电网，使居民能够更便捷、更经济地使用太阳能。



波士顿
(美国)

已禁止在市政建筑的新建及大规模翻修工程中使用化石燃料。波士顿是全美首个推行“净零碳分区”政策的城市，这一开创性举措将要求市内大多数新建大型建筑在投入使用时即达到净零碳排放标准。



芝加哥
(美国)

已签订一项能源采购合同，明确全市市政建筑与街道照明所需能源，均从伊利诺伊州某太阳能电站采购，且全部为可再生能源。该合同是目前美国规模最大的“新增可再生能源并网”市政合作项目，同时还注重为当地带来实际效益，例如创造就业机会与提供技能培训。



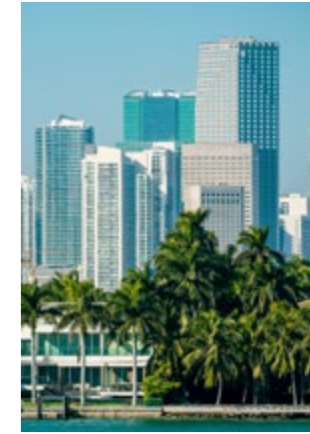
休斯顿
(美国)

建立了Sunnyside太阳能电站，该项目将一处废弃垃圾填埋场改造为装机容量70兆瓦的太阳能电站，年发电量可满足1.2万户家庭的用电需求。截至目前，该项目已为当地创造300个就业岗位，并实现每年逾5.4万吨的二氧化碳减排。



洛杉矶
(美国)

正逐步淘汰市域范围内的石油与天然气钻采活动，并与洛杉矶县合作成立了“公正转型工作组”，汇聚了工人、工会及民间社会利益攸关方。工作组对当前劳动力现状进行评估，另一方面通过梳理就业机会，为工人规划清晰的绿色岗位转型路径。



迈阿密
(美国)

发行了4亿美元专项债券，用于应对气候适应、保障性住房、公共交通及公共安全等关键领域的挑战。该资金已用于支持新建绿色基础设施、生态海堤以应对海平面上升问题，建设排涝泵站，并为居民住宅进行抗灾改造，包括加装抗冲击门窗、防风卷帘及更换屋顶。



蒙特利尔 (加拿大)

已修订治理规定,要求在所有投资与预算决策中纳入气候变化影响评估。该市承诺将十年期资本预算的至少10-15%用于气候适应项目,并对所有超过5000万加元的项目开展气候测试。基于此,蒙特利尔已确立实现建筑存量碳中和的目标。



新奥尔良 (美国)

为“共建新奥尔良”组织(Together New Orleans)发起的“社区灯塔”(Community Lighthouse)项目提供了支持。该项目以路易斯安那州南部的教堂和社区中心为依托,构建了一套以太阳能和电池为动力的应急枢纽网络。这些设于居民熟悉场所的安全空间,能够在气候紧急情况下为民众提供充电、降温、食物、照明及关键信息服务。



纽约市 (美国)

出台了《第97号地方法案》(Local Law 97),要求市内大型建筑需达到日益严格的温室气体排放限值。预计到2030年,可减少600万吨二氧化碳排放(相当于100万辆汽车的排放量),同时还将创造数万个高薪绿色就业岗位。



费城 (美国)

推出了能源减贫战略,优先保障该市能源负担最重的群体从清洁能源转型中受益。该战略包含多项具体举措:加大力度推进住宅节能改造与电气化升级、提高太阳能普及率、支持租赁住房的能源改造工作,以及提升费城能源领域人才队伍建设。



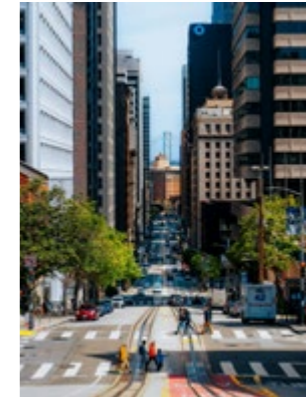
菲尼克斯 (美国)

正采取综合性措施增加社区荫蔽面积,具体通过种植树木、搭建人工遮阳设施及融入公共艺术装置等方式推进。“菲尼克斯绿茵”(Shade Phoenix)计划将在五年内投入逾6000万美元,于人行道、交通廊道及校园操场新增2.7万棵树木与550处遮阳设施。



波特兰 (美国)

推行“住宅区扩容”项目,旨在增加保障性住房供给、推广高效土地利用模式,以及打造适宜步行的可持续邻里社区。该举措亦有助于保护城市外围的绿地。



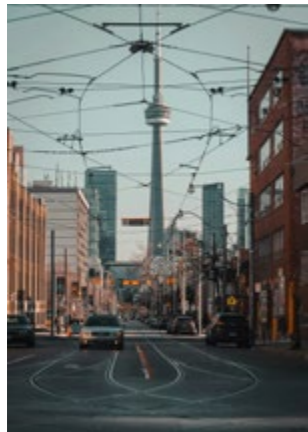
旧金山 (美国)

通过减量、复用、回收和堆肥处理,已将全市80%的垃圾从填埋方式中分流。该市还推出了全美首个且规模最大的城市餐厨垃圾堆肥项目,累计收集约200万吨餐厨垃圾并将其转化为堆肥,供应给当地果园、葡萄园及农场。



西雅图 (美国)

推出了具有里程碑意义的“绿色新政”,正着力推广社区主导的解决方案,并为有色人种社区及受气候危机影响最早、最严重的群体创造发展机遇。西雅图已投入逾300万美元,为市民开辟支持清洁能源转型的高薪绿色就业通道。



多伦多 (加拿大)

已通过实施系列气候战略,将温室气体排放量较1990年水平降低30%。其“TransformTO净零排放战略”(TransformTO Net Zero Strategy)致力于到2040年,实现全市范围的温室气体净零排放,重点包括建筑脱碳、提升公共交通基础设施与服务,并增强城市对日益加剧的气候影响的复原力。



温哥华 (加拿大)

开征了“空置房屋税”,旨在将未充分利用的房产重新投入市场,转化为供本地居住和工作人群使用的长期租赁住房。自2017年以来,该税收政策已使市内空置房产数量减少58%,并累计产生1.698亿加元收入,用于支持保障性住房举措。



华盛顿特区 (美国)

推行了“全民太阳能”(Solar for All)计划,使太阳能惠及中低收入家庭。自2016年启动以来,该计划已完成43兆瓦太阳能装机,帮助超过9500户家庭实现电费年均节省500美元以上。

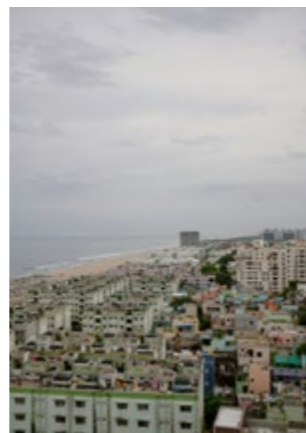
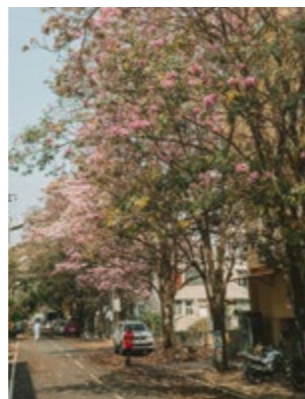
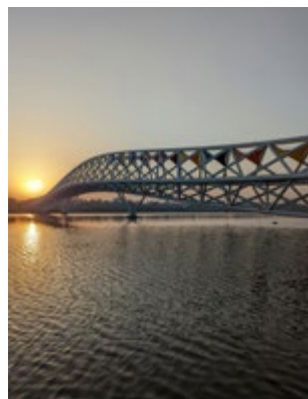


新奥尔良
(美国)

南亚和西亚

艾哈迈达巴德 Delhi
安曼 北达卡市
班加罗尔 南达卡市
金奈 迪拜

卡拉奇
孟买



艾哈迈达巴德 (印度)

联合公共卫生与政策专家共同制定了高温应对计划,明确易受影响人群并系统制定应对策略,通过建立高温预警机制、推动跨部门协同响应,以及推广降温屋顶等措施有效降低高温暴露风险。

安曼 (约旦)

正扩建垃圾处理设施,扩建后大安曼市辖区的垃圾日处理能力将达到239吨。该市对生活垃圾与商业垃圾进行分类回收处理,在减少碳排放的同时,将可降解垃圾转化为有机肥料。配套建设的填埋气体收集厂旨在通过沼气发电,抵销市政40%至45%的电费支出。

班加罗尔 (印度)

已设立气候行动小组,将气候行动计划的实施纳入制度化管理体系。该小组致力于促进政府、民间社会、学界及技术专家之间的协作,加速跨部门气候行动的落地执行。

金奈 (印度)

正通过修复31座公园与245处水体、打造垂直花园及建设87座兼具防洪与地下水补给功能的湿地公园,持续增加城市绿色覆盖、缓解热岛效应。该市还计划建设一座气候主题公园,集中展示气候适应的自然解决方案。

北达卡市 (孟加拉国)

市政公司将在33条河道及湖泊沿岸种植10万棵树木,并动员300名志愿者支持此项行动。为保障养护质量,河道沿线更按每公里配备一名园丁,专职负责植被维护。

南达卡市 (孟加拉国)

市政公司正对人口密集区域的公园进行焕新改造。在Lalbagh,一片闲置地块已改造为含足球场、步道及雨水排放系统的儿童公园,服务周边逾万居民。此外,Rasulbagh与Dhupkhola区的类似改造项目,不仅改善了当地排水条件,还缓解了热应激、提升了空气质量。



迪拜
(阿拉伯联合酋长国)

穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆太阳能园区是迪拜水电局的旗舰项目，计划到2030年，实现超5000兆瓦的发电容量。该园区每年将减少逾650万吨二氧化碳排放。



卡拉奇
(巴基斯坦)

已将其市议会大楼改为太阳能供电，此举每月节省近9000至10000单位电力，有效降低了电费开支与碳排放。该市首个太阳能园区Kidney Hill发电容量达100千瓦，所产电力售予电网，为市政创造了持续收益。



孟买
(印度)

第二期气候预算围绕六大领域行动方向展开，其中超87%的资金用于城市内涝治理与水资源管理。为扩大城市绿地面积，该市在马洛尔区新建了一处占地3.5英亩的城市森林，预计可将当地气温降低3至4°C，并通过种植本土树种促进生物多样性，为儿童、长者及广大市民提供包容共享的城市空间。

孟买
(印度)



Abhishek

C40 资助方

过去二十年间,我们收到了诸多资助,对此我们始终心怀感激。下方列出的是曾在C40发展历程中,为我们的工作提供慷慨资助的合作伙伴。

战略资助方:

彭博慈善基金会
Realdania慈善基金会

资助方

Amazon
Arup
Austin
Autodesk Foundation
AXA
Bernard van Leer Foundation
Best.Energy Kenya
BMUB
Bugaboo
Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (BMZ), Germany
Business Data Challengers
BYD
Calouste Gulbenkian Foundation
Carrier Foundation
Citelum
Cities Alliance
CLEAN
Clean Air Fund
Clean Economy Fund
Climate and Clean Air Coalition (CCAC) - Convened within UNEP
Climate KIC
Climate KIC - Denmark
Climate Policy Initiative (CPI)
ClimateWorks Foundation
Community Jameel - Abdul Latif Jameel Community Initiatives International Ltd

Copenhagen
Curt Bergfors Foundation - Food Planet Prize
Danish Ministry of Foreign Affairs (DMFA)
Dell Technologies
Department for Business, Energy & Industrial Strategy, United Kingdom
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)
EAT
Ecofys / Navigant
El Pais
ELHAPA Foundation
European Climate Foundation
European Commission
FedEx
Fondation L'Oreal
Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO)
Ford Foundation
Foreign, Commonwealth and Development Office (FCDO), United Kingdom
Fundação Grupo Boticário (Boticário Foundation)
George Washington University
Global Environment Facility
Global Methane Hub
Global Warming Mitigation Project
Google
Google.org

Grundfos Foundation
Hewlett Foundation, William & Flora
IBM
International Klimate Initiative (IKI)
Ingka Group / Ingka Centres (IKEA)
International Council on Clean Transportation (ICCT)
JCDecaux
Johnson & Johnson
KR Foundation
La Vanguardia
Laudes Foundation
London School of Hygiene & Tropical Medicine
Louis Berger
Mars Petcare Nutrition
Mastercard
Mayors Migration Council (MMC)
McConnell Foundation
McKinsey & Company
Melbourne
Michelin Foundation
Microsoft
New Venture Fund
New York City Economic Development Corporation
Novo Nordisk
Oak Foundation
Oatly
Oceans 5
ofo
Omidyar Network Development Initiatives, LLC
Open Society Foundations (OSF)
Oslo
Ove Arup Foundation
Paris
Porticus Foundation
Qlik
Rambøll
Rambøll Foundation
Reckitt
Resources Legacy Fund
Robert Wood Johnson Foundation
Robertson Foundation

Rockefeller Brothers Fund
Rockefeller Foundation
Rockefeller Philanthropy Advisors
Rockwool
Sainsbury Family Charitable Trusts (The Climate Change Collaboration)
Scottish Government
Seoul
Shenzhen Green & Low-Carbon Development Foundation
Silicon Valley Community Foundation
Stavros Niarchos Foundation
Stichting Foundation for Law for the Environment (FILE)
Stichting SED Fund
Suez Environnement
Suez North America
Summit Foundation
Sustainability Solutions Group
Sydney
Systemiq
TED Foundation
Three Cairns Group
Tides Foundation
Toronto
Trottier Family Foundation
Uber
UMI Fund
UN Foundation
Urban Partners (formerly NREP)
Vancouver
Velux (company)
Veolia
Volvo
Wallace Global Fund
Washington DC
Wellcome Trust
Wes and Betty Foster Family Foundation
Windward Fund
World Bank
World Wildlife Fund
Z Zurich Foundation

致谢 C40团队



C40工作人员出席2025年UrbanShift非洲论坛
2024年，C40工作人员与蒙特利尔市长在巴黎参加“it's in the Air”宣传活动



Sarah Bastin - C40; Juan Pablo Barrientes - C40



↑ 2015年6月，C40工作人员和C40“绿色红毯”活动亮相伦敦欧洲之星终点站
➤ 2015年9月，C40工作人员出席纽约十周年纪念活动



Sound Fusion - C40; Sarah Bastin - C40; Jasper Carlberg

↑ C40工作人员出席2025年UrbanShift非洲论坛



访问 c40.org
了解更多关于
C40 及其活动

